

Projekt:	Popis cesta Kavaliči
Št. načrta.:	6/18
Del načrta:	Opis del



---

*Investitor:* **MESTNA OBČINA KOPER**  
**Verdijeva 10, 6000 Koper**

*Objekt:* **SANACIJA POŠKODB NA CESTI  
V KAVALIČIH**

*Faza:* **-**

*Št. načrta:* **6/18**

---

*Del načrta* ***Opis del***

---

*Izdelal* **Rok Velišček, univ.dipl.inž.vod.inkom.inž.**

*Odgovorni projektant* **Rok Velišček, univ.dipl.inž.vod.inkom.inž.**

*Datum* **Marec 2018**

Projekt:	Popis cesta Kavaliči
Št. načrta.:	6/18
Del načrta:	Opis del



## 1. Uvod

Investitor Mestna občina Koper namerava izvesti vzdrževalna del na lokalni cesti Sv. Anton – Kavaliči.

Odsek za sanacijo je dolžine 385 m. Prične se 50m izza križišča za Lopar (stanovanjska hiša Kavaliči 23) in poteka do območja rekonstruiranega vozišča na odcepu za zaselek Bužarji.

Popis predvidenih vzdrževalnih del je izdelan na osnovi izmer in terenskega ogleda.

## 2. Obstoječe stanje

V splošnem je vozišče precej poškodovano. Poškodbe so najobsežnejše na severnem delu, kjer se kljub večkratnemu krpanju pojavljajo mrežaste razpoke, ki nakazujejo neustrezno nosilnost voziščne konstrukcije.

Na osrednjem vkopanem delu je vozišče v sorazmerno dobrem stanju. Proti jugu pa se zlasti ob robu vozišča ter na stacionaži ob stanovanjski hiši Kavaliči 23 pojavljajo posedki.

## 3. Predvideno stanje

### 3.1 Predlog sanacije

#### 3.1.1 Močno poškodovani odseki

Na močno poškodovanem severnem delu ter na delu južnega območja, kjer so vidni posedki je predvidena izvedba zamenjave nevezane nosilne plasti in preplastitev vozišča z dvoslojnim asfaltom.

Nevezana nosilno plast se izdelava iz tamponskega drobljenca, ki mora biti glede na pričakovano nosilnost podlage in zmrzlinško odpornost debeline 35cm.

Iznad tamponske plasti se izvede bituminizirano nosilno obrabno asfaltno plast v sestavi:

- Nosilna plast AC 16 base B50/70 A3 debeline 5cm
- Obrabna plast AC 11 surf B50/70 A3 debeline 5cm

#### 3.1.2 Sanacija delno poškodovanih površin

Na južnem odseku, kjer obstoječa asfaltna plast ni v celoti poškodovana se izvede sanacijo s plombami. Poškodovane površine se odreže, poškodovani asfalt odstrani. Na odstranjenem asfaltu se izvede zamenjavo nevezane nosilne tamponske plasti v debelini 35cm. Na nepoškodovanih območjih se asfalt ohranja. Izvede se čiščenje površine, bitumenski premaz, premez stikov in preplastitev po celotni širini vozišča.

Projekt:	Popis cesta Kavaliči
Št. načrta.:	6/18
Del načrta:	Opis del



Obnova vozišča se izvede z:

- asfaltnimi plombami AC16 base B50/70 A3 debeline 5cm
- preplastitvijo vozišča v celotni širini AC 11 surf B50/70 A3 debeline 5cm

### 3.1.3 Preplastitev

Na osrednjem delu, kjer je vozišče v dobrem stanju se zaradi boljše sprijemljivosti izvede rezkanje površine asfalta, čiščenje površine, bitumenski premaz in preplastitev v sestavi:

- AC 11 surf B50/70 A3 debeline 5cm

## 5.2 Pripravljalna in rušitvena dela

Pripravljalna dela obsegajo geodetsko zakoličbo cestne osi in profilov ter evidentiranje vseh obstoječih komunalnih vodov, ki se nahajajo na vplivnem območju gradnje. Zakoličba mora biti izvedena v sodelovanju s pristojnimi upravljavci javne komunalne infrastrukture. O zakoličbi se vodi zapisnik.

Gradbišče je potrebno skladno z varnostnim načrtom zavarovati in omejiti dostop. S strani upravjalca cest je potrebno pridobiti dovoljenje za izvedbo cestne zapore. Z uporabniki ceste se je potrebno dogovoriti o načinu in pogojih dostopanja do stanovanjskih hiš. Ob izvedbi pripravljajalnih del in gradbenih posegov ni dovoljeno odlaganje gradbenega ali odpadnega materiala v okolico.

Pred pričetkom del izbrani izvajalec evidentira stanje na obstoječi trasi in okolici (stanje podpornih zidov in ostalih konstrukcij na vplivnem območju gradnje). Evidentiranje poteka s pomočjo foto dokumentacije. Varovanje obstoječih objektov v času gradnje je obveza in skrb izvajalca del, ki je v okviru ponujenih cen odgovoren tudi za sanacijo vseh morebitnih poškodb, do katerih bi lahko prišlo med gradnjo.

Na močno poškodovanih območjih se izvede rušenje vseh asfaltnih površin. Na območju izvedbe plomb pa rezanje asfalta in rušenje samo poškodovanih površin.

Predvideno je rušenje obstoječe betonske bankine od odcepa za Bužarje do st. hiše 30A.

Odstranjeni asfalt in beton se z mletjem ustrezno predela in ponovno uporabi pri izdelavi nevezane nosilne plasti oz. pri izvedbi bankin.

## 5.3 Zemeljska dela

Izvede se odkop spodnjega ustroja ceste v globini 35cm. Sledi izravnava planuma in uvaljanje v predpisanem prečnem naklonu 3%. Na planumu je potrebno dosegati nosilnost  $Ev_2=45MN/m^2$  (CBR 7%), kar je potrebno dokazati z meritvami. V primeru slabše nosilnosti se po potrebi poveča debelino predvidene nevezane nosilne plasti.

Na območju izvedbe plomb se izvede odkop zemeljskega materiala v srednji debelini 35cm.

Izkopani zemeljski material je v primeru potrebe mogoče ponovno uporabiti za izvebo zemeljskih nasipov. V primeru, da potreb po vgradnji ni, se ga odpelje na pooblaščen deponijo.

Projekt:	Popis cesta Kavaliči
Št. načrta.:	6/18
Del načrta:	Opis del



## 5.4 Voziščna konstrukcija

Na posteljici se izvede nevezano nosilno plast tamponskega drobljenca 0/32mm debeline 35cm. Na planumu nevezane nosilne plasti je potrebno dosežati zbitost  $Ev2 > 100MN/m^2$ ;  $EV2/Ev1 < 2,2$  in  $Evd > 45MN/m^2$ . Lastnosti in vgradnja vseh tamponskih plasti mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.200 : 2003 (Nevezane nosilne in obrabne plasti).

Iznad NNP je predvidena izvedba dvoslojne nosilno obrabne plasti asfalta

- Nosilna plast AC 16 base B50/70 A3 debeline 5cm in
- Obrabna plast AC 11 surf B50/70 A3 debeline 5cm

OZ.

- Plomb iz nosilne plasti AC 16 base B50/70 A3 debeline 5cm in
- Obrabna plast AC 11 surf B50/70 A4 debeline 5cm po celotni širini vozišča

OZ.

- Preplastitve po celotni širini vozišča z obrabno plastjo AC 11 surf B50/70 A3 debeline 5cm

Lastnosti in vgradnja asfaltnih plasti mora biti skladna s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.300/ 06.410 : 2009 (Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti).

## 5.5 Odvodnjavanje

Obstoječi betonirani jarek na sredini odseka se v celoti ohranja. Predvideno je nadvišanje LTŽ pokrovov na novo višino. Na območju uvoza za stanovanjsko hišo Kavaliči 30A je predvidena postavitvev LTŽ kanalete, ki se jo naveže na obstoječi sistem odvodnje.

Zemeljski jarek na severu se očisti in planira, dno in brežino na cestni strani se pobetonira vključno z bankino, po vzoru obstoječega betonskega jarka. Ob robu vozišča je predvidena postavitvev plastičnih smernikov. Predviden je pregled in čiščenje obstoječih cestnih prepustov.

Na južnem delu se odvodnjo uredi z obcestno asfaltno muldo, ki se jo naveže v obstoječi jašek meteorne kanalizacije.

## 5.6 Bankine

Predvidena je izvedba nove betonske bankine ob levi strani vozišča, na odseku od hiše Kavaliči 30A do križišča za Bužarje ter na odseku od Hiše 23 do 30A. Bankina se izvede širine 0,5m, debeline 10cm, z rezanimi dilatacijami v rastru 5m. Betonska bankina se armira z armaturno mrežo Q196.

Obstoječo betonsko bankino na desnem robu vozišča ob betonskem jarku se ohranja. Sočasno z betoniranjem zemeljskega jarka na desni strani se izvede tudi betonaža bankine.

Projekt:	Popis cesta Kavalichi
Št. načrta.:	6/18
Del načrta:	Opis del



---

Vzdolž asfaltne mulde na desni strani vozišča se uredi bankina z drobljenim asfaltnim materialom.