

OPOZORILO: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače!

**ODLOK
O ZAZIDALNEM NAČRTU »OB ŠMARSKI«**

(neuradno prečiščeno besedilo)

Vključuje:

- Odlok o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« (Uradne objave, št. 2/97)
 - Odlok spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« (Uradne objave, št. 10/04)
 - Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« v Kopru (Uradni list, št. 09/06)
-

**ODLOK
o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski«
(Uradne objave, št. 2/97)**

s spremembami in dopolnitvami na podlagi
Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski«
(Uradne objave, št. 10/04)

in s spremembami in dopolnitvami na podlagi
Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski«
v Kopru
(Uradni list, št. 09/06)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme zazidalni načrt "Ob Šmarski" za območje ob Šmarski cesti, ki ga je izdelala Urbanistika d.o.o. Koper pod številko projekta 96-3.

2. člen

Zazidalni načrt opredeljuje namembnost obravnavanega območja in določa pogoje za urbanistično oblikovanje objektov, naprav in odprtega prostora, pogoje za urejanje komunalnega omrežja ter za druge posege v prostor.

3. člen

Dokumentacija zazidalnega načrta "Ob Šmarski" obsega tekstualni in grafični del, ki sta izdelana tudi v digitalni obliki tako, da je možen vnos v geografski informacijski sistem Mestne občine Koper.

Tekstualni del:

- odlok
- soglasja pristojnih soglasodajalcev
- obrazložitev zazidalnega načrta

Grafični del:

• pregledna situacija	1:5000
• izris iz sprememb in dopolnitev planskih aktov občine Koper	1:5000
• katastrski načrt	1:2000
• geodetski načrt	1:500
• prostorska zasnova	1:1000
• arhitektonska zazidalna situacija	1:500
• geodetska zazidalna situacija	1:500
• zbirna karta komunalnih naprav	1:1000
• zasnova ureditve zelenih površin	1:1000
• parcelacija in tehnični elementi za zakoličbo	1:500

II. MEJA OBMOČJA

4. člen

Meja območja zazidalnega načrta poteka od najzahodnejše točke pri novem vhodu v tovarno Tomos s ceste Istrskega odreda proti vzhodu ter v smeri proti vratarnici seka parc.št. 457/6, 4631/10 in 1842; od vratarnice poteka v ravni liniji v odmiku 2 m južno od dostopne ceste in 6 m severno od proizvodne hale, seka parcele 1842 in 1856/1; v oddaljenosti 20 m vzhodno od vogala hale se potek meje obrne proti jugu in poteka vzporedno s potjo ob hali v oddaljenosti 2 m proti vzhodu; na tem delu seka parceli št. 1856/1 in 1857/1. Od tod meja območja ZN sledi tovarniški poti v oddaljenosti 2 m proti zahodu in seka parcelo št. 1856. V smeri proti jugu poteka meja v oddaljenosti 2 m od objekta skladišča do roba Dolinske ceste. Na tem delu seka parcele 1856, 1980, 1981/2 in 1981/3. Od tu poteka meja po zunanjem robu Dolinske ceste proti križišču s Šmarsko po robovih parcel 1981/3 in 1976/2: tu seče Šmarsko cesto in poteka po parceli št. 1945/5.

Potek meje se od tu usmeri proti severu ob robu parcele št. 1946/1 do Obrtniške ulice (parc. št. 6508). Na tem mestu zavije za 30 m vzhodno in poteka proti severu ob zunanjem robu

ulice s parcelo 6508 do njenega zaključka. Od tod teče po robu parcele št. 6509/2, seka parcelo št. 1862/5 in ob robu parcele št. 1862/2 zavije proti zahodu in poteka po severnem robu te parcele proti zahodu do Šmarske ceste. Tu se meja obrne severno in poteka ob robu parcele št. 4602/27 v dolžini 55 m, prečka Šmarsko cesto (parc. št. 4602/26, 4602/2, 4602/10) in ponovno zavije proti severu ob robu parcele št. 4602/10.

Vse navedene parcele ležijo v k.o. Semedela. Potek meje v k.o. Koper sledi robu Ceste na Markovec ob parcelah 1564/7 in 1537/1 k.o. Koper. Pri prečkanju kanala Badaševice (parc.št. 1564/7) se potek meje ponovno usmeri na območje k.o. Semedela.

V smeri proti zahodu teče meja ob robu parcele št. 4602/33 ponovno do ceste Istrskega odreda. Pri tem prečka še parceli 4631/10 in 457/6. Tu se potek meje ob robu parcele 457/6 usmeri proti jugu do začetne točke ob novem vhodu v tovarno Tomos.

III. FUNKCIJA OBMOČJA S POGOJI ZA IZRABO IN KVALITETO GRADITVE

5. člen

Območje, ki se ureja z zazidalnim načrtom "Ob Šmarski", obsega površino 13,8 ha in je prostorsko in funkcionalno razdeljeno na naslednja območja:

- območje med Šmarsko cesto in Dolinsko cesto ter tovarno Tomos, ki je namenjeno za prodajni center in bencinski servis;
- območje med tovarno Tomos in Šmarsko cesto, ki je namenjeno za šolski center kovinarske stroke;
- območje poligona, ki je namenjeno za preizkusno stezo Tomosovih vozil, učenje za šolo voznikov, parkiranje in rekreacijo;
- območje med Šmarsko cesto in Obrtniško ulico, ki je namenjeno za poslovne funkcije, prodajne salone, servise in bencinski servis.

6. člen

Urbanistični profil ob Šmarski cesti

Pri izvajanju zazidalnega načrta je treba upoštevati predviden urbanistični profil ob Šmarski cesti. Za Šmarsko cesto je predvidena širitev cestišča na zahodni strani.

Na zahodni strani poteka regulacijska linija 6,5 m od predvidenega roba cestišča. V obcestnem pasu je predviden 2 m pas zelenice, 2 m široka kolesarska steza in 2,5 m širok pločnik.

Na vzhodni strani Šmarske ceste (do križišča s Cesto marežganskega upora) poteka regulacijska linija 7 m od roba cestišča. Obcestni pas sestavljajo pločnik širine 2 m, kolesarska steza širine 2 m in zelenica širine 3 m, v srednjem delu je na cestni strani predviden pas parkiranja.

Gradbeno linijo objektov pogojuje predviden sistem vzdolžne obcestne zazidave ter obstoječi sestoji kvalitetne ozelenitve z zimzelenimi drevesi na območju med Šmarsko cesto in tovarno Tomos. Potek gradbene linije je razviden iz grafičnih prilog (list št. 7) in je določen po posameznih ureditvenih območjih.

Pas med regulacijsko in gradbeno linijo je namenjen za parterne ureditve, zelenico, nadstreške, pergole ipd.

Na vzhodni strani Šmarske ceste je vzdolž gradbene linije zazidave predvidena peš promenada s tlakovanimi površinami in gosto drevesno ozelenitvijo.

7. člen

Območje prodajnega centra in bencinskega servisa

Na območju med Šmarsko, Dolinsko cesto in tovarno Tomos so predvideni naslednji posegi:

- izgradnja bencinskega servisa v vogalnem delu med obema cestama,
- izgradnja prodajnega centra,
- ureditev parkiranja in internih prometnih poti,
- ureditev prostih površin odprtega prostora.

Predvidena etažnost je P do P+2, P+1+streha (nivojsko parkiranje). Gradbena linija zazidave objektov je ob Šmarski cesti oddaljena 15,5 m (11,5 proti križišču z Dolinsko) od roba ceste, ob Dolinski cesti 10 - 14 m od roba ceste, na severnem robu 9 m od parcelne meje oz. 15 m od sosednjega objekta.

Tlorisni gabariti so razvidni iz grafičnih prilog.

Za peš prehod preko Šmarske ceste je na tem območju predviden nadhod.

8. člen

Območje šolskega centra

Na območju med tovarno Tomos in Šmarsko cesto so predvideni naslednji posegi:

- adaptacija in nadzidava za eno etažo obstoječega upravnega poslopja za potrebe šole s končno etažnostjo P+2,
- adaptacija in dozidava obstoječega objekta menze za potrebe učnih delavnic z etažnostjo P, P+1,
- izgradnja telovadnice z etažnostjo P in P+1,
- ureditev zunanjega športnega igrišča,
- ureditev parkiranja in internih dostopnih in interventnih poti,
- ureditev prostih površin odprtega prostora.

Gradbena linija objektov je določena z odmikom 18,5 m od roba cestišča.

9. člen

Območje poligona

Na območju sedanje preizkusne steze so predvideni naslednji posegi:

- ureditev poligona za šolo voznikov znotraj preizkusne steze,
- ureditev obstoječe steze za nadaljnjo uporabo tovarniškega preizkusa vozil ter za rekreativno rabo,
- ureditev parkirišč s kapaciteto cca 300 PM,
- ureditev rekreativnih površin,
- ureditev ob strugi Badaševice za sprehode in rekreacijo,

- izgradnja poslovno-gostinskega objekta
- na kontaktnem območju z industrijskimi površinami je predvidena ozelenitev in postavitev mejne ograje.

Poslovno-gostinski objekt je etažnosti K+P+1, tlorisnih gabaritov 22,00 m x 32,00 m ter višinskih KK= -2,80, KP=±0,00m in KV= +5,80m, kjer je kota praga na +3,00 m n.v.

10. člen

Območje prodajnih salonov, servisov in bencinskega servisa

Območje med Šmarsko cesto in Obrtniško ulico je namenjeno poslovnim funkcijam, prodajnim salonom, servisom in bencinskemu servisu. Za potrebe lokalnih prebivalcev in zaposlenih na tem območju so predvidene dejavnosti oskrbe, ki so deficitarne in sicer: pošta, banka in zdravstvena ambulanta z lekarno.

Gradbena linija objektov poteka 12 m od roba cestišča Šmarske ceste, ostali odmiki so razvidni iz grafičnih prilog in so določeni z oddaljenostjo od uličnih robov in predvidenih parcelnih mej.

Znotraj območja zazidave je dopustna maksimalna pozidanost 40% razpoložljive parcele. V osrednjem delu območja pozidave je predviden peš nadhod.

V prvi fazi izvajanja se ohranjajo poslovni objekt Gradis ter objekti PTT. Predvidena je poenotena ureditev uličnega roba.

Predvidena etažnost bo (K)+P, P+1, P+2. Objekte je možno podkletiti za ureditev pomožnih prostorov in parkiranja. Potrebno parkiranje mora biti zagotovljeno znotraj posamezne parcele.

Bencinski servis obsega prodajni objekt, nadstrešnico s točilnimi mesti, tračno avtopralnico in poslovni objekt. Obstoječi poslovni objekt je možno rekonstruirati ali izvesti nadomestno gradnjo v enakem tlorisnem gabaritu maksimalne etažnosti do P+2.

IV. MERILA IN POGOJI ZA URBANISTIČNO UREJANJE

11. člen

Lega in namembnost

Lega objektov je opredeljena z zunanjim robom zazidave, ki ga določa gradbena linija. V notranjost je obseg pozidave določen z maksimalnimi gabariti pri znanih programih oziroma z maksimalno dopustno pozidanostjo razpoložljive parcele pri programih, ki so okvirno opredeljeni in se bodo prilagajali konkretnemu uporabniku v okviru predvidenih dejavnosti na posameznem ureditvenem območju.

V okviru posameznih funkcionalnih celot je možna drugačna dispozicija programov ob upoštevanju robnih pogojev: gradbena linija, odmik od parcelne meje, etažnost.

Zaradi tehnoloških zahtev so možna odstopanja pri ureditvi prometnih površin in komunalne infrastrukture znotraj kompleksa bencinskega servisa.

12. člen

Gradbene parcele in funkcionalna zemljišča

Pri določanju gradbenih parcel in funkcionalnih zemljišč je treba upoštevati:

- namembnost in velikost objekta,
- minimalni odmik objekta od parcelne meje, ki znaša načeloma 4 m,
- lego komunalnih vodov in druge omejitve rabe prostora,
- urbanistične zahteve (razmerje pozidan - odprti prostor, funkcionalni dostopi, pešpoti, urejene površine ob objektih, parkiranje),
- sanitarno tehnične zahteve.

13. člen

Tolerance

Pri izvajanju zazidalnega načrta se morajo upoštevati splošni pogoji urejanja, gradbene in regulacijske linije. Znotraj območja zazidave je treba upoštevati odstotek maksimalne pozidanosti, ki je določen za posamezna območja. Upoštevati je treba tudi predvidene dostope, ki so razvidni iz grafičnih prilog, ki se lahko spremenijo le, če to zahtevajo spremenjene funkcionalne in tehnološke zahteve objektov.

Dopustne so tolerance do 10% zaradi ustrežnejših funkcionalnih rešitev, če se s tem ne poslabšuje stanje okolja. Odstopanja ne smejo spreminjati uličnega in cestnega urbanističnega profila.

Pri dispoziciji programov so dopustna odstopanja iz 11. člena.

Dovoljena so odstopanja pri izgradnji komunalne infrastrukture, kolikor se pri izdelavi projektne dokumentacije in gradnji sami ugotovijo tehnično ali okoljevarstveno ugodnejše rešitve, ki ne vplivajo na načrtovane ureditve območja.

14. člen

Izvedbeni posegi na območju obravnavanega zazidalnega načrta so možni na osnovi lokacijskega dovoljenja, ki se izda na podlagi določb tega odloka.

V. MERILA IN POGOJI ZA ARHITEKTURNO OBLIKOVANJE OBJEKTOV

15. člen

Pri arhitekturnem oblikovanju objektov in odprtega prostora je potrebno upoštevati tradicionalne oblikovne značilnosti. Posegi v prostor morajo doseči oblikovno poenotenje v posameznem ureditvenem sklopu ter se vključevati v okoliške grajene in naravne strukture ter širši prostor.

Arhitektonske značilnosti objektov so pogojevane z oblikovanjem kvalitetnega mestnega prostora, ki je cilj snovanja zazidave na območju južnega vstopa v mesto.

Fasade objektov se členijo po horizontali in vertikali. Za obdelavo fasad se uporabi le naravne materiale. Fasade objektov, za katere je zahtevana protihrupna zaščita, morajo ustrezati tudi zvočni izolaciji.

Strehe objektov so lahko dvokapne ali ravne, krite s korci, mediteran, z bakreno pločevino, zelena streha, oziroma oblikovane na način, ki zagotavlja optimalno vklapljanje v mestno okolje.

Pri oblikovanju arhitektonskih elementov (vhodi, izložbe, senčila, ograje, venci, stopnice itd) je treba upoštevati avtohtono tipologijo in karakteristike mestnega okolja.

VI. ZUNANJA UREDITEV

16. člen

Pri urejanju odprtega prostora je treba ohranjati najkvalitetnejše sestoje obstoječega zelenila. Zasnova ureditve zelenih površin vključuje osnovne tipe odprtega zelenega prostora urbanih območij:

- ozelenjen ulični koridor,
- drevoredi ob peš poteh,
- zeleni kareji, ki se oblikujejo med posameznimi gradbenimi masami obstoječe in predvidene zazidave,
- ureditev zelenega prostora ob kanalu Badaševica za sprehode in rekreacijo,
- ozelenitev vseh parkirišč.

Za ozelenitev obravnavanega območja ~~ne ne~~ predvidijo topoli.

Naravne ureditve odprtega prostora dopolnjujejo elementi urbane opreme, ki morajo upoštevati značilnosti tradicionalnega oblikovanja.

VII. PROMETNA UREDITEV

17. člen

Obravnavano območje je zasnovano ob glavni prometni osi - Šmarski cesti, ki ima značaj mestne zbirne ceste. Šmarska cesta je štiripasovna cesta s kolesarsko ter peš stezami izven vozišča ter stranskimi ločilnimi pasovi.

Ostali dostopi so s prometnic Dolinske in Obrtniške ulice ter Ceste Istrskega odreda. Znotraj posameznih ureditvenih območij je razvita interna mreža dostopnih poti. Predvidena je diagonalna prometna povezava med Šmarsko in Dolinsko cesto.

Križišče Šmarska cesta - Dolinska cesta - Cesta marežganskega upora se prometno varno uredi in semaforizira.

Mestni javni promet poteka po Šmarski, Dolinski in Cesti marežganskega upora ter Istrskega odreda. Avtobusna postajališča so ob Šmarski in Dolinski cesti.

Preko Šmarske ceste je v območju prodajnega centra predviden nadhod za pešce.

Posamezni programi bodo zagotavljali potrebno parkiranje znotraj lastne gradbene parcele. Za posamezne funkcionalne celote so predvidena naslednja števila parkirnih mest:

- območje prodajnega centra in bencinskega servisa 735-840 PM cca (nivojsko parkiranje),
- območje šolskega centra 57 PM ter parkirišča za kolesa in mopede,
- območje poligona 300 PM (tovarniško in javno parkirišče),
- območje prodajnih salonov in servisov 120 - 150 PM,

Dostop do poslovno-gostinskega objekta na območje poligona se do ureditve celotnega območja v skladu z ZN uredi po obstoječem dostopu.

Za potrebe tega objekta je potrebno urediti in zagotoviti parkirna mesta po naslednjih normativih:

- 1 parkirni prostor na 30 m² bruto poslovne oz. trgovske površine,
- 1 parkirni prostor na 4 sedeže v gostinskem lokalu
- najmanj 3 parkirna mesta na poslovni prostor.

Dostop na bencinski servis na vzhodni strani Šmarske ceste je predviden z izključevanjem vozil preko izvoznega lijaka, vključevanje na Šmarsko cesto pa preko rekonstruiranega priključka Vanganelške ceste z obveznim desnim zavijanjem. Vse ureditve morajo biti usklajene s predvideno rekonstrukcijo Šmarske ceste. Za potrebe tega objekta so predvidena parkirna mesta na območju bencinskega servisa na vzhodni strani Šmarske ceste: 12 parkirnih prostorov (bencinski servis) in 22 parkirnih prostorov (poslovni objekt). S platoja bencinskega servisa je predviden dostop na parkirišče (22 parkirnih prostorov) in funkcionalno zemljišče sosednjega poslovnega objekta..

VIII. KOMUNALNO UREJANJE

18. člen

Komunalno urejanje obsega omrežje in naprave za oskrbo s pitno in požarno vodo, električno energijo in javno razsvetljava, cestno omrežje, telekomunikacijsko omrežje in naprave za zbiranje, kondicioniranje in odvodnjo odplak. Vsi objekti morajo biti priključeni na obstoječe oz. novo zgrajeno komunalno omrežje.

Pri izvajanju zazidalnega načrta je treba upoštevati zasnovo komunalne infrastrukture po rešitvah, ki so razvidne iz grafičnih prilog.

Za vse obstoječe in predvidene infrastrukturne objekte in naprave izven javnih površin je potrebno urediti služnostno pravico za potrebe izgradnje, obratovanja, vzdrževanja in nadzora v korist upravljavca.

Zaradi izvedbe predvidenih posegov se ne smejo poslabšati razmere glede oskrbe s pitno vodo, električno energijo, telekomunikacijo ter ostalo komunalno oskrbo.

Projektno dokumentacijo za zaščito obstoječih vodovodnih objektov in naprav, za zagotovitev vodne oskrbe objekta in požarne varnosti območja urejanja je potrebno izdelati po projektni nalogi, ki jo projektant pridobi od Rižanskega vodovoda Koper ob upoštevanju programa in zahtev investitorja.

19. člen

Odvoz odpadkov

Odpadki se zbirajo v prostorih, posebej določenih za odpadke in v kontejnerjih. Prostorji za kontejnerje so ozelenjeni zaradi vizualne zaščite, locirani ob gospodarskih dostopnih poteh in ob parkiriščih.

Odpadki se odvažajo na deponijo komunalnih odpadkov skladno z veljavnim odlokom o obveznem odlaganju in odvažanju smeti in odpadkov.

IX. MERILA IN POGOJI ZA VARSTVO OKOLJA

20. člen

Varstvo zraka

Za varstvo zraka pred prekomernimi emisijami iz lokalnih virov za objekte, je potrebno zmanjšati število kurišč, racionalizirati njihovo število in izvesti tehnološke posodobitve (uporaba plina ipd.), da ne bodo presežene dovoljene vrednosti.

Varstvo podtalja:

Vse prometne površine morajo biti izvedene z oljno propustno prevleko in odvodnjavanje preko lovilcev olj v meteorno kanalizacijo. Vsa skladišča goriv in drugih škodljivih snovi morajo biti izvedena tako, da je onemogočen izliv v meteorni odvodni sistem ali podtalje. Vse tehnološke odpadne vode je potrebno pred izpustom v javno kanalizacijo predhodno očistiti glede na stopnjo in vrsto onesnaženosti.

Varstvo pred požarom

Pri obravnavani ureditvi se skladno z 22. členom zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz-A, Ur. list RS, št. 71/93 in 87/01) upošteva prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za varen umik ljudi in premoženja,
- potrebni odmiki med objekti oz. ustrezna požarna ločitev objektov, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanje širjenja ognja ob požaru,
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila, viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje.

X. FAZNOST IZVEDBE

21. člen

Faznost izvajanja je dopustna po smiselnem zaporedju in tako, da je omogočeno neovirano funkcioniranje obstoječih dejavnosti.

XI. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV PRI ZAZIDALNEGA NAČRTA

22. člen

Investitor in izvajalec morata poleg urbanistično - arhitektonskih pogojev upoštevati navodila in pogoje posameznih soglasodajalcev, ki so sestavni del zazidalnega načrta.

Vsak investitor mora pred gradbenim posegom pridobiti lokacijsko in gradbeno dovoljenje.

Za vzdrževalna dela je potrebno pridobiti potrdilo o priglasitvi del s predhodnim urbanističnim mnenjem Urada za okolje in prostor Mestne občine Koper.

Investitor in izvajalec sta dolžna sočasno s posegom v prostor urediti okolico v skladu z usmeritvami zazidalnega načrta.

Pri izvedbi posegov in pri obratovanju objektov in naprav morajo biti upoštevani in izvajani vsi ukrepi navedeni v strokovni oceni vplivov na okolje (št. 213604-jh/ap izdelal E-NET d.o.o. Ljubljana). K vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja mora investitor priložiti načrt spremljanja stanja, ki vsebuje natančne podatke o lokaciji, pogostosti in trajanju meritev. Med gradnjo in obratovanjem objektov mora investitor izvajati monitoring za segmente odpadnih voda, hrupa in zraka. V primeru prekoračenih dopustnih ravni hrupa mora investitor izvesti dodatne ukrepe.

XII. KONČNE DOLOČBE

23. člen

Zazidalni načrt je stalno na vpogled občanom, podjetjem in skupnostim pri Uradu za okolje in prostor Mestne občine Koper.

24. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Inšpektorat RS za okolje in prostor – Območna enota Koper.

25. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnih objavah.

Št.: 352/S-11/95

Predsednik

Koper, 19.12.1996

Lojze Peric

Št.: K3503-81/2001

ŽUPAN

Koper, 12. februarja 2004

Boris Popovič

Št.: K3503-16/2003

ŽUPAN

Koper, 19. januarja 2006

Boris Popovič

ODLOK
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH
ODLOKA O ZAZIDALNEM NAČRTU »OB ŠMARSKI«
(Uradne objave, št. 10/04)

1. člen

S tem odlokom se sprejmejo spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta »Ob Šmarski« (Ur. objave št. 2/97), ki jih je izdelal Investbiro Koper d.d., pod številko projekta 0447-1.

2. člen

Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta se nanašajo na del območja zazidalnega načrta in sicer na območje poligona. Območje obravnave obsega parcelo št. 1842/4 k.o. Semedela in njeno vplivno območje. Predmet spremembe je sprememba namembnosti predvidenega objekta, etažnost in velikost objekta ter spremljajoča ureditev infrastrukture.

3. člen

Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta (v nadaljevanju ZN) vsebujejo tekstualni in grafični del.

A. Tekstualni del vsebuje:

- odlok
- smernice in mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora,
- tekstualna obrazložitev

B. Grafični del:

- | | |
|--|----------|
| - izsek iz planskih aktov občine Koper | M 1:5000 |
| - katastrski načrt s prikazom meje območja spremembe | M 1:2000 |
| - topografski načrt s prikazom meje območja spremembe | M 1:500 |
| - situacija iz veljavnega ZN s prikazom meje območja spremembe | M 1:500 |
| - arhitektonska zazidalna situacija | M 1:500 |
| - geodetska zazidalna situacija | M 1:500 |
| - zbirna karta komunalnih naprav | M 1:500 |

4. člen

V 9. členu odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« (Uradne objave, št. 2/97) se šesto alineo prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:
»izgradnja poslovno-gostinskega objekta«.

Na koncu besedila 9. člena se doda nov (drugi) odstavek, ki se glasi:

»Poslovno-gostinski objekt je etažnosti K+P+1, tlorisnih gabaritov 22,00 m x 32,00 m ter višinskih KK= -2,80, KP=+0,00m in KV= +5,80m, kjer je kota praga na +3,00 m n.v.«

5. člen

Na koncu besedila 13. člena se doda nov (četrti) odstavek, ki se glasi::

»Dovoljena so odstopanja pri izgradnji komunalne infrastrukture, kolikor se pri izdelavi projektne dokumentacije in gradnji sami ugotovijo tehnično ali okoljevarstveno ugodnejše rešitve, ki ne vplivajo na načrtovane ureditve območja.«

6. člen

Na koncu besedila 17. člena se doda nov (sedmi) odstavek, ki se glasi:

»Dostop do poslovno-gostinskega objekta na območje poligona se do ureditve celotnega območja v skladu z ZN uredi po obstoječem dostopu.

Za potrebe tega objekta je potrebno urediti in zagotoviti parkirna mesta po naslednjih normativih:

1 parkirni prostor na 30 m² bruto poslovne oz. trgovske površine,

1 parkirni prostor na 4 sedeže v gostinskem lokalu

najmanj 3 parkirna mesta na poslovni prostor«.

7. člen

Na koncu besedila 18. člena se dodata nova (tretji in četrti) odstavek, ki se glasi:

»Za vse obstoječe in predvidene infrastrukturne objekte in naprave izven javnih površin je potrebno urediti služnostno pravico za potrebe izgradnje, obratovanja, vzdrževanja in nadzora v korist upravljavca.

Zaradi izvedbe predvidenih posegov se ne smejo poslabšati razmere glede oskrbe s pitno vodo, električno energijo, telekomunikacijo ter ostalo komunalno oskrbo.«

Projektno dokumentacijo za zaščito obstoječih vodovodnih objektov in naprav, za zagotovitev vodne oskrbe objekta in požarne varnosti območja urejanja je potrebno izdelati po projektni nalogi, ki jo projektant pridobi od Rižanskega vodovoda Koper ob upoštevanju programa in zahtev investitorja.

8. člen

Besedilo 20. člena se v celoti spremeni tako, da se glasi:

»Varstvo zraka

Za varstvo zraka pred prekomernimi emisijami iz lokalnih virov za objekte, je potrebno zmanjšati število kurišč, racionalizirati njihovo število in izvesti tehnološke posodobitve (uporaba plina ipd.), da ne bodo presežene dovoljene vrednosti.

Varstvo podtalja:

Vse prometne površine morajo biti izvedene z oljno propustno prevleko in odvodnjavanje preko lovilcev olj v meteorno kanalizacijo. Vsa skladišča goriv in drugih škodljivih snovi morajo biti izvedena tako, da je onemogočen izliv v meteorni odvodni sistem ali podtalje. Vse tehnološke odpadne vode je potrebno pred izpustom v javno kanalizacijo predhodno očistiti glede na stopnjo in vrsto onesnaženosti.

Varstvo pred požarom

Pri obravnavani ureditvi se skladno z 22. členom zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz-A, Ur. list RS, št. 71/93 in 87/01) upošteva prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

pogoji za varen umik ljudi in premoženja,

potrebni odmiki med objekti oz. ustrezna požarna ločitev objektov, s čimer bodo zagotovljeni

pogoji za omejevanje širjenja ognja ob požaru,

prometne in delovne površine za intervencijska vozila,

viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje.«

10. člen

Besedilo 24. člena se spremeni, tako da se glasi:

»Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Inšpektorat RS za okolje in prostor – Območna enota Koper.«

11. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

ODLOK

O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O ZAZIDALNEM NAČRTU »OB ŠMARSKI« V KOPRU (Uradni list, št. 09/06)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

- (1) S tem odlokom se sprejmejo spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta »Ob Šmarski« v Kopru (Uradne objave, št. 2/97 in 10/2004), ki jih je izdelalo podjetje Studio Galeb d.o.o., pod številko 09-04 v aprilu 2004.

2. člen

- (1) Spremembe in dopolnitve se nanašajo na ureditveno območje, ki je omejeno z mejo, ki poteka:
po zahodnem robu parcele št. 4602/23, prečka parcelo št. 4602/2, po zahodnem robu parcele 4602/25, prečka parcele št. 4602/26, 4602/27, 1862/1, 1862/19, 1862/25 in 4610/1, poteka po vzhodnem in južnem robu parcele št. 1862/2, prečka parcele št. 1862/3, 4602/25 in 4602/23 do izhodiščne točke. Vse parcele so v k.o. Semedela (2606).
- (2) Velikost ureditvenega območja je cca 0.76 ha.
- (3) Grafično je meja ureditvenega območja prikazana na katastrskem in topografskem načrtu iz 4. člena tega odloka.

3. člen

- (1) Predmet spremembe je del območja prodajnih salonov in servisov iz 10. člena odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« v Kopru (Uradne objave, št. 2/97 in 10/2004), ki se nameni ureditvi bencinskega servisa in poslovnega objekta.

4. člen

- (1) Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta »Ob Šmarski« v Kopru iz 1. člena tega odloka vsebuje tekstualni in grafični del.
- (2) Tekstualni del vsebuje: odlok, obrazložitev odloka ter mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora.
- (3) Grafični del ureditvenega načrta vsebuje:
- | | |
|---|----------|
| – prikaz meje ureditvenega območja na NRP | M 1:5000 |
| – pregledna situacija | M 1:5000 |
| – topografski načrt | M 1:500 |
| – digitalni katastrski načrt | M 1:500 |
| – ureditvena situacija | M 1:500 |
| – prikaz posega na DKN | M 1:500 |
| – prikaz posega na DOF | M 1:2000 |

– geodetska zazidalna situacija	M 1:500
– prometna situacija	M 1:500
– zbirna karta komunalnih naprav	M 1:500
– situacija požarnih con	M 1:500
– načrt gradbenih parcel	M 1:500

5. člen

Besedilo odloka o zazidalnem načrtu »Ob Šmarski« v Kopru (Uradne objave, št. 2/97 in 10/2004) se spremni in dopolni :

(1) Zadnja alineja 5. člena se spremeni tako, da se glasi:

- območje med Šmarsko cesto in Obrtniško ulico, ki je namenjeno za poslovne funkcije, prodajne salone, servise in bencinski servis.

(2) **Naslov 10. člena se spremeni tako, da se glasi:**

Območje prodajnih salonov, servisov in bencinskega servisa

(3) **Prvi stavek 10. člena se spremeni tako, da se glasi:**

Območje med Šmarsko cesto in Obrtniško ulico je namenjeno poslovnim funkcijam, prodajnim salonom, servisom in bencinskemu servisu.

(4) **V 10. členu se doda sedmi odstavek, ki se glasi:**

Bencinski servis obsega prodajni objekt, nadstrešnico s točilnimi mesti, tračno avtopralnico in poslovni objekt. Obstoječi poslovni objekt je možno rekonstruirati ali izvesti nadomestno gradnjo v enakem tlorisnem gabaritu maksimalne etažnosti do P+2.

(5) **V 11. členu se doda tretji odstavek, ki se glasi:**

Zaradi tehnoloških zahtev so možna odstopanja pri ureditvi prometnih površin in komunalne infrastrukture znotraj kompleksa bencinskega servisa.

(6) Na koncu besedila 17. člena se doda nov (osmi) odstavek, ki se glasi:

Dostop na bencinski servis na vzhodni strani Šmarske ceste je predviden z izključevanjem vozil preko izvoznega lijaka, vključevanje na Šmarsko cesto pa preko rekonstruiranega priključka Vanganelške ceste z obveznim desnim zavijanjem. Vse ureditve morajo biti usklajene s predvideno rekonstrukcijo Šmarske ceste. Za potrebe tega objekta so predvidena parkirna mesta na območju bencinskega servisa na vzhodni strani Šmarske ceste: 12 parkirnih prostorov (bencinski servis) in 22 parkirnih prostorov (poslovni objekt). S platoja bencinskega servisa je predviden dostop na parkirišče (22 parkirnih prostorov) in funkcionalno zemljišče sosednjega poslovnega objekta..

(7) Na koncu besedila 22. člena se doda nov (peti) odstavek, ki se glasi:

Pri izvedbi posegov in pri obratovanju objektov in naprav morajo biti upoštevani in izvajani vsi ukrepi navedeni v strokovni oceni vplivov na okolje (št. 213604-jh/ap izdelal E-NET d.o.o. Ljubljana). K vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja mora investitor priložiti načrt spremljanja stanja, ki vsebuje natančne podatke o lokaciji, pogostosti in trajanju meritev. Med gradnjo in obratovanjem objektov mora investitor izvajati monitoring za segmente odpadnih voda, hrupa in zraka. V primeru prekoračenih dopustnih ravni hrupa mora investitor izvesti dodatne ukrepe.«

II. KONČNE DOLOČBE

6. člen

Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta »Ob Šmarski« v Kopru so stalno na vpogled pri pristojnem organu Mestne občine Koper.

7. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Inšpektorat RS za okolje in prostor – Območna enota Koper.

8. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.: K3503-16/2003

ŽUPAN

Koper, 19. januarja 2006

Boris Popovič