

Načrt in številčna oznaka načrta:

3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ – PREPLASTITEV CESTE

.....

Investitor:

MESTNA OBČINA KOPER
Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

.....

Objekt:

PREPLASTITEV LOKALNE CESTE LC 177 131
Križišče Šmarje – Šmarje – Odcep Puče
Od km 0,104 do km 0,900 (od km 1,717 do km 2,513)

.....

Vrsta projektne dokumentacije in njena številka:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO, NG/049-2018/INZI

.....

Za gradnjo:

PREPLASTITEV

.....

Projektant:

PS Prostor, d.o.o., Pristaniška ulica 12, 6000 Koper
Gorazd Kobal, direktor

.....

Odgovorni vodja projekta:

Arno Rupnik, univ.dipl.inž.grad. IZS G-0124

.....

Številka, kraj in datum izdelave načrta:

NG/049-2018/INZI, Koper, avgust 2018

.....

S.2**PODATKI O PROJEKTANTIH**

Projektna organizacija: **PS-Prostor d. o. o.**
Urbanizem, projektiranje nizkih gradenj in krajinsko načrtovanje

Sedež: **Pristaniška ulica 12, 6000 Koper**
Tel.: 05/66 21 280, faks: 05/66 21 293, email: info@ps-prostor.si

Identifikacijska številka: **2516**

Objekt: **PREPLASTITEV LOKALNE CESTE LC 177 131**

Cesta: **Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče**
Od km 0,104 do km 0,900, (od km 1,717 do km 2,513)

Vrsta projektne dok.: **IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO**

Vrsta načrta: **PREPLASTITEV CESTE**

Štev. načrta: **NG/049-2018/INZI**

Številka mape: **3**

Datum: **Avgust 2018**

Odgovorni vodja projekta:

PS Prostor, d.o.o., Pristaniška ulica 12, 6000 Koper
☎ 05 66 21 280, info@ps-prostor .si

Projektant:

Arno Rupnik, univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0124

Odgovorni vodja projekta:

3 – Načrt gradbenih konstrukcij –

Preplastitev lokalne ceste LC 177 131
Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče
od km 0,104 do km 0,900, (od km 1,717 do km 2,513)

PS Prostor, d.o.o., Pristaniška ulica 12, 6000 Koper
☎ 05 66 21 280, info@ps-prostor .si

Projektant:

Elvis Vižintin, univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2258

Odgovorni projektant:

S.3**VSEBINA NAČRTA**

<i>Objekt:</i>	PREPLASTITEV LOKALNE CESTE LC 177 131
<i>Cesta:</i>	Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče
	Od km 0,104 do km 0,900, (od km 1,717 do km 2,513)
<i>Vrsta projektne dok.:</i>	IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
<i>Vrsta načrta:</i>	PREPLASTITEV CESTE
<i>Štev. načrta:</i>	NG/049-2018/INZI
<i>Številka mape:</i>	3
<i>Datum:</i>	Avqust 2018

S SPLOŠNI DEL

S.1	Prva stran izvedbenega načrta
S.2	Podatki o projektantih
S.3	Vsebina načrta
S.4	Izjava odgovornega projektanta
S.5	Projektna naloga

T TEKSTUALNI DEL

T.1	Tehnično poročilo
T.2	Popis del in predizmere
T.3	Predračun z rekapitulacijo stroškov

G GRAFIČNE PRILOGE

G.1	Pregledna situacija	M 1:2000
G.2.1-5	Geodetska situacija	M 1:250
G.3.1-5	Gradbena situacija	M 1:250
G.4.1-5	Katastrska situacija	M 1:250
G.5	Karakteristični prečni prerez	M 1:50
G.6	Detajli	

S.4

IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA

Odgovorni projektant načrta št. NG/049-2018/INZI

Elvis Vižintin, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek)

I Z J A V L J A M,

1. da je načrt v izvedbenem načrtu za izvedbo skladen z zahtevami veljavnih prostorskih aktov,
2. da je ta načrt skladen z drugimi predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja,
3. da so v tem načrtu upoštevani vsi pridobljeni projektni pogoji in soglasja,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da je načrt skladen z elaborati, ki so sestavni del projekta (če so obvezni).

NG/049-2018/INZI

(št. projekta)

avgust 2018

(kraj in datum)

Elvis Vižintin univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)

(osebni žig, podpis)

S.5

PROJEKTNA NALOGA

T	TEKSTUALNI DEL
---	----------------

<i>Objekt:</i>	PREPLASTITEV LOKALNE CESTE LC 177 131
<i>Cesta:</i>	Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče Od km 0,104 do km 0,900, (od km 1,717 do km 2,513)
<i>Vrsta projektne dok.:</i>	IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
<i>Vrsta načrta:</i>	PREPLASTITEV CESTE
<i>Štev. načrta:</i>	NG/049-2018/INZI
<i>Številka mape:</i>	3
<i>Datum:</i>	Avgust 2018

Vsebina:

T.1	Tehnično poročilo
T.2	Popis del in predizmere
T.3	Predračun z rekapitulacijo stroškov

*Koper, avgust 2018**Sestavil:**Elvis Vižintin, univ. dipl. inž. grad.*

T.1**TEHNIČNO POROČILO****T.1.1 SPLOŠNO**

Predmet projektne dokumentacije je preplastitev lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, od km 0,104 do km 0,900, oziroma od km 1,717 do km 2,513 po stacionaži lokalne ceste. Kilometer 0,000 obravnavanega odseka sovпада s km 1,613 po projektu »Obnova cestišča lokalne ceste 177 130, Odcep Križišče Šmarje – Šmarje, od km 0,000 do km 1,720, št. proj. 2000-64, april 2002, Investbiro Koper d.d.«

Projektno dokumentacijo INZI – izvedbeni načrt za izvedbo za preplastitev lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, od km 0,104 do km 0,900, smo izdelali po naročilu Mestne občine Koper. Projektna dokumentacija je izdelana na osnovi geodetskega posnetka situacije v merilu 1:250, ki ga je izdelal Gemar, geodetske storitve in nepremičninsko posredovanje d.o.o., Pristaniška 12, 6000 Koper, aprila 2017 (zadnja posodobitev).

Med leti 2014 in 2018 je nastajal projekt »Rekonstrukcija odseka lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, I. faza, od km 0,000 do km 0,400, št. projekta NG/007-2014, PS Prostor d.o.o.« Projekt rekonstrukcije odseka lokalne ceste je zajemal ureditev 5,50 m široke ceste z 1,50 m širokim pločnikom. Istočasno z rekonstrukcijo ceste se je uredila komunalna infrastruktura v cesti, predvsem meteorna kanalizacija, ki jo v obstoječi cesti ni. Uredila se je tudi javna razsvetljava. Projekt »Rekonstrukcije lokalne ceste NG/007-2014« je v zaključni fazi izdelave, saj je usklajen z zahtevami Mestne občine Koper in pripravljen za oddajo ter bo predvidoma naročniku oddan pred izvedbo preplastitve ceste.

Poleg tega je bila v letu 2017 izdelana idejna zasnova za »Rekonstrukcijo lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, v dolžini cca. 480 m in sicer od km 2,013 do km 2,493«. Idejna zasnova predstavlja II. fazo ureditve obravnavanega odseka lokalne ceste, kjer je prav tako predvidena rekonstrukcija ceste v širini 5,50 m in ureditev pločnika širine 1,50 m, ureditev odvodnjavanja ter javne razsvetljave.

V času do celovite rekonstrukcije obravnavanega odseka lokalne ceste se je Mestna občina Koper odločila, da bo odsek lokalne ceste preplastila. V ta namen je predvidena sanacija udarnih jam in mrežastih razpok tako, da se na teh mestih zareže v asfalt in odstrani porušeno asfaltno vozišče, ter se utrdi planum tampona v ustrezni debelini (skupaj 30 cm). Tako sanirano podlago se najprej asfaltira z najmanj 7 cm bitumeniziranega drobljenca AC 22base B50/70, A2 (BD22S) do višine obstoječega vozišča. Na preostalem delu vozišča, ki nima vidnih poškodb se po potrebi neravnine na vozišču predhodno porezka (ocena). Rezka se tudi na območju vklopov v obstoječe stanje in na območju priključkov, kjer nadvišanje zaradi višinskega vkapljanja ni mogoče. Nato pa se celotno površino vozišča pobrizga z bitumensko emulzijo in preplasti s 4 cm bitumenskega betona AC 11surf B50/70, A2 (BB11s).

Odvodnjavanje je na obravnavanem odseku neurejeno. Na odseku med km 0,104 (začetek preplastitve) in km 0,153 imamo dva požiralnika. Na km 0,647 pa imamo prepust. Na dveh mestih predvidimo izvedbo asfaltne oz zemeljske mulde za ureditev odvodnjavanja v obstoječe požiralnike (glej gradbeno situacijo).

Obravnavan odsek lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, od km 0,104 do km 0,900, oziroma od km 1,717 do km 2,513 se nahaja na parcelah 1145, 1144/1, 1143/2, 1142, 1140/1, 1138, 1137/1, 1133/1, 701, 702, 704, 712, 711, 713, 716, 720/7, 731, 730, 727/6, 547, 545/6, 540, 327/1, 3423, 325/2, 328/2, 322/1, 3422, 755/2, 751, 749, 739/1, 1132, 1131, 1130, 1122/5, 3419, 3418 k.o. Šmarje.

Na obravnavanem odseku lokalne ceste je bil v letu 2014 obnovljen vodovodni sistem. Vodovod je vrisan na geodetskem posnetku in poteka pretežno v levi polovici vozišča, gledano v smeri stacionaže. Posledično je bila nad vodovodom izvedena tudi nova utrditev in voziščna konstrukcija. Leva polovica vozišča je zato brez večjih poškodb in se bo le preplastila.

Slika 1: Lokacija predvidene preplastitve lokalne ceste LC 177 131.



Vir: PS Prostor (avgust 2018)

Glavna dela preplastitve ceste na obravnavanem odseku se nanašajo na:

- rezanje asfalta na območju vidnih lokalnih poškodb, kot so mrežaste razpoke, udarne jame, mestoma kolesnice,
- odstranitev obstoječe voziščne konstrukcije – na območju poškodb,
- ureditev planuma obstoječega tampona z uvaljanjem le tega na predpisano nosilnost in po potrebi nadgradnjo obstoječega tampona,
- asfaltiranje mest poškodb, kjer smo predhodno odstranili obstoječo voziščno konstrukcijo s 7 cm bitumeniziranega drobljenca AC 22base B50/70, A2 (BD22S),
- rezkanje vozišča za potrebe izravnave oziroma vklopov v obstoječe stanje,
- pobrizg obstoječega vozišča z bitumensko emulzijo,
- izvedba preplastitve celotne voziščne konstrukcije v mejah obstoječega vozišča s 4 cm bitumenskega betona AC 11surf B50/70, A2 (BB11s),
- ureditev utrjene bankine na mestih kjer to potrebno,
- ureditev asfaltnih oz. zemeljskih muld, kjer je to potrebno.

V grafičnih prilogah je prikazan geodetski posnetek trase predvidene preplastitve ceste, na gradbeni situaciji so opisani posamezni ukrepi, ki se pri preplastitvi izvedejo, prikazana je katastrska situacija, prikazana sta dva karakteristična prečna profila ter detajli.

T.1.2 OBSTOJEČE STANJE

Obravnavani odsek poteka od km 0,104 (za združnim domom Šmarje) pa do km 0,900 (odcep Puče) in sovпада s km 1,717 do km 2,513 lokalne ceste LC 177 131. Na odseku pred združnim domom Šmarje, kjer cesta zavije v ostrem desnem ovinku okrog združnega doma in nadalje poteka pred združnim domom, je bila pred časom izvedena trapezna ploščad in vozišče delno preplaščeno. Ker na tem delu vozišča ni poškodb asfalta, se bo preplastitev začela na koncu že obnovljenega odseka in sicer v km 0,104.

Slika 1:: Začetek preplastitve na km cca. 0,104, v nadaljevanju plastična grbina.



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

Kjer poškodbe v obstoječem asfaltu niso prevelike, oziroma, kjer je bilo vozišče obnovljeno pri izvedbi vodovoda, se bo izvedla le preplastitev vozišča. Kjer se v asfaltu pojavljajo lokalne poškodbe kot so mrežaste razpoke, udarne jame, mestoma kolesnice pa bo potrebna sanacija vozišča z izkopom dotrajane voziščne konstrukcije in asfaltiranjem s 7 cm bitumeniziranega drobljenca AC 22base B50/70, A2 (BD22S) ter končno preplastitev s 4 cm bitumenskega betona AC 11surf B50/70, A2 (BB11s).

Slika 2 in 3: Pogled na poškodbe voziščne površine.



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

Območja poškodb voziščne konstrukcije se pojavljajo praviloma le na desni polovici vozišča, v pasu širokem cca. 3 m. Večinoma so posledica slabe utrditve vozišča, posedanja desnega roba vozišča oziroma kolesnic. Vz dolž vozišča bo potrebno utrditi tudi dotrajane bankine, da se na ta način ob bodočem robu preplastitve odstrani vegetacija, saj je obstoječa bankina pretežno poraščena s travo.

Slika 4 in 5: Mrežaste razpoke na asfaltni površini ter ostanki krpanja s hladno asfaltno zmesjo.



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

Slika 6 in 7: Poškodbe na asfaltni površini vozišča.



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

Tudi v nadaljevanju od pokopališča proti odcepu za Puče je vozišče v slabem stanju. Voziščna konstrukcija je deformirana in dotrajana. Odvodnjavanje je površinsko, po vozišču. Bankin skorajda ni. Če so, so preozke in neutrne. Oprema je zelo pomanjkljiva. Obstoječi kamniti, na suho zidani zidovi segajo do samega roba asfalta. Srečanje dveh osebnih vozil je mestoma problematično.

Na stacionaži km 0,545 se nahaja trapezna ploščad. Predlagamo, da se trapezna ploščad ohrani, zato je potrebno rezkanje asfaltno površine neposredno pred in za ploščadjo, da se z novim asfaltom lahko vklopimo v obstoječe stanje.

Na priključku ceste za Grinjan se ob desnem robu vozišča nahaja požiralnik, ki je preko cestnega prepusta speljan na nasprotno stran vozišča. Na tem delu bo pri preplastitvi potrebno izvesti zemeljsko (asfaltno) muldo.

Sliki 8 in 9: Prikaz trapezne ploščadi v km 0,545 ter mesta požiralnika na km 0,647



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

Tudi od priključka za Grinjan v smeri proti odcepu za Pomjan in Puče je vozišče v slabem stanju z vidnimi poškodbami, tako mrežastimi razpokami kot udarnimi jamami in posedenim voziščem. Predvidena preplastitev ceste se zaključi v križišču ceste za Pomjan, odcep za Puče na stacionaži km 0,900.

Slike 10, 11 in 12: Mrežaste razpoke, posedki, konec predvidene preplastitve v odcepu za Puče.



Vir: PS Prostor d.o.o., terenski ogled, avgust 2018.

T.1.3 GEOLOŠKI IN HIDROLOŠKI POGOJI

Za obravnavano preplastitev lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, od km 0,104 do km 0,900 *Geološko-geotehnični elaborat* ni bil potreben.

Obstoječa cesta potek pretežno po flišnem terenu. Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije za potrebe izdelave projektne dokumentacije PZI »Rekonstrukcija odseka lokalne ceste LC 177 131 Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče, I. faza, od km 0,000 do km 0,400, ki ga je izdelal PS Prostor d.o.o., Pristaniška ulica 12, 6000 Koper, št. načrta NG/007-2014, je bila upoštevana srednja prometna obremenitev. Privzeta je bila nosilnost tal CBR = 10%. Globina zmrzovanja je $h_m = 30$ cm.

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije (ojačitve vozišča) je podrobneje predstavljeno v poglavju T.1.4. *Dimenzioniranje ojačitve vozišča*.

T.1.4 DIMENZIONIRANJE OJAČITVE VOZIŠČA

Dimenzioniranje preplastitve je izvedeno na osnovi ugotovljenega stanja obstoječega vozišča. Predlagana preplastitev obstoječega vozišča na odseku lokalne ceste LC 177 131 od km 0,104 do km 0,900 (Šmarje – odcep Puče) je naslednja:

- 4 cm AC 11surf B50/70, A2 (BB11s),
- pobrizg obstoječega vozišča s PmB emoulzijo.

Za potrebe izravnave večjih neravnin v vozišču oziroma zaradi vklopov v obstoječe stanje je predvideno rezkanje.

Kjer so poškodbe v obstoječem vozišču večje (mrežaste razpoke, udarne jame, kolesnice) pa je potrebno pred izvedbo preplastitve sanirati poškodovane površine z rezkanjem oziroma zamenjavo poškodovanih delov. V tem primeru se bo zarezalo asfalt ter odstranilo poškodovane dele vozišča. Na njihovem mestu pa uredilo planum obstoječega tampona z uvaljanjem le tega na predpisano nosilnost in po potrebi nadgradnjo obstoječega tampona, ter nato asfaltiralo mesto poškodb, kjer smo predhodno odstranili obstoječo voziščno konstrukcijo s:

- 7 cm bitumeniziranega drobljenca AC 22base B50/70, A2 (BD22S).

Priključki obstoječih poti se bodisi asfaltirajo, bodisi uredijo v tamponski izvedbi. Potrebno je urediti tudi utrjene bankine. Predvidene rešitve ureditve vozišča so opisane v gradbeni situaciji G.3.1-5.

T.1.5 TRASNI ELEMENTI

Preplastitev lokalne ceste LC 177 131 Šmarje – Odcep Puče od km 0,104 do km 0,900 zajema naslednje trasne elemente:

- **LC 177 131: km 0,104 do km 0,900:**

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - dolžina odseka | $l = 796$ m |
| - širina vozišča – obstoječa | $\bar{s} = 5,00 - 5,50$ m |
| - širina bankine | $\bar{s} = 0,50$ m |
| - min. radij horizontalne krivine | $R_{hmin} = 50$ m |
| - širina asfaltne koritnice | $\bar{s} = 0,50$ m. |

Vsi horizontalni in vertikalni elementi po preplastitvi ostajajo enaki obstoječim. Podrobnosti projektiranih tehničnih elementov so razvidne iz grafičnih prilog.

T.1.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

Preplastitev lokalne ceste LC 177 131 Šmarje – Odcep Puče od km 0,104 do km 0,900 je predvidena brez spremembe konstrukcijskih elementov.

Zemeljska dela niso predvidena.

Prometna oprema tudi ni predvidena, temveč se le ohranja obstoječa. Tako je predvidena zamenjava dotrajane plastične grbine na km 0,108.

Odvodnjavanje cestnih meteoritnih vod na obravnavanem odseku ni urejeno in ga s preplastitvijo tudi ne rešujemo, temveč ohranjamo obstoječe stanje. Zaradi preplastitve je potrebno dvigniti kanalizacijske in vodovodne jaške in kape.

Predvideno je čiščenje treh požiralnikov in enega prepusta.

Zaradi nadvišanja je potrebno dosipanje oziroma ureditev bankin.

T.1.7 OPIS PROJEKTNE REŠITVE

Projektna rešitev predvideva preplastitev obstoječega vozišča širine v povprečju 4,50 - 5,50 m. Na osnovi terenskega ogleda (avgust 2018) je bilo ugotovljeno zelo slabo stanje asfaltne površine. Na vozišču je ogromno poškodb. Največkrat gre za mrežaste razpoke, udarne jame ponekod kolesnice. Vozišče je v najboljšem stanju ob levem robu, saj je bilo tam preplaščeno po izvedbi vodovoda. Pri terenskem ogledu smo vse vidne poškodbe zabeležili in predlagali sanacijo na mestih, ki so v gradbeni situaciji prikazana. Ker je na gradbeni situaciji prikazan tudi geodetski posnetek, je možno s pomočjo objektov ob vozišču natančno določiti posamezno lokacijo. V pomoč pa je tudi os s stacionažo.

Os, ki je priložena projektu preplastitve je os, ki je bila projektirana za potrebe rekonstrukcije ceste (I. in II. faza). Zato je v projektu preplastitve zgolj informativne narave, za potrebe določitve stacionaže in lažje orientacije.

Posamezna mesta označena na gradbeni situaciji, ki označujejo območje rušenja asfalta ter utrditev tampona ter nato asfaltiranje z bitudrobirjem AC 22base B50/70, A2 (BD22S) smo določili na osnovi terenskega ogleda. Ta območja so prikazana pretežno v pasovih širine 3 m in so oreintacijske narave ter kažejo na območja, kjer so poškodbe, ki jih bo potrebno sanirati. Seveda se bodo posamezna območja lahko zmanjšala (ali povečala), v kolikor se bo pri izvedbi ugotovilo, da se da posamezne poškodbe sanirati z manjšim obsegom rušenja vozišča oziroma, da poškodbe ne zahtevajo zamenjave celotnih asfaltnih plasti. Izvajalec del bo pri rušenju asfaltne konstrukcije lahko na določenih delih odkril, da je pod mrežastimi razpokami ustrezna nosilna plast asfalta. V tem primeru rušenje ne bo potrebno, temveč se bo izvedlo le rezkanje in kasneje preplastitev. Zato so v popisu del in predračunu prikazane ocenjene površine za preplastitev z bitudrobirjem AC 22base B50/70, A2 (BD22S).

Po sanaciji posameznih poškodovanih območij je predvidena končna preplastitev celotnega vozišča v mejah obstoječega asfaltnega vozišča. Pri tem se ohranjajo obstoječi vzdolžni in prečni nakloni, tako, da v nobenem primeru ne poslabšamo obstoječih pogojev odvodnjavanja na cesti, saj meteoritna kanalizacija ni urejena in vode odtekajo prosto ob robu vozišča ter poniknejo v bankinah in po brežinah.

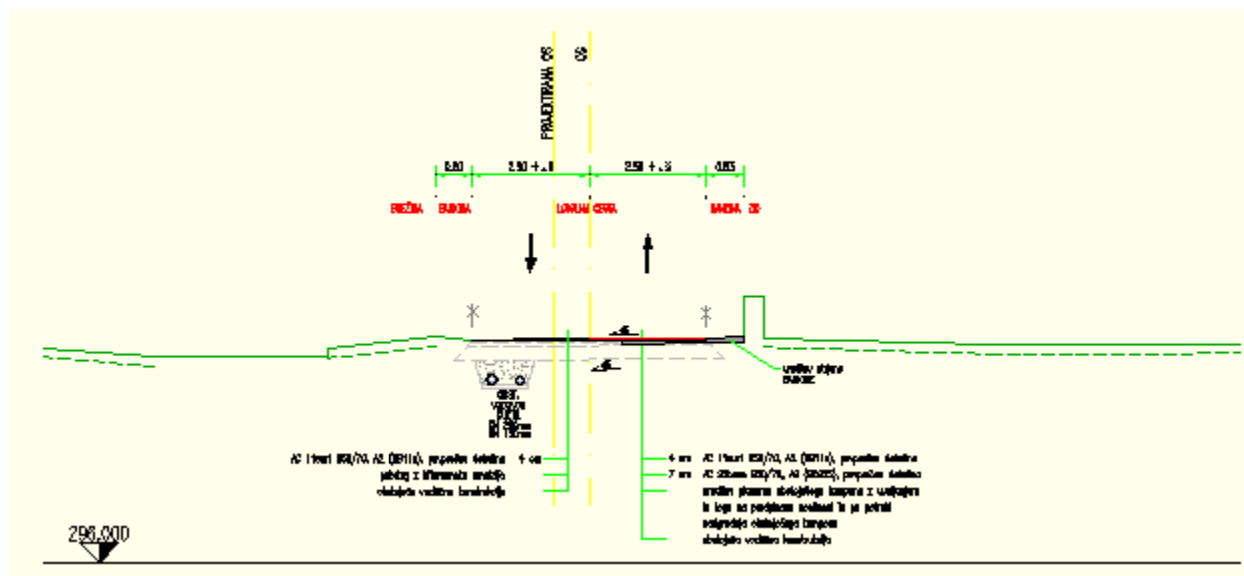
Na enem mestu je predvidena ureditev asfaltne mulde, to je na delu med km 0,553 in km 0,569. Od km 0,624 do km 0,646 se pred obstoječim požiralnikom uredi zemeljska mulda, ki preprečuje zastajanje vode na bankini oziroma vozišču. V kolikor zemeljske mulde ni možno izvesti predlagamo asfaltno muldo na robu vozišča.

Na štirih uvozih smo predlagali ureditev uvozov s tamponom, po potrebi se tako uredijo tudi ostali vozi, kjer je to nujno.

Vzdolž vozišča smo predlagali tudi ureditev utrjenih bankin, da se na ta način ob bodočem robu preplastitve odstrani vegetacija, saj je obstoječa bankina pretežno poraščena s travo.

Na nekaterih mestih smo posebej označili območja, kjer bo potrebno rezkanje zaradi vklopa v obstoječe stanje. Drugje je bilo nemogoče le na osnovi terenskega ogleda predvideti območja rezkanja. Zato smo na določenih uvozih navedli, da se vozišče rezka po potrebi. Prav tako bo mogoče rezkanje potrebno tudi drugje po vozišču za morebitno izravnavo neravnin na vozišču. V ta namen smo v popisu del predvideli večjo količino rezkanja (ocena cca. 1/5 območja preplastitve, kjer ni predhodnega asfaltiranja z bitudrobirjem AC 22base B50/70, A2 (BD22S).

Slika 13:: Karakteristični prečni profil predvidene preplastitve.



Vir: PS Prostor d.o.o., avgust 2018.

T.1.8 KOMUNALNI VODI

Na območju preplastitve lokalne ceste LC 177 131 Šmarje – Odcep Puče od km 0,104 do km 0,900 ne posegamo v obstoječe komunalne vode, saj bodo preplastitvena dela potekala v zgornjem ustroju.

V cestnem telesu se od km 0,104 do km 0,150 nahajajo meteorna in fekalna kanalizacija. V nadaljevanju poteka v cestnem telesu le vodovod. Na trasi je še nekaj elektro in telefonskih jaškov.

Vzdolž obravnavane preplastitve lokalne ceste LC 177 131 Šmarje – Odcep Puče od km 0,104 do km 0,900 se nahaja cca. 72 pokrovov kanalizacijskih jaškov oz. vodovodnih kap, ki jih bo pri preplastitvi potrebno ustrezno nadvišati in prilagoditi novi nivoletu vozišča.

T.1.9 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

Na obravnavanem odseku ceste horizontalna prometna signalizacija ni prisotna. Predvideno je le ponovno barvanje oznake 5335-1 na trapezni ploščadi na km 0,543.

Vertikalna prometna signalizacija ostane obstoječa in se v sklopu preplastitve ne spreminja. Priložen je detajl postavitve prometnega znaka v naselju, v kolikor bo zaradi preplastitve potrebno kakšen znak odstraniti in ponovno postaviti.

Od prometne opreme je na obravnavanem odseku prisotna le plastična grbina na km 0,108, katera je zaradi dotrajanosti predvidena za zamenjavo.

T.1.10 UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Ker obvoz za obravnavani odsek ceste ni možen, predlagamo izvedbo preplastitve s pomočjo polovične zapore ceste in ureditvijo prometa s pomočjo gradbiščnih semaforjev. V kolikor se s polovično zaporo prometa ne bo dalo preplastiti celotnega odseka, bo potrebno cesto odsekoma popolnoma zapreti. Postavitev polovične zapore in ureditev prometa s semaforji je predvidena tudi v popisu del.

T.2

POPIS DEL IN PREDIZMERE

T.3

PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

G	GRAFIČNE PRILOGE
----------	-------------------------

<i>Objekt:</i>	PREPLASTITEV LOKALNE CESTE LC 177 131
<i>Cesta:</i>	Križišče Šmarje – Šmarje – odcep Puče
	Od km 0,104 do km 0,900, (od km 1,717 do km 2,513)
<i>Vrsta projektne dok.:</i>	IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
<i>Vrsta načrta:</i>	PREPLASTITEV CESTE
<i>Štev. načrta:</i>	NG/049-2018/INZI
<i>Številka mape:</i>	3
<i>Datum:</i>	Avgust 2018

Vsebina:

G.1	Pregledna situacija	M 1:2000
G.2.1-5	Geodetska situacija	M 1:250
G.3.1-5	Gradbena situacija	M 1:250
G.4.1-5	Katastrska situacija	M 1:250
G.5	Karakteristični prečni prerez	M 1:50
G.6	Detajli	

*Koper, avgust 2018**Sestavil:**Elvis Vižintin, univ. dipl. inž. grad.*