

Na podlagi 167. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 9/95 in 37/97)

## **R A Z G L A Š A M**

### **O D L O K**

#### **O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PROSTORSKIH SESTAVIN DOLGOROČNEGA PLANA OBČINE KOPER ZA OBDOBJE OD LETA 1986 DO LETA 2000 IN SREDNJEROČNEGA DRUŽBENEGA PLANA OBČINE KOPER ZA OBDOBJE OD LETA 1986 DO LETA 1990**

Št.: K3503-35/99  
Koper, 28. maja 1999

Županja Mestne občine Koper  
**Irena Fister**

Na podlagi prvega odstavka 2. člena Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS št. 48/90), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS št. 72/93; 6/94-odločba US, 45/94-odločba US, Uradni list RS, št. 57/94, 14/95, 20/95 - odločba US, 63/95-obvezna razlaga, 9/96-odločba US, 44/96-odločba US in Uradni list RS, št. 26/97, 70/97 in 10/98) in 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 9/95 in 37/97) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 27. maja 1999 sprejel

### **ODLOK**

#### **O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PROSTORSKIH SESTAVIN DOLGOROČNEGA PLANA OBČINE KOPER ZA OBDOBJE OD LETA 1986 DO LETA 2000 IN SREDNJEROČNEGA DRUŽBENEGA PLANA OBČINE KOPER ZA OBDOBJE OD LETA 1986 DO LETA 1990**

#### **1. člen**

##### **Splošne in uvodne določbe**

Spreminjajo in dopolnjujejo se prostorske sestavine dolgoročnega in družbenega plana Mestne občine Koper (v nadaljevanju: planski akti):

- Dolgoročni plan občine Koper za obdobje 1986-2000 (Uradne objave - UO 25/86), dopolnitve 1988 (UO 10/88), dopolnitve 1992 (UO 9/92), dopolnitve 1993 (UO 4/93), dopolnitve 1994 (UO 7/94, 25/94), dopolnitve 1995 (UO 14/95), dopolnitve 1998 (UO 11/98) - v nadaljevanju: dolgoročni plan.
- Družbeni plan občine Koper za obdobje 1986-1990 (UO 36/86), dopolnitve 1992 (UO 11/92), dopolnitve 1993 (UO 4/93), dopolnitve 1994 (UO 7/94, 25/94), dopolnitve 1995 (UO 14/95), dopolnitve 1998 (UO 11/98) - v nadaljevanju: družbeni plan.

Kartografski del in kartografska dokumentacija planskih aktov je sprejeta v obliki enotnega gradiva za dolgoročni in družbeni plan (spremembe in dopolnitve planskih aktov Občine Koper 1994)..

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin planskih aktov se nanašajo na spremembo koridorja avtoceste in spremljajoče ureditve posega v prostor na odseku od meje z občino Hrpelje - Kozina (v km 14,450) do konca odseka na priključitvi avtoceste na sedanjo avtocesto A1 (v km 26, 640 po stacionaži idejnega projekta avtoceste).

## 2. člen

### Spremembe in dopolnitve dolgoročnega plana

Tekstualni del se spremeni v naslednjih poglavjih

#### 4.1.8.2 Cestni promet

Spremeni se drugi odstavek tako, da se točke 1, 2 in 3 zamenjajo z novim besedilom

1. Planirani odsek avtoceste A1 poteka v novem koridorju od meje z občino Hrpelje - Kozina na Petrinjskem krasu do križišča Dekani, kjer se priključi na obstoječo avtocesto A1.
2. Obstoječa glavna cesta G1-10 ostane v funkciji na celotnem poteku od meje z občino Hrpelje - Kozina do križišča Dekani.
3. Avtocesta se v razcepu Srmin priključi na planirano obalno hitro cesto Srmin - Škofije ter na obstoječe državne ceste G1-10, G1-1 in R2-406.
4. V razcepu Srmin je načrtovan tudi priključek povezovalne ceste Luke Koper na avtocesto.

#### 4.3.2.6 Urbanistična zasnova Koper

Spremeni se poglavje 2. Namenska raba, deseti odstavek tako, da se zamenja z novim besedilom.

V planskem obdobju je v ureditvenem območju mesta Koper planirana gradnja odseka avtoceste Klanec - Srmin in ureditev razcepa Srmin na območju sedanjega križišča Dekani. Avtocesta poteka severno od industrijske cone Iplas - Lama, v viaduktu nad križiščem Dekani, pri Bertokih pa se priključi na sedanjo avtocesto A1. Z ureditvijo razcepa Srmin se delno preoblikuje sedanje križišče Dekani, cestne ureditve posegajo v območje obstoječih stavbnih zemljišč, rušita se dva objekta in več pomožnih objektov.

#### 6.1.3. Pregled območij urejanja z vrstami prostorskih izvedbenih aktov

Dopolni se preglednica PIA

ad A - Ureditveno območje mesta Koper, točka 2. Promet se doda  
P2 avtocesta LN

ad B - Izven ureditvenega območja mesta Koper,  
točki K6-b Dekani se doda  
b/1 avtocesta in deponija trajnih viškov materiala Zamatavinc LN  
točki K7-b Črni Kal se doda  
b/1 avtocesta in deponija trajnih viškov materiala Bekovec LN

Spremeni se kartografski del kartografska dokumentacija

#### Tematske karte

Zasnova namenske rabe, TK 1.25.000, karta 2 - spremeni se namebnost v koridorju avtoceste in v območju deponij trajnih viškov materiala

Zasnova območij kulturne dediščine, TK 1.25.000, karta 7 - spremeni se razmejitev območja dediščine, ki ga tangira avtocesta

Zasnova prometne infrastrukture, TK 1.25.000, karta 8 - spremeni se koridor avtoceste in na njo vezane prometne ureditve.

#### Urbanistična zasnova mesta Koper

Zasnova namenske rabe, list 2 (karti KP 28, KP29) - spremenijo se prometne površine, nova prometna ureditev pogojuje spremembo razmejitev industrijske cone Iplas - Lama, razmejitev kmetijskih zemljišč (izjemni poseg v 1. območje kmetijskih zemljišč), spremembe rabe v območju razpršene poselitve zaselka Valmarin

Zasnova prometne in komunalne infrastrukture, list 2 (karti KP 28, KP29) - spremenijo se prometne ureditve in s tem povezan potek obstoječih in planiranih infrastrukturnih vodov.

#### Kartografska dokumentacija

List 2, karte PKN KP 28, KP 29, KP 30, KO 21, KO 22 in ist 3, karte PKN KP40, KO 31, KO 32 - spremenijo se razmejitve območje urbanistične zasnove Koper in razmejitve stavbnih zemljišč znotraj območja (KP 28, KP29), ureditveno območje naselja Kastelec se zmanjša na južnem delu - karta KO 22); posegi so v 1. območje kmetijskih zemljišč (KP 28, KP29, KO 21, KO 22, KO 31), poseg je v obrobje območje kulturnih spomenikov Gabrovica in Črni Kal (KO 21, KO 22, KO 32)

### **3. člen**

#### **Spremembe in dopolnitve družbenega plana**

Tekstualni del se spremeni v naslednjih poglavjih

##### 6.2.8 Promet in zveze

Spremeni se drugi odstavek tako, da se točki 5 doda nova alineja - izgradnja avtoceste, odseka Klanec - Srmin s priključki Kastelec in Črni Kal, razcepom Srmin, počivališčem Kastelec ter vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami

##### 6.3 Programske zasnove

Poglavju se doda novo poglavje

#### **VIII. OBMOČJE AVTOCESTE**

Tekstualni del odloka se dopolni s tekstom programske zasnove za odsek avtoceste Klanec - Srmin:

#### **PROGRAMSKA ZASNOVA AVTOCESTE**

##### Območje po parcelnih številkah

Poseg v prostor zajema naslednja območja

- ureditveno območje avtoceste: območje obsega cestno telo avtoceste z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami: priključki, razcep, počivališče, deviacije cest in poti, nadvozi, podvozi, mostovi, viadukti, območja vodnogospodarskih ureditev, območje ureditve obcestnega prostora vključno z rekultivacijo zemljišč ter območje za prestavitve infrastrukturnih objektov in naprav v neposredni bližini avtocestnih ureditev;
- ureditveno območje deponij trajnih viškov materiala: območje obsega celotno območje deponije Zamatavinc in rezervne deponije Bekovec, ki je potrebno za ureditev deponije, zasipavanje in rekultivacijo;
- prestavitve infrastrukturnih objektov izven območja avtoceste: tangirane parcele niso vključene v grafične prikaze ureditvenega območja avtoceste; za prestavitve infrastrukturnih objektov izven ureditvenega območja avtoceste pridobi investitor oz. vzdrževalec infrastrukturnih omrežij služnostno pravico v času gradnje in pri vzdrževanju omrežja.

##### **Območje avtoceste obsega naslednje parcele**

##### **K.o. Socerb**

1738/1, 1743/2, 1748, 1749, 1922, 1926, 1993/4, 2549, 2551/2, 2552/3, 2553, 2629, 2630, 2631, 2633/1, 2633/2, 2633/3, 2649/2, 2650/1, 2650/2, 2651/1, 2651/2, 2652, 2653, 2654/1, 2654/2, 2672/2, 2687/2, 2689, 2690, 2692, 2694/2, 2694/3, 2695, 2696/1, 2696/2, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701/1, 2701/2, 2702, 2703, 2708/1, 2708/2, 2714, 2715/1, 2715/2, 2715/3, 2716, 2726, 2728, 2729/3, 2833, 2838, 2846, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855/1, 2855/2, 2856,

2857, 2859, 2860/1, 2860/2, 2862, 2863, 2864, 2866/1, 2866/2, 2868/1, 2868/2, 2870/1, 2870/2, 2871/1, 2871/2, 2872, 2873/1, 2873/2, 2874/1, 2874/2, 2874/3, 2874/4, 2876/1, 2877/1, 2878, 2879, 2880, 2882/1, 2882/2, 2884/1, 2884/2, 2885, 2886/1, 2886/2, 2887/1, 2887/2, 2887/3, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2904, 2905, 2906/1, 2906/2, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912/1, 2912/2, 2912/3, 2913/1, 2913/2, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2914/6, 2914/7, 2914/8, 2914/9, 2914/10, 2914/11, 2914/12, 2915/1, 2915/2, 2915/3, 2916/1, 2916/2, 2916/3, 2917/1, 2917/2, 2918/1, 2918/2, 2919/1, 2919/2, 2919/3, 2920/1, 2920/2, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928/1, 2929/1, 2930, 2931, 2932/1, 2932/2, 2933/1, 2933/2, 2935, 2936/1, 2936/2, 2936/5, 2937/1, 2937/2, 2937/3, 2937/4, 2938/1, 2938/2, 2944/1, 2945/1, 2945/4, 2946/1, 2952, 2958, 2959/1, 2959/3, 2960/3, 2960/4, 2961/2, 2967/5, 2967/9, 3072/1, 3081/13, 3081/18, 3081/3, 3081/5, 3081/6, 3081/9, 3084

### **K.o. Osp**

2695, 2696, 2740/1, 2740/2, 2745/1, 2745/2, 2747/1, 2747/2, 2747/3, 2747/4, 2878

### **K.o. Gabrovica**

2/2, 6, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10, 11/1, 11/2, 12, 17/1, 17/2, 18, 19, 25, 30, 31, 40, 41/1, 42/1, 43/1, 43/2, 43/3, 44, 45, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 59/2, 635/2, 635/3, 635/4, 635/5, 710/10, 710/3, 1144, 1146/1, 1147/1, 1147/2, 1147/3, 1147/4, 1147/5, 1154/1, 1154/2, 1154/3, 1154/4, 1155, 1160, 1161/2, 1161/3, 1161/4, 1161/6, 1172/1, 1181/2, 1190/2, 1193/2, 1225, 1226, 1227, 1258, 1259, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1290, 1291, 1292, 1293, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1369, 1385, 1386, 1393, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1406, 1407, 1409, 1410, 1411, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1461, 1462, 1463

### **K.o. Črni Kal**

\*164, \*165/1, 2432/2, 2434/1, 2434/6, 2456, 2643, 2646/1, 2648, 2649, 2650, 2652, 2654, 2656, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2662, 2663/1, 2663/2, 2664, 2666/1, 2666/2, 2668, 2669/1, 2669/2, 2670, 2671, 2672/1, 2672/2, 2673/1, 2673/2, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 2702, 2704/1, 2704/3, 2708/1, 2710/1, 2712/1, 2713/1, 2713/2, 2713/3, 2714/1, 2714/2, 2714/3, 2715/1, 2716, 2717, 2719, 2742/1, 2749/1, 2752, 2753, 2756, 3376/11, 3377/1, 4037, 4041

### **K.o. Rožar**

22, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 48/1, 48/2, 48/3, 49/1, 49/2, 49/3, 49/4, 49/5, 49/6, 49/7, 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 50/5, 52/2, 53/1, 53/2, 54/1, 54/2, 56/1, 56/2, 56/3, 57/1, 57/2, 57/3, 58/1, 58/2, 58/3, 59, 60/1, 60/2, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 63, 64/1, 64/2, 72/1, 73/1, 73/2, 74/1, 74/11, 74/12, 74/2, 90/1, 91, 224/1, 224/2, 224/4, 225, 226, 227/2, 228/1, 228/2, 229, 230, 232, 233, 234, 235, 236/1, 236/2, 236/3, 237, 240, 241, 242/1, 242/2, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 247, 248, 249, 250/1, 250/2, 251, 252, 253, 254/1, 254/2, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263/1, 263/2, 263/3, 264/1, 264/2, 266/1, 266/2, 267, 268, 269, 270/1, 270/2, 271, 275/1, 275/2, 275/3, 276, 277, 279, 284/1, 284/2, 284/3, 284/4, 284/5, 284/7, 284/8, 285, 286/1, 287, 289, 290/1, 290/2, 365/1, 365/2, 366, 367, 368, 369, 370, 371/1, 371/2, 372, 374, 375, 376, 377, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382/1, 382/2, 383, 384, 385, 386, 659/1, 660/1, 660/2, 661, 662, 664, 665, 666, 667/1, 667/2, 668, 669, 670, 671, 672, 682/1, 682/2, 683/1, 683/2, 684, 685/1, 685/2, 686/1, 686/2, 686/3, 687, 688, 689, 690, 692, 693, 694, 696/1, 696/2, 697/1, 697/2, 698/1, 698/2, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705/1, 705/2, 705/3, 706/1, 706/2, 707, 708, 709, 711, 712, 713, 714/1, 714/2, 714/3, 715, 718, 720, 724/1, 724/2, 725/1, 725/2, 726/1, 726/2, 726/3, 726/4, 726/5, 726/6, 726/7, 726/8, 726/9, 726/10, 726/11, 726/12, 726/13, 726/14, 726/15, 726/16, 726/17, 727/1, 727/5, 727/6, 727/7, 728/2, 728/3, 729/1, 730, 796/1, 796/3, 796/4, 1040, 2411, 2412/1, 2412/2, 2413, 2414, 2417/3, 2418, 2419/1, 2419/2, 2420, 2421, 2425/1, 2425/2, 2427/1, 2427/3, 2357/1, 2357/2, 2358, 2457/2, 2461, 2469, 2509, 2510/1,

2510/2, 2510/3, 2512/1, 2512/2, 2512/3, 2513/1, 2513/2, 2513/3, 2513/4, 2518, 2519, 2629/1, 2629/2, 2632, 2635/1, 2635/3, 2636, 2640, 2671, 2673, 273/1, 710/1, 710/2, 710/3, 710/4, 710/5, 2631

### **K.o. Tinjan**

64/2, 68, 644/2, 645/1, 645/2, 646, 647, 649/1, 649/2, 650/1, 650/2, 651/1, 651/2, 653/1, 653/2, 653/3, 654, 655, 656/1, 656/2, 657/1, 657/2, 657/3, 657/4, 657/5, 657/6, 657/7, 658/1, 658/10, 658/12, 658/13, 658/2, 658/3, 658/4, 658/5, 658/6, 658/7, 658/9, 659/1, 659/2, 659/3, 659/4, 659/5, 659/6, 659/8, 659/9, 660, 661/10, 661/11, 661/12, 661/13, 661/14, 661/15, 661/16, 661/17, 661/18, 661/19, 661/20, 661/21, 661/23, 661/4, 661/6, 661/7, 661/8, 661/9, 662/1, 662/2, 662/3, 662/4, 662/5, 662/6, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 664/3, 680, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 683/1, 683/2, 684, 685, 686/1, 686/2, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 688, 689, 691/1, 691/2, 691/3, 692/1, 692/2, 693/2, 694/1, 694/2, 694/3, 702/2, 702/3, 703, 704, 705, 706, 707/1, 707/2, 708, 709, 710, 729, 730/1, 730/2, 731, 733/1, 733/2, 734, 735, 736/1, 736/2, 737, 738, 739, 740/1, 740/2, 741/1, 741/2, 742, 743, 744/1, 744/2, 744/3, 744/4, 744/5, 745/1, 745/2, 746/1, 748/1, 750/2, 750/3, 781/2, 782/1, 782/2, 784/1, 784/2, 785/1, 785/2, 785/3, 786, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 787/5, 788/1, 788/2, 788/3, 788/4, 788/5, 789/4, 797, 1829/1, 1830, 1831, 1833, 1834, 1837/1, 1838/3

### **K.o. Dekani**

32, 33/1, 33/2, 33/3, 34, 35, 36/1, 36/2, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 61/2, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 307/1, 308/1, 308/2, 344, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 776, 784, 922/1, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 936, 937, 943, 944, 945, 946, 949, 950, 996, 951/1, 952/1, 997/1, 2707, 2800/1, 3124

### **K.o. Škofije**

\*79/5, \*79/7, \*79/8, \*79/9, \*79/10, \*79/11, \*79/12, \*79/14, \*79/15, \*79/17, \*79/18, 255, \*414, \*420, 561/13, 566, 567/1, 567/2, 568, 569/1, 569/2, 569/3, 569/4, 569/5, 571/2, 571/10, 571/11, 571/12, 571/13, 571/14, 571/15, 571/16, 571/17, 571/18, 571/19, 673/2, 673/8, 673/9, 673/11, 673/12, 673/14, 701/1, 701/6, 702/1, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 702/7, 702/8, 702/9, 702/10, 702/11, 702/12, 702/13, 702/14, 702/15, 702/16, 702/18, 702/19, 702/20, 702/21, 702/22, 703/1, 703/2, 703/3, 704/1, 704/2, 704/3, 705/1, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 709/1, 709/2, 710, 711/1, 711/2, 711/3, 712/2, 713/1, 713/2, 714/1, 714/2, 714/3, 714/4, 728/1, 730/1, 730/2, 731, 737/2, 737/16, 737/31, 737/66, 737/67, 737/68, 737/69, 737/70, 737/72, 737/77, 974/1, 974/2, 974/3, 974/6, 979, 1001, 1002, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1011/1, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1017, 1018/13, 1018/8, 1032/2, 1032/3, 1033, 1034/1, 1034/2, 1034/3, 1034/4, 1035/1, 1035/2, 1035/3, 1035/4, 1036, 1038, 1039/1, 1039/2, 1039/3, 1039/4, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1040/4, 1041/1, 1041/3, 1043, 1044, 1045/1, 1045/2, 1045/3, 1046/1, 1046/2, 1046/3, 1047/1, 1047/2, 1047/3, 1047/4, 1047/5, 1047/6, 1047/40, 1047/41, 1047/42, 1723/6, 1723/7, 1727, 1734, 1737/1, 1737/2, 1738/1, 1771, 1772, 1774/3, 1780, 1849, 1883/1, 1883/3, 1893, 1896, 1897, 1905

### **K.o. Ankaran**

790, 792, 793, 794, 795/1, 795/2, 796, 797/1, 797/2, 797/3, 798, 799/1, 887/1, 917, 918, 919, 921

### **K.o. Bertoki**

5726/9, 5736/1, 5736/2, 5736/7, 5737/1, 5737/2, 5739, 5766, 5767, 5768, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773/1, 5773/2, 5773/3, 5774/1, 5774/2, 5796, 5797/2, 5797/3, 5797/7, 5797/9, 5866/4, 5974/1, 5987/1, 5987/2, 5990, 5992, 5994, 5796, 5997, 6007/3, 6010, 6018/1, 6024/1, 6035, 6073/1, 6307/2, 6314, 6316, 6323, 6324, 6359, 6363, 6364, 6365, 6366, 6367, 6368, 6369,

6370, 6371, 6372, 6373, 6374, 6375, 6376/1, 6376/2, 6376/3, 6378, 6379, 6380, 6381, 6384, 6385

### **Deponija trajnih viškov materiala Zamatavinc**

#### **K.o. Dekani**

657, 658, 659, 660, 727, 728, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 778, 779, 780, 781, 782, 787, 788, 789, 790, 793, 794, 808/2, 809/2, 810/1, 810/2, 811/1, 811/2, 812/1, 812/2, 813/1, 813/2, 814/1, 814/2, 815/1, 815/2, 816/1, 816/2, 817/1, 817/2, 818/1, 818/2, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840/1, 840/2, 863/1, 863/2, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 864, 865, 868, 871, 872/1, 872/2, 872/3, 872/4, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 884/1, 884/2, 885, 886, 906, 907, 922/1, 924, 925, 926, 1175/1, 1175/2, 1176/1, 1176/2, 1177/1, 1177/2

### **Deponija trajnih viškov materiala Bekovec**

#### **K.o Rožar**

727/1, 727/2, 727/3, 727/4, 727/8, 727/9, 727/10, 728/1, 2348/1, 2351/1, 2351/2, 2351/3, 2351/4, 2351/5, 2352/1, 2352/2, 2352/14, 2352/15, 2352/16, 2354/1, 2354/2, 2354/3, 2354/4, 2354/5, 2354/7, 2354/8, 2354/9, 2354/12, 2354/13, 2354/14, 2355/1, 2355/6, 2356, 2357/1, 2357/2, 2358, 2632, 2640, 2671

#### **K.o. Črni Kal**

2680/1, 2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 2685, 2686/1, 2686/2, 2688, 2689, 2690, 2692, 2693/1, 2693/2, 2693/3, 2695/1, 2695/2, 2695/3, 2695/4, 2695/5, 3377/1

### **Prestavitve komunalnih naprav izven ureditvenega območja avtoceste**

#### Vodovodno omrežje

#### **K.o. Bertoki**

5756, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761, 5762, 5763/1, 5763/2, 5765/1, 5765/2, 5765/4, 5765/5, 5767, 6035, 6037, 6064, 6322

#### **k.o. Dekani**

695, 704

#### **k.o. Gabrovica**

1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367

#### **K.o. Tinjan**

6/1, 47/1, 47/2, 50/1, 50/2, 52/2, 58/2, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 68, 1828/1, 1833

#### **k.o. Škofije**

1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1014/1, 1016/1, 1017, 1018/1, 1018/4, 1018/5, 1018/6, 1018/10, 1019/2, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1021/3, 1022/4, 1025/1, 1025/3, 1026/2, 1192/1, 1723/6, 1723/7, 1738/1, 1780, 1789, 1883

#### Elektro omrežje

#### **k.o. Ankaran**

797/1, 797/3, 799/1, 919

**k.o. Bertoki**

5736/1, 5737/1, 5737/2, 5765/1, 5765/2, 5767, 5768, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773/1, 5773/2, 5773/3, 5774/1, 5774/2, 5776/1, 5778/1, 5778/2, 5779, 5792/1, 5792/2, 5792/3, 5792/5, 5792/6, 5879, 5974/1, 5992, 5996/1, 5996/2, 5997, 6000, 6007/2, 6009/1, 6009/3, 6035, 6036, 6038, 6039, 6073/1, 6303, 6304, 6316, 6324, 6366, 6372, 6374, 6375, 6377, 6382, 6383,

**k.o. Črni kal**

2655, 2656, 2668, 2673/2, 2674, 2753, 2756, 4041

**k.o. Dekani**

33/2, 34, 35, 40, 42, 53, 56, 57, 58, 59, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 69, 70, 74, 77, 88, 94, 95, 96, 110/1, 353, 361, 362, 364, 372, 702, 703, 716, 729, 730, 732, 733, 734, 735, 736, 756, 757, 758, 759, 761, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 774, 775, 776, 784, 822, 865, 866, 918/1, 918/2, 919, 920, 921, 922/1, 923, 933, 934, 935, 936, 944, 949, 951/1 2707, 2752/2, 2772, 2773/1, 2774/1, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2781, 2782, 2783, 2787/3, 2800/1, 2800/2, 3057, 3058

**k.o. Gabrovica**

2/2, 2/3, 8/1, 8/2, 9/1, 24, 25, 27, 28, 1144, 1147/2, 1147/3, 1154/1, 1155, 1161/3, 1226, 1227, 1242, 1243, 1244, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1279, 1280, 1307, 1464

**K.o. Rožar**

406, 500/2, 513, 519, 520, 521/1, 521/2, 522, 523/3, 523/4, 524, 526, 527, 529, 531, 535, 537, 539, 542/2, 543/1, 543/2, 544/1, 544/2, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 549/1, 549/2, 550/1, 550/2, 551/1, 551/2, 551/3, 551/4, 655/1, 655/2, 656/1, 657/1, 658, 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 664, 665, 667/1, 667/2, 674, 675/1, 676/1, 676/2, 676/3, 677/1, 668, 727/1, 727/5, 727/6, 727/7, 728/2, 728/4, 728/5, 729/1, 730, 795, 2357/1, 2357/2, 2412/1, 2412/2, 2413, 2414, 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2427/1, 2427/2, 2427/3, 2428, 2429, 2629/1, 2630, 2631, 2632, 2434, 2435, 2437, 2439/1, 2439/2, 2441/1, 2444, 2445/1, 2447/1, 2447/2, 2449, 2451, 2453, 2456/1, 2456/2, 2457/1, 2457/2, 2469, 2635/2, 2673

**k.o. Socerb**

1738/1, 1740, 1741, 1742, 1743/1, 1743/2, 1745, 1748, 1749, 1920/1, 1922, 1926, 1927/1, 1929, 1930, 1933/2, 1933/3, 1933/4, 1934, 1993/4, 2549, 2649/2, 2967/5, 3080, 3081/3

**k.o. Škofije**

\*79/3, 673/8, 702/7, 702/8, 702/21, 702/22, 704/2, 705/1, 705/3, 705/4, 706, 708/1, 708/2, 709/2, 728/1, 732/1, 832, 979, 1007, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1010/1, 1011/1, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1014/1, 1016/1, 1017, 1018/1, 1018/4, 1018/5, 1018/6, 1018/10, 1019/2, 1019/5, 1020/2, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1021/3, 1022/4, 1024, 1025/1, 1025/3, 1026/2, 1192/1, 1723/6, 1723/7, 1727, 1738/1, 1780, 1789, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1823, 1827, 1883/1, 1883/2

**Telekomunikacijsko omrežje****K.o. Črni kal**

2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 3377/1

**K.o. Gabrovica**

1/3, 1/4, 6, 8/1, 8/2, 27, 28, 53, 55, 56, 57, 58, 59/2, 59/3, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 79, 80, 81/1, 81/3, 90/4, 91/1, 1144, 1147/1, 1148, 1149, 1154/1, 1155, 1161/3, 1161/6, 1227, 1228, 1242, 1243, 1244, 1251, 1255, 1256, 1281, 1282, 1286, 1292, 1293, 1307, 1349, 1398, 1400

## **K.o. Rožar**

334, 335, 336, 382/1, 382/2, 383, 384, 2635/1, 2357/1, 2357/2, 2358, 2640, 2671

### **Opombe:**

\* oznaka za stavbno parcelo

**k.o. Rožar:** parc. števil 1040 obstaja v katastrskem načrtu vendar ni podatkov v pisnem delu katastrskega operata.

**k.o. Ankaran:** par. števil 921 obstaja v DKN, je rezultat izmere ceste, ki še ni uveljavljena. Parcela je nastala iz parc. števil 793.

## **Tehnološki pogoji gradnje in omejitve**

Avtocesta mora na poteku med Srminom in Zgornjim krasom premagati višinsko razliko 400 m. Trasa mora biti speljana tako, da vzdolžni sklon ne presega 5%.

Zgradba terena po katerem poteka avtocesta je kras na zgornjem delu (do Črnega Kala) in fliš na spodnjem delu (od Črnega Kala do konca odseka).

Pri vseh posegih v prostor (nasipi, ukopi) je treba upoštevati specifično gradnjo na apnencu in na flišu.

Način gradnje na krasu je treba prilagoditi ranljivemu terenu ter preprečiti poškodbe kraških jam in brezen zaradi tresljajev.

Pri gradnji na krasu je pričakovati odpiranje še neznanih kraških jam in brezen. Ukrepe za zavarovanje določi Inštitut za raziskavo krasa.

Pri gradnji na flišnih pobočjih je treba preprečiti splazitve terena in zasipavanje hudourniških grap. Zaradi gradnje avtoceste in deponij trajnih viškov materiala se ne sme poslabšati vodni režim odtoka hudourniških in visokih voda, kar se zagotovi z zadostno dimenzioniranimi prepusti in ureditvami strug.

V območju rečnih naplavin Rižane se je izogibati gradnji visokih nasipov, ki je lahko problematična zaradi majhne nosilnosti tal in posedanja.

Na Krasu poteka trasa v bližini IV. varstvenega pasu rižanskega vodovoda.

Zaradi nezadostnega poznavanja kraškega podzemlja je pri gradnji treba upoštevati vse zaščitne ukrepe, ki veljajo za gradnjo v vodovarstvenih območjih.

Zaradi vpliva vetra na prometno varnost je treba na visokem viaduktu pri Črnem kalu postaviti protivetrno zaščitno ograjo. V vetru izpostavljenih območjih je potrebna ponovna zasaditev in dosaditev izsekanih varovalnih gozdov.

Zaradi velikih količin trajnih viškov materiala pri gradnji avtoceste bo potrebno zagotoviti možnost uporabe oz. odlaganja dela viškov izven telesa avtoceste. Naloga investitorja avtoceste je, da ravna gospodarno z viški kvalitetnega kamnitega materiala, ki se uporabi za graditev telesa avtoceste, za gradnjo drugih planiranih objektov v bližnji okolici in za predelavo. V deponije trajnih viškov se odlaga le nehomogen apnenčasti in flišni izkopni material.

Gradbišče avtoceste je treba organizirati tako, da bodo prevozi v največji možni meri potekali po trasi avtoceste.



## **Opis posega in prostorska organizacija**

Programska zasnova za avtocestni odsek Klanec - Srmin obravnava območje avtocestnega odseka na poteku od meje z občino Hrpelje - Kozina (v predoru) do konca odseka pri Bertokih, kjer se priključi trasa načrtovane avtoceste na sedanjo avtocesto A1.

Odsek avtoceste na območju Mestne občine Koper je dolg 12,19 km, od tega je potek v predorih dolžine 3,35 km.

V programski zasnovi upoštevana trasa avtoceste je kombinacija variant DIII/2 (Klanec - Črni Kal) in DI/2T (Črni Kal - Srmin).

Trasa poteka po Zgornjem krasu in čez Kraški rob v predoru, po Spodnjem krasu poteka vzporedno z sedanjo glavno cesto G1-10, na območju Rjava stena preide na viadukt, ki prečka obrobje Osapske doline. V nadaljevanju poteka trasa avtoceste mimo vasi Stepani in dalje severno od hriba Škrljevica čez območje Tinjanskih njiv do Globokega potoka, kjer pride v predor Dekani. Po izhodu iz predora poteka trasa avtoceste po pobočju nad naseljem stanovanjskih blokov Na vardi in nad zaselkom Postaja, na severnem obrobju industrijske cone, preide na viadukt, ki prečka območje sedanjega križišča Dekani in Rižano. Pri Bertokih se trasa načrtovane avtoceste z osjo in niveleto vključi na obstoječo avtocesto Koper - križišče Dekani.

Avtocesta se navezuje na obstoječe in načrtovano cestno omrežje (glavne, hitre, regionalne in lokalne ceste) preko dveh priključkov in razcepa:

- Priključek pri naselju Kastelec se preko regionalne ceste R3-627 navezuje na glavno cesto G1-10 in je namenjen zaledju bližnjih naselij, omogoča tudi obvoz viadukta pri Črnem Kalu v primeru začasne zapore.
- Priključek pri naselju Črni Kal se navezuje na glavno cesto G1-10, namenjen je tranzitnemu prometu v smereh Ljubljana - Buzet in Koper (Trst) - Buzet ter zaledju bližnjih naselij.
- V razcepu Srmin se povezujeta avtocesta in obalna hitra cesta Srmin - Škofije. V povezavi s preoblikovanim križiščem Dekani se avtocesta in hitra cesta navezujeta tudi na omrežje glavnih, regionalnih in lokalnih cest. V območju razcepa je možna tudi direktna priključitev Luke Koper na avtocesto.

Sestavni del avtoceste je enostransko počivališče ob sedanjem priključku regionalne ceste R3-627 na glavno cesto G1-10, ki je dostopno je tudi z G1-10. Počivališče je pomembno predvsem kot razgledišče in turistično-informacijska točka s parkiriščem, razgledno ploščadjo, informacijsko pisarno, manjšim gostinskim objektom in stojnicami. Ureditev bencinskega servisa ni dopustna.

V območju razcepa Srmin je (v smeri Ljubljana oz. Trst) obstoječi bencinski servis. Omogočena mora biti najmanj navezava na lokalno cestno omrežje.

Pri gradnji avtoceste sta načrtovani dve deponiji trajnih viškov materiala. Najprej se uredi in zapolni deponija Zamatavinc. Deponija Bekovec je rezervna lokacija za primer, če bodo viški nehomogenega apnenčastega in flišnega material večji od zmogljivosti deponije Zamatavinc. Pogoji za odpiranje deponije Bekovec so dokumentirano preverjene vse možnosti drugačne uporabe viškov materiala oz. primernejšega načina odlaganja trajnih viškov in podroben načrt sonaravne ureditve.

Odsek avtoceste je vključen v odprti cestninski sistem. Zadnja cestninska postaja primorskega kraka avtoceste Divača - Srmin je Kozina.

Sedanja glavna cesta G1-10 ostane v celoti v rabi za kasnejši vzporedni promet.

Vse ceste in poti, ki jih prekine avtocesta se nadomestijo z novimi povezavami tako, da je omogočen dovoz do vseh območij, objektov in parcel.

### **Namenska raba površin**

Ureditveno območje avtoceste je določeno z upoštevanjem velikosti zemljišča, ki omogoča vse načrtovane ureditve, organizacijo gradbišča, večje preoblikovanje terena in druge ureditve pri izvedbi zahtevnih posegov in objektov.

Poseg v prostor za gradnjo avtoceste in spremljajočih ureditev obsega približno 70 ha zemljišč, ki so določena v območju kompleksnega urejanja (ureditveno območje avtoceste).

Poseg v kmetijska in gozdna zemljišča obsega

- 50,5 ha kmetijskih zemljišč, od tega približno 17,6 posega na 1. območje kmetijskih zemljišč: Spodni kras 2,5 ha (prikluček Kastelec), Stepani 7,0 ha (prikluček Črni Kal), Postaja 0,9 ha, oljčni nasadi Lama 3,2 ha, ravnina ob Rižani 4,0 ha (razcep Srmin),
- 14,5 ha gozdnih zemljišč s pretežno varovalno funkcijo

Od naselja stanovanjskih blokov Na vardi do konca odseka poteka trasa v območju urbanistične zasnove mesta Koper. Poseg v območje razpršene poselitve med Spodnjimi Škofijami in Bertoki pogojuje rušenje in odkup oz. spremembo namembnosti večjega števila objektov ter delno preureditev obstoječega cestnega omrežja.

Izven območja urbanistične zasnove je potrebna rušitev enega objekta.

V planirane površine za poselitev posega avtocesta na območju industrijske cone Lama - Iplas. Prvotno planirane površine za širitev IC se zmanjšajo za približno 2,5 ha.

Posredno vpliva avtocesta na planirane površine za širitev naselja Kastelec proti jugu. Zaradi zaščite naselja pred vplivi prometa se ohrani sedanja raba - gozd. Prvotno planirane površine za poselitev se zmanjšajo za približno 0,60.

Po zaključeni gradnji avtoceste in sanaciji poškodovanih zemljišč se območje avtoceste razmeji na površine izključne rabe avtoceste in površine, kjer je mogoča tudi druga raba prostora pod določenimi pogoji ter vzdrževanje infrastrukturnih vodov. Izvede se nova parcelacija.

V območju izključne rabe avtoceste je največji del površin namenjen telesu avtoceste, kar vključuje površine usekov, nasipov ter spremljajočih objektov: priključkov, razcepa in počivališča. Manjši del območja zasedajo ureditve za zbiranje in prečiščevanja meteornih voda z avtoceste, deviacije sedanjih cest in poti, ureditve regulacij vodotokov, predstavitev infrastrukturnih vodov.

Ostalo območje, ki se po zaključeni gradnji avtoceste izloči iz ureditvenega območja avtoceste je dolžan investitor sanirati in rekultivirati. Rekultivirana poškodovana kmetijska in gozdna zemljišča bodo pretežno ostala v dosedanji rabi. Najkvalitetnejša kmetijska zemljišča bodo s posegom izgubila na kakovosti, zato se izločijo iz 1. območja kmetijskih zemljišč. Gozdovi v tem območju bodo tudi v bodoče imeli varovalno funkcijo.

Dejavnost na stavbnih zemljiščih se prilagodi novim razmeram v prostoru. Na podlagi monitoringa po zaključeni gradnji avtoceste ugotovljene obremenitve okolja z emisijami prometa so podlaga za določitev nove namembnosti urbanega območja.

Ureditev deponije trajnih viškov Zamatavinc je poseg na približno 11 ha borovega gozda, ureditev (rezervne) deponije Bekovec pa poseg na približno 10 ha borovega gozda.

Nadaljna raba območij deponij trajnih viškov materiala bo opredeljena po zaključeni konsolidaciji terena v skladu z optimalno rekonstrukcijo sedanjih razmer v prostoru in pobudami prebivalcev.

## **Infrastrukturalna oprema v območju kompleksnega urejanja**

Vsa meteorna voda s cestišča avtoceste in pralna voda iz predora se zbira v ustrezno dimenzionirano kanalizacijo do objektov za prečiščevanje.

Na območju počivališča je treba urediti neprepustno greznico.

Za oskrbo avtoceste z električno energijo se zgradi potrebno število transformatorskih postaj, ki so povezane z obstoječim elektičnim omrežjem.

Oskrba predorov z vodo za požarno varnost se zagotovi iz novih rezervoarjev pri obeh predorih.

Počivališče se priključi na obstoječe vodovodno omrežje. Na počivališču je treba izvesti ustrezno hidrantno omrežje.

Na celotni trasi AC je potrebna ureditev kableske kanalizacije za klic v sili.

Počivališče se priključi na javno telefonsko omrežje..

Javna razsvetljava se uredi na obeh priključkih in razcepu.

SemafORIZACIJA je v območju razcepa.

## **Prestavitev infrastrukturnih vodov zaradi gradnje avtoceste**

Zaradi gradnje AC in drugih ureditev so potrebne prestavitve infrastrukturnih vodov oz. ureditve križanj:

Trasa avtoceste in deviacij križajo več cevovodov obstoječih vodovodov.

Trasa avtoceste in deviacije križajo več visokonapetostnih (110 kV), sredjenapetostnih (10/20/ kV) in nizkonapetostnih elektičnih vodov.

Trasa avtoceste in deviacije križajo več telekomunikacijskih vodov.

Med gradnjo je potrebno zavarovati primarni kanalizacijski zbiralnik v območju priključka Dekani.

Vsa križanja in prestavitve je potrebno izvesti skladno s predpisi in pogoji upravljalcev. infrastrukturnih omrežij.

Trasa avtoceste križa več grap hudourniških potokov na flišnih pobočjih. Križanja se uredijo z zadostno dimenzioniranimi prepusti.

Uredijo se zaradi gradnje prekinjeni melioracijski jarki in drugi obstoječi kanali.

## **Usmeritve za arhitekturno in krajinsko oblikovanje avtoceste**

### Objekti na avtocesti

- Vsi objekti na avtocesti, zlasti premostitveni, morajo biti arhitekturno oblikovani in usklajeni s krajinsko podobo prostora.
- Oblikovalsko pozornost je treba posvetiti portalom predorov.
- Viadukt pri Črnem Kalu bo oblikovan na podlagi izbrane rešitve na natečaju, zaključenem junija 1998.

### Priključka in razcep

Pri arhitektonskem in urbanističnem oblikovanju priključkov in razcepa je treba upoštevati krajinske značilnosti (turistično ponudbo območja, naravne in kulturne znamenitosti). Za

območja obeh priključkov in razcepa je treba v okviru PGD-PZI izdelati posebne ureditve zasaditev.

#### Počivališče

Za celotno območje se izdelata urbanistično - arhitekturna rešitev ter načrt krajinske ureditve in ozelenitve v skladu z urejanjem celotnega območja.

#### Odbojna ograja avtoceste

Vse odbojne ograje na avtocesti so v kovinski izvedbi in ne presegajo višine 0.75 m razen na mestih posebne zaščite, kjer je visoka 1,20m. Ločilni pas med srednjima ograjama je zatravljen in /ali zasajen z grmovnicami.

#### Protihrupne zaščite

- Protihrupna zaščita ščitene območja se mora izvesti zvezno oz. s prekrivanjem različnih tipov zaščite (pri menjavi nasip / ograja se morata v smeri ščitene območja prekriti).
- Protihrupna ograja na viaduktu se izvede kot del konstrukcije in oblikovanja viadukta in je v celoti ali vsaj delno transparentna.

#### Protivetrna zaščita

- Protivetrna ograja na viaduktu se izvede kot del konstrukcije in oblikovanja viadukta skladno s sprejeto natečajno rešitvijo.
- Na delih trase, ki so izpostavljene vetru, se obnovi oz. zasadi zaščitni gozd.

#### Oblikovanje reliefa

- Reliefno oblikovanje nasipov in usekov se izvede v skladu z geološkimi značilnostmi in obstoječo morfologijo terena.
- Nakloni nasipov in razprtih usekov so različni in se prilagajajo konkretni situaciji v prostoru, vendar pa načeloma niso strmejši od 1:1,5 v apnencu in 1:2 v flišu.

#### Zasaditve

- Nove zasaditve se v največji možni meri navezujejo na obstoječo vegetacijo. Nove skupine drevnine in ureditve morajo biti v skladu z obstoječim krajinskim vzorcem.
- Uporabi se zgolj avtohtono vegetacijo, razen na nekaterih območjih posebnih ureditev.

#### Oblikovanje gozdnega roba:

- Kjer trasa preseka gozdne površine se najmanj v pasu 10 m od useka s spodnjo bermo ali najmanj 10 m od skrajnega roba cestišča sanira in oblikuje nov gozdni rob.
- V območju listnatih gozdov se izvede panjevska sečnja in dosaditev z avtohtonimi listavci.

#### Sanacija varovalnih in zaščitnih gozdov

- Predvidi se dosaditev z borom v dovolj širokem pasu za sanacijo posega.
- Zaščitna ograja se praviloma premakne bližje k cesti, tako da se obstoječi gozd neprekinjeno nadaljuje z novo zasaditvijo.

#### Sanacija antropogenih prvin

- Opuščeni deli cest se reliefno preoblikujejo in zatravijo oz. zasadijo v skladu s krajinskimi značilnostmi prostora.
- Krake s cesto prekinjenih obstoječih kamnitih zidov se z dozidavo sklene, če to ni mogoče, pa ustrezno zaključijo.
- Kmetijske terase se smiselno zaključijo oz. nadaljuje na v ta namen preoblikovanem nasipu ali useku.

#### Ureditve ob bazenih

- Območja za zbiranje in prečiščevanje voda s cestišča se vključi v širši prostor s pomočjo ustreznega oblikovanja reliefa in zasaditve. Z ureditvijo se ne sme ovirati dostopa do objektov.
- Za izvedbo servisne ceste se povsod kjer je mogoče uporabijo obstoječe poti.

#### Zaščitna ograja

- Ograja se na določenih mestih smiselno premakne z roba odkupljenega zemljišča in se vključi v ureditev.

### **Usmeritve za varovanje naravne in kulturne dediščine ter značilnih prvin krajine**

#### Kraški regijski park in krajinski park Kraški rob

- Varovanje naravnih vrednot in značilnih prvin krajine je potrebno upoštevati pri krajinski ureditvi s čim večjo rekonstrukcijo sedanjih značilnosti, rabe in vegetacijskega pokrova, kakor tudi pri vzdrževanju in izboljševanju vseh ureditev v območju avtoceste.

#### Prehajanje živali

- Obstoječa migracijska pot divjadi na Krasu ostane neprizadeta v območju poteka avtoceste v predoru Kastelec.
- Prehodnost migracijskega koridorja Rižana - Tinjansko gričevje je omogočena s potekom avtoceste v predoru Dekani.

#### Podzemskie jame

- Če pride do odkritja novih jam med gradnjo avtoceste, je potrebno o tem takoj obvestiti pristojno službo.
- Potrebno je opazovanje eventualnih sprememb v jamah ob gradnji avtoceste in posebno poostren nadzor.

#### Kulturna dediščina

- Na odsekih, kjer tangira avtocesta arheološka območja, se izvedejo predhodne raziskave.
- Pri posegih v območja kulturne krajine se pri preoblikovanju terena ponovno uredijo kulturne terase.
- V primeru ureditve deponije Bekovec se ne posega v kulturne terase na desnem in levem bregu Krniškega potoka.

### **Usmeritve za varovanje okolja**

#### Varstvo pred hrupom

- Osnovni ukrep ja zmanjšanje emisije hrupa z uporabo prevleke iz drobirja z bitumenskim mastiksom (DBM), ki zmanjša emisije hrupa za 2 dB(A). Ukrep se upošteva vsaj na poteku avtoceste v bližini območij poselitve.
- Dodatni protihrupni ukrepi se določijo na podlagi ocene obremenitve okolja s hrupom in upoštevanjem stopenj zaščite posameznih območij: v območju Na vardi se upošteva 2. stopnja zaščite, v ostalih območjih se upošteva III. stopnja zaščite. V območju industrijske cone Dekani se upošteva IV. stopnja zaščite. Zgrajene morajo biti protihrupne bariere ob trasi avtoceste in deviacij povsod, kjer bodo presežene predpisane ravni hrupa.
- Na podlagi monitoringa v času obratovanja avtoceste je investitor dolžan izvesti ev. potrebne dodatne ukrepe. Investitor je dolžan izvajati tudi ukrepe med gradnjo, ki so opredeljeni v poročilu o vplivih na okolje.

### Varstvo zraka

- Med obratovanjem avtoceste posebni zaščitni ukrepi predvidoma ne bodo potrebni.
- V času gradnje je izvajalec dolžan izvajati ukrepe, ki so opredeljeni v poročilu o vplivih na okolje.

### Podzemne vode

- Zaradi nezadostnega poznavanja možnih vplivov onesnaženja na ranljivem kraškem svetu je potrebno upoštevati vse potrebne ukrepe, določene za gradnjo na območju zaščite vodnega vira.

### Vodotoki

- Vse naravno ohranjene vodotoke oz. dele vodotokov je treba med gradnjo varovati pred onesnaženjem in zasipavanjem. Regulacije morajo biti izvedene sonaravno, po zaključeni gradnji je treba obnoviti obvodno vegetacijo ter tako omogočiti ponovno vzpostaviti obvodne biotope.
- Ureditve reguliranih odsekov morajo živalim omogočiti podobne življenske pogoje, kot je sedanje stanje.

### Kmetijska in gozdna zemljišča

- Pri gradnji avtoceste je treba zavarovati kmetijska in gozdna zemljišča pred poškodbami. Poseg na nova zemljišča se omeji na najmanjše površine, ki omogočajo nemoteno gradnjo in vzdrževanje ureditev.
- Po zaključeni gradnji mora investitor zagotoviti sanacijo in rekultivacijo vseh poškodovanih zemljišč.
- Z rodovitno plastjo tal, ki jo je treba odstraniti z matične podlage, je treba med gradnjo in po izgradnji zagotoviti racionalno ravnanje in varovanje kakovosti.
- Rodovitna prst se uporabi za sanacijo poškodovanih površin na gradbišču avtoceste. Trajni viški rodovitne prsti se odložijo v deponije določene s predpisom MO Koper.
- Na območju Rižanske doline se z rekonstrukcijo poškodovanih melioracijskih jarkov zagotovi nadaljnje funkcioniranje sistemov.
- Zaščita kmetijskih zemljišč pred vplivi vetra se izvede z zasaditvijo zaščitne (avtohtone) vegetacije na nasipih in ob robu ukopov.
- Zaradi gradnje prizadeti gozdni rob mora biti po končanih delih saniran v smislu ekološke in funkcionalne skladnosti.

### **Usmeritve za rabo prostora za obrambo in zaščito**

- Na vse obstoječe protipožarne gozdne poti, ki se presekajo z avtocesto ali deviacijami, je treba urediti ustrezne dostope.
- Zagotovljeni morajo biti dovozi za intervencijska vozila do vseh območij, preskrba s požarno vodo ne sme biti okrnjena.
- Posebna protipožarna ureditev mora biti na počivališču.
- Upoštevajo se predpisi o varstvu pred požarom v naravnem okolju.

### Kartografski del družbenega plana

Za družbeni plan veljajo iste spremembe kartografskega dela in kartografske dokumentacije kot so navedene v 2. členu tega odloka.

Nova sestavina je kartografskega dela družbenega plana je programska zasnova avtoceste, ki vsebuje:

- list 1: situacija obstoječega parcelnega stanja z mejo območja kompleksnega urejanja, KK 1:2000

- list 2: namenska raba prostora ter usmeritve za oblikovanje prostora in varovanje okolja, TTK 1:5000
- list 3: komunalna in energetska infrastruktura, TTK 1:5000.

#### **4. člen**

##### **Zaporednost izvajanja**

Etape izvajanja so:

- prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav ter vodnogospodarske ureditve, ki so potrebne za realizacijo predvidenih posegov,
- deli trase avtoceste,
- priključki,
- razcep,
- povezovalne ceste do obstoječega cestnega omrežja,
- objekti na trasi avtoceste,
- priprava zemljišča na območju počivališča.

Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, predstavljati pa morajo posamezne zaključene funkcionalne enote.

#### **5. člen**

##### **Tolerance**

Vsi predvideni ukrepi se detaljno določijo v lokacijskem načrtu.

Pri realizaciji določil iz programske zasnove so dopustna odstopanja, če se v nadaljnjem podrobnejšem preučevanju najdejo rešitve, ki so primernejše s prometno tehničnega, okoljevarstvenega in oblikovalskega vidika. Ta odstopanje ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi.

Dopustna so tudi odstopanja v zvezi s posegi na parcele, ki so navedene v 4. členu tega odloka, če se pri nadaljnjem podrobnejšem projektiranju oz. pri zakoličbi trase ugotovi, da je zaradi tehničnih in drugih upravičenih razlogov potrebno posegati na širše območje, kot je določeno v 4. členu.

#### **6. člen**

##### **Končna določba**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Št.: K3503-35/9  
Koper, 27. maja 1999

Predsednik Občinskega sveta  
Mestne občine Koper  
**Lojze Peric**