

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena, 45.č člena in 45.f člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Uradni list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93, 44/97) in 21. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 71/94, 23/96, 47/97 in 23/99) izdaja Vlada Republike Slovenije

## **U R E D B O**

### **o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Klanec-Srmin**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

S to uredbo se ob upoštevanju prostorskih sestavin dolgoročnega plana Republike Slovenije za obdobje 1986–2000 (Uradni list SRS, št. 1/86, 41/87, 12/89, Uradni list RS, št. 36/90, 27/91, 72/95, 13/96, 11/99) in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije za obdobje 1986–1990 (Uradni list SRS, št. 2/86, 41/87, 23/89, 11/99, Uradni list RS, št. 72/95, 13/96, 11/99) ter prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper (Uradne objave št. 25/86, 36/86, 10/88, 9/92, 11/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95, 11/98 in 16/99) ter prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Hrpelje-Kozina (Uradne objave št. 14/88, 1/89, 4/89, 37/89, 5/92, Uradni list RS, št. 37/96, 45/98 in 40/99) sprejme lokacijski načrt za avtocesto na odseku Klanec–Srmin (v nadaljevanju: lokacijski načrt).

Lokacijski načrt je izdelal Urbanistični inštitut Republike Slovenije, Ljubljana, Trnovski pristan 2, aprila 1999, pod številko projekta UI 1787.

##### **2. člen**

Lokacijski načrt se nanaša na območje avtoceste ter na lego, potek in zmožljivost, velikost in oblikovanje objektov, naprav in ureditev. V ureditveno območje lokacijskega načrta sta vključeni tudi deponiji trajnih viškov materiala.

Lokacijski načrt vsebuje tekstualni in grafični del.

Tekstualni del lokacijskega načrta vsebuje:

- splošne podatke o lokacijskem načrtu,
- obrazložitev in utemeljitev lokacijskega načrta in variantnih tras avtoceste,
- skladnost odseka avtoceste s prostorskimi sestavinami planskih aktov Republike Slovenije, Mestne občine Koper in Občine Hrpelje-Kozina,
- opis funkcije območja: določitev ureditvenega območja avtoceste, opis poteka avtoceste, priključkov in spremljajočih objektov,
- opis rešitev komunalne in energetske infrastrukture,
- prostorske ureditve in varovanje okolja,
- varovanje pred požarom,
- seznam objektov predvidenih za rušitev ali odkup z navedbo naslovov, namembnosti objektov, katastrske občine in parcelne številke,
- seznam parcel, ki se nahajajo znotraj meje obravnavanega območja,
- oceno stroškov za izvedbo avtoceste,
- etape izvajanja gradbenih del,
- soglasja in mnenja pristojnih organov in organizacij.

Grafični del lokacijskega načrta vsebuje:

- prikaze iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije, M 1:250.000,
- prikaz iz prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Mestne občine Koper, M 1:25.000,
- prikaz iz prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Sežana (za območje Občine Hrpelje-Kozina), M 1:25.000,
- pregledno situacijo avtoceste, M 1:50.000,
- pregledno situacijo avtoceste, M 1:5000,

- pregledni vzdolžni profil, M 1:10.000/1000,
- karakteristični prečni profil, M 1:50,
- pregledno ureditveno situacijo, M 1:5000,
- pregledno karto komunalnih naprav, M 1:5000,
- ureditveno situacijo, M 1:1000,
- idejne rešitve infrastrukture, M 1:1000,
- načrt gradbenih parcel, M 1:2000,
- zakoličbeni načrt, M 1:2000 s tehničnimi elementi zakoličbe osi avtoceste.

Poročilo o vplivih na okolje vsebuje:

- uvodna pojasnila,
- izhodišča za izdelavo PVO,
- značilnosti posega v okolje,
- opis zatečenega stanja okolja, pričakovanih vplivov in okoljevarstvenih ukrepov ter skupno oceno sprejemljivosti posega z vidika vplivov na okolje,
- družbeno sprejemljivost posega,
- opozorila glede celovitosti projekta in poročila,
- povzetek poročila s sklepno oceno za širšo javnost.

## **II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA**

### **3. člen**

Ureditveno območje lokacijskega načrta obsega parcele oziroma dele parcel za naslednje ureditve:

- avtocesta z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami
- deponija trajnih viškov materiala Zamatavinc
- deponija trajnih viškov materiala Bekovec (rezervna deponija)
- prestavitve komunalnih naprav zaradi gradnje avtoceste in deponij.

Avtocesta

k.o. Prešnica

3624/1, 3624/2, 3627, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3638/1, 3638/2, 3641/1, 3641/2, 3643/1, 3643/2, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651/1, 3651/2, 3653/1, 3654/1, 3655/1, 3656/1, 4572/2

k.o. Ocizla

454/1, 454/2, 455/1, 455/2, 456/2, 554, 556/1, 556/2, 557, 558, 559, 560/1, 560/2, 561, 562/1, 568/1, 568/2, 569/1, 569/2, 570, 571, 572, 578/1, 580/1, 584, 588, 589, 590, 591/1, 591/2, 592, 593, 594, 595, 596/1, 596/2, 597, 600, 601/2, 602, 603/1, 603/2, 603/3, 605/1, 605/2, 605/3, 605/4, 605/5, 605/6, 606/1, 606/2, 607, 608/1, 608/2, 608/3, 609/4, 609/5, 609/6, 618/1, 618/2, 618/3, 618/4, 618/7, 653/2, 654, 658/2, 667, 668, 686/2, 686/3, 1977, 1978, 1980/4, 1980/5, 1980/6, 1986/1, 1986/2, 1987, 1988, 1989, 1998, 1999, 2002, 2004, 2006, 2008, 2009, 2013, 2014, 2015, 2016/1, 2016/2, 2016/3, 2018, 2019, 2020, 2021, 2024, 2025, 2033/6, 2033/7, 2034, 2035, 2036, 2037, 2041, 2042/1, 2042/2, 2043/1, 2043/2, 2043/3, 2043/4, 2045, 2046, 2047/1, 2047/2, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053/1, 2053/2, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2060/1, 2060/2, 2062, 2063, 2064, 2065/1, 2065/2, 2066/1, 2066/2, 2067/1, 2067/2, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2079, 2080/1, 2080/2, 2081/1, 2081/2, 2081/3, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087/1, 2087/2, 2088/2, 2094, 2095, 2096, 2098/1, 2098/2, 2099, 2139/1, 2139/2, 2141/1, 2141/2, 2141/3, 2142, 2143, 2145/1, 2145/2, 2146, 2147, 2148, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2159, 2160, 2161, 2162, 2232, 2233, 2398/1, 2398/9, 3299/1, 3299/2, 3300/5, 3303/1, 3304/1, 3304/2, 3305/1, 3305/2, 3306/2, 3307/1, 3307/3, 3307/4, 3308/1, 3308/2, 3308/3, 3308/4, 3308/5, 3308/9, 3309/1, 3309/2, 3309/3, 3309/4, 3309/5, 3309/6, 3310/1, 3310/2, 3310/3, 3310/4, 3310/5, 3310/6, 3310/7, 3310/8, 3310/9, 3310/12, 3310/14, 3310/15, 3310/16, 3310/18, 3310/19, 3310/20, 3310/21, 3310/22, 3310/23, 3310/24, 3310/25, 3310/26, 3310/27, 3310/28, 3310/29, 3310/41, 3310/43, 3310/44, 3310/45, 3310/46, 3310/47, 3310/49, 3310/50, 3310/52, 3310/53, 3310/54, 3311/3, 3314, 3316, 3317/1, 3317/2, 3318, 3319, 3321, 3322, 3323/1, 3323/2, 3323/3, 3324/1, 3324/2, 3324/3, 3325, 3325/1, 3325/2, 3326, 3327/1, 3327/2, 3327/3, 3327/4, 3328, 3329, 3330/1, 3330/2, 3330/3, 3330/4, 3331, 3333, 3335/1, 3335/2,

3335/3, 3336/1, 3336/2, 3336/3, 3336/4, 3336/5, 3336/6, 3338/1, 3339/3, 3339/4, 3339/5, 3339/6, 3339/7, 3340/1, 3340/3, 3340/4, 3340/5, 3340/7, 3340/8, 3341/5, 3342/2, 3346/3, 6087/2, 6115, 6117/8, 6117/11, 6146/1, 6159, 6159/1, 6159/2, 6159/3

k.o. Socerb

882/3, 1527/2, 1738/1, 1740, 1743/2, 1745, 1748, 1749, 1922, 1926, 1929, 1930, 1993/3, 1993/4, 2549, 2551/2, 2552/3, 2553, 2628, 2629, 2630, 2631, 2633/1, 2633/2, 2633/3, 2649/2, 2650/1, 2650/2, 2651/1, 2651/2, 2652, 2653, 2654/1, 2654/2, 2672/2, 2687/2, 2689, 2690, 2692, 2694/2, 2694/3, 2695, 2696/1, 2696/2, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701/1, 2701/2, 2702, 2703, 2708/1, 2708/2, 2714, 2715/1, 2715/2, 2715/3, 2716, 2726, 2728, 2729/3, 2825/1, 2825/2, 2827, 2828, 2829, 2833, 2838, 2846, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855/1, 2855/2, 2856, 2857, 2859, 2860/1, 2860/2, 2862, 2863, 2864, 2866/1, 2866/2, 2868/1, 2868/2, 2870/1, 2870/2, 2871/1, 2871/2, 2872, 2873/1, 2873/2, 2874/1, 2874/2, 2874/3, 2874/4, 2876/1, 2877/1, 2878, 2879, 2880, 2882/1, 2882/2, 2884/1, 2884/2, 2885, 2886/1, 2886/2, 2887/1, 2887/2, 2887/3, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2899/1, 2899/2, 2899/3, 2899/4, 2900, 2901, 2903/1, 2903/2, 2903/3, 2904, 2905, 2906/1, 2906/2, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912/1, 2912/2, 2912/3, 2913/1, 2913/2, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2914/6, 2914/7, 2914/8, 2914/9, 2914/10, 2914/11, 2914/12, 2915/1, 2915/2, 2915/3, 2916/1, 2916/2, 2916/3, 2917/1, 2917/2, 2918/1, 2918/2, 2919/1, 2919/2, 2919/3, 2920/1, 2920/2, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928/1, 2929/1, 2930, 2931, 2932/1, 2932/2, 2933/1, 2933/2, 2935, 2936/1, 2936/2, 2936/5, 2937/1, 2937/2, 2937/3, 2937/4, 2938/1, 2938/2, 2944/1, 2945/1, 2945/4, 2946/1, 2952, 2958, 2959/1, 2959/3, 2960/3, 2960/4, 2961/2, 2967/5, 2967/9, 3070/1, 3070/3, 3072/1, 3081/13, 3081/18, 3081/3, 3081/5, 3081/6, 3081/9, 3084

k.o. Osp

2695, 2696, 2740/1, 2740/2, 2745/1, 2745/2, 2747/1, 2747/2, 2747/3, 2747/4, 2878

k.o. Gabrovica

2/2, 6, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10, 11/1, 11/2, 12, 17/1, 17/2, 18, 19, 25, 30, 31, 40, 41/1, 42/1, 43/1, 43/2, 43/3, 44, 45, 47, 48/1, 48/2, 48/3, 49/4, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 59/2, 635/2, 635/3, 635/4, 635/5, 710/10, 710/3, 1144, 1146/1, 1147/1, 1147/2, 1147/3, 1147/4, 1147/5, 1154/1, 1154/2, 1154/3, 1154/4, 1155, 1160, 1161/2, 1161/3, 1161/4, 1161/6, 1172/1, 1181/2, 1190/2, 1193/2, 1225, 1226, 1227, 1258, 1259, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1290, 1291, 1292, 1293, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367, 1369, 1385, 1386, 1393, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1406, 1407, 1409, 1410, 1411, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1461, 1462, 1463

k.o. Črni Kal

164, 165/1, 2432/2, 2434/1, 2434/6, 2456, 2643, 2646/1, 2648, 2649, 2650, 2652, 2654, 2656, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2662, 2663/1, 2663/2, 2664, 2666/1, 2666/2, 2668, 2669/1, 2669/2, 2670, 2671, 2672/1, 2672/2, 2673/1, 2673/2, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 2702, 2704/1, 2704/3, 2708/1, 2710/1, 2712/1, 2713/1, 2713/2, 2713/3, 2714/1, 2714/2, 2714/3, 2715/1, 2716, 2717, 2719, 2742/1, 2749/1, 2752, 2753, 2756, 2758, 3376/11, 3377/1, 4037, 4041

k.o. Rožar

22, 46/1, 46/2, 47/1, 47/2, 48/1, 48/2, 48/3, 49/1, 49/2, 49/3, 49/4, 49/5, 49/6, 49/7, 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 50/5, 52/2, 53/1, 53/2, 54/1, 54/2, 56/1, 56/2, 56/3, 57/1, 57/2, 57/3, 58/1, 58/2, 58/3, 59, 60/1, 60/2, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 72/1, 73/1, 73/2, 74/1, 74/11, 74/12, 74/2, 90/1, 91, 224/1, 224/2, 224/4, 225, 226, 227/2, 228/1, 228/2, 229, 230, 232, 233, 234, 235, 236/1, 236/2, 236/3, 237, 240, 241, 242/1, 242/2, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 247, 248, 249, 250/1, 250/2, 251, 252, 253, 254/1, 254/2, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263/1, 263/2, 263/3, 264/1, 264/2, 266/1, 266/2, 267, 268, 269, 270/1, 270/2, 271, 273/1, 275/1, 275/2, 275/3, 276, 277, 279, 284/1, 284/2, 284/3, 284/4, 284/5, 284/7, 284/8, 285, 286/1, 287, 289, 290/1, 290/2, 365/1, 365/2, 366, 367, 368, 369, 370, 371/1, 371/2, 372, 374, 375, 376, 377, 378/1, 378/2, 379, 380, 381, 382/1, 382/2, 383, 384, 385, 386, 659/1, 660/1, 660/2, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667/1, 667/2, 668, 669, 670, 671, 672, 682/1, 682/2, 683/1, 683/2, 684, 685/1, 685/2, 686/1, 686/2, 686/3, 687, 688, 689, 690, 692, 693, 694, 696/1, 696/2, 697/1, 697/2, 698/1, 698/2, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705/1, 705/2, 705/3, 706/1, 706/2, 707, 708, 709, 711, 712, 713, 714/1, 714/2, 714/3, 715, 718, 720, 724/1, 724/2, 725/1, 725/2, 726/1, 726/2, 726/3, 726/4, 726/5, 726/6, 726/7, 726/8, 726/9, 726/10, 726/11, 726/12, 726/13, 726/14, 726/15, 726/16, 726/17, 727/1, 727/5, 727/6, 727/7, 728/2, 728/3, 729/1, 730, 795, 796/1, 796/3, 796/4, 1040, 2411, 2412/1, 2412/2, 2413, 2414, 2417/3, 2418, 2419/1, 2419/2, 2420, 2421, 2425/1, 2425/2, 2427/1, 2427/3, 2357/1, 2357/2, 2358, 2457/2, 2461, 2469, 2509, 2510/1, 2510/2, 2510/3, 2512/1, 2512/2, 2512/3, 2513/1, 2513/2, 2513/3, 2513/4, 2518, 2519, 2521/2, 2525, 2629/1, 2629/2, 2631, 2632, 2635/1, 2635/3, 2636, 2638, 2640, 2649, 2671, 2673, 273/1, 710/1, 710/2, 710/3, 710/4, 710/5, 2631

k.o. Tinjan

64/2, 68, 644/2, 645/1, 645/2, 646, 647, 649/1, 649/2, 650/1, 650/2, 651/1, 651/2, 653/1, 653/2, 653/3, 654, 655, 656/1, 656/2, 657/1, 657/2, 657/3, 657/4, 657/5, 657/6, 657/7, 658/1, 658/10, 658/12, 658/13, 658/2, 658/3, 658/4, 658/5, 658/6, 658/7, 658/9, 659/1, 659/2, 659/3, 659/4, 659/5, 659/6, 659/8, 659/9, 660, 661/10, 661/11, 661/12, 661/13, 661/14, 661/15, 661/16, 661/17, 661/18, 661/19, 661/20, 661/21, 661/23, 661/4, 661/6, 661/7, 661/8, 661/9, 662/1, 662/2, 662/3, 662/4, 662/5, 662/6, 663/1, 663/2, 664, 664/1, 664/2, 664/3, 680, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 683/1, 683/2, 684, 685, 686, 686/1, 686/2, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 688, 689, 691/1, 691/2, 691/3, 692/1, 692/2, 693/2, 694/1, 694/2, 694/3, 702/2, 702/3, 703, 704, 705, 706, 707/1, 707/2, 708, 709, 710, 729, 730/1, 730/2, 731, 733/1, 733/2, 734, 735, 736/1, 736/2, 737, 738, 739, 740/1, 740/2, 741/1, 741/2, 742, 743, 744/1, 744/2, 744/3, 744/4, 744/5, 745/1, 745/2, 746/1, 748/1, 750/2, 750/3, 781/2, 782/1, 782/2, 784/1, 784/2, 785/1, 785/2, 785/3, 786, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 787/5, 788/1, 788/2, 788/3, 788/4, 788/5, 789/4, 797, 1829/1, 1830, 1831, 1833, 1834, 1837/1, 1838, 1838/3

k.o. Dekani

32, 33/1, 33/2, 33/3, 34, 35, 36/1, 36/2, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 61/2, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 307/1, 308/1, 308/2, 344, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 776, 784, 922/1, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 936, 937, 943, 944, 945, 946, 949, 950, 996, 951/1, 952/1, 997/1, 2707, 2800/1, 3124

k.o. Škofije

79/1, 79/5, 79/6, 79/7, 79/8, 79/9, 79/10, 79/11, 79/12, 79/13, 79/14, 79/15, 79/17, 79/18, 255, 414, 420, 561/13, 566, 567/1, 567/2, 568, 569/1, 569/2, 569/3, 569/4, 569/5, 571/2, 571/10, 571/11, 571/12, 571/13, 571/14, 571/15, 571/16, 571/17, 571/18, 571/19, 673/2, 673/8, 673/9, 673/11, 673/12, 673/14, 701/1, 701/6, 702/1, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 702/7, 702/8, 702/9, 702/10, 702/11, 702/12, 702/13, 702/14, 702/15, 702/16, 702/18, 702/19, 702/20, 702/21, 702/22, 703/1, 703/2, 703/3, 704/1, 704/2, 704/3, 705/1, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 706, 708/1, 709/1, 709/2, 710, 711/1, 711/2, 711/3, 712/2, 713/1, 713/2, 714/1, 714/2, 714/3, 714/4, 728/1, 730/1, 730/2, 731, 737/2, 737/16, 737/31, 737/66, 737/67, 737/68, 737/69, 737/70, 737/72, 737/77, 973/8, 974/1, 974/2, 974/3, 974/6, 979, 1001, 1002, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1011/1, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1017, 1018/13, 1018/8, 1032/2, 1032/3, 1033, 1034/1, 1034/2, 1034/3, 1034/4, 1035/1, 1035/2, 1035/3, 1035/4, 1036, 1038, 1039/1, 1039/2, 1039/3, 1039/4, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1040/4, 1041/1, 1041/3, 1043, 1044, 1045/1, 1045/2, 1045/3, 1046/1, 1046/2, 1046/3, 1047/1, 1047/2, 1047/3, 1047/4, 1047/5, 1047/6, 1047/40, 1047/41, 1047/42, 1723/6, 1723/7, 1727, 1734, 1737/1, 1737/2, 1738/1, 1771, 1772, 1774/3, 1780, 1849, 1883, 1883/1, 1883/3, 1893, 1896, 1897, 1905

k.o. Ankaran

790, 792, 793, 794, 795/1, 795/2, 796, 797/1, 797/2, 797/3, 798, 799/1, 887, 887/1, 917, 918, 919, 921 (793)

k.o. Bertoki

5726/9, 5736/1, 5736/2, 5736/7, 5737/1, 5737/2, 5739, 5766, 5767, 5768, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773/1, 5773/2, 5773/3, 5774/1, 5774/2, 5796, 5797/2, 5797/3, 5797/7, 5797/9, 5866/4, 5974/1, 5987/1, 5987/2, 5990, 5992, 5994, 5796, 5996, 5997, 6007/3, 6010, 6018/1, 6024/1, 6035, 6073/1, 6307/2, 6314, 6316, 6323, 6324, 6359, 6363, 6364, 6365, 6366, 6367, 6368, 6369, 6370, 6371, 6372, 6373, 6374, 6375, 6376/1, 6376/2, 6376/3, 6378, 6379, 6380, 6381, 6384, 6385

Deponija trajnih viškov materiala Zamatavinc

k.o. Dekani

657, 658, 659, 660, 727, 728, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 778, 779, 780, 781, 782, 787, 788, 789, 790, 793, 794, 808/2, 809/2, 810/1, 810/2, 811/1, 811/2, 812/1, 812/2, 813/1, 813/2, 814/1, 814/2, 815/1, 815/2, 816/1, 816/2, 817/1, 817/2, 818/1, 818/2, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840/1, 840/2, 863/1, 863/2, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 864, 865, 868, 871, 872/1, 872/2, 872/3, 872/4, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 884/1, 884/2, 885, 886, 906, 907, 922/1, 924, 925, 926, 1175/1, 1175/2, 1176/1, 1176/2, 1177/1, 1177/2

Deponija trajnih viškov materiala Bekovec

k.o. Rožar

727/1, 727/2, 727/3, 727/4, 727/8, 727/9, 727/10, 728/1, 2348/1, 2351/1, 2351/2, 2351/3, 2351/4, 2351/5, 2352/1, 2352/2, 2352/14, 2352/15, 2352/16, 2354/1, 2354/2, 2354/3, 2354/4, 2354/5, 2354/7, 2354/8, 2354/9, 2354/12, 2354/13, 2354/14, 2355/1, 2355/6, 2356, 2357/1, 2357/2, 2358, 2632, 2640, 2671

k.o. Črni Kal

2680/1, 2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 2685, 2686/1, 2686/2, 2688, 2689, 2690, 2692, 2693/1, 2693/2, 2693/3, 2695/1, 2695/2, 2695/3, 2695/4, 2695/5, 3377/1

Zaradi prestavitve in izgradnje komunalnih naprav, so tangirane naslednje parcele:

Vodovodno omrežje

k.o. Bertoki

5756, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761, 5762, 5763/1, 5763/2, 5765/1, 5765/2, 5765/4, 5765/5, 5767, 6035, 6037, 6064, 6322

k.o. Dekani

695, 704

k.o. Gabrovica

1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1367

k.o. Ocizla

2398/1

k.o. Tinjan

6/1, 47/1, 47/2, 50/1, 50/2, 52/2, 58/2, 59/1, 59/2, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 68, 1828/1, 1833

k.o. Škofije

79/2, 79/16, 567/2, 673/2, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1014/1, 1016/1, 1017, 1018/1, 1018/4, 1018/5, 1018/6, 1018/10, 1019/2, 1020/2, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1021/3, 1022/4, 1024, 1025/1, 1025/3, 1026/2, 1192/1, 1723/6, 1723/7, 1738/1, 1780, 1789, 1883

Elektro omrežje

k.o. Ankaran

797/1, 797/3, 799/1, 919

k.o. Bertoki

5736/1, 5737/1, 5737/2, 5765/1, 5765/2, 5767, 5768, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773/1, 5773/2, 5773/3, 5774/1, 5774/2, 5776/1, 5778/1, 5778/2, 5779, 5792/1, 5792/2, 5792/3, 5792/5, 5792/6, 5879, 5974/1, 5992, 5996, 5996/1, 5996/2, 5997, 6000, 6007/2, 6009/1, 6009/3, 6035, 6036, 6038, 6039, 6073/1, 6303, 6304, 6316, 6324, 6366, 6372, 6374, 6375, 6377, 6382, 6383

k.o. Črni Kal

2655, 2656, 2668, 2673/2, 2674, 2753, 2756, 4041

k.o. Dekani

33/2, 34, 35, 40, 42, 53, 56, 57, 58, 59, 61, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 77, 88, 94, 95, 96, 110/1, 353, 361, 362, 364, 372, 702, 703, 716, 723, 729, 730, 732, 733, 734, 735, 736, 756, 757, 758, 759, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 774, 775, 776, 784, 822, 865, 866, 918/1, 918/2, 919, 920, 921, 922/1, 923, 933, 934, 935, 936, 944, 949, 951/1, 2707, 2752/2, 2772, 2773/1, 2774/1, 2772, 2773/1, 2774/1, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2781, 2782, 2783, 2784, 2787/3, 2800/1, 2800/2, 2800/3, 3054/1, 3057, 3058

k.o. Gabrovica

2/2, 2/3, 8/1, 8/2, 9/1, 24, 25, 27, 28, 1144, 1147/2, 1147/3, 1154/1, 1155, 1161/3, 1226, 1227, 1242, 1243, 1244, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1279, 1280, 1282, 1283, 1285, 1307, 1464

k.o. Ocizla

618/4, 618/7, 1996, 2093, 2100, 2101, 2102, 2104, 2112, 2398/1, 3297/1, 3299/1, 3299/2, 3300/5, 3303/1, 3310/1, 3310/2, 3310/5, 6087/2, 6117/8

k.o. Rožar

405, 406, 500/2, 506, 512, 513, 514, 515, 517, 519, 520, 521/1, 521/2, 522, 523/3, 523/4, 524, 526, 527, 529, 531, 535, 537, 539, 542/1, 542/2, 543/1, 543/2, 544/1, 544/2, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 549/1, 549/2, 550/1, 550/2, 551/1, 551/2, 551/3, 551/4, 655/1, 655/2, 656/1, 657/1, 658, 659/1, 659/2, 660/1,

660/2, 661, 664, 665, 667/1, 667/2, 673/1, 674, 675/1, 675/2, 675/3, 675/4, 675/5, 676/1, 676/2, 676/3, 677/1, 677/2, 677/3, 668, 678/1, 727/1, 727/5, 727/6, 727/7, 727/8, 727/9, 728/1, 728/2, 728/4, 728/5, 729/1, 730, 795, 2357/1, 2357/2, 2412/1, 2412/2, 2413, 2414, 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2418, 2419/1, 2419/2, 2420, 2425/1, 2425/2, 2427/1, 2427/2, 2427/3, 2428, 2429, 2431, 2629/1, 2630, 2631, 2632, 2434, 2435, 2437, 2439/1, 2439/2, 2441, 2441/1, 2444, 2445/1, 2447/1, 2447/2, 2449, 2451, 2453, 2456/1, 2456/2, 2457/1, 2457/2, 2461, 2469, 2521/2, 2629/1, 2630, 2635/2, 2673

k.o. Socerb

1738/1, 1740, 1741, 1742, 1743/1, 1743/2, 1744, 1745, 1748, 1749, 1920/1, 1920/2, 1922, 1926, 1927/1, 1927/2, 1929, 1930, 1932, 1933/2, 1933/3, 1933/4, 1934, 1935/2, 1993/4, 2549, 2649/2, 2967/5, 3080, 3081/3

k.o. Škofije

79/3, 673/8, 702/7, 702/8, 702/21, 702/22, 704/2, 705/1, 705/3, 705/4, 706, 708/1, 708/2, 709/2, 728/1, 732/1, 832, 979, 1007, 1009/1, 1009/2, 1009/3, 1009/4, 1009/5, 1010/1, 1011/1, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1013/3, 1014/1, 1016/1, 1017, 1018/1, 1018/4, 1018/5, 1018/6, 1018/10, 1019/2, 1019/5, 1020/2, 1020/3, 1021/1, 1021/2, 1021/3, 1022/4, 1024, 1025/1, 1025/3, 1026/2, 1192/1, 1723/6, 1723/7, 1727, 1738/1, 1780, 1789, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1823, 1827, 188371, 1883/2

Telekomunikacijsko omrežje

k.o. Črni Kal

2655, 2656, 2680/2, 2682, 2683/1, 2683/2, 3377/1, 4041

k.o. Gabrovica

1/3, 1/4, 2/3, 6, 8/1, 8/2, 27, 28, 49/4, 53, 55, 56, 57, 58, 59/2, 59/3, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 79, 80, 81/1, 81/3, 90/4, 91/1, 1144, 1147/1, 1148, 1149, 1154/1, 1155, 1161/3, 1161/6, 1227, 1228, 1242, 1243, 1244, 1251, 1255, 1256, 1281, 1282, 1286, 1292, 1293, 1307, 1349, 1398, 1400

k.o. Ocizla

454/2, 455/1, 456/2, 580/1, 6146/1

k.o. Prešnica

3655/2, 3799/1, 3799/2

k.o. Rožar

334, 335, 336, 382/1, 382/2, 383, 384, 2635/1, 2357/1, 2357/2, 2358, 2640, 2671.

### **III. FUNKCIJA OBMOČJA S PROMETNO TEHNIČNIMI POGOJI UREJANJA**

#### **4. člen**

##### **Funkcija območja**

Ureditveno območje lokacijskega načrta iz tretjega člena te uredbe se namenja za:

– avtocesto z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami (deviacije cest in poti, viadukti, nadvozi, podvozi, priključka Kastelec in Črni Kal, razcep Srmin, območje vodnogospodarskih ureditev, območje infrastrukturnih objektov in vodov za komunalno oskrbo avtoceste, območje ureditve obcestnega prostora vključno z rekultivacijo zemljišč in rekonstrukcijo melioracijskih sistemov);

– počivališče Kastelec;

– deponiji trajnih viškov materiala Zamatavinc in Bekovec z začasnim dovozom.

#### **5. člen**

##### **Avtocesta**

Trasa avtoceste

Odsek avtoceste Klanec–Srmin je dolg 14,90 km.

V lokacijskem načrtu je od km 11,5 do 19,0 (Klanec–Črni Kal) upoštevana varianta trase avtoceste DIII/2, od km 19,0–26,40 (Črni Kal–Srmin) je upoštevana varianta trase avtoceste DI/2T.

Od km 11,5 do km 11,9 poteka trasa avtoceste južno od obstoječe G1-10 do izvennivojskega križanja v km 11,9, kjer je podvoz obstoječe G1-10. V nadaljevanju trasa poteka v nasipu čez njive in travnike do km 12,160 kjer je izvennivojsko križanje z obstoječo lokalno cesto Petrinje–Klanec. Lokalna cesta je devilirana in poteka severno od avtoceste ter se priključi na magistralno cesto G1-10 severno od podvoza 3-11. Avtocesta prečka

dolino Smelavc z viaduktom dolžine 210 m, hrib Brgodec (km 12,6–12,8) pa v ukopu. V km 13,4 preide avtocesta v predor Kastelec (dolžina desne cevi 2.182 m, dolžina leve cevi 2.240 m. Južni portal predora Kastelec je v km 15,56.

V km 16,40 je priključek Kastelec. Priključna cesta je deviacija (1-19) regionalne ceste R3-627 Socerb–Kastelec (priključek na G1-10). V nadaljevanju poteka avtocesta po Spodnjem krasu v nižjih nasipih in usekih vzporedno z G1-10. Pred viaduktom Črni Kal preide v globok ukop (od km 17,10 do 17,65). G1-10 se najbolj približa v km 17,30 (pri gostilni Gabrovec, ki se ruši).

Od km 17,651 do km 18,716 poteka trasa avtoceste po viaduktu Črni Kal (dolžine 1.065 m), ki prečka obrobje Osapske doline. Najvišji steber je visok 88 m.

V nadaljevanju poteka trasa avtoceste mimo vasi Stepani. Na tem mestu je načrtovan priključek Črni Kal (med km 19,20 in 19,5), ki je z deviacijo 1–21 povezan z G1-10.

Med priključkom Črni Kal in vhomom v predor Dekani (km 19,5–km 21,56) poteka trasa severno od hriba Škrljevica pretežno v ukopu do km 20,5, čez območje Tinjanskih njiv pretežno na nasipu do km 21,10; velik nasip je tudi v km 21,45–km 21,56 pred portalom predora Dekani (križanje avtoceste in Globokega potoka).

V km 21,56 sta vzhodna portala predora Dekani. Dolžina predora je 2.200 m (desna cev) in 2.120 m (leva cev). Zahodna portala sta na pobočju hriba Kaštelir v km 23,76 m (desna cev) oziroma km 23,68 (leva cev).

V nadaljevanju poteka trasa avtoceste na nasipu (do km 24,10) po pobočju nad naseljem stanovanjskih blokov Na vardi in v ukopu nad zaselkom Postaja (do km 24,30) ter preide na viadukt Lama dolžine 60 m (desni pas) in 75 m (levi pas). Od km 24,40 dalje poteka trasa avtoceste na severnem obrobju industrijske cone, v km 25,70 pa preide na viadukt Bivje (dolžine 555 m), ki prečka območje sedanjega križišča Ankaran in Rižano. V km 26,40 se trasa načrtovane avtoceste z osjo in niveleto vključi na obstoječo avtocesto Koper–Srmin.

Največji vzdolžni sklon trase je 5.00%, najmanjši radij je 750 m, v razcepu Srmin na obalni cesti pa 450 m.

Računska hitrost za odsek avtoceste je do vstopa v predor Kastelec je 120 km/h, od predora do konca odseka pa je 100 km/h.

Projektirani normalni prečni profil avtoceste je 26,60 m (do vstopa v predor Kastelec) in 25,60 m (od predora do konca odseka). Prečni profil obsega:

- štiri vozne pasove po 3,75 m (do vstopa v predor Kastelec) in po 3,50 m (od predora do konca odseka)
- dva odstavnna pasova po 2,50 m
- dva robna pasova ob prehitevalnem pasu po 0,50m
- dve utrjeni bankini po 1,20m
- srednji ločilni pas širine 3,20 m.

#### Priključka

Priključek Kastelec v km 16,0 je zasnovan levo kot diamant, desno kot polovična deteljica. Priključna cesta je deviacija 1-19 regionalne ceste R3-627.

Priključek Črni Kal v km 19,3 je projektiran v obliki trobente. Priključna cesta z G1-10 (deviacija 1-21), je dolga 1,7 km. Projektirana je z elementi za magistralne ceste, NPP = 10,70 m, min RH = 180 m (izven priključka), kar ustreza VR = 70 km/h.

Priključka Kastelec in Črni Kal sta necestninska.

#### Razcep

Razcep Srmin je v območju sedanjega ankaranskega križišča (od km 24,70 do km 26,66). Območje razcepa zajema tudi del trase načrtovane hitre ceste Srmin–Škofije (do km 2,46). Območje razcepa je v celoti v območju lokacijskega načrta avtoceste.

V razcepu se povezujeta avtocesta Ljubljana–(Srmin)–Koper in hitra cesta Srmin–Škofije. V povezavi s preoblikovanim ankaranskim križiščem se avtocesta in hitra cesta navezujeta tudi na regionalno in lokalno cestno omrežje. V območju razcepa je možna tudi direktna priključitev Luke Koper na avtocesto.

Razcep Srmin je projektiran v obliki trobente. Vsi kraki za glavne prometne tokove so projektirani za hitrost VR = min 80 km/h, razen kraka za smer Škofije–Ljubljana, ki je projektiran za 70 km/ha.

#### Spremljajoči objekti

Med traso G1-10 in AC (km 16,5) je ob sedanjem priključku regionalne ceste na G1-10 načrtovano enostransko počivališče Kastelec, ki je dostopno je tudi z G1-10. Počivališče je pomembno predvsem kot razgledišče in turistično-informacijska točka.

Urejeno bo na platoju serpentine začasne izvozne ceste z avtoceste na G1-10 v primeru, da bo začasni izvoz izveden kot etapa gradnje avtoceste.

## **6. člen**

### **Deponije trajnih viškov materiala**

Investitor je dolžan zagotoviti, da se vsi viški kvalitetnih materialov (apnenec) uporabijo na trasi avtoceste in za predelavo oziroma za gradbene posege na drugih lokacijah. V deponije trajnih viškov se odlaga le nehomogen apnenčasti in flišni izkopni material.

Pri gradnji avtoceste sta načrtovani dve deponiji. Najprej se uredi in zapolni deponija Zamatavinc. Deponija Bekovec je rezervna lokacija za primer, če bodo viški nehomogenega apnenčastega in flišnega material večji od zmogljivosti deponije Zamatavinc.

Pogoj za odpiranje deponije Bekovec so dokumentirano preverjene vse možnosti drugačne uporabe viškov materiala oziroma primernejšega načina odlaganja trajnih viškov in podroben načrt sonaravne ureditve.

Kot rezervna lokacija se dopusti tudi možnost deponiranja v kamnolomih.

Deponija Zamatavinc (zmogljivost 1.258.000 m<sup>3</sup>) je južno od trase avtoceste v območju hudourniške grape potoka Zamatavinc. Za povezavo z gradbiščem avtoceste (v km 21,08) je treba zgraditi deviacijo 1-23 in 1-23c skupne dolžine približno 2,74 km.

Dolvodno od čela deponije je, zaradi zagotovitve ustreznih odvodnih razmer in poplavne varnosti objektov, na dolvodnem odseku vodotoka potrebno načrtovati in izvesti ustrezne ukrepe za zadrževanje odtekajoče padavinske in talne vode.

Površje deponije naj bo oblikovano tako, da se na zahodnem robu deponije uredi odvodnja površinskih voda prek novo oblikovane grape, ki naj temelji na polkrožnem profilu, tako da se sledi podobnim naravnim razmeram. Dovoljeni tehnični posegi so le v postavitvi iz kamnov, ki so položeni v betonsko podlago, ki pa v končni fazi ne sme biti vidna.

Deponija Bekovec (zmogljivost 807.000 m<sup>3</sup>) je v grapi hudourniškega Krniškega potoka. Za povezavo z gradbiščem avtoceste je načrtovana priključitev na povezovalno cesto priključek Črni Kal – G1-10 (deviacija 1-21).

Pogoji glede urejanja deponij so:

– Pred nasipavanjem je treba potoke prestaviti v pohodno galerijo, v katero se omogoči tudi dreniranje vod iz stranskih grap in zbiranje precdnih vod oziroma odvodnjavanje dna grape; galerija se zaščiti s kamnitim nasipom.

– Pred nasipavanjem se v spodnjem delu odstrani humus in aluvijalni nanosi do flišne podlage.

– Za večjo stabilnost se viški apnenčnega materiala vgrajujejo v sprednji del deponije, v osrednji in zadnji del pa fliši.

– Upoštevati je treba sonaravne ureditve odvodnjavanja in s tem povezano oblikovanje celotne deponije.

– Način nasipavanja, odvodnjavanja in utrjevanja določita geomehanik in hidrolog na podlagi podrobne preučitve z razmer na terenu; sprotno je treba z ustreznimi ukrepi zagotoviti zadovoljivo kvaliteto vgrajenih materialov in stabilnost deponije ter zavarovanje pred erozijo.

– Deponija mora imeti urejen odtok padavinskih voda; za zmanjšanje prepustnosti za vodo in dober odtok površinskih vod se zaključna plast deponije v debelini približno 2 m dodatno zgosti.

– Čelno brežino deponije je treba zaščititi pred izpiranjem vode. Nujno je sprotno ozelenjevanje čela, priporoča pa se tudi sprotno zasipavanje čela z apnenčnim drobirjem, preko katerega se nasipava plast humusa, potrebna za ozelenitev.

– V vseh gradbenih fazah in v izvedbi rekultivacije mora biti zagotovljeno odvodnjavanje površinskih in precdnih voda. Odvodnja mora biti urejena tudi dolvodno od čela deponije vse do izliva v Rižano tako, da bo urejeno korito sposobno prevajati povečane vodne količine vse do izliva v Rižano in da objekti ob koritu dolvodno ne bodo poplavno ogroženi (velja za potok Zamatavinc in za Krniški potok v primeru odpiranja deponije Bekovec).

## **7. člen**

### **Deviacije**



Vse prekinjene povezave v prostoru zaradi gradnje avtoceste in deponij je potrebno ponovno vzpostaviti. Zaradi ureditve priključkov na avtocesto so potrebne tudi deviacije in rekonstrukcije odsekov sedanjega cestnega omrežja.

Vse deviacije obstoječih cest in poti ter potrebne nove ceste in poti s podatki o legi, dolžini in normalnem prečnem profilu so prikazane v tabeli 1. Dimenzije normalnih prečnih profilov deviacij je dopustno v soglasju z upravljalcem prilagoditi obstoječi ureditvi državnih in ostalih cest ter poti.

Investitor avtoceste je dolžan urediti tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti in v tej uredbi niso določeni, bodo pa utemeljeno zahtevani v postopku zaslišanja prizadetih strank.

Deviacija 1-23a (dostop do kmetijskih teras na območju Tinjanske njive) se izvede na podlagi predhodne terenske preveritve možnosti dostopa do vseh parcel brez dodatne poti ob robu avtoceste.

Tabela 1: Seznam deviacij

Št. dev.	Opis deviacij utrditve deviacij: (A) asfalt, (M) makadam	Stacionaža AC km	Dolžina m	Prečni profil m
1-15	Lokalna cesta Petrinje-Klanec (A)	12,000	540	5,90+2 x 1,00
1-15a	Deviacija poljske poti (A)	12,00	160	4,00+2 x 0,50
1-16	Lokalna cesta nad portalom predora Kastelec (A)	13,400	1.480	4,00+2 x 0,50
1-17	Deviacija poljske poti (A)	13,00	500	4,00+2 x 0,50
1-18	Dostopna cesta do vodnega zbiralnika (A)	13,30	280	3,00+2 x 0,50
1-19	R3-627 v priključek Kastelec (A)	16,050	1.170	5,90+2 x 1,00
1-19a	Krak priključek Kastelec (A)	16,000	160	5,70+2 x 1,50
1-19b	Krak priključek Kastelec (A)	15,900	200	5,70+2 x 1,50
1-19c	Krak priključek Kastelec (A)	16,000	120	5,70+2 x 1,50
1-19d	Krak priključek Kastelec (A)			5,70+2 x 1,50
	"SOS" izvoz pred viaduktom (M)	17,1-17,4	300	5,00+2 x 1,50
1-20	Dostopna cesta do opornika viadukta Črni Kal (A)	17,700	650	3,00+2 x 0,50
1-21	Deviacija magistralne ceste (A)	19,270	1.660	7,70+2 x 1,50
1-21a	Priključek sedanje magistr. c. (A)	-	150	7,70+2 x 1,50
1-21b	Priključek Osapske ceste (A)	-	100	5,90+2 x 1,00
1-21c	Priključek naselja Stepani (A)	-	185	5,90+2 x 1,00
1-21d	Deviacija lokalne ceste (A)	-	150	5,90+2 x 1,00
1-21e	Povezava Stepani-Tinjan (A)	19,840	300	5,90+2 x 1,00
1-21f	Deviacija gozdne poti (M)	-	70	3,00+2 x 0,50
1-21g	Deviacija poljske poti (M)	-	350	3,00+2 x 0,50
1-21h	Dostop do zemljišč pod viaduktom Črni Kal	-	260	3,00+2 x 0,50
1-21i	Odcep od dev. 1-21 za dostop do zemljišč (M)	-	900	3,00+2 x 0,50
1-21j	Odcep od dev. 1-21e za dostop do zemljišč (M)	-	250	3,00+2 x 0,50
1-22	Povezava poljskih poti za dostop do zemljišč (M)	-	100	3,00+2 x 0,50
1-23	Dostopna cesta v Globoki potok (M)	21,080	2.100	3,50+2 x 0,50
1-23a*	Dostop do parcel (M)	20,850-21,00	750	3,00+2 x 0,50
1-23b	Rekonstrukcija G1-10 (A)		320	7,70+2 x 1,00
1-23c	Dostop do deponije Zamatavinc (M)		640	3,50+2 x 0,50
1-24	Dostop do predora Dekani (A)		450	4,00+2 x 0,50
1-24a	Deviacija poljske poti (M)	23,877	240	2,00+2 x 0,50
1-25	Dostop do parcel (M)	24,2-24,3	250	3,00+2 x 0,50
1-26	Odcep od dev. 1-21 za dostop do zemljišč (M)	24,810 - 24,960	150	2 x 1,50
1-27	Deviacija poljske (M)	25,580 - 26,070	530,0	2 x 1,50
1-28	Deviacija lokalne ceste	26,240	240	2 x 3,30

		in 4,040		2 x 2,25
1-29	Bivje - Ankaran	25,330	840	2 x 4,5
				2 x 3,30
1-30	Bertoki - krožišče			2 x 3,30
1-31	Škofije - krožišče		440	2 x 3,30
1-32	Deviacija poljske poti (M)	24,920	30	2 x 1,50
1-33	Lokalna cesta (A)		200,0	4,0+2 x 1,00
1-34	Poljska pot (M)		100,0	3,0+2 x 0,5

## 8. člen

### Objekti na avtocesti

Vsa križanja avtoceste z ostalimi prometnicami so izvennivojska.

Na odseku Klanec–Srmin so 4 nadvozi, 6 podvozov, 3 mostovi in 3 viadukti.

Objekti na avtocesti z lego, podatki o dolžini in širini so prikazani v tabeli 2.

Tabela 2: Seznam objektov na avtocesti

Objekt	Km	Dolžina m	Širina m	Opomba
Podvoz 3-11	11,873 - 11,956	83,0	27,98	Podvoz G1-10
Viadukt 6-3	12,295 - 12,505	210,0	27,98	Viadukt Smelavc
Nadvoz 4-8	16,420	60	7,9	R3-627 v priključek Kastelec
Viadukt 6-4	17,651 - 18,716	1.065	27,98	Viadukt Črni Kal
Podvoz 3-12	19,270	17,30	34,42	Priključek Črni Kal
Nadvoz 4-8a	19,820	68,00	7,90	Lokalna cesta
Podvoz 3-13	21,800	30,24	7,60	Za deviacijo 1-23
Podhod 3-14	23,875	54,28	4,80	Za deviacijo 1-24a
Viadukt 6-5a	24,337 - 24,432	95,00	28,23	Viadukt Lama
Viadukt 6-5	25,067 - 25,622	555,00	28,23	Viadukt Bivje
Most 5-1		15,59	14,31	Razcep Srmin, obojestranska razširitev obstoječega mostu
Most 5-3		62,00	9,75	Razcep Srmin,
Most 5-4		9,57	5,35	Razcep Srmin, razširitev obstoječega mostu
Most 5-5		13,20	8,60	Razcep Srmin
Nadvoz 4-12		68,85	10,30	Razcep Srmin
Podvoz 3-15		11,00	23,70	Razcep Srmin
Podvoz 3-16		20,04	41,65	Razcep Srmin

## 9. člen

### Predori

Na odseku avtoceste Klanec–Srmin sta dva predora:

1. Predor Kastelec od km 13,360 do km 15,600: dolžina desne cevi (smer Koper) je 2.182 m, dolžina leve cevi je 2.240 m. Vzдолžni nagib nivelete je 2,5%.

2. Predor Dekani od km 21,560 do km 23,760: dolžina desne cevi (smer Koper) je 2.200 m, dolžina leve cevi je 2.120 m. Vzдолžni nagib nivelete je 2,261%.

## IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTONSKO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

### 10. člen

Projekt za pridobitev dovoljenja za graditev avtoceste in spremljajočih objektov mora vsebovati tudi krajinsko ureditveni načrt in mora upoštevati pogoje za urbanistično, arhitekturno in krajinsko oblikovanje.

Pri izdelavi PGD in PZI je treba izdelati podrobnejše krajinske rešitve oblikovanja reliefa, posebnih ureditev, vključevanja protihrupnih ograj in zasaditve.

Detajlno reliefno oblikovanje in zasaditveni načrti morajo biti v skladu z izhodišči lokacijskega načrta in morajo upoštevati krajinske značilnosti prostora.

## 11. člen

### Oblikovanje trase in objektov na avtocesti

#### Odbojna ograja avtoceste

Vse odbojne ograje na avtocesti so v kovinski izvedbi in ne presegajo višine 0,75 razen na mestih posebne zaščite, kjer je visoka 1,20m.

#### Urejanje pasu med cestišči

Vmesni pas med cestišči se zatravi oziroma zasadi z grmovnicami v kolikor to dopuščajo pogoji odvodnje. V primeru razklenjenih pasov (širši vmesni pas) je zemljišče na vmesnem pasu reliefno nekoliko dvignjeno in zasajeno z grmovnicami ali drevjem (odvisno od širine).

#### Protihrupne zaščite

– Protihrupna zaščita ščitene območja se mora izvesti zvezno oziroma s prekrivanjem različnih tipov zaščite (pri menjavi nasip/ograja se morata v smeri ščitene območja prostorsko prekriti).

– Protihrupne ograje na nadvozih se izvedejo kot del konstrukcije in oblikovanja nadvoza ter so v celoti ali vsaj delno transparentne.

– Protihrupni nasipi se izvedejo v sklopu cestnih nasipov. Oblikujejo se reliefno razgibano in v skladu s prostorskimi značilnostmi. Vsi protihrupni nasipi se humuzirajo, zatravijo in zasadijo z drevnino tako, da se vizualno čim bolj vključijo v območje.

#### Protivetrna zaščita

– Protivetrne ograje na viaduktih se izvedejo kot del konstrukcije in oblikovanja viadukta in so v celoti transparentne.

– Na ostalih delih trase, ki so izpostavljene vetru, se obnovi oziroma zasadi zaščitni gozd.

#### Objekti na avtocesti

Vsi objekti na avtocesti, zlasti premostitveni, morajo biti arhitekturno oblikovani in usklajeni s krajinsko podobo prostora.

Pri izvedbi viadukta Črni Kal se upošteva prvonagrajena rešitev natečaja za viadukt Črni Kal, končanega junija 1998.

#### Priključka in razcep

Pri arhitektonskem načrtovanju in oblikovanju priključkov in razcepa je treba upoštevati krajinske značilnosti (naravne in kulturne znamenitosti).

#### Počivališče Kastelec

Počivališče Kastelec se uredi na nasipu začasne cestne povezave avtoceste z G1-10, ko se le-ta opusti.

Počivališče Kastelec ima lahko naslednje funkcije:

1. parkirišča za osebne avtomobile in avtobuse
2. razgledišče
3. informacijska pisarna
4. gostinski objekt s sanitarijami
5. dopustna je sezonska prodaja sadja.

Bencinski servis ni dopusten.

Z 20% tolerancami znotraj območja so na počivališču predvidene naslednje zmogljivosti:

1. parkirišča
  - 1.1 osebni avtomobili 50 parkirnih mest

1.2 avtobusi 10 parkirnih mest

ter zelenice in poti med parkirišči

2. Ploščad razgledišča in ostale ureditve

1 +2 skupaj pribl.10.000 m<sup>2</sup>

3. Informacijski center pribl. 60 m<sup>2</sup>

Velikost objekta 15 m × 4 m, višina 4 m

4. Gostinski objekt s sanitarijami

3+4 skupaj bruto etažna površina pribl. 100 m<sup>2</sup>

Velikost objekta 20 m × 5 m in višina 4 m.

Pri oblikovanju in arhitekturni zasnovi počivališča je potrebno upoštevati regionalne značilnosti. Uporablja naj se tipične materiale regije (korci, planete, kamniti zidovi), vendar ne v smislu prevzemanja obstoječih regionalnih arhitekturnih tipov temveč na nov, času primeren način, v sozvočju z novimi materiali in potrebami. Med elementi kulturne krajine naj se pri zasnova počivališča uporablja značilen motiv teras s kamnitimi zidovi.

Investitor gradnje počivališča mora izdelati vse potrebne projekte za navezavo počivališča na obstoječo komunalno infrastrukturo in za nepretočno in neprepustno greznico ustrezne zmogljivosti.

## 12. člen

### Krajinsko oblikovanje

Oblikovanje reliefa

Reliefno oblikovanje nasipov in usekov se izvede v skladu z geološkimi značilnostmi in obstoječo morfologijo terena.

Nakloni nasipov in razprtih usekov so različni in se prilagajajo konkretni situaciji v prostoru, vendar pa načeloma niso strmejši od 1 : 1.5 v apnencu oziroma 1 : 2 v flišu.

Nasipi

– Spodnji del nasipa se ublaži in zaokroži, v vrtači ali grapi pa se zaokrožitev nasipa prilagodi njeni obliki tudi v stranskih delih.

– Pri zasipavanju vrtač je potrebno najprej odstraniti in ustrezno shraniti humusno plast in jo po končanem nasipu spet razgrniti.

– Nasipi, ki služijo kot deponije in/ali protihrupni nasipi se izvedejo v okviru širšega reliefnega oblikovanja.

– Višji nasipi preko flišnih teras se praviloma terasirajo.

Useki

– Zgornje zaokrožitve strmih usekov v apnencu po možnosti niso gladke in enakomerne, da bo možna hitrejša zarast. Če je kamnina stabilna, zgornje zaokrožitve nižjih usekov niso potrebne.

– Pri obdelavi stene usekov na apnencu s spodnjo bermo se pušča naravni lom skale. Nakloni skalnih usekov s spodnjo bermo so lahko različni in, če dopušča stabilnost kamnine, tudi strmejši od 3:1, tako da ostane gola skala.

– Useki v flišu so praviloma razprti in v naklonu min 1:2 ali bolj položno, razen v območjih, kjer so zaradi zmanjšanja obsega useka uporabljeni oporni zidovi.

– Na začetku oziroma zaključku usekov se izvede širša zaokrožitev v skladu z reliefnimi značilnostmi terena.

– Višji useki preko flišnih teras se praviloma izvedejo v naklonu 1:2 in terasirajo pri čemer se upoštevajo proporci in dimenzije obstoječih teras, v primeru trajnih nasadov pa se praviloma izvedejo z opornimi zidovi.

Obširnejša preoblikovanja reliefa

– AC od km 11.500 do km 12.160 – desna stran nasipa se smiselno razširi do G1-10 oziroma opuščene lokalne poti.

– AC od km 12.160 do 12.280 – usek preko vrha hriba se preoblikuje v skladu z reliefnimi značilnostmi.

– AC od km 12.520 do 12.880 – usek preko pobočja Brgodca se preoblikuje v skladu z reliefnimi značilnostmi.

– Useki na območju portalov predora Kastelec se preoblikujejo v skladu z reliefnimi značilnostmi, tako da je vidna degradacija prostora čim manjša.

– Nasip počivališča Kastelec se smiselno razširi in prilagodi reliefnim značilnostim pobočja.

– AC od km 16.680 do 16.920 – nasip platoja bazena 4 se smiselno razširi in oblikuje v skladu s terenom; preko grape na kraškem robu (km 16.800) se izvede podporni zid dolžine pribl. 110m, stranska nasipa se smiselno razširita v skladu s terenom.

– AC od km 17.080 do 17.640 – leva stran globokega useka preko Rjave stene se izvede v skladu z geološko situacijo, po možnosti brez vmesne berme z razprtim zgornjim delom – v oblikovanju se prilagodi značilnostim kraških sten; desna stran useka preko zgornjega dela udara Jamica se delno razpira in oblikuje v skladu z reliefno značilnostjo udara.

– AC od km 18.720 do 19.260 – globok razprt usek preko pobočja hriba Na Vrhu se na obeh straneh izvede z obširnejšimi gornjimi in stranskimi zaokrožitvami v skladu z obstoječim reliefom.

– Območje priključka Črni Kal – useki in nasipi med AC in deviacijami oziroma rampami priključka se smiselno združijo in preoblikujejo v skladu z značilnostmi prostora preko katerega potekajo, to je terasirajo v poteku preko kulturnih teras.

– AC od km 19.840 do 20.120 – globok objestranski razprt usek preko pobočja za Škrljevico se v zgornjih in stranskih delih smiselno razširi do predvidenih deviacij ter zaokroži v dve samostojni reliefni prvini.

– AC v poteku preko Tinjanskih njiv (od km 20.2 do 20.46): desna stran useka se smiselno razširi do deviacije.

– AC od km 20.7 do km 21.1 – visok nasip na levi strani AC se oblikuje tako, da čim manj posega v strugo Tinjanskega potoka. Potrebne vidne spodnje utrditve nasipa se izvedejo z večjimi kamnitimi bloki.

– Nasip preko grape Globokega potoka se v stranskih delih zaokroži in prilagodi obliki grape.

– Dovoz do portala predora Dekani pri Vardi (deviacija 1 – 24): visoki nasipi se smiselno združijo in oblikujejo tako, da je cesta čim manj vidna.

– AC od km 23.8 do 24.3 – vmesni pas med razklenjenima pasovoma se reliefno oblikuje kot blaga vzpetina, usek na desni strani se izvede z opornimi zidovi, v zgornjem delu pa razpre in zaokroži v skladu z obstoječim pobočjem, nasip na levi strani (nad naseljem Na Vardi) se delno skrajša z opornimi zidovi.

– Razcep Srmin od 24,920 do 25.800 – skupno preoblikovanje reliefa med AC in izvozno rampo.

– Preoblikovanje nasipov oziroma usekov znotraj pentelj razcepa Srmin na način ustvarjanja samostojnih reliefnih prvin.

– Za deponiji Zamatavinc in Bekovec se upošteva sonaravna ureditev odvodnjavanja in preoblikovanja reliefa.

#### Oblikovanje gozdnega roba

Kjer trasa preseka gozdne površine se najmanj v pasu 10 m od useka s spodnjo bermo ali najmanj 10 m od skrajnega roba cestišča sanira in oblikuje nov gozdni rob. V območju listnatih gozdov se izvede panjevsko sečnja in dosaditev z avtohtonimi listavci.

#### Sanacija varovalnih in zaščitnih gozdov

Predvidi se dosaditev z borom v dovolj širokem pasu za sanacijo posega (kot je prikazano v grafičnih prilogah LN). Zaščitna ograja se praviloma premakne bližje k cesti, tako da se obstoječi gozd neprekinjeno nadaljuje z novo zasaditvijo.

#### Zasaditve

Nove zasaditve se v največji možni meri navezujejo na obstoječo vegetacijo. Nove skupine drevnine in ureditve morajo biti v skladu z obstoječim krajinskim vzorcem.

Vegetacijo se odstrani le tam, kjer bo to res nujno potrebno.

Uporabi se zgolj avtohtono vegetacijo, razen na nekaterih območjih posebnih ureditev.

– Spodnje berme usekov se zasadi z avtohtonim rastlinjem. Uporabi se drevje nižje rasti in grmovnice. Na območju berme se z jarkom zagotovi dovolj debelo plast humusa za zasaditev.

– Zgornje zaokrožitve in posnete robove se v skladu z ureditveno situacijo lokacijskega načrta zatravi ali zasadi z nižjimi grmovnicami.

– Pobočja razprtih usekov se zatravijo in mestoma zasadijo z drevjem in grmovjem, pobočja nasipov se zatravijo in mestoma zasadijo z drevjem in grmovjem, vse na način kot je predvideno v ureditveni situaciji lokacijskega načrta.

- Vmesni ločilni pas AC se zatravi oziroma zasadi, kolikor dopuščajo pogoji odvodnje.
- Oporni zidovi se ozelenijo z plezalkami in /ali pokrovnimi rastlinami.
- Terasse se zasadijo z drevjem in/ali grmovnicami.

#### Sanacija antropogenih prvin

Opuščeni deli magistralne in drugih cest se reliefno preoblikujejo in zatravijo oziroma zasadijo v skladu s krajinskimi značilnostmi prostora.

Krake s cesto prekinjenih obstoječih kamnitih zidov se z dozidavo sklene, če to ni mogoče, pa ustrezno zaključijo.

Kmetijske terase se smiselno zaključijo oziroma nadaljujejo v ta namen preoblikovanem nasipu ali useku.

#### Ureditve ob bazenih

Območje bazena z zadrževalnikom, usedalnikom in umirjevalnim bazenom se vključi v širši prostor s pomočjo ustreznega oblikovanja reliefa in zasaditve, ki pa ne sme omejevati servisnega dostopa in možnosti izvajanja rednih vzdrževalnih del. Pri zasnovi zasaditve se uporabi obstoječe sklope vegetacije, tako da se dosadi izkrčen del gozda v ustrezno obliko, ali pa se dosadi manjše skupine drevnine in s tem zmanjša vidno izpostavljenost bazena.

Za izvedbo servisne ceste se po možnosti uporabi obstoječe poti. Servisna cesta in dostop do bazena sta zatravljena, če to ni mogoče, peščena. Servisno cesto je treba izvesti s čim manj nasipi in useki.

#### Vodnogospodarske ureditve

- Regulacija 7-2A Tinjanski potok 2A:

Za zasuti del struge Tinjanskega potoka se na mestu kontakta z nasipom ceste izvede potrebno utrditev struge oziroma brežine nasipa AC, pri oblikovanju leve brežine pa se višino brežine dimenzionira le na srednje vode, tako da se vsakoletne visoke vode lahko prelivajo po konfiguraciji terena obstoječe grape. Drugi deli ureditve vodotoka se urejajo predvsem s prečnimi pragovi in potrebnimi posameznimi bočnimi utrditvami.

- Regulacija 7-7 Globoki potok:

Pod nasipom AC se izvede širši propust ( $b=4$ ) s hrapavim dnom. Gorvodni odsek se konceptualno ureja tako, da se namesto regulacije v enotnem profilu postavi prag oziroma zaplavna pregrada prek celotnega profila grape in omogoči prosto oblikovanje struge potoka nad vtokom v bazen. Izstočni odsek Globokega potoka se dolvodno od območja zadrževalnega bazena št. 10 prosto spelje po obstoječi grapi, s potrebnimi posameznimi bočnimi in prečnimi utrditvami (brez kanelete).

#### Zaščitna ograja

Ograja se na določenih mestih smiselno premakne z roba odkupljenega zemljišča in se vključi v ureditev obcestnega prostora.

#### Območja posebnih ureditev

5. Priključek Kastelec – predvidene so bolj oblikovno poudarjene ureditve, vendar izključno z uporabo avtohtone vegetacije. Upošteva se načelo optičnega vodenja.

6. Območje porušenega gostišča ob G1-10 na kraškem robu – sanacija prostora z možnostjo ureditve manjšega razgledišča ob G1-10.

7. Priključek Črni Kal – predvidene so bolj oblikovno poudarjene ureditve, vendar izključno z uporabo avtohtone vegetacije. Upošteva se načelo optičnega vodenja.

8. Razcep Srmin – predvidene so bolj oblikovno poudarjene ureditve. Upošteva se načelo optičnega vodenja.

9. Deponija Bekovec – potrebno je izdelati krajinsko ureditveni načrt sanacije in ozelenitve. Uporabijo se pionirske vrste avtohtone vegetacije.

10. Deponija Zamatavinc – potrebno je izdelati krajinsko ureditveni načrt sanacije in ozelenitve. Uporabi se pionirske vrste avtohtone vegetacije.

11. Počivališče Kastelec – na podlagi urbanistično – arhitektonske rešitve počivališča je treba izdelati krajinsko ureditveni načrt v skladu z urejanjem celotnega območja.

## V. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE OBMOČJA

### 13. člen

#### Kanalizacija

Odvajanje meteorne vode s cestišča avtoceste

Vsa meteorna voda s cestišča avtoceste in pralna voda iz predorov se zbira v ustrezno dimenzionirano kanalizacijo in vodi do objektov za prečiščevanje (zadrževalni bazeni in usedalniki). Kanalizirana voda se odvaja v usedalnike in lovilce olj ter nato v zadrževalne bazene.

Zadrževalni bazeni so dimenzionirani za vsak izpust posebej. Od km 11,500 do km 26,66 so zadrževalni bazeni v naslednjih stacionažah AC:

1. zemeljski zadrževalnik v km 12,400
2. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 13,200
3. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 15,900
4. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 16,690
5. armiranobetonski usedalnik in armiranobetonski zadrževalnik v km 17,680
6. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik pod viaduktom Črni Kal v km 18,1
7. armiranobetonski usedalnik pod viaduktom Črni Kal v km 18,250
8. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v priključku Črni Kal v km 19,100
9. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 20,200
10. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 21,420
11. armiranobetonski usedalnik v km 23,850
12. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 25,240 v razcepu Srmin
13. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 25,920 v razcepu Srmin
14. armiranobetonski usedalnik v km 26,480 v razcepu Srmin
15. armiranobetonski usedalnik in zemeljski zadrževalnik v km 25,280 v razcepu Srmin.

Padavinsko vodo iz usedalnikov oziroma zadrževalnikov na Krasu spuščamo v ponikovalnice, na flišnem terenu pa v vodotoke ali v naravne grape.

Padavinska voda iz brežin nasipov in usekov gre v zemeljske jarke z utrjenim dnom in dalje po terenu stran od AC v naravne odvodne grape in vodotoke.

Vsi objekti morajo biti dostopni za čiščenje in vzdrževanje.

Fekalna kanalizacija

V območju razcepa Srmin posegata trasi AC in HC Škofije–Srmin ter ostale ureditve razcepa v obstoječe in načrtovano kanalizacijsko omrežje:

– V km 2,480 in 2,500 HC Škofije–Srmin križa HC traso predvidenega fekalnega razdelilnega omrežja iz Valmarina. Kanalizacijo je treba izvesti v prepustu pod HC tako, da bodo na odseku omogočena tudi kasnejša popravila in eventualna sanacija kanalizacije.

– Čez območje razcepa Srmin potekata obstoječa fekalna zbiralnika Iplas–CČN in Lama–Iplas. V območju cestnih nasipov novih cest je potrebna zaščita obeh zbiralnikov z izvedbo prepustov.

– V primeru potrebne prestavitve dela fekalnega zbiralnika Lama–Iplas je potrebno upoštevati povezavo s predvidenim fekalnim zbiralnikom Iplas–Dekani.

– Obstoječe mešano kanalizacijsko omrežje, ki zbira fekalne in meteorne vode iz območja Lame, Mlekarne in Iplasa ter se priključuje na fekalni zbiralnik Lama–Iplas, mora ostati v funkciji mešanega sistema do izgradnje fekalne kanalizacije tovarne Iplas in fekalnega zbiralnika Dekani–Iplas ter izgradnje ločenega sistema tehnoloških vod tovarne Iplas in Polisineze. Obstoječe omrežje, ki je v bodoče predvideno kot meteorno omrežje, je zaradi preobremenjenosti potrebno preveriti in po potrebi kanalizacijsko obnoviti.

– Med izvajanjem del je potrebno točno določiti položaj obstoječega kanalizacijskega omrežja in paziti, da se ga ne poškoduje. V času gradnje je treba na območjih gradbiščnih poti fekalno kanalizacijo zaščititi.

- V območju fekalnega zbiralnika ni dovoljeno deponiranje viškov materiala.
- Na trasi obstoječega in predvidenega fekalnega zbiralnika Dekani–Iplas–CČN ni dovoljena zasaditev z drevesi in drugimi vrstami rastlin, ki bi ogrožale kanalizacijske cevi, vzdrževanje in rekonstrukcijo kanalizacije.

Na območju počivališča Kastelec je treba urediti neprepustno in nepretočno greznico ustrezne dimenzije in zagotoviti redno praznjenje.

#### **14. člen**

##### **Vodovod**

Zaradi gradnje AC in drugih ureditev, določenih s to uredbo, ter za oskrbo objektov AC z vodo, so potrebne naslednje ureditve na vodovodnem omrežju:

1. Obeležba trase vodovoda Rodik–Rižana pod viaduktom Smelavc (km 12,395), da ne pride do poškodb pri gradnji viadukta.

2. Prestavitev primarnega vodovoda pri Stepanih: deviacija cevododa profila 500 mm na dolžini 1.461 m.

3. Prestavitev vodovoda Brdine vsebuje prestavitve cevododov (štiri) in izvedbo objektov (šest)

– veja 1: cev 100 mm;

– veja 2: cevi 315 mm, 150 mm, 100 mm, 100 mm;

– veja 3: cevi 500 mm, 100 mm, 100 mm;

– veja 4: cevi 500 mm, 100 mm;

– vodohran, v = 200 m<sup>3</sup>.

4. Prestavitev vodovoda Srmin vsebuje prestavitve cevododov (3) in izvedbo objektov (7)

– veja 1: cevi 225 mm, 350 mm, 200 mm, 200 mm;

– veja 2: cevi 300 mm, 225 mm;

– veja 3: cevi 300 mm, 165 mm.

6. Oskrba predora Kastelec z vodo za požarno varnost predvideva izgradnjo rezervoarja 200 m<sup>3</sup> nad vzhodnim portalom na višini večji od 60 m nad niveleto avtoceste. Rezervoar (200 m<sup>3</sup>) je povezan z vodovodom Petrinje Kastelec, ki je v gradnji.

7. Oskrba predora Dekani z vodo za požarno varnost predvideva izgradnjo rezervoarja 200 m<sup>3</sup> v Kolombarju.

8. Počivališče Kastelec se priključi na obstoječe vodovodno omrežje pri gostilni Gabrovec. Na počivališču je treba izvesti ustrezno hidrantno omrežje.

Vse prestavitve, nove povezave in zaščito je treba izvesti pred pričetkom gradnje AC skladno s tehničnimi predpisi.

#### **15. člen**

##### **Prestavitve električnih vodov**

Zaradi gradnje AC in drugih ureditev, določenih s to uredbo, so potrebne naslednje ureditve na elektroprenosnem omrežju.

Križanje daljnovodov napetosti 110 kV

DV 110 kV Divača–Koper I: križanje (VN 1) v km 12,042: ureditev križanja.

DV 110 kV Divača–Koper I: križanje (VN 2) v km 17,894: pretrasiranje.

DV 110 kV Divača–Koper I: križanje (VN 3) v km 20,440: pretrasiranje, demontaža.

DV 2×110 kV Divača–Dekani–Koper: križanje (VN 4) v km 23,68: pretrasiranje.

DV 110 kV Divača–Koper I: križanje (VN 5) dev. 1-23: ureditev križanja.

Križanje daljnovodov napetosti 35 kV

DV 35 kV Divača–Kozina–Dekani I: križanje (SN 1) v km 12,069: ureditev križanja.

DV 2×35 kV Dekani–Črnotiči: križanje (SN 7) z dev. 1-21b v bližini v km 18,300: ureditev križanja.



Križanje daljnovodov napetosti 10 (20) kV

DV 10(20) kV odcep Petrije: križanje (SN 2) v km 12,989: ureditev križanja.

DV 10(20) kV Klanec–Črni Kal: križanje (SN 3) v km 13,227 (AC) in križanje z dev. 1-16 in 1-17: ureditev križanja.

DV 10(20) kV odcep Beka: križanje (SN 3A) dev. 1-16: ureditev križanja.

DV 10(20) kV odcep Socerb: križanje (SN 4) je v km 14,80 nad predorom: nadzor stabilnost DV.

DV 10(20) kV odcep Gabrovica: križanje (SN 5) je v km 17,85: kabliranje DV v širini gradbišča viadukta.

DV 10(20) kV odcep–gostišče Gabrovec: križanje (SN 6) dev. 1-20: ureditev križanja.

DV 10(20) kV RTP Dekani–Ankaran: potek AC in dev. v trasi DV (SN 8) od km 23,910 do km 24,900: DV se kabliira.

DV 10(20) kV RTP Dekani–Miljski hrib: križanje (SN 9) v km 23,910: DV se kabliira.

Kablovod 20 kV TP Istrabenz–TP Ankaransko križišče: križanje (SN 10) v km 26,230: ureditev križanja.

DV 10(20) kV RTP Dekani -Rižana: križanje (SN 11) z dev. 1-23: ureditev križanja.

Križanje z nizkonapetostnim omrežjem 400/231 V

NNO Rožar: križanje (NN 1) v km 20,09: ureditev križanja.

NNO Spodnje Škofije: križanje KBV (NN 2) z dev. 1-31: ureditev križanja.

NNO Bertoki: križanje KBV (NN 3) dev. 1-30 in G1-10 v razcepu Srmin: ureditev križanja.

## 16. člen

### Oskrba avtoceste z električno energijo

Predor Kastelec (napajanje 1 in 2):

1. TP predor Kastelec I (km 13,35): vir napajanja bo nov KBV DV 10(20) kV s priključkom na DV 10(20) Klanec–Črni Kal.

2. TP predor Kastelec II (km 15,40): vir napajanja bo KBV 10(20) kV + DV 10(20) kV priključkom na DV 10 (20) Klanec–Črni Kal–odcep Beka.

Viadukt Črni Kal (napajanje 3 in 4)

3. TP Viadukt Črni Kal I (km 17,60): vir napajanja bo KBV 10(20) kV + DV 10(20) kV s priključkom na DV 10 (20) Klanec–Črni Kal–odcep gostišče Gabrovec.

4. TP Viadukt Črni Kal II (km 18,70); vir napajanja KBV 10(20) po viaduktu iz TP I viadukt Črni Kal.

Predor Dekani (napajanje 5 in 6)

5. TP predor Dekani I (km 21,50): vir napajanja bo nov odcep DV 10(20) kV s priključkom na DV 10(20) kV RTP Dekani–Rižana.

6. TP predor Dekani II (km 23,640): vir napajanja bo DV 10(20) kV s priključkom na RTP Dekani.

TP Bečajevec (napajanje 7)

TP je namenjena napajanju cestne razsvetljave in signalizacije.

Lokacija je v km 24,960: vir napajanja je nov DV 10(20) kV s priključkom DV 10(20) kV – odcep Ankaran.

## 17. člen

### Javna razsvetljava

Priključek Kastelec (JR1) v km 15,7 – 16,5; napaja se preko zemeljskega NN kabla iz TP Kastelec II.

Priključek Črni Kal (JR2) v km 18,5–19,5; napaja se preko zemeljskega NN kabla iz TP Črni Kal II.

Razcep Srmin (JR 3-5), JR4, JR5 v km 24,5–26,66

– Deviacija 3-15, rekonstruirana cesta v Škofije (JR 3); napaja se preko zemeljskega NN kabla iz obstoječega NN omrežja.

– Križišče rekonstruirane cesta v Ankaran (JR4); napaja s preko zemeljskega NN kabla iz obstoječe TP križišče Ankaran.

– Deviacija 3-16 – priključek AC (JR5); napaja s preko zemeljskega NN kabla iz predvidene NN omarice PS1.

### **18. člen**

#### **Telekomunikacijsko (TK) omrežje**

Zaradi gradnje AC in drugih ureditev, določenih s to uredbo, so potrebne naslednje ureditve na TK omrežju.

Prestavitve in zaščita obstoječega telekomunikacijskega omrežja:

- prestavitev pri gradnji AC km 11,12 – km 11,93;
- prestavitev pri gradnji AC km 12,12 – km 12,16; oziroma pri deviaciji lokalne ceste km 0,42 – km 0,52;
- prestavitve pri gradnji AC km 15,38 – km 16,62 oziroma pri deviaciji lokalne ceste km 1,16 – km 0,00;
- prestavitev pri gradnji AC km 17,24 – km 17,42;
- prestavitev in zaščita pri gradnji AC km 18,28 – km 19,60, pri gradnji deviacije 1-21b km 0,28 – 1,68 in pri gradnji deviacije 1-21b km 0,00 – km 0,10;
- prestavitev pri gradnji AC km 19,60 – km 19,95, oziroma pri deviaciji 1-21e km 0,00 – km 0,43, (po potrebi tudi začasna prestavitev);
- prestavitev pri gradnji AC km 25,34 – 25,84 – razcep Srmin in pri gradnji deviacije 1-29 km 0,42 – km 0,76;
- prestavitev pri gradnji Obalne ceste in razcepa Srmin km 2,64 – km 2,70;
- prestavitev pri gradnji križišča Bivje (razcep Srmin) deviacija 1-30 km 0,36 – km 0,48;
- zaščita pri gradnji deviacije 1-20 na glavno cesto v višini kamnoloma Črni Kal, km 0,475;
- prestavitev pri gradnji deviacije 1-21 (Črni Kal) km 0,00 – 0,12;
- zaščita in prestavitev pri gradnji deviacije 1-23 na glavno traso Ljubljana–Koper km 2,11 – km 2,17.

Vse prestavitve, nove povezave in zaščito je treba izvesti pred pričetkom gradnje AC skladno s pogoji upravljalcev in s tehničnimi predpisi.

Telefonski priključek

Povezava počivališča Kastelec na javno telefonsko omrežje (kabel) se izvede z novim telefonskim kablom dolžine 180 m.

### **19. člen**

#### **Klic v sili**

Na celotni trasi AC je načrtovano vodenje 6 cevne kabelske kanalizacije za klic v sili. Kabelska kanalizacija se izvaja skladno s tehničnimi predpisi.

## **VI. OKOLJEVARSTVENI IN DRUGI POGOJI**

### **20. člen**

#### **Urejanje poseljenega prostora**

Rušenja objektov

Zaradi gradnje avtoceste in razcepa Srmin je treba rušiti naslednje objekte:

Trasa avtoceste

- km 17,35: gostinski objekt ob G1-10; parcela št. 635/4, k.o. Gabrovica, naslov: Gabrovica 32
- km 24,500: shramba v nasadu oljk, parcela št. 1047/2, k.o. Škofije
- km 24,820: počitniška hiša s shrambo v nasadu oljk, parcela št. 420, k.o. Škofije.

Razcep Srmin

- km 2,80 (HC\*): stanovanjski objekt in 2 shrambi, parcela št. 702/12, naslov: Spodnje Škofije 1
- km 2,57–2,64 (HC\*): pomožni objekti, parcele št. 79/10, 79/11, 79/12, 79/17, 79/18, k.o. Škofije

– km 25,750: gostinski objekt, parcela 5736/7, k.o. Bertoki, naslov: Srmin 138a.

\*HC: stacionaža obalne hitre ceste Srmin–Škofije

Za nadomestitev navedenih nepremičnin bo investitor zagotovil nadomestne nepremičnine ali odškodnino v skladu s predpisi.

Odkupi objektov in sprememba namembnosti

Zaradi ocenjenih prekoračenih obremenitev kritičnih mejnih vrednosti in zahtevnih zaščitnih ukrepov ter neprimernih bivalnih pogojev v času obratovanja avtoceste bo moral investitor odkupiti naslednje objekte in/ali jim spremeniti namembnost:

– km 2,56: niz stanovanjskih objektov, parcele št. 79/7, 79/8, 79/9, 79/13, 79/14, 79/15, vse k.o. Škofije, naslov: Sp. Škofije 8, 8a, 9, 9a, 10, 10a

– km 2,84: stanovanjski objekt in pomožni objekt, parcele št. 702/10, 673/9, 79/6, vse k.o. Škofije, naslov: Spodnje Škofije 1a

– km 25,46: Gostišče Mlin, parcela št. 795/1 k.o. Ankaran, naslov: Bertoki 19.

Objektom pod prvo in drugo alineo tega člena te uredbe, se spremeni namembnost. Na podlagi monitoringa po zaključeni gradnji avtoceste mora biti ugotovljena obremenitev okolja s hrupom, kar je podlaga za določitev pogojev namembnosti območja oziroma objektov.

Objekt gostišča Mlin Rižani se lahko, namesto da se ga odkupi, pasivno zaščiti z zatesnitvijo oken in dejavnost prilagodi novim razmeram v prostoru.

Na podlagi določitve meje izključne rabe avtoceste oziroma obalne hitre ceste se izvede nova parcelacija oziroma se območja navedenih objektov izločijo iz območja lokacijskega načrta avtoceste in se urejajo s prostorskim izvedbenim aktom, ki ga sprejme občina.

## **21. člen**

### **Varstvo kmetijskih zemljišč**

Pri gradnji avtoceste je treba omejiti gibanje strojev na območju same trase in posebej zavarovati rendzine, plitva rjava pokarbovatna tla in druge sorodne talne tipe pred poškodbami povzročenimi ob sami gradnji in po njej.

Z rodovitno plastjo tal, ki jo je treba odstraniti z matične podlage, je treba med gradnjo in po izgradnji zagotoviti racionalno ravnanje. Določiti je treba začasne deponije. Preprečiti je treba mešanje živice in mrtvice in uničenje rodovitne prsti z neprimernim deponiranjem.

Rodovitna prst se uporabi za sanacijo poškodovanih površin na gradbišču avtoceste.

Trajni viški rodovitne prsti se odložijo v deponije določene z odlokom MO Koper.

V območjih kvalitetnih kmetijskih potencialov je treba opuščene vozne poti, struge prestavljenih vodotokov in druge posege na zemljišču zravnati na nivo okoliškega terena, jih humuzirati in urediti kot obdelovalne površine.

Na območju Rižanske doline, kjer bodo zaradi cestnih ureditev presekan izgrajeni melioracijski sistem, bodo izvedene delne rekonstrukcije oziroma prilagoditve le-teh tako, da bo zagotovljeno nadaljnje funkcioniranje sistemov.

Investitor gradnje je po končani gradnji dolžan plačati stroške, ki nastanejo v zvezi s kmetijskimi operacijami (komasacije, melioracije), ki so posledica posega avtoceste na večje zaokrožene komplekse kmetijskih zemljišč.

Zaščita kmetijskih zemljišč pred vplivi vetra je na Krasu predvidena z ureditvijo borovih zaščitnih gozdov. Na poteku po flišnem terenu je predvidena intenzivna zasaditev zaščitne (avtohtone) vegetacije na nasipih in ob robu ukopov.

Na poteku trase AC med tovarno Lama in nasadom oljk, je treba zagotoviti, da bo zaradi gradnje AC, poseg v matične nasade oljk čim manjši, prizadeti del pa ustrezno nadomesti.

## **22. člen**

### **Gozdnogospodarske ureditve in varovanje gozdov**

Gradnja v gozdnih območjih (gozd in gozdni prostor) mora čim manj posegati v prostor izven samega cestnega telesa (minimalna sečnja zaradi gradbenih dovozov in gradnje objektov). Predhodno je potrebno za posege izven območja LN pridobiti soglasje Zavoda za gozdove Slovenije. Vse dodatne posege v gozd, predvsem če je bila izvedena sečnja, je potrebno po končanih delih ponovno pogozditi in v okolici vzpostaviti prejšnje stanje.

Preprečeno mora biti vsako nepotrebno zasipavanje in odstranjevanje podrasti.

Zaradi gradnje prizadeti gozdni rob mora biti po končanih delih saniran v smislu ekološke in funkcionalne skladnosti. Novo urejeni gozdni rob se izvede z avtohtono in pionirsko vegetacijo skladno z gozdno-gojitvenim načrtom za območje gozdnega roba.

Pred pričetkom gradnje oziroma pripravljalnih del, ko je trasa avtoceste že označena na terenu, mora gozdar pred izvajanjem sečnje označiti drevesa za posek. Investitor je dolžan pred označitvijo dreves pokazati zunanje meje telesa AC (levi in desni rob).

Med gradnjo in izvajanjem del se morajo nadzorovati novo nastale razmere v sodelovanju z Zavodom za gozdove Slovenije.

Sečnjo lesa na trasi morajo izvajati izvajalci, ki izpolnjujejo pogoje iz Pravilnika o minimalnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati izvajalci del v gozdovih (Uradni list RS, št. 35/94).

## 23. člen

### Vodnogospodarske ureditve in zaščitni ukrepi

Regulacije vodotokov zaradi trase avtoceste

Zaradi gradnje avtoceste in deponij viškov materiala se vodni režim, posebej pa režim odtoka hudourniških in visokih voda, ne sme poslabšati oziroma mora biti vpliv gradnje čim manjši. Investitor je zato dolžan izvesti potrebne ureditve na vodotokih, ki jih križa avtocesta in druge ureditve določene s to uredbo tako, da bo vpliv gradnje čim manjši. Trase obstoječih vodotokov se morajo ohranjati v največji možni meri.

Potrebne so naslednje regulacije vodotokov:

1. Žleb – km 19,800 (regulacija 7-1): prepust škatlaste oblike in ureditev vodotoka v skupni dolžini ca. 150,00 m.
2. Tinjanski potok – km 20,150 (regulacija 7-2): prepust škatlaste oblike in prepust pod deviacijo 1-21g ter ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 150,00 m.
3. Tinjanski potok (regulacija 7-2a): zemeljska dela v skupni dolžini pribl. 75,00 m.
4. Tinjanski potok D4 – km 20,320 (regulacija 7-3): prepust škatlaste oblike in cevni prepust pod deviacijo 1-21g ter ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 115,00 m.
5. Tinjanski potok D3 – km 20,460 (regulacija 7-4): prepust škatlaste oblike in ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 170,00 m.
6. Tinjanski potok D2 – km 20,780 (regulacija 7-5): prepust škatlaste oblike in cevni prepust pod deviacijo 1-22 ter ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 130,00 m.
7. Tinjanski potok D1 – km 20,940 (regulacija 7-6): prepust škatlaste oblike in ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 220,00 m.
8. Globoki potok – km 21,520 (regulacija 7-7): prepust škatlaste oblike in ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 360,00 m.
9. Dekanski hudournik 2D – km 23,840 (regulacija 7-8): prepust škatlaste oblike in cevni prepust pod deviacijo 1-24a ter ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 380,00 m.
10. Dekanski hudournik 1 – km 24,360 (regulacija 7-9): prepust škatlaste oblike pod deviacijo 1-25 in ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 250,00 m.
11. Bečajevec – km 24,840 (regulacija 7-10): dva prepusta škatlaste oblike in ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 230,00 m.
12. Ankaranski hudournik 1 – cesta Koper–Škofije km 2,78 (regulacija 7-11): trije prepusti škatlaste oblike in obstoječi prepust pod cesto G1-10 ter ureditev vodotoka v skupni dolžini pribl. 460,00 m.
13. Melioracijski jarek 1 – odcep za luko Koper km 0,30 (regulacija 7-12): prepust škatlaste oblike in ureditev jarka v skupni dolžini pribl. 200,00 m.
14. Melioracijski jarek 2 – km 25,720 (regulacija 7-13): prepust škatlaste oblike in ureditev jarka v skupni dolžini pribl. 260,00 m.
15. Obcestni jarek 2 – km 25,720 (regulacija 7-14): ureditev jarka v skupni dolžini pribl. 150,00 m.
16. Melioracijski jarek 3 – km 26,400 (regulacija 7-15): ureditev jarka v skupni dolžini pribl. 220,00 m in trije cevni prepusti na priključnih melioracijskih jarkih.

17. Ankaranski obrobni kanal – km 25,250 (regulacija 7-16): ureditev obrobnega kanala v skupni dolžini pribl. 100,00 m.

18. Razbremenilnik Rižane (regulacija 7-17): sanacija tablastih zapornic in ureditev razbremenilnika v skupni dolžini skupne dolžine pribl. 1.700,00 m.

Pri posegih v vodotoke morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- Tipske oblike prepustov se izvedejo s svetlo višino 2,0 m od nivelete enostransko pohodne berme.
- Dimenzija tipskega profila je 2 m × 2 m. Dimenzija je upoštevana pri vseh prepustih razen pri
- regulaciji 7-7 Globoki potok (prepust dimenzije 4,0 m × 2,0 m pod obstoječo potjo)
- regulaciji 7-8 Dekanski hudournik (v prepustu dimenzije 4,5 m × 3,0 m je upoštevan tudi podvoz za deviacijo 1-24a)
- regulaciji 7-9 Dekanski hudournik1 (v prepustu dimenzije 1,5 m × 1,5 m)
- regulaciji 7-10 Bečajevec (prepust dimenzije 1,5 m × 1,5 m pod obstoječo potjo)
- regulaciji 7-12 melioracijski jarek 1 (prepust dimenzije 4,0 m × 2,0 m zaradi nabire vode za namakanje kmetijskih zemljišč).
- V prepustih mora biti oblikovano korito za nizke pretoke in enostransko pohodna berma. Dno v prepustih je tlakovano s kamnom v betonu.
- Betonski cevni prepusti so profila 100.
- Ureditev mora biti sonaravna in čim bolj podobna stanju pred posegom.
- V času gradbenih del je potrebno na stalnih potokih zagotoviti minimalen pretok vode.
- V času gradnje in obratovanja avtoceste se v vodotok ne smejo iztekati odpadne vode.
- Predvideti je treba strog nadzor in ukrepe v primeru razlitja nevarnih snovi v času gradnje.
- Preprečiti sproščanje erozije ob strugah potokov in njihovo zasipavanje.
- Po izgradnji avtoceste morajo biti preprečene možnosti onesnaževanja voda in podtalja z izlivi nevarnih snovi ob nesrečah na avtocesti.
- Vse naravno ohranjene vodotoke oziroma dele vodotokov je treba med gradnjo varovati pred onesnaženjem in zasipavanjem. Regulacije morajo biti izvedene sonaravno, po zaključeni gradnji je treba obnoviti obvodno vegetacijo ter tako omogočiti ponovno vzpostaviti obvodne biotope.
- Ureditve reguliranih odsekov morajo živalim omogočiti podobne življenjske pogoje, kot je sedanje stanje.

Odvodnjavanje cestnega telesa

Sistem odvodnjavanja AC je določen v 13. členu te uredbe.

Varovanje vodnih virov

Trasa avtoceste poteka izven zaščitnih pasov vodnega vira Rižana. Zaradi ne zadostnega poznavanja možnih vplivov onesnaženja na ranljivem kraškem svetu je potrebno upoštevati vse potrebne ukrepe, določene za gradnjo na območju zaščite vodnega vira.

Pred pričetkom gradnje se predvidi način hitrega posega v primeru razlitja škodljivih tekočin in določi lokacijo (na manj občutljivem območju) za začasno premestitev kontaminiranih zemljin. Uvede se stalen strogi nadzor nad ravnanjem s škodljivimi snovmi na gradbišču. V primeru nezgode je treba zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

Vodnogospodarske ureditve na območju deponij trajnih viškov materiala

Pogoji za vodnogospodarske ureditve v območju deponije Zamatavinc in rezervne deponije Bekovec so določeni v 6. členu te uredbe.

## **24. člen**

### **Varstvo naravne dediščine**

Regijski kraški park in krajinski park Kraški rob

Avtocesta poteka v dolgem predoru preko območja Petrinjskega krasa in v koridorju sedanje magistralne ceste, G1-10 po območju Spodnjega krasa. Tako so cilji varstva naravne dediščine izpolnjeni v največji meri.

## Jame

V bližini znanih jam mora investitor zagotoviti gradnjo tako, da vibracije ne bodo poškodovale podzemnega sveta.

Pri gradnji avtoceste je treba opazovati možne spremembe zaradi vibracij in zagotoviti poostren nadzor, da se v jame ali njihovo bližino ne izlivajo onesnažene vode ali druge nevarne snovi (motorna olja itd.).

Investitor mora zagotoviti speleološki pregled širšega območja z vsemi priključki in deviacijami cest. Speleološki pregled mora vsebovati pregled vseh že dokumentiranih, človeku dostopnih podzemnih kraških pojavov (jam in brezen) in dokumentacijo (tudi načrt) vseh ob pregledu terena na novo odkritih objektov. Če kateri od na novo odkritih objektov ustreza merilom za najpomembnejšo naravno dediščino Slovenije, je treba preprečiti uničenje. Speleološki pregled opravi za to usposobljena organizacija, ki mora dokumentacijo posredovati Upravi RS za varstvo narave.

## Geološka in paleontološka dediščina

Ker se pri zemeljskih delih zaradi kamninske sestave področja lahko odkrijejo nahajališča fosilov in drugi geološki pojavi, je potreben občasen geološki nadzor (paleontološki, strukturni, mineraloški idr.) zemeljskih del na celotnem območju trase AC, vključno s priključki, deviacijami in deponijami. Nadzor izvaja ustrezna strokovna geološka služba. V primeru geoloških najdb je treba obvestiti strokovno organizacijo (Upravo RS za varstvo narave ali pristojni regionalni zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine), ki poda strokovne smernice glede ohranjanja dediščine oziroma nadaljnjega ukrepanja. Dokumentacijo, ki nastane ob nadzoru, je treba posredovati Upravi RS za varstvo narave.

## Favnistični in floristični popisi

Ker je območje, razen Kraškega roba, floristično in favnistično slabo raziskano je treba opraviti kartiranje živega sveta na celotnem območju lokacijskega načrta. Favnistični popisi so potrebni za vodne nevretenčarje, ribe, plazilce, ptice in male sesalce. V primeru posega v (še neznane) kraške jame je potreben tudi popis celotne jamske favne.

Na podlagi teh ugotovitev bodo v času izdelave projekta za pridobitev dovoljenja za graditev podane natančnejše smernice za varstvo ogroženih vrst.

Investitor mora zagotoviti pred posegom pripravo fotodokumentacije (diapozitivi in film) za celotno območje lokacijskega načrta s poudarkom na naravni dediščini in krajinskih strukturah, ki jih bo poseg spremenil.

Vse popise in ostalo dokumentacijo zagotovi investitor v skladu z navodili Uprave RS za varstvo narave in drugih pristojnih strokovnih služb.

## Prehodi za divjad

Migracijski koridor velikih sesalcev Slavnik–Petrinjski kras: divjad bo avtocesto na poteku čez Kras lahko prečkala pod viaduktom Smelavc in čez območje Petrinjskega krasa, kjer poteka avtocesta v dolgem predoru.

Migracijski koridor od Rižane na Tinjansko gričevje: prehod za velike sesalce je omogočen nad predorom Dekani in pod viaduktom Črni Kal.

## Zaščita ptic pri preletu

Vegetacijski pasovi in zaščitni gozdovi ob trasi so tudi v vlogi zaščite ptic v preletu, zato se v največji možni smeri ohranjajo in vzdržujejo.

## 25. člen

### Varstvo kulturne dediščine

Za varovanje objektov in območij kulturne dediščine mora investitor zagotoviti:

– pred začetkom del foto in video posnetke objektov in območij kulturne dediščine v vplivnem območju trase avtoceste (Kastelec, Osapska dolina, Črni Kal, Stepani, Rožar, Stara Gabrovica) skladno z navodili pristojnih služb;

– izvedbo predhodnih arheoloških raziskav na celotni trasi avtoceste, na lokacijah vseh spremljajočih objektov in deponij po metodologiji Skupine za arheologijo na avtocestah Slovenije (SAAS) pri Upravi RS za kulturno dediščino;

– izvedbo zaščitnih izkopavanj potencialno odkritih najdišč, vključno z vsemi poizkopavalnimi postopki; območja morajo biti pregledana pred začetkom gradnje avtoceste, priključnih cest in drugih spremljajočih ureditev;

– stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli na celotni trasi AC;

– v primeru ureditve deponije Bekovec ne posegati v kulturne terase na desnem in levem bregu Krniškega potoka.

## 26. člen

### Varstvo pred hrupom

Glede na izračunano emisijo hrupa so določeni ukrepi za varovanje objektov in območij pred prekomernim hrupom, ki so ugotovljeni na podlagi napovedi prometa za 20-letno obdobje po zaključeni gradnji avtoceste, konfiguracije terena in namenske rabe prostora.

Osnovni ukrep je zmanjšanje emisije hrupa z uporabo prevleke iz drobirja z bitumenskim mastiksom (DBM), ki zmanjša emisije hrupa za 2 dB(A). Ukrep se upošteva na poteku avtoceste od km 23,754 do konca odseka, vključno z ureditvami v območju razcepa Srmin.

Dodatni protihrupni ukrepi so naslednji protihrupni nasipi in ograje:

Stacionaža avtoceste (AC)	Ukrep	Dolžina	
		levo	desno
23,735 – 23,980	nasip višine 2,0 m		
	zaščita blokov Na vardi	245 m	
23,980 – 24,030	nasip višine 2,5 m		
	zaščita blokov Na vardi	50 m	
24,030 – 24,100	nasip višine 3,25 m		
	zaščita blokov Na vardi	70 m	
24,100 – 24,120	nasip višine 2,5 m		
	zaščita blokov Na vardi	20 m	
24,305 – 24,325	nasip višine 2,0 m		
	zaščita območja Postaja	20 m	
24,320 – 24,460	ograja višine 2,0 m na viaduktu Lama		
	zaščita območja Postaja	140 m	
Stacionaža obalne hitre ceste (HC) 2,520 – 2,575	ograja višine 2,5 m		
	zaščita območja Spodnje Škofije – Valmarin		55 m
2,575 – 2,725	ograja višine 3,0 m		
	zaščita območja Spodnje Škofije – Valmarin		150m

Protihrupne nasipe in ograje je treba postaviti v času gradnje, pred pričetkom obratovanja AC.

Investitor zagotovi protihrupne ukrepe na podlagi izračuna obremenitev hrupa za 5-letno plansko obdobje. Protihrupni nasipi se uredijo ob gradnji AC v končnem obsegu.

## 27. člen

### Varstvo pred burjo

Glede na smer burje so načrtovani zaščitni gozdni pasovi vzdolž privetrne strani avtoceste na naslednjih odsekih

– Petrinjski kras km 11,9 – 12,1, km 12,55 – 12,70, km 13,20 – 13,45;

– Kraški rob: km 15,50 – 15,60;

– Greben med Osapsko in Rižansko dolino: 18,99 – 19,30, km 19,50 – 20,00.

Načrtovana je zasaditev z borom v obsegu, prikazanem na ureditvenih situacijah.

Na viaduktu Črni Kal je zaščitna ograja (transparentna izvedba) sestavni del konstrukcije.

## 28. člen

### Varstvo zraka

Vsi protihrupni ukrepi imajo tudi funkcijo varovanja pred prašnimi usedlinami in delno imisijami plinov.

Med obratovanjem avtoceste dodatni zaščitni ukrepi niso potrebni.

Med gradnjo je izvajalec dolžan upoštevati naslednje ukrepe za varstvo zraka:

– zakonsko regulativo v zvezi z emisijskimi normami pri gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih,

– preprečevanje prašenja odkritih delov trase in gradbišča: vlaženje sipkih materialov in nezaščitene površine ter preprečevanje raznosa materialov z gradbišča;

– sprotno rekultivirati območja velikih posegov (nasipe, ukope).

## 29. člen

### Varstvo pred požarom

Požarna varnost objektov in območij se ne sme poslabšati z izgradnjo avtoceste.

Zagotovljeni morajo biti dovozi za intervencijska vozila do vseh območij, preskrba s požarno vodo ne sme biti okrnjena. Ustrezna protipožarna ureditev mora biti na počivališču Kastelec.

Med gradnjo mora izvajalec upoštevati določila uredbe pred požarom v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 62/95).

### **30. člen**

#### **Križanje železnice**

Avtocesta križa s priključno rampo razcepa Srmin železniško progo Divača–Koper (km 26,250) na zahodni strani sedanjega križanja z obstoječo avtocesto Koper–Srmin. Pri gradnji je treba izvesti ustrezno zavarovanje železniške proge in naprav, skladno s predpisi.

## **VII. ETAPNOST IZVEDBE**

### **31. člen**

Etape izvajanja lokacijskega načrta so:

– predstavitev, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav ter vodnogospodarske ureditve, ki so potrebne za realizacijo predvidenih posegov,

– deli trase avtoceste,

– priključki,

– razcep,

– povezovalne ceste do obstoječega cestnega omrežja in druge deviacije,

– objekti na trasi avtoceste,

– priprava zemljišča na območju počivališča.

Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, predstavljati pa morajo posamezne zaključene funkcionalne enote. Etapnost se prouči in določi v posebnem elaboratu.

## **VIII. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV**

### **32. člen**

#### **Splošne obveznosti**

Za zagotavljanje prometne varnosti in večje prepustnosti zaradi spremenjenih razmer v času gradnje avtoceste ima investitor naslednje obveznosti:

– tehnične in tehnološke rešitve gradnje avtoceste in deviacij morajo zagotavljati stalno prevoznost glavne ceste G1-10 za vse vrste motornega prometa;

– promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do večjih zastojev na obstoječem cestnem omrežju;

– pred pričetkom gradnje predložiti Ministrstvu za promet in zveze – Direkciji RS za ceste v potrditev predpisano tehnično dokumentacijo za vse začasne priključke na državne ceste; pri tem je treba upoštevati čim manjšo obremenitev teh cest tako, da se največji možni obseg prevozov odvija po trasi avtoceste; gradbiščni priključki so začasni;

– če bi vplivala etapa izvedbe lokacijskega načrta na prometno ureditev državnih cest je potrebno uskladiti rešitev z Ministrstvom za promet in zveze – Direkcijo RS za ceste;

– pred pričetkom gradnje izdelati elaborat (posnetek stanja) o kvaliteti obstoječih vozišč na državnih cestah, po katerih bo potekal gradbiščni promet oziroma po katerih se bodo vršile preusmeritve prometa v času;

– zagotoviti ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve avtoceste ne bo poslabšala;

– zagotoviti dostope, ki so bili zaradi gradnje avtoceste prekinjeni;

– pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja investitor z upravljalci, občino in krajevnimi skupnostmi uskladi popis obstoječih lokalnih cest in javnih poti ter druge infrastrukture, ki bo tangirana zaradi gradnje AC;

– vse lokalne ceste in javne poti, ki bodo služile obvozom in transportom med gradnjo je treba pred pričetkom gradnje urediti in protiprašno zaščititi;

– pred pričetkom gradnje evidentirati stanje obstoječih objektov, ki bodo tangirani zaradi gradnje;



- pred pričetkom gradnje evidentirati stanje obstoječe infrastrukture, ki bo tangirana zaradi gradnje;
- zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in nemotena raba bližnjih objektov in zemljišč;
- sprotno rekultivirati območja velikih posegov (nasipe, ukope);
- v skladu z veljavnimi predpisi odpraviti v najkrajšem možnem času prekomerne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje in obratovanja avtoceste;
- zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti v primeru poškodb pri gradnji;
- v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka pri transportu, skladiščenju in uporabi škodljivih snovi; v primeru nesreče zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe;
- organizirati gradbišče tako, da gradbiščne baze ne bodo locirane v neposredni bližini naselij oziroma jih postaviti izključno s soglasjem lokalne skupnosti;
- za varovanje vodnih virov med gradnjo mora investitor zagotoviti ukrepe navedene v 23. členu te uredbe;
- za čas gradnje se na vseh območjih dovolijo emisije hrupa zaradi vira hrupa (gradbišče), da v dnevnem času niso prekoračene kritične ravni hrupa predpisane za III. stopnjo varovanja pred hrupom, pri čemer se za oddaljenost vira hrupa šteje geometrijsko središče oziroma pravokotna oddaljenost od osi gradbišča;
- za varovanje gozdov med gradnjo mora investitor zagotoviti ukrepe navedene v 22. členu te uredbe;
- vzdrževati vegetacijske pasove ob avtocesti, ki so element krajinskega urejanja, istočasno pa imajo tudi funkcijo varovanja pred onesnaženjem neposrednega okoliškega prostora;
- vzdrževati protivetrne zaščitne vegetacijske pasove;
- zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov;
- sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki bodo zaradi gradnje avtoceste ali uporabe pri gradnji prekinjene ali poškodovane.

Vsi navedeni ukrepi se morajo izvajati na podlagi ustreznih dovoljenj za poseg v prostor, pridobljenimi pred pričetkom gradnje avtoceste.

### **33. člen**

#### **Monitoring**

Investitor gradnje avtoceste in deponij mora zagotoviti celosten načrt monitoringa, pri čemer je v nadaljevanju tega člena določena vsebina le obvezni minimum.

Program monitoringa se izdelava kot sestavni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Pri meritvah stanja sestavin okolja je treba zagotoviti tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja. Pri določitvi točk monitoringa se smiselno upoštevajo merilna mesta že izvedenih meritev ničelnega stanja.

Merilna mesta za spremljanje stanja je treba zavarovati tako, da je omogočeno kontinuirano pridobivanje podatkov.

Rezultati monitoringa so javni, investitor poskrbi za dostopnost podatkov.

Monitoring med gradnjo avtoceste

Hrup:

Zaradi pričakovane hrupne obremenjenosti naselij v neposredni bližini avtoceste je investitor AC dolžan izvajati monitoring in preverjati skladnost imisijskih ravni hrupa s predpisi na naslednjih merilnih mestih:

- Spodnji Črni Kal–območje Katinara,
- pri stanovanjskih objektih Na vardi.

Na podlagi načrta organizacije gradbišča in ugotovljenih dejanskih problemskih točk je potrebno določiti ev. dodatna merilna mesta. To velja tudi za naselja skozi katera bodo potekali glavni prevozi in kje je že sedaj prekoračena kritična raven hrupa (Rižana, Cepki, Rožiniči).

Zrak:

Zaradi ukrepanja pred onesnaženjem s prahom je investitor AC dolžan izvajati monitoring prašnih usedlin na naslednjih lokacijah:

- Sp. Črni Kal–Katinara v času prevozov gradnje deviacije G1-10 in priključka Črni Kal
- Bloki Na vardi v času gradnje deviacije 1-24a, nasipa, predora in obratovanja gradbiščne baze pri portalu predora
- v industrijski coni (objekt poslovnih prostorov in laboratorijev podjetja Lama) v času gradnje ukopa skozi oljčne nasade.

Meritve naj potekajo v času pripravljalnih del in v času intenzivne gradnje na prizadetih območjih. Meri se količina, kemijska in mineraloška sestava prašnih usedlin.

Vibracije:

Za preprečitev oziroma sanacijo poškodb zaradi vibracij na objekte je investitor dolžan

- pred pričetkom gradnje določiti območja, kjer so pričakovani vplivi vibracij na objekte in izdelati posnetek ničelnega stanja;
- po zaključeni gradnji ugotoviti nastale poškodbe in zagotoviti sanacijo.

Kulturna dediščina

Pred pričetkom gradnje avtoceste od km 17,00 do km 19,00 je investitor v sodelovanju s pristojno službo za varstvo kulturne dediščine dolžan izdelati posnetek ničelnega stanja zvonika in stavb v območju kulturnega spomenika naselja Zgornji Črni Kal, ki so zgrajene na plazovitem terenu in so lahko ogrožene zaradi vibracij povzročenih z gradnjo avtoceste od km 17,00 do km 19,00. Med gradnjo dela avtocestnega odseka od km 17,00 do km 19,00 je investitor dolžan izvajati monitoring vibracij, pri čemer vibracije, skladno s strokovno prakso, ne smejo biti presežene.

Vso škodo, ki bo nastala na objektih kulturne dediščine zaradi gradnje dela avtoceste na odseku od km 17,00 do km 19,00 bo začel investitor odpravljati najkasneje v šestih mesecih po zaključku gradnje.

Vode

Na površinskih vodotokih (predvsem dolvodnih odsekih od avtoceste) je investitor dolžan že pred pričetkom gradnje vzpostaviti sistem opazovanja ev. spremembe kakovosti kvalitete vode.

Meritve kakovost voda površinskih vodotokov se izvajajo v času neposrednih gradbenih posegov z naključnimi enomesečnimi kontrolami in vključuje naslednje parametre: pH, koncentracija vodotopnega kisika, koncentracija suspendiranih snovi, meritve motnosti, EOX in mineralna olja.

Meritve se izvajajo na naslednjih merilnih mestih:

- Globoki potok,
- izvir Na vardi.

Investitor dolžan med gradnjo spremljati stanje vodnega režima v smislu pojava poškodb in poplavne varnosti na območju gradnje. Pred pričetkom gradnje je investitor dolžan vzpostaviti tudi monitoring sprememb pretokov na naslednjih lokacijah dolvodno od trase avtoceste:

- v naselju Gabrovica,
- Globoki potok (regulacija 7-7),
- Dekanski hudournik (regulacija 7-9),
- Bečajevec (regulacija 7-10).

Za preprečitev onesnaženja kraškega podtalja je v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja investitor dolžan izdelati projekt zaščitnih ukrepov kot del projektne dokumentacije. Ta projekt zajema navodila za monitoring v času gradnje avtoceste na Krasu.

Monitoring med obratovanjem avtoceste

Hrup:

Skladno s Pravilnikom o prvih meritvah hrupa in obratovalnem monitoringu ter pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96) je investitor oziroma vzdrževalec AC dolžan izvajati monitoring ob celotni trasi AC in ukrepati v primeru prekoračenih mejnih vrednosti.

Zrak

Po vzpostavitvi stabilnih razmer obratovanja se izvede monitoring kvalitete zraka pri stanovanjskih blokih Na vardi.

Meritve se izvedejo enkrat v roku dveh let v poletnem času, meri se CO, HC, NO<sub>x</sub> in prašni delci.

V primeru prekoračitve predpisanih vrednosti je investitor dolžan skladno s predpisi izvesti dodatne ukrepe za zmanjšanje emisije in skupaj s pristojnim organom pripraviti načrt nadaljnjega monitoringa.

Tla in rastline:

Investitor je dolžan izvajati monitoring onesnaženosti tal in indikatorskih rastlin dve leti po začetku obratovanja avtoceste dvakrat letno na naslednjih kontrolnih točkah kjer je bila izvedena analiza ničelnega stanja:

- na Tinjanskih njivah (km 20,0 – 21,0),
- v bližini razcepa Srmin (km 25,3-25,6).

Vzorči se na treh oddaljenostih (5, 15, 30 m) na vsako stran vozišča avtoceste. Na vsaki oddaljenosti se vzorči na dveh globinah (0-5 in 5-20 cm).

V talnih vzorcih se izvede analiza organskih spojin (policiklični aromatski ogljikovodiki – PAO, nepolarni ogljikovodiki, ki izvirajo iz nafte – mineralna olja) in težkih kovin (Cd, Pb, Cr, Ni). V rastlinah se v opranih in neopranih vzorcih analizira težke kovine (Cd, Pb, Cr, Ni).

V primeru prekoračitve dopustnih vrednosti je treba uvesti dodatne zaščitne ukrepe.

Za preprečitev onesnaženja tal z odlaganjem mulja iz usedalnikov je investitor dolžan zagotoviti monitoring onesnaženosti mulja v prvem letu obratovanja avtoceste. Na podlagi rezultatov analiz se določijo ukrepi pri deponiranju.

Gozd

Dve leti po končani gradnji je potrebno spremljati stanje novo urejenega gozdnega roba in po potrebi izvesti sanacijo poškodb ter oblikovati novi rob.

Vode

Po vzpostavitvi stabilnih razmer obratovanja avtoceste se izvede monitoring kvalitete vode iz zadrževalnikov prvo leto dvakrat letno na lokacijah treh izpustov: Petrijski kras – objekt 1, Spodnji kras – objekt 4, razcep Srmin – objekt 12.

V primeru prekoračitve predpisanih vrednosti je investitor dolžan skladno s predpisi izvesti dodatne ukrepe za zmanjšanje emisije in skupaj s pristojnim organom pripraviti načrt nadaljnjega monitoringa.

Po vzpostavitvi stabilnih razmer obratovanja avtoceste se izvede monitoring kvalitete površinskih vodotokov.

Meritve kakovost voda vključujejo naslednje parametre: pH, koncentracija vodotopnega kisika, koncentracija suspendiranih snovi, meritve motnosti, EOX in mineralna olja.

Meritve se izvajajo na naslednjih merilnih mestih:

- Globoki potok,
- izvir Na vardi.

V primeru prekoračitve predpisanih vrednosti je investitor dolžan skladno s predpisi izvesti dodatne ukrepe za zmanjšanje emisije.

Po vzpostavitvi stabilnih razmer obratovanja avtoceste se na osnovi izvajanja monitoringa pretokov v strugah odvodnikov na lokacijah

- v naselju Gabrovica,
- Globoki potok (regulacija 7-7),
- Dekanski hudournik (regulacija 7-9),
- Bečajevec (regulacija 7-10)

in spremljanja stanja na ostalih vodotokih dolvodno od iztokov iz zadrževalnih bazenov, analizira stanje vodnega režima, vpliv povečanih pretokov na poslabšanje odtočnega režima in ugotovi morebitne poškodbe na koritu.

V primeru ugotovljenih poškodb in poslabšanja vodnega režima je investitor dolžan izvesti dodatne ukrepe za stabilizacijo stanja.

Živali:

Dve leti po pričetku obratovanja avtoceste se spremlja stanje prehajanja in zadrževanja živali zlasti na območju koridorjev velikih sesalcev.

Zaradi prehajanja vodnih živali je treba preveriti ustreznost izvedenih prepustov.

Dodatni ukrepi

Dodatni ukrepi, ki jih mora zagotoviti investitor na podlagi monitoringa so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve,
- dodatne zasaditve,
- sanacija, povečanje ali izgradnja novih naprav in ureditev,
- sprememba rabe prostora,
- drugi ukrepi.

## **IX. TOLERANCE**

### **34. člen**

Pri realizaciji lokacijskega načrta so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev določenih s tem lokacijskim načrtom, če se v nadaljnjem podrobnejšem proučevanju geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okolje-varstvenega vidika, s katerimi pa se ne smejo poslabšati prostorski in okoljski pogoji.

Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi, z njimi morajo soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.

Vse stacionaže in dimenzije navedene v tej uredbi, se morajo natančneje določiti v projektni dokumentaciji za pridobitev dovoljenja za graditev.

## **X. NADZOR**

### **35. člen**

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, v območjih in na objektih kulturne dediščine pa tudi Inšpektorat za kulturno dediščino.

V času izdelave ponikovalnic mora biti prisoten hidrogeolog, ki naj dokumentira hidrogeološke parametre ponikovalnih mest.

Geomehanik in hidrogeolog obvezno spremljata in nadzirata pripravo in urejanje deponij.

Pri projektantskem nadzoru na terenu naj se zagotovi sodelovanje krajinskega arhitekta.

## **XI. KONČNI DOLOČBI**

### **36. člen**

Lokacijski načrt je na vpogled pri Ministrstvu za okolje in prostor – Uradu za prostorsko planiranje in pri službah pristojnih za urejanje prostora v Mestni občini Koper in Občini Hrpelje-Kozina.

### **37. člen**

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 350-13/98-2

Ljubljana, dne 10. junija 1999.

**Vlada Republike Slovenije**

Marjan Podobnik l. r.  
Podpredsednik