

2.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

Načrt in številčna oznaka načrta **2 Načrt gradbeništva**

Investitor / naročnik: **Mestna občina Koper
Verdijeva 10
6000 Koper**

Objekt: **Preplastitev dela ceste in pločnika Dolga reber v Kopru v dolžini 150 m**

Vrsta projektne dokumentacije: **Izvedbeni načrt**

Vrsta gradnje: **vzdrževalna dela v javno korist**

Projektant: **BIRO OBALA d.o.o.,
Ul. Stare pošte 3
6000 KOPER**

Odgovorna oseba projektanta:
Lučka M. Lesjak Soklič, univ.dipl.inž.arh.

podpis: _____



ODGOVORNI PROJEKTANT: Os. žig in podpis:

Janko Kaš, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2070

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: Os. žig in podpis:

Janko Kaš, univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2070

Številka projekta: **28/19-1**

Številka izvoda: **1 2 3 4 A**

Kraj in datum izdelave projekta: **KOPER, april 2019**

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

3.1 Naslovna stran

3.2 Kazalo

3.3 /

3.4.1 Tehnično poročilo

3.4.2 Popis del s predizmerami

3.5 Risbe

3.5.1	Pregledna situacija	M 1:5000
3.5.2	Gradbena situacija	M 1:500
3.5.3	Tipični prečni profil	M 1:50

3.4.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD

Po naročilu Mestne občine Koper smo izdelali spremembo izvedbenega načrta za izvedbo vzdrževalnih del objekta imenovanega »Preplastitev dela ceste in pločnika Dolga reber v Kopru«, št. načrta 27/18-1 z datumom april 2018. Sprememba obsega območje obdelave oziroma izvedbe vzdrževalnih del. Namesto, da bi se izvede vzdrževalna dela na več krajših odsekih vozišča, je v spremembi predvideno, da se izvedejo vzdrževalna dela na kontinuiranem odseku dolžine približno 150 m in na križišču Dolge reberi s Krožno cesto.

V projektu je obdelana celostna rešitev ureditve dela omenjene ceste z ureditvijo pločnika za pešce na severni strani dela ceste, s pričetkom, kjer se priključuje Prisojna pot, in zaključkom približno 45 m nad priključkom Izletniške poti (parcelna št. 302). Poleg tega je obravnavan tudi del Dolge reberi na mestu priključevanja na Krožno cesto.

Preplastitev dela ceste in ureditev pločnika poteka po parcelah k.o. Semedela – 2606: št. parc. 4582/1, 302, 4582/5, 93/2, 93/3, 4582/4 in 100/3.



Slika 1: Lokacija predvidene preplastitve dela ceste in ureditev pločnika

2 OBSTOJEČE STANJE

Javna površina, ki je predmet tega načrta, cesta Dolga reber je v celoti približne dolžine 407 m. Promet na obravnavani cesti je urejen dvosmerno. Povprečna širina ceste je 5,5 m. Stanje voziščne konstrukcije je slabo, cesta je na več delih krpana. Na delu ceste, kjer se priključuje cesta Izletniška pot, je vozišče prepredeno s komunalno infrastrukturo (veliko jaškov) in posledično razpokana, lokalno posedena in večkrat krpana. Komunalna infrastruktura, ki je vgrajena v cesti, so električni podzemni kabelski vod do vključno 20 kV, meteorna in fekalna kanalizacija, vodovodno omrežje (Vir: Podatki o prostoru MO Koper - PROSTOR) ter telekomunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije in T2. Kabelska kanalizacija T2 poteka v severnem delu vozišča, neposredno ob robniku ter večkrat s priključki prečka cesto. Odvodnjavanje ceste je urejeno s prečnimi in vzdolžnim naklonom ceste ter požiralniki skozi LTŽ rešetko in pod robnikom s peskolovi. Rob ceste se zaključuje z dvignjenim robnikom in pločnikom, razen na mestih kjer so urejeni dostopi, cestni priključki in obstoječi drugi objekti kot npr. zidovi.



Slika 2: Obstojče stanje obravnavane ceste

3 PROJEKTNE REŠITVE

PREPLASTITEV DELA CESTE

Predvidena cesta se v celotni širini preplasti na odseku od križišča s Prisojno potjo navzgor v dolžini približno 150 m. Na mestih, kjer je asfaltna površina popokana in lokalno posedena se uredi celotni zgornji ustroj, na preostalem delu se vozišče samo rezka v debelini 4 cm in preplasti z novo obrabno zaporno plastjo asfalta. Enako je predvidena tudi preplastitev ceste Dolga reber na mestu priključevanja le-te na Krožno cesto.

Na mestih, kjer je v voziščni konstrukciji poležena telekomunikacijska kabelska kanalizacija (TK) omrežja T2, je na vozišču opaziti več posedkov. TK T2 je vgrajena neposredno pod asfaltno prevleko ceste. Pred pričetkom izvajanja vzdrževalnih del se pozove lastnika telekomunikacijske kabelske kanalizacije, da istočasno z izvajanjem vzdrževalnih del, usklajeno z le-temi na lastne stroške kvalitetno vgradi svojo telekomunikacijsko kabelsko kanalizacijo na ustrezno globino in nato izvede ustrezni in pravilno utrjeni zasip. Po potrebi vgradi tudi nosilno plast asfalta. Nato se v okviru vzdrževalnih del izvede preplastitev z obrabno zaporno plastjo asfalta.

Na mestih lokalnih posedkov se odstranijo obrabno zaporna plast asfalta, nosilna plast in plast nevezanega drobljenca ter se vse zamenja z novimi in kvalitetno vgrajenimi materiali. Nevezano plast drobljenca se utrdi do zbitosti 120 Mpa. Nanjo se vgradi nosilna plast asfalta AC 22 base B50/70 A3 debeline 7 cm. Na koncu se vgradi obrabno zaporna plast asfalta AC 11 surf B50/70 A3 v debelini 4 cm po celotni širini in v celotni dolžini.

Takšnih mest je na obravnavanem odseku več. Na samem gradbišču se ob potrditvi naročnika in nadzora določi točna mesta in smotrno dolžino zamenjave zgornjega ustroja ceste. Na delu ceste, kjer se priključuje cesta Izletniška pot in je cesta gosto prepredena s komunalno infrastrukturo (veliko jaškov) in posledično razpokana, lokalno posedena in večkrat krpana, se predvidi odstranitev celega obstoječega asfalta na površine cca. 50 m² in vgraditev zgornjega in spodnjega ustroja. Po potrebi se na teh mestih prilagodijo višine pokrovov obstoječih jaškov.

Prečni in vzdolžni nakloni ostajajo enaki kot je obstoječe stanje oz. se smiselno prilagajajo dejanskemu stanju, če se na samem gradbišču ugotovi, da je smiselno in potrebno (lokalna posedanja). Posledično se obstoječe jaške po potrebi prilagodi na novo niveleto. Preprečiti je potrebno, da bi voda iz javnih površin odtekala na obstoječa dvorišča.

Izbrana voziščna konstrukcija preplastitve ceste, širina ceste cca 5,5 m

- 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- pobrizg s kationsko bitumensko emulzijo, dolžina 0,50 m

Izbrana voziščna konstrukcija – cesta, se zamenja celotni zgornji ustroj (npr. križišče z Izletniško potjo):

- 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- 7 cm AC 22 base B50/70 A3
- 30 cm drobljenca 0-32 mm (točno debelino se določi na samem gradbišču) nosilnosti 120 MPa
- planum

UREDITEV PLOČNIKA

Na delu ceste, ob severnem robu, se uredi obstoječi pločnik za pešce, ki je v slabem stanju. Začetek ureditve pločnika je na mestu, kjer se priključuje Izletniška pot (parcelna št. 302), konec pa pred priključkom Prisojne poti, v dolžini cca. 100 m. Širina pločnika je od cca 0,65 m do cca. 1,20 m. Severna stran pločnika se zaključuje z obstoječim zidom, južna stran pa z robnikom, ki je dvignjen za 12 cm od obstoječega vozišča. Obstoječi asfalt pločnika se odstrani. Zaradi poškodovanega obstoječega robnika, se odstrani tudi robnik. Za vgraditev novega asfalta in potrebnega betonskega robnika, se odstrani tudi pas ceste v širini 0,70 m. Na mestu dostopov ali priključkov se robnik pogrezne, dvignjen za 2 cm. Vzдолžni in prečni naklon pločnika se prilagaja obstoječemu vozišču (poskrbi za odvodnjavanje pločnika).

Izbrana voziščna konstrukcija – pas ceste ob pločniku, širina 0,70 m

- 4 cm AC 11 surf B50/70 A3
- 7 cm AC 22 base B50/70 A3
- 30 cm drobljenca 0-32 mm (točno debelino se določi na samem gradbišču) nosilnosti 120 MPa
- planum

Zgornji ustroj pločnika:

- 4 cm AC 11 surf B70/100 A4
- 25 cm drobljenca 0-32 mm
- planum

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Obravnavana cesta je označena in opremljena s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo ter prometno opremo.

Talne označbe se povrne v prvotno stanje. Po potrebi se lokalno rezka obstoječo talno označbo in nariše talno oznako na novo, tako da bodo talne oznake razvidne in se med sabo ne bodo prekrivale. Obstoječe prometne znake se demontira, shrani in ponovno pritrdi na enako mesto.

3.4.2 POPIS DEL

3.5 RISBE

3.5.1	Pregledna situacija	M 1:5000
3.5.2	Gradbena situacija	M 1:500
3.5.3	Tipični prečni profil	M 1:50