



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ  
(Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016)

za projekt

# **REKONSTRUKCIJA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ**

Koper, marec 2018



## KAZALO

<b>1</b>	<b>NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB .....</b>	<b>4</b>
1.1	INVESTITOR.....	4
1.2	IZDELOVALEC DIIP .....	4
1.3	IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....	4
1.4	UPRAVLJAVEC INVESTICIJE.....	5
1.5	STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE .....	5
1.6	PODROBNO O INVESTITORJU.....	5
<b>2</b>	<b>ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>8</b>
2.1	ANALIZA SEDANJEGA STANJA .....	8
2.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	10
<b>3</b>	<b>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....</b>	<b>11</b>
3.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI .....	11
3.2	USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....	11
<b>4</b>	<b>PREDSTAVITEV VARIANT.....</b>	<b>14</b>
4.1	VARIANTA 1: BREZ INVESTICIJE .....	14
4.2	VARIANTA 2: Z INVESTICIJO.....	14
4.3	IZBOR OPTIMALNE VARIANTE.....	14
<b>5</b>	<b>OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI 15</b>	
5.1	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE.....	15
5.2	TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL.....	15
5.3	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE.....	18
5.4	NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI .....	20
<b>6</b>	<b>OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA.....</b>	<b>20</b>
6.1	PREDHODNE IDEJNE REŠITVE ALI ŠTUDIJE .....	20
6.2	OPIS LOKACIJE.....	20
6.3	OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....	22
	<i>V spodnji tabeli je grafično prikazan potek del.....</i>	23
6.4	VARSTVO OKOLJA .....	23
6.5	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO.....	24
6.6	PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI.....	26
<b>7</b>	<b>ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI .....</b>	<b>26</b>
<b>8</b>	<b>UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM .....</b>	<b>27</b>

## KAZALO TABEL

Tabela 1: Statistični podatki Mestne občine Koper za leto 2017 .....	7
Tabela 2: Opredelitev investicije .....	15
Tabela 3: Razdelitev po aktivnostih.....	18
Tabela 4: Razdelitev po aktivnostih in dinamika po letih – stalne cene (v €) .....	18
Tabela 5: Ocena investicijskih stroškov ločeno na upravičen in neupravičen del - stalne cene (v €) ..	19
Tabela 6: Razdelitev po aktivnostih in dinamika po letih – tekoče cene (v €) .....	19
Tabela 7: Ocena investicijskih stroškov ločeno na upravičen in neupravičen del - tekoče cene (v €) .	20
Tabela 8: Investicijski stroški v stalnih cenah (v €) .....	22
Tabela 9: Investicijski stroški v tekočih cenah (v €) .....	23
Tabela 10: Terminski načrt investicije .....	23
Tabela 11: Viri financiranja v tekočih cenah (v €) .....	26
Tabela 12: Terminski plan izdelave investicijske dokumentacije .....	27

## KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz mestnih občin v Sloveniji .....	6
Slika 2: Organiziranost občinske uprave.....	6
Slika 3: Avtobusno postajališče na Krožni cesti .....	9
Slika 4: Avtobusno postajališče na Novi ulici.....	10
Slika 5: Primer nadstrešnice .....	17
Slika 6: Lokacija avtobusnega postajališča na Krožni cesti (A) in na Novi ulici (B) .....	21
Slika 7: Podroben prikaz lokacije avtobusnega postajališča na Krožni cesti .....	21
Slika 8: Podroben prikaz lokacije avtobusnega postajališča na Novi ulici .....	22

# 1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

## 1.1 INVESTITOR

Naziv: **Mestna občina Koper**  
Naslov: Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - Capodistira  
Telefon: 05 / 664 61 00  
E-mail: [obcina@koper.si](mailto:obcina@koper.si)

Odgovorna oseba: Boris Popovič

Podpis odgovorne osebe: \_\_\_\_\_ Žig:

## 1.2 IZDELOVALEC DIIP

Naziv: **Goriška lokalna energetska agencija GOLEA**  
Naslov: Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica  
Telefon : 05 / 393 24 60  
Faks: 05 / 393 24 63  
E-mail: [info@golea.si](mailto:info@golea.si)

Odgovorna oseba: Rajko Leban

Podpis odgovorne osebe: \_\_\_\_\_ Žig:



## 1.3 IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Naziv: **PS-Prostor d.o.o.**  
Naslov: Pristaniška ulica 12, 6000 Koper  
Telefon : 05/ 66 21 280  
Faks: 05/ 66 21 293  
E-mail: [info@ps-prostor.si](mailto:info@ps-prostor.si)

Odgovorna oseba: Gorazd Kobal

Podpis odgovorne osebe: \_\_\_\_\_ Žig:

#### 1.4 UPRAVLJAVEC INVESTICIJE

Naziv: **Mestna občina Koper**  
Naslov: Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - Capodistria  
Telefon: 05 / 664 61 00  
E-mail: [obcina@koper.si](mailto:obcina@koper.si)

Odgovorna oseba: Boris Popovič

Podpis odgovorne osebe: \_\_\_\_\_ Žig:

#### 1.5 STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Odgovorni vodja za izvedbo investicijskega projekta:  
mag. Nataša Likar, vodja Urada za gospodarske javne službe in promet

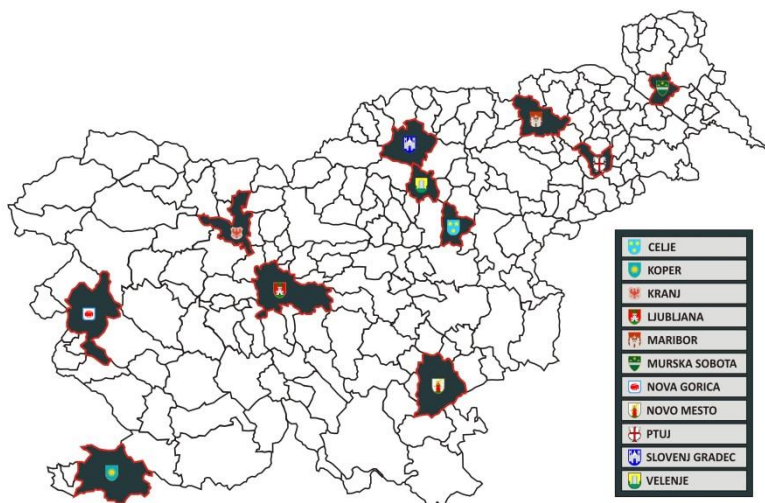
Podpis odgovornega vodje za izvedbo projekta: \_\_\_\_\_ Žig:

#### 1.6 PODROBNO O INVESTITORJU

Mestna občina Koper je ena izmed enajstih slovenskih občin z mestnim statusom in je del Obalno-kraške statistične regije. Po površini je s 303,2 km<sup>2</sup> in 8 km obale na sedmem mestu, po številu naselij (104) na devetem, na dan 1.7.2017 šteje 51.641 prebivalcev. Na jugu meji na občini Izola in Piran, na severu na občino Hrpelje - Kozina, na vzhodu meji na Hrvaško, na zahodu na Tržaški zaliv in Ankaran, na severu pa na Italijo.

Na spodnji sliki je razvidna lega in lokacija Mestne občine Koper.

**Slika 1:** Prikaz mestnih občin v Sloveniji



Vir: ZMOS

Mestna občina Koper je ena izmed štirih obalnih občin v Republiki Sloveniji. Zaradi svoje geografske lege ima specifično vlogo, saj povezuje Sredozemlje s centralno in vzhodno Evropo. Sedež mestne občine je mesto Koper, ki je tudi središče Obalno-kraške regije in predstavlja središče mednarodnega pomena. Ima dva uradna jezika, slovenščino in italijanščino, saj v njej živijo pripadniki italijanske manjšine.

Na čelu Mestne občine Koper je že od leta 2002 župan Boris Popovič, z dvema podžupanoma. Organiziranost občinske uprave MOK je predstavljena v spodnjem organigramu.

**Slika 2:** Organiziranost občinske uprave



Vir: Mestna občina Koper

Občina opravlja strokovne, upravne, organizacijsko - tehnične in administrativne naloge na področjih splošnih, normativno pravnih in upravnih zadev, javnih financ, gospodarskih in družbenih dejavnosti,

varstva okolja in urejanja prostora, stanovanjskega gospodarstva, gospodarskih javnih služb in infrastrukture, občinskega komunalnega nadzorstva ter gospodarjenja s premoženjem občine, osnovnega šolstva in varstva otrok, športa, kulture in zdravstvenega varstva, itd.

Ekonomsko gledano Koper predstavlja enega od najrazvitejših področij Slovenije, zahvaljujoč privlačni sili koprškega pristanišča Luke Koper, ki je ena glavnih jadranskih luk in glavna tovorna postaja za velik del srednje Evrope. Danes na območju starega mestnega jedra s strnjeno pozidavo prevladujejo storitvene dejavnosti z upravno-političnimi in kulturnimi ustanovami. Izobraževalno funkcijo v mestu izvajajo Univerza na Primorskem, srednje in osnovne šole.

Danes je Koper tako gospodarsko kot tudi turistično naravnano mesto, ki razvija kopališki, navtični, športni in nakupovalni turizem. Postal pa je tudi univerzitetno mesto (vir: Mestna občina Koper).

**Tabela 1:** Statistični podatki Mestne občine Koper za leto 2017

Površina km <sup>2</sup>	303
Prebivalstvo	51.641
Moški	25.469
Ženske	26.172
Povprečna starost	43,6 leta
Gostota poseljenosti	170,2 preb./km <sup>2</sup>
Naravni prirast (2016)	1,0 na 1.000 prebivalcev
Skupni prirast (2016)	6,2 na 1.000 prebivalcev
Delovno aktivno prebivalstvo po prebivališču (2016)	20901
Nastali komunalni odpadki (2016)	476 kg/preb.
Število podjetij (2016)	6.331

Vir: Statistični urad RS

Mestna občina Koper je bogata z:

- naravnimi znamenitostmi, kot so na primer Dolina reke Dragonje, Osapska jama in stena, Jama Grad(Podpeč) in Naravna skalnata ploščad;
- kulturnimi znamenitostmi, kot so na primer Benkova hiša, Glemenski grad, Grad Strmec, Krkavški kamen in Zvonik v Hrvojih;
- arhitekturnimi znamenitostmi, kot so na primer Pretorska palača, Loža, Vodnjak Da Ponte, Carpacciova hiša, Vrata Muda;
- sakralno dediščino, kot so na primer Cerkev in samostan sv. Marte, Cerkev sv. Bassa, Cerkev sv. Nikolaja in Cerkev sv. Križa (vir: Mestna občina Koper).

V naselju Koper mestni javni avtobusni potniški promet z osmimi progami dobro povezuje staro mestno jedro z bližnjimi aglomeracijami. Proge 1, 2, 2a, 3, 5, 6, 7 in 8 povezujejo staro mestno jedro z bližnjimi urbanimi aglomeracijami (Žusterna, Semedela, Markovec, Olmo–Prisoje, Šalara itd.), medtem ko proga št. 3 poteka med Šalaro in Markovcem.

## **2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

### **2.1 ANALIZA SEDANJEGA STANJA**

Mestni potniški promet v Kopru je relativno dobro organiziran. Znotraj mesta Koper deluje mestni linijski promet, ki z osmimi programi povezuje staro mestno jedro z bližnjimi predeli mesta. Frekvence javnega mestnega prometa so dovolj pogoste, gostota mreže prog je dobra, prav tako je dobra tudi pokritost s postajališči, saj ima 94% prebivalstva avtobusno postajališče oddaljeno manj kot 250 metrov od bivališča (Vir: Celostna prometna strategija MOK).

V MOK število potnikov v javnem mestnem prometu narašča. Zasluga temu trendu gre predvsem sistematični ureditvi voznega parka in avtobusnih postajališč, vpeljavi novih linij in pogostejših odhodov avtobusov, pozitivni učinki pa so vezani tudi na ureditev javne cestne infrastrukture (Vir: Celostna prometna strategija MOK).

V sklopu investicije je predvidena obnova dveh obstoječih postajališč, in sicer rekonstrukcija obstoječega postajališča na obalni cesti (postajališče Krožna cesta), ki je bila lani predelana v enosmerno cesto ter obstoječega postajališča v Semedeli na Novi ulici.

Obstoječe avtobusno postajališče na Krožni cesti je enostransko in se nahaja ob vozišču (desna stran), tik za bivšim priključkom Krožne ceste na parceli 4580/2 k.o. Semedela. Avtobusno postajališče je bilo narejeno v sklopu izdelave priključka Krožne ceste na obalno cesto Koper – Izola. Ta je bila v času izdelave priključka državna cesta, leta 2015 pa je država predala obalno cesto v upravljanje občinama Koper in Izola. MOK in Občina Izola sta se odločili, da se obalno območje trajnostno uredi, zato sta uredili kolesarske in peš površine na »obalnem pasu« ter cesto zaprli za motorni promet. MOK je nato preuredila še preostali del na svojem ozemlju in tako na odseku med Žusterno in Krožno cesto, vzpostavila enosmerno cesto na levi polovici vozišča, ter dvosmerno kolesarsko stezo na desni polovici vozišča (Vir: Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).

Mestna občina Koper ima v planu ureditev obalnega pasu (kopališče), kar bo bistveno povečalo število kopalcev in turistov in s tem pretočnost ljudi na tem območju. Ureditev avtobusnega postajališča je na tem področju zato smiselna.

Vozišče je na omenjenem odseku omejeno s spuščeni betonskimi robniki, kar ne ustreza Pravilniku o avtobusnih postajališčih (Ur.l.RS, št. 106/11). Vozišče je na obravnavanem odseku ustrezno, odvodnjavanje je urejeno, tako da meteorna voda teče preko vozišča. Javna razsvetljava je urejena in poteka vzdolž desne strani vozišča (Vir: Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).



**Slika 3:** Avtobusno postajališče na Krožni cesti



VIR: PS-Prostor d.o.o.

Avtobusno postajališče na Novi ulici je enostransko in se nahaja ob vozišču (desna stran), tik za montažnim krožnim križiščem Slavnik. Vozišče je na omenjenem odseku na levi strani omejeno z montažnimi robniki. Narejeno je v sklopu izdelave Ul. Vena Piona, oziroma izdelave novega priključka Koper-zahod na hitro cesto Koper Izola. Ob izdelavi avtobusnega postajališča ob cesti, se je avtobusno postajališče odvodnjavalo proti cesti in je na mestu stika med avtobusnim postajališčem in cesto nastala asfaltna mulda. Na asfaltni muldi sta locirana 2 požiralnika. Eden izmed njiju se nahaja na izvozu iz krožnega križišča. Da se vozniki izognejo vožnji po požiralniku, vozijo po avtobusnem postajališču (Vir: Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).

Vozišče je na obravnavanem odseku ustrezno, odvodnjavanje je urejeno, vendar ni ustrezno. Javna razsvetljava poteka vzdolž desne strani vozišča. Ob desni strani vozišča, skupaj z elektriko, podzemno poteka tudi komunikacijsko omrežje. Vodovod se nahaja v vozišču. Horizontalna in vertikalna prometna signalizacija je ustrezna (Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).

**Slika 4:** Avtobusno postajališče na Novi ulici



VIR: PS-Prostor d.o.o.

## 2.2 RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Razlog za investicijsko namero je neustreznost dveh enostranskih avtobusnih postajališč. Cilj ureditve omenjenih avtobusnih postajališč je povečati varnost, funkcionalnost ter zadostiti pogojem iz Pravilnika o avtobusnih postajališčih.

Avtobusno postajališče na **Krožni cesti** se bo ustrezno preuredilo. Predvideva se izvedba daljšega postajališča, kar omogoča istočasno ustavljanje dveh avtobusov. Urejena bo avtobusna čakalnica z dimenzijami 6,00 x 2,00 m, s sedišči za vsaj 5 oseb. Trenutno je ob avtobusnem postajališču urejen spušččen robnik, kar ne ustreza Pravilniku o ureditvi avtobusnih postajališč (Ur.l.RS, št. 106/11), zato je predvidena ureditev novih robnikov. Na območju avtobusnega postajališča je predvidena zasaditev treh dreves in s tem ureditev okolice.

Na avtobusnem postajališču **Nova ulica** bodo potrebna gradbena dela za ureditev območja avtobusnega postajališča. Predvidena je avtobusna čakalnica z dimenzijami 4,00 x 2,00 m, s sedišči za 5 oseb.

Na obeh avtobusnih postajališčih, ki sta predmet obravnave, je predvidena montaža tipske nadstrešnice. V nadstrešnici je predvidena klopca dolžine min. 3,50 m z vgrajenim brezžičnim polnilcem za telefone. Ob nadstrešnici je predvidena postavitev tipske table z nazivom postaje in tabla z zemljevidom linij. Predvidena je postavitev tipskega koša za smeti, opremljenega s strehico in logotipom Mestne občine Koper. Poleg bo postavljena tudi tabla voznega reda in imena postaje v Braillovi pisavi.

Pri ureditvi obeh avtobusnih postajališč je predvidena uporaba različnih tlakov, ki doprinesejo k estetski vrednosti v prostoru.

Pri projektiranju avtobusnih postajališč so bile upoštevane vse zahteve, določene v Pravilniku o avtobusnih postajališčih (Ur. list RS, št. 106/11). Poleg tega so bile upoštevane še dodatne zahteve iz Javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM\_1/2017). Avtobusno postajališče sestavljajo vsi elementi, kot da gre za avtobusno postajališče ob državni cesti. Ločilni otok tu ni bil potreben. Vodenje kolesarjev ostaja nespremenjeno. Kolesarska steza ne poteka ob postajališču, ampak na drugi strani enosmerne ceste (kolesarska pot Parenzana).

### **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI**

**Osnovni namen investicijskega projekta** je ureditev dveh avtobusnih postajališč in s tem izboljšati pretočnost prometa, povečati prometno varnost, funkcionalnost postajališč ter zadostiti pogojem iz Pravilnika o avtobusnih postajališčih.

**Splošni cilji** investicije so:

1. povečati prometno varnost vseh udeležencev v prometu,
2. povečati pretočnost,
3. povečati udobje čakajočih,
4. izboljšati estetsko vrednost prostora,
5. prispevati k spremembi mobilne kulture,
6. povečati število potnikov v javnem mestnem prometu in s tem zmanjšati onesnaženost zraka,
7. zagotoviti višjo življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja,
8. omogočiti skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki.

**Posebni cilji:**

1. ureditev dveh avtobusnih postajališč - postajališče Krožna cesta in postajališče Nova ulica,
2. postavitve tipskih nadstrešnic in sedišč za vsaj pet oseb,
3. ureditev pripadajočih elementov (postavitve koša za smeti, table z zemljevidom linij, voznega reda ter imenom postaje v Braillovi pisani, zasaditev dreves, izboljšava estetske vrednosti prostora).

#### **3.2 USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

Z investicijo se bosta rekonstruirali dve avtobusni postajališči z namenom izboljšati prometno varnost in povečati priljubljenost javnega mestnega prometa. Investicija je usklajena s sledečimi strategijami:

- **Celostna prometna strategija Mestne občine Koper**

Mestna občina Koper s Celostno prometno strategijo postavlja nove temelje za načrtovanje prometa v občini, pri čemer želi v ospredje postaviti ljudi in kakovost bivanja. Ena izmed najučinkovitejših oblik trajnostne mobilnosti je prav javni potniški promet, saj je dostopen vsem, v kratkem času in z nizkimi stroški pa lahko pripelje veliko število ljudi.

Investicija temelji na 3. stebri »Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa«, s pripadajočimi ukrepi in akcijami:

- Informacijska nadgradnja obveščanja uporabnikov javnega potniškega prometa  
Ukrep se nanaša na opremljenost avtobusnih postajališč z obveščevalnimi tablamami, z namenom prijaznejšega načina obveščanja o prihodih avtobusov za uporabnike. V sklopu investicije se bo avtobusna postajališča dopolnilo z obveščevalnimi in informativnimi tablamami.
- Prilagoditev sistema JPP osebam z zmanjšano mobilnostjo  
Označitev naziva postajališča bo označena v Braillovi pisavi, s čimer bo poskrbljeno tudi za ranljive skupine, za slepe in slabovidne.
- Izboljšanje podobe javnega potniškega prometa  
Ureditev obeh avtobusnih postajališč bo pripomogla tako k izboljšanju funkcionalnosti kot k izboljšanju podobe. S tem se spodbuja privlačnost javnega potniškega prometa in vpliva na povečanje tovrstne mobilnosti.

- **Trajnostna urbana strategija mesta Koper**

V trajnostni urbani strategiji je opredeljena razvojna vizija mesta in širšega prostora, ki ji bo Mestna občina Koper v nadaljevanju sledila in jo uresničevala, s ciljem izboljšanja kakovosti urbanega prostora in življenja v mestu. Investicija je skladna z spodnjimi prednostnimi področji:

- Celovito urejanje mestnih obal  
Ukrep predvideva nadgraditev in izboljšanje povezave med mestom in obalnim pasom, vključno z ureditvijo postajališč javnega potniškega prometa na glavnih vstopnih točkah.
- Revitalizacija historičnega mestnega jedra  
Prednostno področje vključuje cilj prometne razbremenitve ter posledično ukrepe trajnostne mobilnosti - umik motornega prometa, urejanje površin za kolesarje in pešce, dobra mreža in sistem JPP, vzpostavitev javnega morskega potniškega prometa, ipd.

- **Načrt razvojnih programov MOK 2018-2021**

Finančni viri občine so zagotovljeni v proračunu Mestne občine Koper.

- **Regionalni razvojni program za Južno Primorsko regijo 2014-2020**

Regionalni razvojni program je temeljni programski dokument na regionalni ravni. Projekt je skladen z:

- 4. Prioriteto: Infrastruktura, okolje in trajnosten prostorski razvoj.  
Cilji znotraj prioritete so zagotoviti potrebno prometno infrastrukturo za uspešen gospodarski razvoj ter okrepiti trajnostne oblike mobilnosti kot cenejše in okolju prijazne. Z izvedbo projektnih aktivnosti bo investitor vplival na privlačnost javnega potniškega prometa in prispeval k dvigu mobilne kulture med prebivalci in obiskovalci.

- **Strategija razvoja Slovenije (SRS)**

Strategija razvoja Slovenije 2014-2020 (SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicija je skladna z razvojnim ciljem »Konkurenčno gospodarstvo« katerega aktivnosti so usmerjene v posodobitev javne prometne infrastrukture za doseganje trajnostne mobilnosti.

- **Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji**

Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki je bila sprejeta na Vladi Republike Slovenije 29. 7. 2015, je ključni dokument na področju razvoja prometa. Izvedba projekta je tako usklajena s Strategijo razvoja prometa, saj omogoča uresničevanje vsaj naslednjih ciljev iz strategije:

- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov,
- zmanjšati okoljske obremenitve.

- **Strategija EVROPA 2020 (za obdobje 2010-2020)**

Investicija je skladna tudi s krovnim evropskim dokumentom Strategija EVROPA 2020, ki nadomešča Lizbonsko strategijo. V okviru razvojne osi trajnostne rasti so dani poudarki na spodbujanje vseh trajnostnih oblik prometa.

- **Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur.l.RS 76/2004)**

V okviru pete prioritete »Povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture« so dani poudarki na zmanjševanje negativnih vplivov cestnega motornega prometa na prostorski razvoj in okolje, poudarja pa se razvoj javnega potniškega prometa.

- **Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 -2020**

V dokumentu so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. V okviru prednostne osi »Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti« ter »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, so dani poudarki na spodbujanje javnega potniškega prometa v mestih, kar bo omogočalo preusmeritev individualnih prevozov v javni potniški promet in pomembno prispevalo k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in delcev v ozračje.

- **Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022**

Osrednja pozornost prometne politike v Republiki Sloveniji je namenjena trajnostni mobilnosti, ki predstavlja tudi osrčje prometne politike Evropske unije. Za doseganje cilja prometne politike, Evropska unija vzpodbuja razvoj okolju prijaznejšega prometnega sektorja in razvoj učinkovitih sistemov za upravljanje prometa in povečanje varnosti v cestnem prometu. Z ureditvijo dveh avtobusnih postajališč se bo na predmetni lokaciji izboljšala prometna varnost.

- **Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije**

Investicija je skladna s področjem potniškega prometa, ukrepi in z nekaterimi splošnimi cilji prometne politike:

- povečanje prometne varnosti in varovanja,

- učinkovita poraba energije in čisto okolje,
- povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa in
- vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, nacionalnih in evropskih specifičnosti, usmeritev ter interesov.

## **4 PREDSTAVITEV VARIANT**

### **4.1 VARIANTA 1: BREZ INVESTICIJE**

Varianta »brez investicije« predstavlja nadaljevanje obstoječega stanja, kar pa na dolgi rok ni sprejemljivo. Trenutni avtobusni postajališči nista ustrezno urejeni. Prav tako na obeh postajališčih ni čakalnic, kar odvrta potencialne uporabnike do tovrstne oblike mobilnosti. Karakteristike postajališč niso v celoti skladne s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in s tem ne izpolnjujejo vseh zakonskih predpisov.

Varianta brez investicije se je tako pokazala kot neprimerna, saj ne rešuje obstoječe problematike.

### **4.2 VARIANTA 2: Z INVESTICIJO**

Varianta »z investicijo« je mnogo ugodnejša, tako z vidika prometne varnosti, kot tudi udobnosti potnikov ter posledično splošne kakovosti bivanja krajanov.

Varianta »z investicijo« prinaša novo prometno ureditev na območju sedanjih postajališč – Krožna cesta in Nova ulica. Pri projektiranju so se upoštevale vse zahteve določene v Pravilniku o avtobusnih postajališčih kot narekuje Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM\_1/2017).

Poleg tega se bo poskrbelo tudi za lepši estetski izgled postajališč, večje udobje s postavitvijo sedišč za vsaj pet oseb, košem za smeti, USB polnilcem, WI-FI omrežjem in elektronskim obveščanjem prihodov avtobusov. Poskrbljeno bo tudi za ranljive skupine, saj bo označitev naziva postajališča na voljo tudi v Brailovi pisavi.

Varianta »z investicijo« vpliva na povečanje privlačnosti javnega potniškega prometa in prispeva k dvigu mobilne kulture med prebivalci.

### **4.3 IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

Primerjava obeh variant prikazuje smotrnost izvedbe variante »z investicijo«, saj omogoča doseganje zastavljenih splošnih in posebnih ciljev. Primerjava variant nam pokaže, da je varianta »z investicijo« razvojno bolj smiselna, saj v širše okolje prinese pomembne družbeno-ekonomske koristi, kar upravičuje vlaganja javnih sredstev. Hkrati pa varianta »z investicijo« uresničuje razvojne strategije ter izpolnjuje vse zakonske zahteve.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

### 5.1 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

Investicija se nanaša na gradbeno in prometno ureditev dveh avtobusnih postajališč. Investicija je v javnem interesu in ne predstavlja državne pomoči.

**Tabela 2:** Opredelitev investicije

Investicija	Rekonstrukcija avtobusnih postajališč
Lokacija	Koper
Katastrska občina	k.o. Semedela
Parcelna številka	4580/2 k.o. Semedela (Krožna cesta) 387/8, 387/31 in 387/33 k.o. Semedela (Nova ulica)

Za izvedbo del za postavitve avtobusnih postajališč, gradbeno dovoljenje ni potrebno.

### 5.2 TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL

V nadaljevanju so predstavljene projektne rešitve povzete po Projektu za izvedbo, podjetja PS-Prostor d.o.o.

#### **Postajališče Krožna cesta**

Projektna rešitev predvideva preureditev avtobusnega postajališča na Krožni cesti na parceli št. 4580/2 k.o. Semedela. Obstoječa nekategorizirana lokalna cesta je na območju ureditve avtobusnega postajališča enosmerna in široka 3,50 m. Vozni pas je širine 3,25 m z robnim pasom širine 0,25 m.

Trasa ceste na območju ureditve postajališča poteka v blagi krivini. Avtobusno postajališče se nahaja ob desni strani ceste, kar pomeni, da je postajališče namenjeno avtobusu, ki pripelje iz smeri Semedela ter obrne proti Žusterni. Ker se postajališče nahaja za priključkom je niša izvedena z elementi za uvozno hitrost avtobusa 30 km/h, kar pomeni dolžino niše 16 m + (2 x 13 m) + 15 m skupaj s pripadajočimi zaokrožitvami. Širina avtobusne niše je 3,50 m. Predvideva se izvedba daljšega postajališča, kar omogoča istočasno ustavljanje dveh avtobusov. Čakališče je na območju avtobusnega postajališča širine 2,00 m, pločnik se nato nadaljuje do navezave na obstoječi pločnik v širini 1,60 m ob Krožni cesti, oz. preko prehoda za pešce do promenade ob morju. Sistem odvodnje ostaja nespremenjen.

Avtobusna čakalnica je predvidena dimenzij 6,00 x 2,00 m. Plato je v betonski izvedbi, nekoliko zamaknjen glede na središče avtobusne niše. Čakalnica je umaknjena ob robniku pločnika na avtobusnem postajališču.

Trenutno je ob avtobusnem postajališču urejen spuščen robnik, kar ne ustreza Pravilniku o ureditvi avtobusnih postajališč (Ur. List RS, št. 106/11). Predvidena je izvedba zareza obstoječega asfalta na vozišču, odstranitev spuščenih robnikov ter odstranitev asfalta spuščene pločnika do obstoječega robnika. Predvidena je delna odstranitev obstoječega tampona (cca 15 cm) ter po postavitvi novih robnikov vgradnja novega tampona na pravo koto.

Na delu kjer se popravlja uvozni radij je prav tako potrebna odstranitev obstoječih robnikov ter obstoječega pločnika. Na Krožni cesti bo potrebno ustrezno preoblikovati obstoječi požiralnik.

Na območju avtobusnega postajališča je predvidena zasaditev treh dreves *Lagerstroemia indica* višine cca H=250-300. Za potrebe zasaditve dreves je potrebno zarezati v obstoječo AB ploščo ter ročni izkop sadilne jame v velikosti 1 x 1 x 1 m.

Ob desnem robu vozišča se avtobusno postajališče vklopi v obstoječo cesto. Niveletno se vklop postajališča ujema z obstoječim voziščem. Prečni sklon ceste ostane na obravnavanem območju enak. Tako je cesta nagnjena proti levemu robu v naklonu 2,50 %. Avtobusno postajališče je nagnjeno z 2,50 % proti levemu robu vozišča (Vir: Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).

### **Postajališče Nova ulica**

Projektna rešitev predvideva preureditev avtobusnega postajališča na Novi ulici oziroma ob podaljšku Ul. Vena Piona na parcelah št. 387/8, 387/31 in 387/33 k.o. Smedela. Obstoječa lokalna cesta predstavlja navezavo naselja Markovec s centrom Kopra. Na območju ureditve avtobusnega postajališča se nahaja montažno krožno križišče cesta je širine 2 x 3,50 m. Vozni pas je širine 3,25 m z robnim pasom širine 0,25 m.

Trasa ceste na območju ureditve postajališča poteka v premi. Avtobusno postajališče se nahaja ob levi strani ceste, kar pomeni, da je postajališče namenjeno avtobusu ki pripelje iz smeri Smedela oz. Markovca proti Kopru. Ker se postajališče nahaja za krožnim križiščem je niša izvedena z elementi za uvozno hitrost avtobusa 30 km/h, kar pomeni dolžino niše 16 m + x 13 m + 15 m skupaj s pripadajočimi zaokrožitvami. Širina avtobusne niše je 3,10 m. Čakališče je na območju avtobusnega postajališča širine 1.60 m, kot je širine tudi obstoječi pločnik.

Avtobusna čakalnica je predvidena dimenzij 4,00 x 2,00 m s sedišči za vsaj 5 oseb. Plato je v betonski izvedbi, nekoliko zamaknjen glede na središče avtobusne niše zaradi prilagajanja obstoječi vegetaciji. Čakalnica je umaknjena ob robniku pločnika na avtobusnem postajališču.

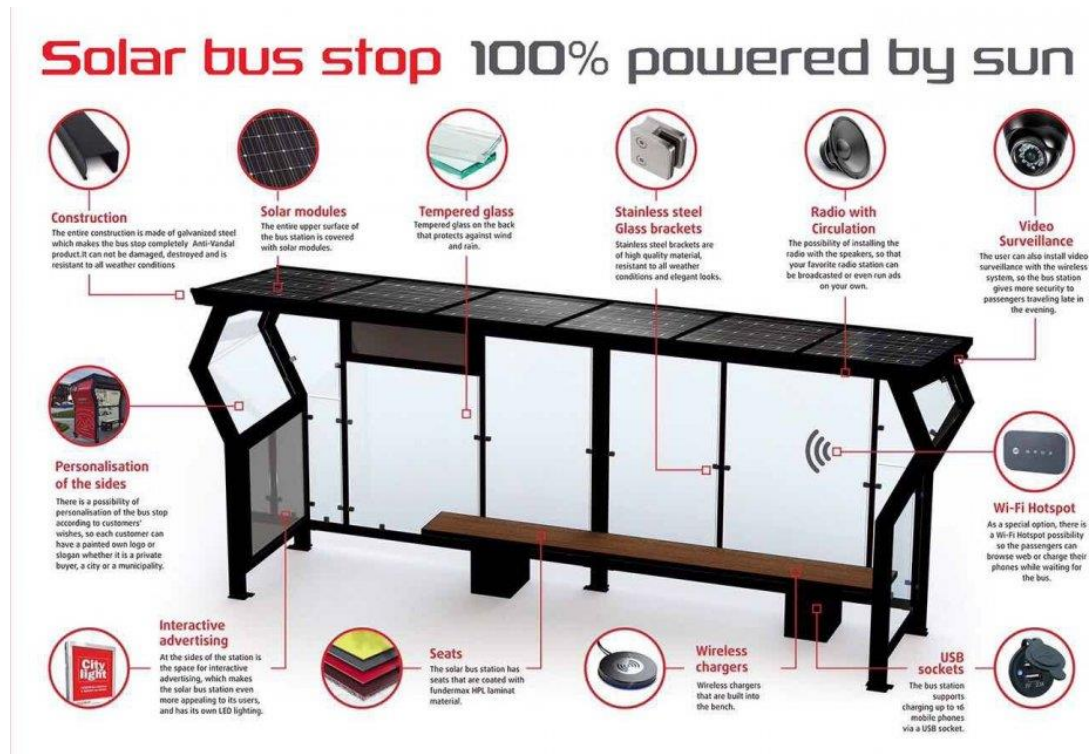
Trenutno se avtobusno postajališče odvodnjava proti cesti. Na mestu stika med avtobusnim postajališčem in cesto sta locirana 2 požiralnika. Eden izmed njiju se nahaja na izvozu iz krožnega križišča. Da se vozniki izognejo vožnji po požiralniku, vozijo po avtobusnem postajališču. V sklopu rekonstrukcije postajališča je predvidena sprememba odvodnjanja ceste in postajališča. Avtobusno postajališče se bo uredilo v istem padcu kot cesta, ob robu postajališča sta predvidena dva nova požiralnika pod robnikom, z navezavo na obstoječe meteorne kanale.

Potrebno bo zarezati asfalt na robu vozišča, odstraniti asfalt, robnike in tampon ter izdelati dodatni izkop s planumom temeljnih tal. Na tako pripravljen planum se vgradi 30 cm tamponskega drobljenca, nato se postavi robnike ter vgradi asfaltne plasti. Na pločniku se predvidi 25 cm tampona.



Na obeh avtobusnih postajališčih je predvidena vgradnja in montaža tipske nadstrešnice avtobusne postaje tipa Energomobil Easybus ali enakovredne – dimenzije 6 x 2 m in 4 m x 2 m. Jeklena nosilna konstrukcija bo protikorozijsko zaščitena in barvana v barvo po izboru naročnika. Čakalnica bo odporna na vandalizem. Steklene površine bodo iz temperiranega stekla. Strešna površina bodo prekrita s fotovoltaničnimi solarnimi paneli, MPPT kontroler 40A-24V z baterijo GEL TECH 120 Ah-12V. Opremljena bo z USB polnilcem za mobilne naprave (4 izhodi 2x1A + 2x2,1A) ter brezžično dostopno točko (Wi-Fi HOTSPOT). V nadstrešnici je predvidena klopca dolžine min. 3.50 m z brezžičnim polnilcem telefonov. Ob nadstrešnici je predvidena postavitvev tipske table z nazivom postaje in tabla z zemljevidom linij. Predvidena je postavitvev tipskega koša za smeti, opremljenega s strehico in logotipom Mestne občine Koper. Poleg mora biti postavljena tudi tabla voznega reda in imena postaje v Brailovi pisavi (Vir: Projekt za izvedbo, NG/007-2018, PS-Prostor d.o.o.).

Slika 5: Primer nadstrešnice



### 5.3 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

Vrednost investicije po stalnih cenah znaša 57.016,05 € brez DDV oziroma 69.559,58 € z DDV. Stalne cene so upoštevane na dan 1.1.2018.

V spodnji tabeli so za prijavljeno investicijo podane povzete vrednosti posameznih aktivnosti in vrednostna dinamika po letih.

**Tabela 3:** Razdelitev po aktivnostih

Vrsta stroška	BREZ DDV	Z DDV
GOI dela	28.654,75	34.958,80
Oprema	16.410,00	20.020,20
Projektna dokumentacija	8.950,00	10.919,00
Strokovni nadzor	901,30	1.099,59
Investicijske dokumentacije	2.100,00	2.562,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>57.016,05</b>	<b>69.559,58</b>

**Tabela 4:** Razdelitev po aktivnostih in dinamika po letih – stalne cene (v €)

Vrsta stroška	2018	2019	SKUPAJ
GOI dela	0,00	28.654,75	28.654,75
Krožna cesta	0,00	8.372,93	8.372,93
Nova ulica	0,00	20.281,82	20.281,82
Oprema	0,00	16.410,00	16.410,00
Krožna cesta		9.480,00	9.480,00
Nova ulica		6.930,00	6.930,00
<b>Stroški storitev zunanjih izvajalcev</b>	<b>11.050,00</b>	<b>901,30</b>	<b>11.951,30</b>
- izdelava projektne dokumentacije	8.950,00	0,00	8.950,00
- strokovni nadzor	0,00	901,30	901,30
- izdelava investicijske dokumentacije	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>11.050,00</b>	<b>45.966,05</b>	<b>57.016,05</b>
<b>DDV</b>	<b>2.431,00</b>	<b>10.112,53</b>	<b>12.543,53</b>
<b>SKUPAJ z DDV</b>	<b>13.481,00</b>	<b>56.078,58</b>	<b>69.559,58</b>

Skladno z razpisom za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM\_1/2017) so upravičeni stroški gradnje ali rekonstrukcije avtobusnih postajališč do višine 50.000 € za eno avtobusno postajališče.

Poleg gradbeno obrtniških del projekt vsebuje nakup opreme, in sicer montažo tipske nadstrešnice, montažo klopce, ki bo opremljena z USB in brezžičnim polnilcem mobilnih naprav, postavitve tipske table z nazivom avtobusne postaje, nakup koša za smeti, postavitve table voznega reda in table z imenom postajališča v Braillovi pisavi, na postajališču Krožna cesta pa še zasaditev dreves in ureditev okolice.

Skupna vrednost stroškov zunanjih izvajalcev v stalnih cenah znaša 11.050,00 € brez DDV. Pod upravičen del je štet strošek izdelave projektne dokumentacije v višini 8.950,00 € brez DDV in strošek strokovnega nadzora, ki je ocenjen v višini 2 % od stroška gradnje in torej znaša 901,30 €. Strošek izdelave investicijske dokumentacije v višini 2.100 € brez DDV je upoštevan kot neupravičen strošek.

Podrobnejša razdelitev na upravičen in neupravičen del je razvidna iz spodnje tabele.

**Tabela 5:** Ocena investicijskih stroškov ločeno na upravičen in neupravičen del - stalne cene (v €)

Vrsta stroška		2018	2019	SKUPAJ
GOI dela	Upravičeni	0,00	28.654,75	28.654,75
	Neupravičeni	0,00	0,00	0,00
Oprema	Upravičeni	0,00	16.410,00	16.410,00
	Neupravičeni	0,00	0,00	0,00
Stroški zunanjih izvajalcev	Upravičeni	8.950,00	901,30	9.851,30
	Neupravičeni	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>		<b>11.050,00</b>	<b>45.966,05</b>	<b>57.016,05</b>
DDV	Neupravičeni	2.431,00	10.112,53	12.543,53
<b>SKUPAJ Z DDV</b>		<b>13.481,00</b>	<b>56.078,58</b>	<b>69.559,58</b>
od tega upravičeni		8.950,00	45.966,05	54.916,05
od tega neupravičeni		4.531,00	10.112,53	14.643,53

Ker je dinamika investiranja daljša od enega leta je v nadaljevanju prikazana ocena investicijskih stroškov v tekočih cenah.

Pri izračunu tekočih cen je upoštevana jesenska napoved gospodarskih gibanj 2017, Urada Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj, ki predvideva 1,6 % rast v 2018 in 2,1 % rast v letu 2019. Stroški nastali v letu 2018 niso inflacirani.

**Tabela 6:** Razdelitev po aktivnostih in dinamika po letih – tekoče cene (v €)

Vrsta stroška	2018	2019	SKUPAJ
GOI dela	0,00	29.714,98	29.714,98
Krožna cesta	0,00	8.682,73	8.682,73
Nova ulica	0,00	21.032,25	21.032,25
Oprema	0,00	17.017,17	17.017,17
Krožna cesta	0,00	9.830,76	9.830,76
Nova ulica	0,00	7.186,41	7.186,41
Stroški storitev zunanjih izvajalcev	11.050,00	934,64	11.984,64
- izdelava projektne dokumentacije	8.950,00	0,00	8.950,00
- strokovni nadzor	0,00	934,64	934,64
- izdelava investicijske dokumentacije	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>11.050,00</b>	<b>47.666,79</b>	<b>58.716,79</b>
DDV	2.431,00	10.486,69	12.917,69
<b>SKUPAJ z DDV</b>	<b>13.481,00</b>	<b>58.153,48</b>	<b>71.634,48</b>

**Tabela 7:** Ocena investicijskih stroškov ločeno na upravičen in neupravičen del - tekoče cene (v €)

Vrsta stroška		2018	2019	SKUPAJ
GOI dela	Upravičeni	0,00	29.714,98	29.714,98
	Neupravičeni	0,00	0,00	0,00
Oprema	Upravičeni	0,00	17.017,17	17.017,17
	Neupravičeni	0,00	0,00	0,00
Stroški zunanjih izvajalcev	Upravičeni	8.950,00	934,64	9.884,64
	Neupravičeni	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>		<b>11.050,00</b>	<b>47.666,79</b>	<b>58.716,79</b>
DDV	Neupravičeni	2.431,00	10.486,69	12.917,69
<b>SKUPAJ Z DDV</b>		<b>13.481,00</b>	<b>58.153,48</b>	<b>71.634,48</b>
od tega upravičeni		8.950,00	47.666,79	56.616,79
od tega neupravičeni		4.531,00	10.486,69	15.017,69

Občina bo izvajala tudi aktivnosti informiranja javnosti, vendar v okviru tega niso predvideni stroški. Vse aktivnosti za informiranje javnosti bodo pripravljene v skladu z Navodili organa upravljanja za informiranje in obveščanje javnosti o kohezijem in strukturnih skladih v programskem obdobju 2014 – 2020. Novica o prenovljenih postajališčih bo objavljena na spletni strani občine. Predvidena je tudi priprava sporočila za javnost, ki bo posredovana lokalnim medijem. Vse aktivnosti vezane na informiranje in obveščanje vodi služba za stike z javnostjo.

#### 5.4 NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

Strokovne podlage za pripravo DIIP so:

- Popis del, PS\_Prostor d.o.o., Koper
- Projekt za izvedbo, NG/007/2018, PS\_Prostor d.o.o., Koper

## 6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

### 6.1 PREDHODNE IDEJNE REŠITVE ALI ŠTUDIJE

Projekt nima predhodnih idejnih rešitev ali študij.

### 6.2 OPIS LOKACIJE

**Makro lokacija:**

Regija: Obalno kraška statistična regija

Občina: Mestna občina Koper

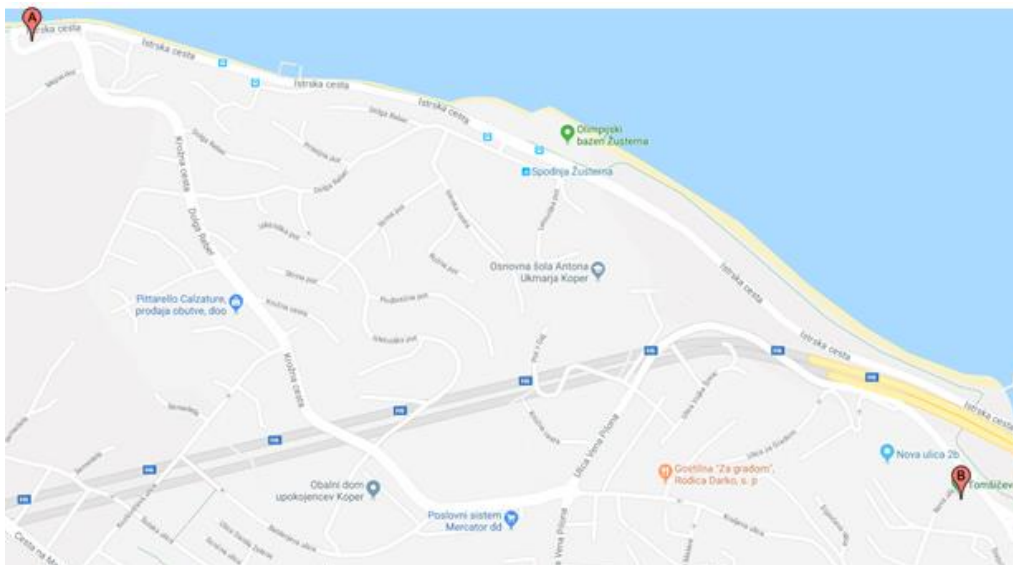
**Mikro lokacija:**

Projekt ureditve avtobusnih postajališč se nahaja znotraj mestnega območja Koper, v predelu Semedela.

Obstoječe avtobusno postajališče na Krožni cesti se nahaja ob vozišču (desna stran) tik za bivšim priključkom Krožne ceste na parceli 4580/2 k.o. Semedela.

Avtobusno postajališče na Novi ulici se nahaja ob vozišču (desna stran) na Novi ulici oz ob podaljšku Ul. Vena Piona na parcelah št. 387/8, 387/31 in 387/33 k.o. Semedela, tik za montažnim krožnim križiščem Slavnik.

**Slika 6:** Lokacija avtobusnega postajališča na Krožni cesti (A) in na Novi ulici (B)



Vir: google.maps

**Slika 7:** Podroben prikaz lokacije avtobusnega postajališča na Krožni cesti



Vir: google.maps

**Slika 8:** Podroben prikaz lokacije avtobusnega postajališča na Novi ulici

Vir: google.maps

### 6.3 OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Izdelava projektne in investicijske dokumentacije sta stroška nastala v letu 2018, medtem ko bo ureditev avtobusnih postajališč s pripadajočim strokovnim nadzorom izvedena v letu 2019. Prikaz stroškov po letu nastanka je prikazan v spodnjih tabelah.

**Tabela 8:** Investicijski stroški v stalnih cenah (v €)

Vrsta stroška	2018	2019	SKUPAJ
<b>GOI dela</b>	0,00	28.654,75	28.654,75
<b>Krožna cesta</b>	0,00	8.372,93	8.372,93
<b>Nova ulica</b>	0,00	20.281,82	20.281,82
<b>Oprema</b>	0,00	16.410,00	16.410,00
<b>Krožna cesta</b>		9.480,00	9.480,00
<b>Nova ulica</b>		6.930,00	6.930,00
<b>Stroški storitev zunanjih izvajalcev</b>	11.050,00	901,30	11.951,30
- izdelava projektne dokumentacije	8.950,00	0,00	8.950,00
- strokovni nadzor	0,00	901,30	901,30
- izdelava investicijske dokumentacije	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>11.050,00</b>	<b>45.966,05</b>	<b>57.016,05</b>
<b>DDV</b>	2.431,00	10.112,53	12.543,53
<b>SKUPAJ z DDV</b>	<b>13.481,00</b>	<b>56.078,58</b>	<b>69.559,58</b>

**Tabela 9:** Investicijski stroški v tekočih cenah (v €)

Vrsta stroška	2018	2019	SKUPAJ
<b>GOI dela</b>	0,00	29.714,98	29.714,98
<b>Krožna cesta</b>	0,00	8.682,73	8.682,73
<b>Nova ulica</b>	0,00	21.032,25	21.032,25
<b>Oprema</b>	0,00	17.017,17	17.017,17
<b>Krožna cesta</b>	0,00	9.830,76	9.830,76
<b>Nova ulica</b>	0,00	7.186,41	7.186,41
<b>Stroški storitev zunanjih izvajalcev</b>	11.050,00	934,64	11.984,64
- izdelava projektne dokumentacije	8.950,00	0,00	8.950,00
- strokovni nadzor	0,00	934,64	934,64
- izdelava investicijske dokumentacije	2.100,00	0,00	2.100,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>11.050,00</b>	<b>47.666,79</b>	<b>58.716,79</b>
<b>DDV</b>	2.431,00	10.486,69	12.917,69
<b>SKUPAJ z DDV</b>	<b>13.481,00</b>	<b>58.153,48</b>	<b>71.634,48</b>

V spodnji tabeli je grafično prikazan potek del.

**Tabela 10:** Terminski načrt investicije

	2018				2019												
	JAN	FEB	MAR	---	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	
Izdelava projektne dokumentacija																	
Izdelava investicijske dokumentacije																	
Gradnja																	
Oprema																	
Sistem upravljanja																	

## 6.4 VARSTVO OKOLJA

Izgradnja dveh avtobusnih postajališč ne bo imela negativnih vplivov na okolje in bo učinkovita pri izrabi naravnih virov, okoljsko neškodljiva in trajnostno dostopna.

Na omenjenem odseku se ne pričakuje povečanja prometne obremenitve in tudi ne povečanja emisije izpušnih plinov in prašnih delcev.

Tudi sama investicija ne bo negativno vplivala na okolje in z ekološkega vidika ni sporna. Investitor in izvajalec del bosta v času izvedbe del v največji meri upoštevala naslednja izhodišča varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj).

Za izvedbo projekta okoljevarstveno soglasje ni potrebno, kar dokazujemo z izjavo projektanta.



## 6.5 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO

Za izvedbo investicije je odgovoren investitor Mestna občina Koper. Odgovorna oseba investitorja je župan Boris Popovič, ki sprejema ključne odločitve, ki se nanašajo na investicijo in je tudi podpisnik vse z investicijo povezane dokumentacije.

Pri pripravi in izvedbi projekta sodeluje projektna skupina s člani iz posameznih področij delovanja:

- odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske in projektne dokumentacije, tehnične in druge dokumentacije ter izvedbo investicije,
- odgovorna oseba za vodenje investicije,
- odgovorna oseba, zadolžena za pravne zadeve ter javna naročila pri pripravi in izvedbi projekta,
- odgovorna oseba zadolžena za pripravo in prijavo projekta na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske in projektne dokumentacije, tehnične in druge dokumentacije ter izvedbo investicije je vodja Urada za gospodarske javne službe in promet na Mestni občini Koper, ki ima izkušnje na področju tovrstnih izvedb investicije. Navajamo nekaj primerov:

- Sanacija poškodb na javnih cestah – Marezige, Socerb, Osp, Črni Kal, Triban, Kampel, Hrastovlje, Prade;
- Ureditev zbiralnic za ločeno zbiranje odpadkov;
- Dobava energetske učinkovite novoletne razsvetljave v Mestni občini Koper;
- Ureditev krožnega križišča na Krožni cesti;
- Sanacija podpornega zidu v Črnotičah;
- Sanacija ceste R3-624/3721 Aver – Podpeč – Rakitovec;
- Ureditev rekreacijskih površin Žusterna – Izola;
- Impregnacija tiskanih betonov v Kopru;
- Izvedba krožnega križišča v Žusterni;
- Ozelenitev mestnih vpadnic;
- Izdelava celostne prometne strategije Mestne občine Koper.

Vodja investicije opravlja delo na področju pravnih zadev in javnih naročil na Uradu za gospodarske javne službe in promet, kjer je zaposlen že vrsto let. Navajamo le nekaj investicij, pri katerih je sodeloval:

- Sanacija poškodb na javnih cestah – Marezige, Socerb, Osp, Črni Kal, Triban, Kampel, Hrastovlje, Prade;
- Ureditev zbiralnic za ločeno zbiranje odpadkov;
- Dobava energetske učinkovite novoletne razsvetljave v Mestni občini Koper;
- Ureditev krožnega križišča na Krožni cesti;
- Sanacija ceste R3-624/3721 Aver – Podpeč – Rakitovec;
- Ureditev rekreacijskih površin Žusterna – Izola;



- Impregnacija tiskanih betonov v Kopru;
- Izvedba krožnega križišča v Žusterni;
- Ozelenitev mestnih vpadnic.

Pri pripravi in prijavi projektov na javne razpise za pridobitev nepovratnih sredstev v projektni skupini sodelujejo osebe iz projektne pisarne, ki imajo večletne izkušnje s prijavo projektov. Navajamo le nekaj projektov sofinanciranih z nepovratnimi sredstvi, pri katerih so sodelovale:

- Gospodarsko obrtna razvojna cona Srmin (MGRT),
- Rekonstrukcija ceste Gračišče-Smokvica (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Nadgradnja doma KS Gradin na Brezovici (EKRP »Obnova in razvoj vasi«),
- Gradnja vodovodnega in kanalizacijskega omrežja v naselju Zazid (SVLR »Razvoj regij«),
- Prenova zadružnega doma Škofije (MGRT »Obnova in razvoj vasi«),
- Vodovod Hliban – Padovani (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Izvedba kanalizacije v naselju Šmarje območje 4 (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Dekani – 1. faza, 1. etapa (SVLR »Razvoj regij«),
- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Škofije – 1. faza, 1. etapa (SVLR »Razvoj regij«),
- Izgradnja kanalizacije Šmarje, območje 3.3.,3.4.,3.5. (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Prenova večnamenske dvorane Bonifika (MIZŠ, Fundacija za šport),
- Protokolarno prireditvena dvorana SV. Frančiška Asiškega v Kopru (MGRT, ZFO),
- 9. energetska učinkovitih sanaciji šol in vrtcev (MZI),
- Dozidava vrtca v Škofijah (MGRT),
- 3. Parkirišča P&R (MZI),
- Celovita prenova javnih površin na obalnem delu mestnega jedra Kopra (MGRT),
- Obnova pokrajinskega muzeja Koper (MGRT),
- Kanalizacija Brageti (MGRT),
- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Škofije I. faza, 2. etapa (MGRT).

Po potrebi so že bili in bodo vključeni v projektno skupino za pripravo in izvedbo obravnavanega projekta, tudi ostali sodelavci iz različnih uradov in služb Občinske uprave Mestne občine Koper, glede na vsebinska področja kot so nepremičnine, okolje in prostor, investicije, finance in računovodstvo, Občinski svet.

Nove zaposlitve s to operacijo niso predvidene.

## 6.6 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI

Tabela 11: Viri financiranja v tekočih cenah (v €)

Vir	2018	2019	Skupaj	Delež
Lastna proračunska sredstva	6.321,00	20.020,05	26.341,05	36,77%
Sredstva državnega proračuna	7.160,00	38.133,43	45.293,43	63,23%
Sredstva EU (85%)	6.086,00	32.413,42	38.499,42	
Nacionalni delež (15%)	1.074,00	5.720,01	6.794,01	
<b>SKUPAJ</b>	<b>13.481,00</b>	<b>58.153,48</b>	<b>71.634,48</b>	<b>100,00%</b>

Mestna občina Koper bo zaprosila za 45.293,43 € nepovratnih sredstev iz naslova razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM\_1/2017). Preostanek, 26.341,05 €, bo pokrila iz lastnih proračunskih sredstev.

## 7 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

Pri projektih z ocenjeno vrednostjo pod 100.000 € se v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ vsebina investicijske dokumentacije lahko ustrezno prilagodi (poenostavi), vendar mora vsebovati vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Pri odločitvi o izvedbi investicije je potrebno upoštevati:

- da je ocenjena vrednost investicije po tekočih cenah 71.634,48 € z DDV,
- da investicija prinaša številne koristi, navedene v nadaljevanju.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **družbenem področju**:

- izboljšanje funkcionalnosti avtobusnih postajališč,
- vzpodbujanje življenjskega sloga, ki je manj odvisen od avtomobilov.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na razvojno **gospodarskem področju**:

- povečanje privlačnosti območja kot turistične destinacije,
- prispevek k večjim prihrankom za mobilnost.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **okoljevarstvenem področju**:

- izboljšanje kakovosti zraka zaradi večje uporabe javnega potniškega prometa,
- zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom, zaradi zmanjšanja avtomobilskega transporta.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **socialnem področju**:

- boljše povezave omogočajo večjo mobilnost krajanov, boljšo dostopnost storitev ranljivim skupinam – predvsem slepim in slabovidnim.

## 8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Za investicijske projekte vrednosti do 100.000 € je v skladu s četrtem členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) potrebno izdelati Dokument identifikacije investicijskega projekta, ki se ga lahko ustrezno poenostavi.

Investitor je naročnik po Zakonu o javnem naročanju (ZJN-3), zato bo izbral izvajalca del in nadzornika del v skladu z Zakonom o javnem naročanju.

**Tabela 12:** Terminski plan izdelave investicijske dokumentacije

DOKUMENT/ AKTIVNOST	ODGOVORNA SLUŽBA / IZVAJALEC	ODGOVORNA OSEBA	ROK
Izdelava DIIP	Goriška lokalna energetska agencija GOLEA	Rajko Leban	marec 2018
Potrditev DIIP	MOK	Boris Popovič	marec 2018