



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

Na podlagi 29. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06 in 39/08) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 22. maja 2017 sprejel naslednjo

DEKLARACIJO o drugem tiru železniške proge Divača-Koper

1.

- Upošteva dejstvo, da je Državni zbor RS dne 8.5.2017 sprejel Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper;
- Zavedajoč se, da je predvideni način izgradnje, upravljanja in gospodarjenja z drugim tirom finančno potraten in škodljiv za Republiko Slovenijo;
- Zavedajoč se, da bi imela uveljavitev zakona težke, nepopravljive posledice za slovensko, obalno in koprsko gospodarstvo ter da bi se zaradi ohranitve obstoječega tira še nadalje obremenjevalo okolje ter ogrožalo življenje in premoženje prebivalcev dela območja naše občine;
- Ob dejstvu, da Državni zbor RS, še prej pa Vlada RS in ministrstvo niso upoštevali pripomb in zahtev strokovne javnosti, prebivalcev, ki živijo ob progi Divača-Koper, Luke Koper, Mestne občine Koper in še zlasti tudi veta Državnega sveta RS izglasovanega dne 26.4.2017;
- Ob predpostavki, da smo prepričani, da je in bi morala biti Republika Slovenija sposobna samostojno, brez vmešavanja sosednjih držav in tretjih oseb, zgraditi, upravljati in gospodariti s 27 kilometrskim odsekom nove železniške povezave

Občinski svet Mestne občine Koper odločno nasprotuje uveljavitvi Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper in podpira zahtevo za razpis zakonodajnega referendumu o Zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper.

2.

Občinski svet Mestne občine Koper poziva vse občanke in občane, da izrazijo podporo zahtevi za razpis zakonodajnega referendumu o zakonu o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Kope, oddajo svoj podpis ter na referendumu glasujejo proti.

3.

Občinski svet MOK predlaga in poziva župane in Občinske svete občin Obalno-kraške regije, ki so zaradi umestitve železniške proge in gospodarstva povezanega s pristaniščem življenjsko zainteresirane za ekonomsko racionalno in upravičeno naložbo v drugi tir, da podprejo zahtevo za razpis referendumu.

4.

S sprejetjem te deklaracije Mestna občina Koper nasprotuje izgradnji , upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper na način, kot ga določa novo sprejeti zakon, pri tem pa ponovno odločno poudarja, da ne nasprotuje izgradnji drugega tira železniške proge, ampak ravno nasprotno, od odločevalcev zahteva čim hitrejšo izgradnjo dvotirne železniške povezave na način, ki bo racionalen in ekonomsko upravičen.

Št.: 375-1/2017
Datum: 22.5.2017



DOSTAVITI:

1. Državnemu zboru RS
2. Državnemu svetu RS
3. Vladi RS
4. Ministrstvu za infrastrukturo
5. Županom občin Obalno-kraške regije
6. Krajevnim skupnostim na območju MOK
7. Sredstvom javnega obveščanja
8. Arhivu