

## 4.3 TEHNIČNO POROČILO

### 3.1 UVOD

V sklopu izdelave projektne dokumentacije za gradnjo novega odseka kolesarske steze in peš poti od krožišča pri Luki Koper do uvoza za Autocommerce ob cesti G1 – 11/1475, je potrebno tudi evidentirati obstoječe elektroenergetske naprave, ki lahko tangirajo novogradnjo.

### 3.2 TEHNIČNI OPIS

Risba št.: 1, evidentira obstoječe elektroenergetske naprave, ki se nahajajo na bodoči trasi kolesarske steze in te so:

- Večcevna kabelska kanalizacija (*vključno kabelski jaški*), v kateri so uvlečeni srednjenapetostni in nizkonapetostni kablovodi ter kablovodi javne razsvetljave.
- Nekaj cestnih svetilk javne razsvetljave
- Prostostoječa kabelska omara javne razsvetljave (*ki vsebuje merilno mesto in JR Prižigališče*).

Risba št.: 2 pa evidentira bodočo traso kolesarske steze in peš poti ter potrebne spremembe obstoječih elektroenergetskih naprav za neovirano izvedbo novogradnje.

Potrebne spremembe so:

- a.) Betonskemu jašku (*označen s črtkano obrobo tlorisa*), je potrebno spremeniti (*znižati*) nivo zgornje betonske plošče na nivo bodoče kolesarske poti.  
Lokacija jaška je ob uvozu v Autocommerce.
- b.) Tri JR cestne svetilke javne razsvetljave, je potrebno demontirati ter ponovno montirati (*na novi betonski temelji*), na primernejšo lokacijo, ki ne tangira gradnjo kolesarske steze.  
Dve JR svetilki sta locirani ob uvozu v Autocommerce in ena ob krožišču pri Luki Koper.
- c.) Prostostoječo JR kabelsko omaro, je pravtako potrebno demontirati in ponovno montirati (*na novi betonski temelji*), na primernejšo lokacijo, ki ne tangira gradnjo kolesarske steze.  
Lokacija prostostoječe JR omare se nahaja ob uvozu v Autocommerce

### OPOMBA!

Gradbena dela za novo kolesarsko stezo in peš pot, ne tangirajo obstoječo večcevno kabelsko kanalizacijo (*ki deloma poteka po trasi bodoče kolesarske steze in peš poti*):

- globina polaganja obstoječe kabelske kanalizacije (najvišja cev) je  $\geq 0,8$  m od nivoja terena
- potrebni maksimalni izkop terena za gradnjo kolesarske steze in peš poti je  $\leq 0,5$  m.

### **3.3 OSTALE DOLOČBE**

- Vsa dela izvrši in nadzoruje ustrezno strokovno osebje
- Vsa soglasja morajo biti zbrana pred pričetkom del
- Med izvajanjem del mora izvajalec zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe v skladu s predpisi in navodili.
- Projektirane elektroenergetske naprave mora izvajalec zgraditi skladno z veljavnimi predpisi, normativi in standardi
- Vsi vgrajeni elementi morajo imeti ustrezne ateste.
- Izvajalec del mora izdelati PID