



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA  
ŽUPAN – IL SINDACO

4

Številka: 371-147/2013  
Datum: 9.12.2019

MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA  
**Občinski svet - Consiglio comunale**

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA**

NASLOV: **Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper - prva obravnava s predlogom za skrajšani postopek**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Urad za gospodarske javne službe in promet**

POROČEVALEC: **Raf Klinar, vodja Urada za gospodarske javne službe in promet**

PRISTOJNA DELOVNA  
TELESA: **Odbor za gospodarske javne službe in promet, Odbor za finance in gospodarstvo, Statutarno – pravna komisija**

PREDLOG SKLEPA:

**Občinski svet Mestne občine Koper sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper v predloženem besedilu.**

GRADIVO:  
- predlog odloka  
- obrazložitev

ŽUPAN  
**Aleš Bržan, l.r.**



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

PREDLOG  
prva obravnava s predlogom za  
skrajsan postopek

**Občinski svet - Consiglio comunale**

Na podlagi 53. in 57.b člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 (ZPCP2-UPB7) in 67/19), 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), 3., 7. in 32. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 30/98-ZZLPP0, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11), Odloka o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave, št. 27/03) ter 27. in 167. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08 in 33/18) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne .....

## ODLOK

### **o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper**

#### 1. člen

V Odloku o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper (Uradni list RS, št. 40/13) se 1. točka 14. člena dopolni, tako da se glasi:

»1. Izvajanje mestnega avtobusnega prometa na avtobusnih linijah, ki so določena s sklepom koncedenta oziroma s koncesijsko pogodbo,«

Doda se nova 2. točka, ki se glasi:

»2. prevoz uporabnikov na klic,«

Dosedanji 2. in 3. točka postaneta 3. in 4. točka.

#### 2. člen

V 16. členu se za 15. točko dodajo nove 16., 17., 18. in 19. točka ki se glasijo:

»16. opravljati prevoz na klic po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika;



17. v splošnih pogojih poslovanja podrobno določiti in objaviti način izvajanja prevozov na klic;
18. prevoz na klic izvajati z registriranimi električnimi vozili na območju, ki bo določen v aneksu h koncesijski pogodbi oziroma prilogi ;
19. na območju prevoza na klic omogočiti uporabnikom priklic prevoza z dvigom roke ali s klicem na javno dostopno telefonsko številko.«

### 3. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-147/2013  
Datum:

MESTNA OBČINA KOPER  
Župan  
**Aleš Bržan**



## Obrazložitev

### **Predloga odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper**

#### **I. PRAVNA PODLAGA**

Predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper (v nadaljevanju: odlok) je pripravljen na podlagi:

- *Zakona o prevozih v cestnem prometu* (Uradni list RS, št. 6/16 (ZPCP2-UPB7) in 67/19);
- *Zakona o javno-zasebnem partnerstvu* (Uradni list RS, št. 127/06);
- *Zakona o gospodarskih javnih službah* (Uradni list RS, št. 32/93 30/98-ZZLPP0, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11), ki sistemsko ureja vse gospodarske javne službe, tako občinske kot državne in v 7. členu določa vsebino odloka občine za posamezno gospodarsko javno službo;
- *Odloka o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb* (Uradne objave, št. 27/03) ter
- *Statuta Mestne občine Koper* (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08 in 33/18).

#### **II. PREGLED STANJA IN RAZLOGI ZARADI KATERIH JE AKT POTREBEN**

V Zakonu o prevozih v cestnem prometu je določeno, da lahko lokalne skupnosti organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu določijo kot gospodarsko javno službo. Zakon o gospodarskih javnih službah pa določa, da način izvajanja gospodarske javne službe, ki jih deli na redne in izbirne, ureja lokalna skupnost z odlokom. Mestna občina Koper delovanje lokalnih gospodarskih javnih služb ureja z Odlokom o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave št. 27/03).

Leta 2013 je bil v Mestni občini Koper sprejet Odlok o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper (v nadaljevanju: odlok), ki je po vzoru nekaterih drugih občin v Sloveniji, ki mestnega prometa nimajo organiziranega kot obvezno javno službo, pristopila k iskanju rešitev, ki bi dolgoročno občanom olajšale življenje v mestu, obenem pa prispevale k zmanjšanju onesnaževanja okolja in racionalnejši porabi goriv. Mestni promet pa bi v perspektivi pripomogel tudi k zmanjševanju gneče na mestnih cestah in ulicah v času prometnih konic in turistične sezone. Menimo, da bi s sprejemom odloka v predloženem besedilu dosegli vse navedene cilje in dolgoročno prispevali k kvaliteti bivanja tako v mestu kot v celotni občini.

Prevoz na klic je napredna oblika javnega prevoza do največ osem potnikov in se izvaja na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov.

Da bi uporabnikom, ki morajo doseči težje dostopne predele mesta oziroma nimajo optimalne povezave do končnega cilja znotraj mesta, omogočili javni prevoz, smo v odlok vključili tudi omenjeno vrsto prevoza, ki se v skladu z ZPCP izvaja v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu.

### III. POGLAVITNE REŠITVE, KI SE Z ODLOKOM ŽELIJO DOSEČI

S predlagano spremembo odloka bomo storili pomemben korak na poti, ki dolgoročno vodi k spreminjanju potovalnih navad občanov/občank v mestni občini Koper ter jim olajšali gibanje po mestu tudi do točk, kjer druga javna prevozna sredstva ne dostopajo.

Koncesionar bo za izvajanje prevoza na klic uporabljal električna vozila, ki manj onesnažujejo okolje in znižujejo nivo hrupa, ki jih povzročajo običajna motorna vozila.

Električna vozila bodo namenjena vsem občankam in občanom in obiskovalcem mestnega jedra, predvsem pa bodo v pomoč ranljivim uporabnikom (starejšim, funkcionalno oviranim, otrokom).

Poleg čistejšega zraka, manj hrupa, bo izboljšana dostava v mestno jedro ter boljša kakovost življenja za meščane in obiskovalce, kar pripomore tudi k zagotavljanju trajnostne mobilnosti.

### IV. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA

Sprejetje sprememb odloka bo za Mestno občino Koper imelo finančne posledice v smislu povečanja izdatkov kot plačilo za izvajanje koncesionirane dejavnosti.

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženi predlog odloka obravnava in sprejme po skrajšanem postopku.

Koper, 9. decembra 2019

Pripravila:

**Debora Kokot**



Vodja

Urada za gospodarske javne službe in promet

**Raf Klinar**