



POROČILO z drugega posvetovanja o pripravi Celostne prometne strategije Mestne občine Koper - poglobljenega pogovora na temo kolesarjenja

Poročilo predstavlja glavne rezultate s poglobljenega pogovora na temo kolesarjenja – enega od strateških srebrov Celostne prometne strategije za MOK (CPS) - **Namen** poročila je po eni strani seznaniti ključne deležnike in zainteresirano javnost o rezultatih posvetovanja, po drugi strani pa bodo predlogi udeležencev, ki so povzeti v poročilu, obravnavani v nadaljnjem postopku priprave Celostne prometne strategije.

Posvetovanje je potekalo v prostorih Mestne občine Koper v četrtek, 31. 3. 2016, od 9.00 do 11. ure.

Udeleženci:

Srečanja se je udeležilo 5 predstavnikov organizacij, katerih delovanje je tesno povezano s kolesarjenjem. *Seznam udeležencev v prilogi.*

Izhodišča in cilji posvetovanja:

Na prvem posvetovanju decembra 2015 so bili obravnavani cilji CPS MOK in predvsem predlogi ukrepov za uresničevanje izbranih ciljev. Ti predlogi so bili nato obravnavani in upoštevani pri izdelavi nabora ukrepov in aktivnosti CPS MOK. Namen tokratnega posvetovanja je bil **poglobljeno razpravljati o ukrepih in aktivnostih, prioritetah in terminskem planu aktivnosti, ki bodo spodbujale in omogočile varno kolesarjenje v občini.**

Program:

9.00-9.05	Uvodni pozdrav <i>Nataša Likar, Mestna občina Koper</i>
9.05-9.10	Namen in potek srečanja <i>Milena Škrlj Marega, moderatorka</i>
9.10-9.15	Kratka informacija o predvidenih rezultatih CPS v okviru projekta PUT-UP ISTRE ter razpisu Ministrstva za infrastrukturo za izdelavo CPS <i>Ivana Štrkalj, Mestna občina Koper</i>
9.15-9.35	Predstavitve ukrepov CPS in aktivnosti na področju kolesarjenja <i>Manuela Varljen, IB Studio d.o.o.</i>
9.35-9.45	Vprašanja in pojasnitve <i>Udeleženci</i>
9.45-10.50	Vodena poglobljena razprava <i>Vsi udeleženci</i>
10.50-11.00	Povzetek in zaključek srečanja <i>Moderatorka in Ivana Štrkalj, Mestna občina Koper</i>





MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Potek posvetovanja:

Udeležence je z uvodnim pozdravom nagovorila Nataša Likar, MOK, nato pa je Ivana Štrkalj, MOK, kratko predstavila predvidene rezultate oz. domet priprave Celostne prometne strategije MOK v okviru projekta PUT-UP ISTRE ter možnosti za nadaljevanje in dokončanje CPS s pomočjo državnih in EU sredstev (razpis Ministrstva za infrastrukturo). Manuela Varljen, IB Studio, je kratko predstavila pet strateških stebrov in cilje celotne CPS, podrobneje pa cilje ter predlagane ukrepe v okviru strateškega stebra »Kolesarjenje« (ki so bili podani na prvem posvetovanju decembra 2015 ter ustrezno vključeni v CPS).

*Predstavitev: Manuela Varljen: **PRIPRAVA PREDLOGA POSEBNIH USMERITEV ZA PROMETNE VSEBINE V MESTNI OBČINI KOPER, LINK***

Predstavitev je podala iztočnice za razpravo, ki je sledila in je bila strukturirana v tri vsebinske sklope:

- I. prioritetni ukrepi na področju kolesarske infrastrukture,
- II. prioritetni ukrepi na področju promocije, ozaveščanja in podpore trajnostne mobilnosti,
- III. prioritetni ukrepi za razvoj in krepitev kolesarskega turizma.

V drugem interaktivnem delu je potekal strukturiran pogovor o prioritetnih ukrepih na navedenih področjih. Udeleženci so podali naslednje predloge prioritetnih ukrepov:

I. KOLESARSKA INFRASTRUKTURA:

1. Kolesarske poti se danes bodisi končajo pred mestnim središčem (ob krožiščih), bodisi vodijo mimo središča mesta Koper. Pravi izziv je, kako priti s skupino **kolesarjev varno** v središče Kopa. Tudi študentje in srednješolci se pritožujejo glede tega. Kolesarji so ranljiva skupina udeležencev v prometu, zato je še posebno pomembno omogočiti varne kolesarske poti.

Podan je predlog, naj se na tem območju vzpostavijo ustrezne kolesarske poti, motorni promet naj se umirja in vzpostavi naj se več skupnih javnih prostorov. Pri tem je smiselno upoštevati mnenja in predloge občanov, ki te poti uporabljajo.

2. Z varnimi koridorji je treba povezati tri vpadnice v mesto ter vse ključne točke v mestu:

- v podhodih pod avtocesto je treba vzpostaviti prejšnje stanje - izločiti avtomobile in s tem povečati varnost kolesarjev in pešcev;
- povečati je treba število odsekov cest, kjer imajo prednost kolesarji in pešci pred avtomobilisti; kjer je to ustrezno, vzpostaviti omejitve vožnje na 25km/h (namesto 30km/h);
- pazljivo je treba urediti prehode s prednostne na neprednostno cesto za kolesarje in s tem zagotoviti večjo varnost;
- izboljšati je treba povezavo pri mestni tržnici;
- nedopustno je, da Smedelska cesta kljub svoji veliki širini ne vključuje kolesarske steze;
- vzpostaviti je treba direktno kolesarsko povezavo z Luko (pas za kolesarje);
- nekatere ulice so nepregledne in zaparkirane z avtomobili – tega problema se je potrebno lotiti z omejevanjem parkiranja in z ozaveščanjem občanov;
- tudi Parenzana je s stališča varnosti kritična, kar ji znižuje vrednost kot blagovni znamki.





MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

3. Na vseh ključnih točkah (ob javnih in upravnih stavbah s pomembnimi javnimi storitvami in ob prizoriščih raznih dogodkov) je treba postaviti **parkirišča za kolesa**; ob javnih prostorih (posebno na železniški postaji, pa tudi ob načrtovanem dvigalu na Markovec, naj se postavijo sodobne, varne in pokrite kolesarnice;
4. Smiselno bi bilo vzpostaviti tudi sistem »**Parkiraj in kolesari**« (»Park and Bike« po vzoru »Park and Ride«). Kombiniranje prevoza avtobus-kolo danes še ni možno v dovolj dobri obliki, zato bi bilo treba z avtobusnimi prevozniki skleniti ustrezne dogovore o zagotovitvi prtljažnikov za kolesa, predvsem na primestnih avtobusih.
5. **Kolesarska signalizacija** je marsikje slaba – posebno od železniške postaje proti središču mesta. Poleg obvestilnih tabel je treba omogočiti tudi GPS pozicioniranje preko pametnih telefonov. Dobre označbe bi bolj približale kolesarjenje vsakemu občanu.
6. Umeščanje evropskih kolesarskih poti **EuroVelo** še ni izvedeno – MOK bi moral dati soglasje.
7. Pomembno je sprotno **spremljanje in obveščanje o kritičnih točkah**, kar lahko po zagotovilih udeležencev omogočijo nevladne organizacije: ena od obstoječih kritičnih točk je na krožišču Bertoki, pa pri gostilni Mlin na Parenzani. Sprejet je bil dogovor o pripravi skupne karte, kamor se bodo vnašali podatki o kritičnih točkah.
8. Tematska brošura, ki je nastala v okviru projekta Uživajmo podeželje, vsebuje **karte kolesarskih poti**. Smiselno bi bilo to karto dopolniti in ponatisniti brošuro – v ta namen je bil sprejet dogovor med predstavniki MOK in Kolesarske mreže Obala o sodelovanju pri pripravi dopolnjenega ponatisa.
9. **Ponudba izposoje koles** se zaključi s koncem sezone, čeprav je kolesarjenje v MOK zaradi ugodnih danosti, predvsem klime, možno vse leto. Izposoja koles bi morala biti omogočena vse leto, ponudba pa bi morala vključevati tudi električna kolesa. Tudi pri Luki bi bilo treba postaviti izposojevalnico koles. Kolesarska infrastruktura naj služi prvenstveno občanom, hkrati pa tudi turistom. Optimalno število točk sistema izposoje koles v MOK bi bilo 40 do 46 (1 postaja na 2.000 prebivalcev).

II. PROMOCIJA, OZAVEŠČANJE

10. Pomembne so različne **kampanje, ki promovirajo kolesarjenje** - kot je bila na primer kampanja »Pripelji srečo v službo« v letu 2015, pa »Prometna kača« in druge. Tudi v bodoče je treba podpirati organizacijo raznih promocijskih dogodkov, projektov, športnih dni, prevozov v šolo s kolesi, itd.
11. Šole je treba spodbuditi k prevzemu **odgovornosti za varne poti v šolo**, pa tudi k **izobraževanju** in ozaveščanju za bolj trajnostne oblike mobilnosti šolarjev, staršev, učiteljev. Izobraževanje mladih o trajnostni mobilnosti naj se prične že v vrtcih, saj je to veliko učinkovitejše, kot če si prizadevamo »sprebrniti« starejše.
11. Odpirati je treba tudi **javne debate o CPS** in trajnostni mobilnosti.

III. KOLESARSKI TURIZEM





MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

12. Mestna občina Koper se že uveljavlja kot **kolesarska destinacija**, predvsem zaradi Parenzane, ki pa jo je treba še izboljšati. Kljub temu pa je turistične ponudbe, ki bi vključevala kolesarjenje (z izjemo gorskega kolesarjenja), še vedno premalo in potenciali niso dovolj izkoriščeni. Prednost MOK je predvsem celoletna možnost kolesarjenja, zato bi lahko Koper z zaledjem postal pomembno območje koledarskega turizma, posebno še z vključitvijo lokalne kulturne dediščine, kulinarike, vrtnarstva, oljkarstva, lokalnih praznikov, itd (razvoj tematskih koledarskih poti). V ta namen je potrebno karte koledarskih poti dopolniti tudi z vključitvijo lokalne ponudbe, znamenitosti, itd.

13. Razvoj turističnega kolesarjenja naj spremljajo tudi **drugi povezani turistični produkti**, poleg zgoraj navedenega še na primer hoteli za kolesarje, kombinirani z izposojevalnico koles, servisom ter drugo spremljajočo specifično ponudbo, prilagojeno ciljni skupini kolesarjev. Točke za kolesarje s prenočišči in vso ustrezno ponudbo naj bodo načrtovane na razdaljah cca. 25 km.

14. Koledarske turistične pakete bi morale **oblikovati in ponujati domače agencije**. Prav tako je treba usposobiti dodatne **koledarske vodnike**, ki jih danes primanjkuje.

15. Najpomembnejši kratkoročni ukrep je **centralizacija in ažuriranje vseh informacij o koledarski ponudbi** na enem mestu. To bi se lahko zgodilo v skupnem mobilnostnem centru za vse tri obalne občine, ki je sicer načrtovan že v Regionalnem razvojnem programu, vendar je finančno zahteven projekt.

Zaključek posvetovanja:

Na zaključku razprave je moderatorica Milena Škrj Marega udeležence obvestila, da bodo vsi podani predlogi zapisani v poročilu. Ivana Štrkalj, MOK pa je srečanje zaključila z zahvalo udeležencem za konstruktivno sodelovanje in jih povabila k pregledu in morebitnim dopolnitvam osnutka poročila. Poudarila je tudi, da bodo rezultati srečanja uporabljeni pri nadaljnji pripravi CPS in je s tega stališča sodelovanje deležnikov izjemno pomembno.

