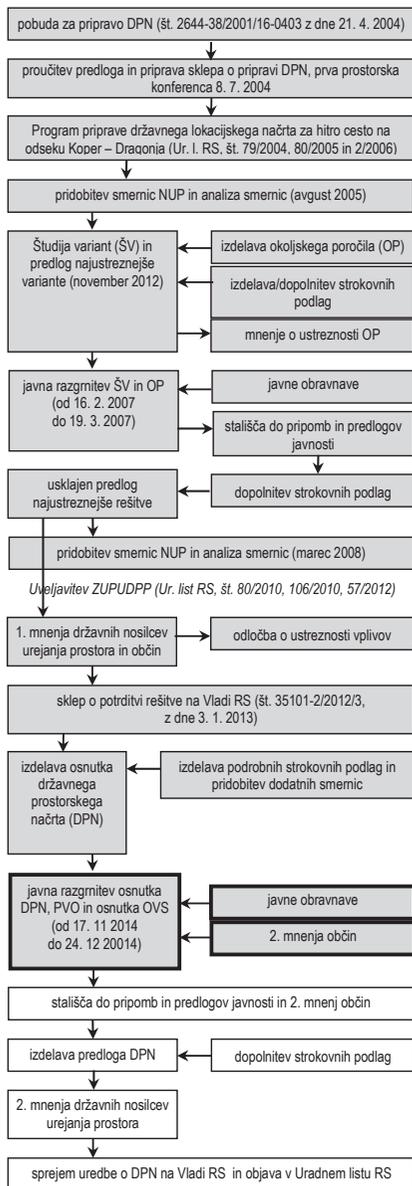


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



B. CILJ IN NAMEN DPN

Predmet načrtovanja so prostorske ureditve za gradnjo hitre ceste na odseku Koper–Dragonja. Hitra cesta Koper–Dragonja je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN).

Osnovni cilj novega odseka hitre ceste Koper–Dragonja je v čim večji meri izogniti se mešanju tranzitnega in lokalnega prometa na cestnem omrežju Mestne občine Koper in na območju samega mesta Koper, kjer se zdaj zaključijo primorski avtocestni krak in je glavni tranzitni promet speljan preko mestnih vpadnic. Hkrati je namen zagotoviti ustrezno povezanost Slovenije s področjem Hrvaške Istre tako, da bo cesta istočasno omogočala tudi prometno povezavo v smeri Trst–hrvaška Istra.

DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov. Za predmetni DPN je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtuje se gradnja hitre ceste na odseku Koper - Dragonja z vsemi objekti in ureditvami potrebnimi za nemoteno funkcioniranje hitre ceste, za varovanje okolja in za oblikovanje občestnega prostora ter s prilagoditvami obstoječih ureditev gospodarske javne infrastrukture zaradi njene izgradnje.

Na severu je določena trasa hitre ceste s potekom obstoječe hitre ceste H5 (Škofije – Koper (Škocjan)), na jugu pa z ureditvami načrtovanimi na podlagi Uredbe o lokacijskem načrtu za obvozno cesto mimo naselja Dragonja na mednarodnem mejnem prehodu Dragonja (Uradni list RS, št. 66/07, 72/09). Načrtovani potek je bil kot najprimernejši predlagan v sinteznem vrednotenju študije variant, ki je strokovna podlaga v kateri so bili variantni poteki trase vrednoteni po številnih relevantnih kriterijih znotraj posameznih osnovnih vidikov vrednotenja (prostorski, varstveni, funkcionalni in ekonomski). Do razcepa Škocjan trasa poteka po trasi obstoječe hitre ceste med Škocjanom in Koprom. Na tem odseku je predvidena širitev obstoječe ceste na 6 pasov z dvema pasovoma za prepletanje med razcepom Srmin in razcepom Škocjan, kar pomeni osem pasovno cesto. V območju razcepa Škocjan trasa proti jugu in se takoj zareže v Škocjanski hrib, ki ga preči s pokritim vkopom Škocjan. Po prehodu Škocjanskega hriba se trasa spusti v ravnino Badaševce in Pjažentina in v nadaljevanju preči v nasipu zahodni rob ravnine Pradišjöl ter v podvozu prečka obstoječo Šmarsko cesto. Na tem mestu je lociran priključek Šalara in obojestranska oskrbna postaja Šalara. Za priključkom Šalara se trasa zaje v pobočje desno (severozahodno) od obstoječe Šmarske ceste. Dolino Stare Šalare preči trasa z viaduktom in do vhoda v predor Šmarje poteka v desni krivini. Po izhodu iz predora se trasa spusti v dolino Drnice, kjer je locirana obojestranska oskrbna postaja Bandel. V nadaljnjem poteku se trasa tlorisno prilagaja poteku glavne ceste G1-11.

Vse ostale deviacije ali nove povezovalne ceste, ki nadomeščajo prekinjene, povezujejo poselitve na obeh straneh hitre ceste ter se neposredno ali posredno navezujejo na hitro cesto v priključkih, lociranih tam, kjer lahko čim učinkoviteje navezujejo promet iz naselij ob hitri cesti in širše na hitro cesto.

Za nemoteno funkcioniranje hitre ceste in deviacij (prometna varnost, prepustnost, pretočnost) so, poleg same ceste in cestnih objektov, načrtovane vodnogospodarske ureditve, sistem odvodnjavanja ceste, javna razsvetljava, klic in sili ter vsi objekti in spremljajoči objekti s potrebnimi priključki na gospodarsko javno infrastrukturo (oskrbni postaji Šalara in Bandel ter avtocestna baza).

Zaradi varovanja okolja in varstvenih ter varovanih območij so prostorske ureditve načrtovane tako, da varujejo okolje pred prekomernimi obremenitvami in ne vplivajo na varstvena območja. Tako so načrtovane naslednje prostorske ureditve: protihrupne ograje, naprave za

odvodnjavanje ceste (zadrževalni bazeni in čistilni objekti), zasaditve kot sanacije. Podani so pogoji za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin, upravljanje voda, varovanje zdravja ljudi, obrambo države in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki bodo realizirani pri projektiranju, gradnji ter obratovanju hitre ceste in spremljajočih ureditev.

Načrtovane so tudi lokacije za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla in prostorske ureditve gospodarske javne infrastrukture zaradi prilagoditev omrežju obstoječe javne gospodarske infrastrukture poteku hitre ceste, kjer gre za prestavitve, zaščite ipd.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen javne razgrnitve osnutka DPN in strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala od XX do XX v prostorih XX.

Javne obravnave bodo potekale:

Javnost ima v času javne razgrnitve, do XX, možnost dati pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo, in sicer pisno na mestih javne razgrnitve (na obrazcu za pripombe, ki je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor (MOP)), po pošti na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana in na e-naslov: gp.mop@gov.si, s pripisom »XX«.

Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga državnega prostorskega načrta.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
 Pubudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet
 Investitor: DARS, Družba za avtoceste v RS d.d.
 Izdelovalec: ZUM d.o.o., MARIBOR

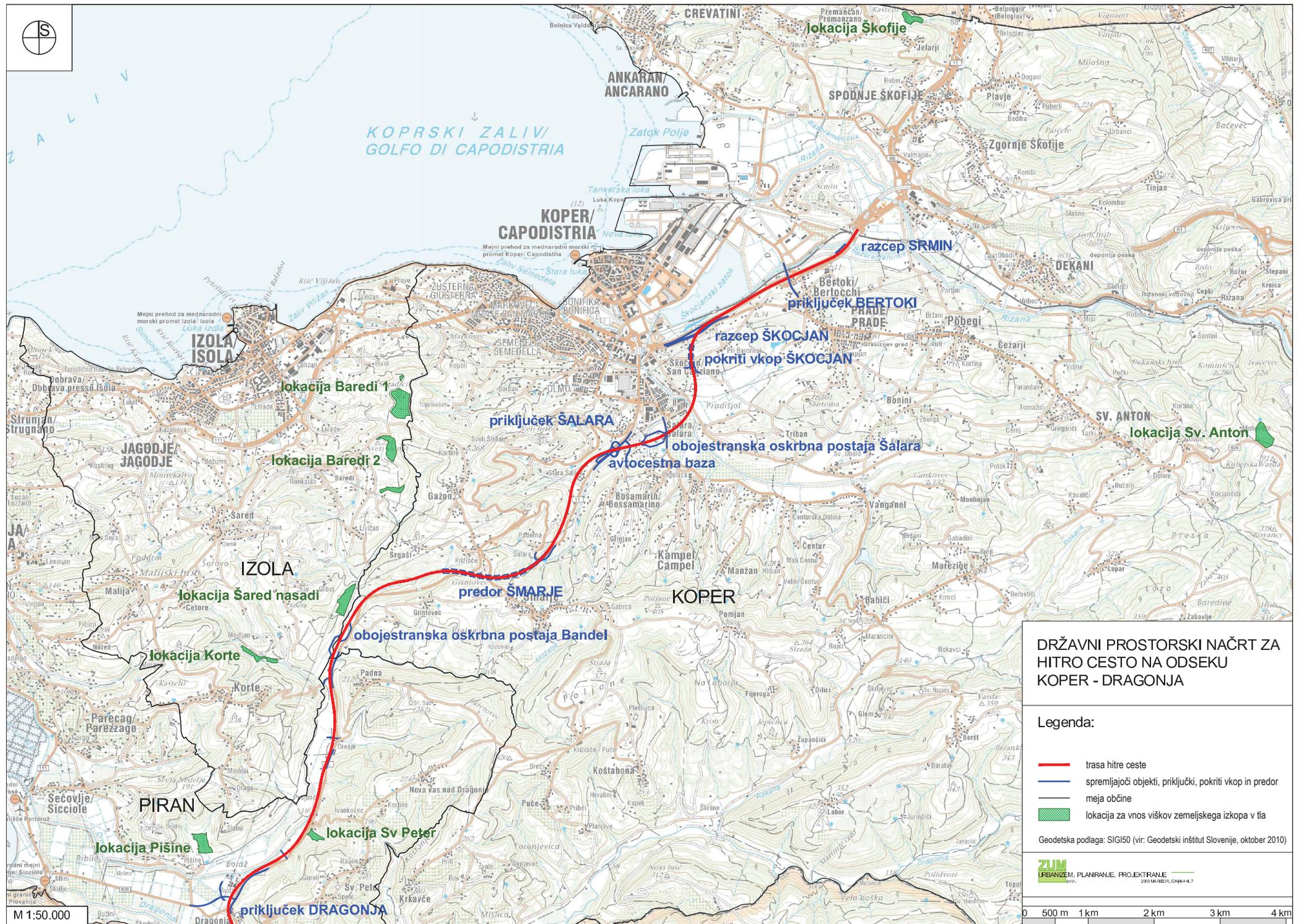
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER–DRAGONJA Javna razgrnitev osnutka

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 50 000
 Kartografska podlaga: SIGI50
 Datum: julij 2016



KOPRSKI ZALIVI / GOLFO DI CAPODISTRIA



DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER - DRAGONJA

Legenda:

- trasa hitre ceste
- spremljajoči objekti, priključki, pokriti vkop in predor
- meja občine
- lokacija za vnos viškov zemljiškega izkopa v tla

Geodetska podlaga: SIGI50 (vir: Geodetski inštitut Slovenije, oktober 2010)

ZUM
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE
2001A/2003A/09/04A/4.7

M 1:50.000



A. PROCEDURA DI REDAZIONE DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE (PTN)



B. OBIETTIVO E FINI DEL PTN

L'oggetto della pianificazione territoriale è la costruzione della superstrada sul tratto Capodistria-Dragogna. La superstrada sul tratto Capodistria-Dragogna rappresenta un'opera di pianificazione territoriale di importanza nazionale svolta con il piano territoriale nazionale (PTN):

L'obiettivo principale della nuova superstrada sul tratto Capodistria-Dragogna è evitare per quanto più possibile la confluenza del traffico di transito con quello locale sulla rete stradale del Comune Città di Capodistria e nell'area urbana della città di Capodistria, dove oggi finisce la tratta autostradale del litorale e il flusso principale in transito viene convogliato sulle vie di accesso in città. Al contempo, l'obiettivo è garantire un'opportuna integrazione della Slovenia con l'area dell'Istria Croata, in modo tale che la strada possa contemporaneamente permettere anche la connessione viaria nella direzione Trieste-Istria croata.

Il PTN stabilisce l'area preposta per la pianificazione territoriale e le condizioni di attuazione territoriale ponendo le basi per la predisposizione di progetti al fine di acquisire la concessione edilizia in conformità con le norme sulla costruzione di immobili. Nella fase di studio delle varianti è stata svolta la procedura di VIA ed acquisita la decisione riguardo l'ammissibilità degli impatti del piano sull'ambiente.

C. DESCRIZIONE DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

E' in fase di pianificazione la costruzione della nuova superstrada sul tratto Capodistria-Dragogna con tutte le strutture, pertinenze ed interventi, necessari per rendere la superstrada funzionale, tutelare l'ambiente e la creazione di uno spazio attiguo alla strada con adattamenti delle opere esistenti dell'infrastruttura pubblica economica ai fini della sua costruzione.

Il tratto della superstrada si sviluppa a nord assieme all'esistente superstrada H5 (Škofije – Capodistria (San Canziano)), a sud, invece, con interventi e pianificazioni come da Regolamento sul piano regolatore, dietro la circovallazione che passa vicino all'abitato Dragogna sul confine di stato internazionale Dragogna (Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 66/07, 72/09). Il tratto pianificato è stato proposto quale soluzione più idonea nella sintesi di valutazione dello studio delle varianti, nella quale lo svolgimento delle varianti del tratto è stato valutato in base a numerosi criteri di rilievo all'interno dei singoli aspetti basilari della valutazione (territoriali, di tutela, funzionali ed economici). Sino al bivio di San Canziano il tratto scorre sul tratto dell'esistente superstrada tra San Canziano e Capodistria. Su questo tratto è previsto l'ampliamento della strada esistente sino a sei corsie con due corsie di decelerazione tra il bivio di Smin e San Canziano, dunque in tutto otto corsie. Nell'area del bivio di San Canziano il tratto si dirige verso sud ed entra nel colle di San Canziano, che lo attraversa con l'interramento coperto San Canziano. Dopo il passaggio attraverso il colle di San Canziano il tratto declina verso la pianura di Badaševica e Pjažentin, nel prosieguo attraversa in trincea il margine occidentale della pianura Pradišol e nel sottopassaggio taglia la strada esistente Šmarska cesta. In questo luogo si trova anche la connessione Šalara e la stazione di approvvigionamento per entrambe le parti Šalara. Dopo la connessione di Šalara il tratto entra nel versante di destra (nord-ovest) dall'esistente strada Šmarske ceste. Il tratto attraversa la valle Stara Šalara sul viadotto e sino all'entrata nel tunnel Šmarje si sviluppa sulla curva di destra. All'uscita dal tunnel, il tratto declina nella valle di Drnica, dove si trova la stazione di approvvigionamento per entrambe le parti Bandel. Il tratto prosegue lungo la strada principale G1-11.

Tutte le altre deviazioni o nuove di strade di connessione, che sostituiscono quelle interrotte, collegano gli abitati da entrambe le parti della superstrada e direttamente ed indirettamente si ricollegano alla superstrada con connessioni, dislocate dove si ricollegano al traffico nel modo più efficace dagli abitati lungo la superstrada e più ampiamente ad essa.

Per rendere la superstrada e le deviazioni idoneamente funzionanti (sicurezza su strada, permeabilità, fluidità), oltre alla strada e le strutture di pertinenza, sono stati pianificati interventi idrici, sistema di drenaggio della strada,

illuminazione pubblica, colonnine S.O.S. e tutte le altre strutture e pertinenze con le connessioni all'infrastruttura economica pubblica (approvvigionamento delle stazioni di Šalara e Bandel e base autostradale).

Ai fini della tutela dell'ambiente e delle aree e zone protette, gli interventi sono stati pianificati in modo tale da tutelare l'ambiente da inquinamenti eccessivi e non avere impatti sulle predette aree. Per tale motivo sono stati pianificati gli interventi sul territorio: barriere antirumore, dispositivi di drenaggio dell'acqua dalla strada (bacini di contenimento e impianti di depurazione) e interventi a livello paesaggistico. Sono state poste le condizioni per la conservazione integrale del patrimonio culturale, della natura, per la tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale, la gestione delle acque, la tutela della salute dei cittadini, la difesa dello stato e la protezione da catastrofi naturali e di altro genere, che verranno realizzate durante la progettazione, la costruzione e l'esercizio della superstrada e degli interventi accessori.

Sono stati pianificati anche i luoghi di deposito per i volumi di scavo di terra in esubero nel suolo e gli interventi territoriali per le infrastrutture pubbliche economiche volte all'adattamento delle reti dell'esistente infrastruttura pubblica economica lungo la superstrada.

D. OBIETTIVO DELL'ILLUSTRAZIONE PUBBLICA

L'obiettivo dell'illustrazione pubblica della bozza di PTN e dei documenti tecnici è comunicare al pubblico gli interventi pianificati sul territorio.

L'illustrazione al pubblico avrà luogo dal 24 ottobre 2016 sino al 23 novembre 2016 negli spazi di: Ministero per l'Ambiente ed il Territorio, Comune Città di Capodistria, Comune di Isola e Comune di Pirano come anche sul sito del Ministero per l'Ambiente ed il Territorio, Ministero per le Infrastrutture, Comune Città di Capodistria, Comune di Isola e Comune di Pirano.

Le assemblee pubbliche avrà luogo in data:

Le assemblee pubbliche avrà luogo in data:

- 7 novembre 2016, alle ore 16.00 nella sala del Auditorio Portorose, Senčna pot 8 a, Portorose,
- 7 novembre 2016, alle ore 19.00 nella sala KS Korte, Korte 44,
- 8 novembre 2016, alle ore 17.00 nella piccola sala del teatro, Verdijeve ulica 3, Capodistria

Durante l'illustrazione il pubblico ha diritto di fare osservazioni e proposte sui documenti di cui alla presentazione e cioè per iscritto tramite il modulo dedicato alle osservazioni, disponibili nei luoghi in cui si terrà l'assemblea, per posta indirizzata a: Ministero per l'Ambiente ed il Territorio, Dunajska 48, Lubiana, e per posta elettronica all'indirizzo: gp.mop@gov.si, aggiungendo la dicitura »DPN za HC Koper-Dragonja - PTN per SS Capodistria-Dragogna«.

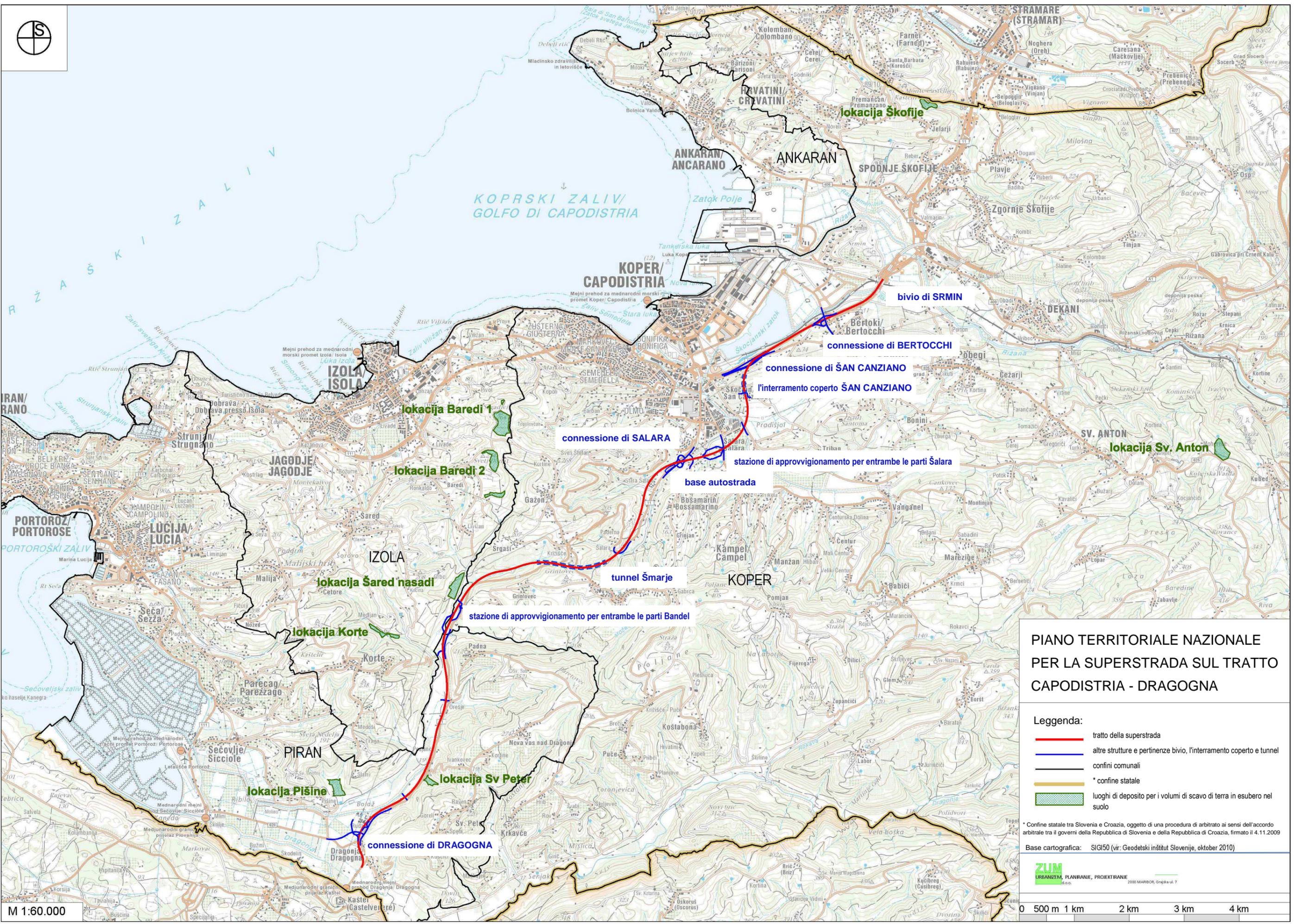
Osservazioni e proposte fondate verranno prese in debita considerazione nella redazione della proposta del piano territoriale nazionale.

Coordinatore:	MINISTERO PER L'AMBIENTE ED IL TERRITORIO
	Direzione per il territorio, edilizia ed alloggi
Su iniziativa di:	MINISTERO PER LE INFRASTRUTTURE, Direzione per i trasporti terrestri
L'INVESTITORE:	DARS, Družba za avtoceste v RS d.d.
Esecutore:	ZUM d.o.o., MARIBOR

PIANO TERRITORIALE NAZIONALE PER LA SUPERSTRADA SUL TRATTO CAPODISTRIA-DRAGOGNA illustrazione pubblica della bozza

Sunto per il pubblico.

Scala:	1 : 50 000
Base cartografica:	SIG150
Data:	settembre 2016



**PIANO TERRITORIALE NAZIONALE
PER LA SUPERSTRADA SUL TRATTO
CAPODISTRIA - DRAGOGNA**

- Leggenda:**
- tratto della superstrada
 - altre strutture e pertinenze bivio, l'interramento coperto e tunnel
 - confini comunali
 - * confine statale
 - luoghi di deposito per i volumi di scavo di terra in esubero nel suolo

* Confine statale tra Slovenia e Croazia, oggetto di una procedura di arbitrato ai sensi dell'accordo arbitrale tra il governi della Repubblica di Slovenia e della Repubblica di Croazia, firmato il 4.11.2009

Base cartografica: SIGI50 (vir: Geodetski inštitut Slovenije, oktober 2010)

ZUM
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE
d.o.o.
2000 MARIBOR, Grajska ul. 7

M 1:60.000

