



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

PREDLOG

Na podlagi 29. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne sprejel naslednjo

DEKLARACIJO o drugem tiru železniške proge Divača-Koper

1.

- Upošteva dejstvo, da je Državni zbor RS dne 8.5.2017 sprejel Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper;
- Zavedajoč se, da je predvideni način izgradnje, upravljanja in gospodarjenja z drugim tirom finančno potraten in škodljiv za Republiko Slovenijo;
- Zavedajoč se, da bi imela uveljavitev zakona težke, nepopravljive posledice za slovensko, obalno in koprsko gospodarstvo ter da bi se zaradi ohranitve obstoječega tira še nadalje obremenjevalo okolje ter ogrožalo življenje in premoženje prebivalcev dela območja naše občine;
- Ob dejstvu, da Državni zbor RS, še prej pa Vlada RS in ministrstvo niso upoštevali pripomb in zahtev strokovne javnosti, prebivalcev, ki živijo ob progi Divača-Koper, Luke Koper, Mestne občine Koper in še zlasti tudi veta Državnega sveta RS izglasovanega dne 26.4.2017;
- Ob predpostavki, da smo prepričani, da je in bi morala biti Republika Slovenija sposobna samostojno, brez vmešavanja sosednjih držav in tretjih oseb, zgraditi, upravljati in gospodariti s 27 kilometrskim odsekom nove železniške povezave

Občinski svet Mestne občine Koper odločno nasprotuje uveljavitvi Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper in podpira zahtevo za razpis zakonodajnega referenduma o Zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper.

2.

Občinski svet Mestne občine Koper poziva vse občanke in občane, da izrazijo podporo zahtevi za razpis zakonodajnega referenduma o zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Kope, oddajo svoj podpis ter na referendumu glasujejo proti.

3.

Občinski svet MOK predlaga in poziva župane in Občinske svete občin Obalno-kraške regije, ki so zaradi umestitve železniške proge in gospodarstva povezanega s pristaniščem življenjsko zainteresirane za ekonomsko racionalno in upravičeno naložbo v drugi tir, da podprejo zahtevo za razpis referenduma.

4.

S sprejetjem te deklaracije Mestna občina Koper nasprotuje izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper na način, kot ga določa novo sprejeti zakon, pri tem pa ponovno odločno poudarja, da ne nasprotuje izgradnji drugega tira železniške proge, ampak ravno nasprotno, od odločevalcev zahteva čim hitrejšo izgradnjo dvotirne železniške povezave na način, ki bo racionalen in ekonomsko upravičen.

Št.:

Datum:

ŽUPAN
Boris Popovič

O b r a z l o ž i t e v:

Državni zbor RS je dne 8. 5. 2017 sprejel Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT).

Sprejeta projektna dokumentacija, prostorski akt, gradbeno dovoljenje in finančna konstrukcija, vsi predvidevajo izgradnjo enotirne proge na relaciji Divača-Koper in ohranitev obstoječega tira ter s tem nadaljevanje obremenitve okolja, ogrožanja življenja in premoženja prebivalcev dela območja Mestne občine Koper. Ogrožena so zlasti vodovarstvena območja in zaselki pod Kraškim robom, kjer so plazovi in železniški požari, prej pravilo kot izjema. Spomnimo se, da je 7. avgusta 2016 vzdolž Kraškega roba izbruhnil požar, ki je zajel več kot 450 ha površine. Požar, ki ga je gasilo več kot 1.100 gasilcev iz več kot 110 gasilskih enot, je bil dokončno pogašen šele po treh dneh.

Izbira projekta enotirne proge in ohranjanje obstoječe proge pomeni nadaljevanje ogrožanja varnosti ljudi in njihovega premoženja in je popolnoma neracionalna. Strošek izgradnje dvotirne proge in ukinitve obstoječe proge za tovorni promet bi bil bistveno cenejši, v kolikor bi se investicija vodila racionalno in v skladu s pričakovanimi prometnimi tokovi v prihodnosti.

Ministrstvo za infrastrukturo RS, Vlada RS in Državni zbor RS pri celotnem postopku sprejema zakona niso upoštevali pripomb in pobud strokovne javnosti; priporočil Sveta za civilni nadzor projekta Drugi tir, ki je ugotovil, da so investicijske vrednosti projekta mnogo previsoke; stališč prebivalcev, ki živijo ob progi Koper-Divača, opozoril Luke Koper glede ogrožanja njene konkurenčnosti in z njo povezane izgube delovnih mest; priporočil Mestne občine Koper glede stroškovno in tehnološko nedovršene investicije, ki predstavlja velika ekonomska, varnostna in okoljska tveganja; pozivov Komisije za preprečevanje korupcije RS k umiku ZIUGDT že v fazi sprejemanja, saj je ocenila, da je normativno presplošen in zaradi te nedorečenosti dopušča nastanek korupcijskih tveganj in tudi ne veta, ki ga je na Zakon o drugem železniškem tiru izglasoval Državni svet RS, dne 26. 4. 2017 in to z veliko večino, 23 za in le dva proti.

Zakon o drugem tiru je bil sprejet klub temu, da bi njegova uveljavitev lahko povzročila težke in nepopravljive posledice za slovensko, obalno in koprsko gospodarstvo. Finančna konstrukcija več kot 1,2 milijarde evrov vredne investicije kot edini stabilen vir financiranja predvideva vložek v višini 200 milijonov evrov iz proračuna. Vsi ostali viri finančne konstrukcije so negotovi in utegnejo resno ogroziti poslovanje Luke Koper ter suverenost Republike Slovenije. S predlaganim zakonom se namreč uvajata dve dajatvi, ki sta predvideni za financiranje projekta, in sicer pribitek cestnini ter taksa za pretovor v koprskem pristanišču, ki bosta neposredno poslabšali konkurenčnost Luke Koper. Poleg tega je kot

dodaten investicijski vir predvideno vlaganje zalednih držav (Madžarske) v obliki javno-zasebnega partnerstva, kar pomeni da utegne Republika Slovenija izgubiti tudi del suverenosti na javni železniški prometni infrastrukturi.

Pred uveljavitvijo zakona o drugem tiru niso bila predstavljena ustrezna ekonomska izhodišča glede financiranja projekta, niti glede njegove prave vrednosti. Civilna sfera in strokovna javnost sta predstavili alternativne ocene investicijskih vrednosti, ki se od sprejetih razlikujejo za več sto milijonov evrov in niso bile upoštevane. Sprejem Zakona po nujnem postopku je vsa ta mnenja ignoriral in onemogočil, da bi se javnost seznanila s pravo investicijsko vrednostjo.

Tudi Mestna občina Koper že vrsto let opozarja in terja od odločevalcev izgradnjo te zelo pomembne infrastrukturne naložbe, vendar na racionalen način, tako, da se zgradi dva tira, ki bosta poleg možnosti hitrejšega prevoza tovora, omogočila tudi sodobnejši potniški promet in s tem tudi našim občanom omogočila sodobno povezavo z Ljubljano in svetom. Zaradi vsega navedenega je primerno, odgovorno in potrebno, da tudi na Občinskemu svetu Mestne občine Koper obravnavamo to problematiko in izrazimo svoje mnenje do vladnega projekta in samega Zakona o drugem tiru.

Zaradi vsega navedenega predlagamo, da Občinski svet sprejme predlagano Deklaracijo o drugem tiru železniške proge Divača-Koper v predlaganem besedilu.

Koper, 22. maja 2017

ŽUPAN
Boris Popovič, l.r.