

A. PROCEDURA DI REDAZIONE DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE



B. OGGETTO E SCOPO DELLO STUDIO DELLE VARIANTI – PRESENTAZIONE PRELIMINARE DELL'INVESTIMENTO (SF/PIZ)

Oggetto del piano territoriale nazionale (di seguito: PTN) è la localizzazione di un ulteriore binario parallelo (sinistro) sull'intero percorso della nuova linea ferroviaria Divaccia - Capodistria, garantendo così il raddoppio della nuova linea ferroviaria sulla tratta tra la stazione Divaccia e la stazione merci di Capodistria.

Per verificare la fattibilità della soluzione alternativa, in base alla quale dopo la realizzazione della nuova linea a binario unico prevista si procede alla realizzazione del binario aggiuntivo sinistro (raddoppio della nuova linea ferroviaria), il binario esistente della linea ferroviaria Divaccia - Capodistria viene abbandonato, il Governo della Repubblica di Slovenia alla 138ª seduta dell'8/6/2017, ha adottato la decisione che il "Ministero per le Infrastrutture e la Direzione della Repubblica di Slovenia per le Infrastrutture acquisiscono le basi legali e tecniche necessarie che consentiranno che la prevista linea ferroviaria sulla tratta Divaccia - Capodistria venga potenziata nella prossima fase in una linea a doppio binario. Nella prima fase dovrebbero essere fornite le basi e i progetti necessari per aumentare il profilo dei tunnel di servizio. L'esecuzione di tale compito non pregiudica l'inizio della prevista esecuzione dei lavori sul secondo binario.

A tal fine è stata realizzata una verifica dell'andamento del percorso del binario sinistro della nuova linea Divaccia - Capodistria (Predisposizione delle modifiche al PGD - progetto di ottenimento della licenza edilizia, realizzato per il secondo binario della linea ferroviaria Divaccia - Capodistria a causa dell'aumento della sezione dei tunnel di servizio alla dimensione delle canne principali; Verifica dell'andamento del percorso del binario sinistro della nuova linea Divaccia - Capodistria; IDZ, SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana d.d., ottobre 2018; di seguito: IDZ 2018) che prevede che i tunnel di servizio delle gallerie T1, T2 e T8 vengano realizzati nella stessa sezione delle canne principali.

Sulla base della Decisione del Governo della RS, adottata il 23 gennaio 2020 (Decisione n. 35000-14/2019/9), è iniziata la predisposizione del PTN per le modifiche e le integrazioni al piano nazionale di sito per il secondo binario della linea ferroviaria sulla tratta Divaccia - Capodistria).

La decisione è stata redatta sulla base di una iniziativa del Ministero per le Infrastrutture (n. 3751-4/2019/3-0213181 del 21 maggio 2019), dell'iniziativa predisposta da Urbis d.o.o., Maribor (n. 2019/POB-022, giugno 2019) e dell'analisi delle linee guida predisposte da Urbis d.o.o., Maribor (n. 2019/POB-022, novembre 2019).

Le sistemazioni previste interessano l'area dei comuni di Divaccia, Erpelle-Cosina, Sežana e il Comune di Capodistria.

Sulla base dell'iniziativa sono state acquisite le linee guida e i dati degli enti statali preposti alla pianificazione territoriale, delle comunità locali, nonché le proposte e i commenti del pubblico che sono stati discussi nell'analisi delle linee guida. In data 8/11/2019 il Ministero per l'Ambiente e il Territorio ha emanato la delibera n. 35409-173/2019/16 in cui ha deciso di effettuare una valutazione globale dell'impatto ambientale nel processo di preparazione del PTN. Parte integrante della procedura è la valutazione dell'accettabilità degli impatti dell'attuazione dei piani sulle aree protette.

L'articolo 87 della Legge sulla pianificazione territoriale (Gazzetta ufficiale RS, n. 61/17) prevede che la sistemazione territoriale di importanza nazionale sia pianificata in varianti valutate come fattibili sulla base di dati noti. Nello studio delle varianti, queste ultime vengono elaborate in modo più dettagliato, valutate e confrontate dal punto di vista territoriale - sociale, protettivo, funzionale ed economico, e valutate dal punto di vista dell'accettabilità nell'ambiente locale.

Lo scopo del controllo di più varianti, che vengono valutate nello studio delle varianti e confrontate tra loro secondo criteri diversi, è quello di ottenere la migliore localizzazione possibile di edifici e altre sistemazioni sul territorio attraverso un processo di ottimizzazione. Sulla base del coordinamento di diversi interessi che si combinano sul territorio, viene proposta la variante più idonea secondo SF/PIZ per la quale viene preparato un piano territoriale nazionale.

C. DESCRIZIONE DELLE VARIANTI E PROPOSTA DELLA PIÙ IDONEA

Nello studio delle varianti vengono prese in considerazione tre varianti:

Variante 1: combinazione della linea ferroviaria esistente a binario unico e del secondo binario: sulla linea esistente circolano i treni passeggeri locali in entrambe le direzioni, i treni merci in direzione Divaccia-Capodistria, sul secondo binario i treni merci in direzione Capodistria-Divaccia e quelli internazionali o i treni passeggeri regionali in entrambe le direzioni.

Variante 2: combinazione del secondo binario, del binario sinistro previsto e della linea esistente tra Divaccia e il nodo di Brezenza: sulla linea esistente sulla tratta Divaccia-nodo di Brezenza circolano i treni transfrontalieri per Pola (Croazia), i treni merci e passeggeri (internazionali e regionali) circolano sul secondo binario in una direzione, sul binario sinistro progettato nella direzione opposta. La linea esistente tra Brezenza e Capodistria viene smantellata e può essere utilizzata per altri scopi.

Variante 3: combinazione del secondo binario, del binario sinistro previsto e della linea esistente: sulla linea esistente circolano i treni passeggeri locali sulla tratta Divaccia-Capodistria e i treni passeggeri e merci transfrontalieri per Pola (Croazia), sul secondo binario i treni merci e passeggeri (internazionali e regionali) circolano in una direzione e sul binario sinistro progettato nella direzione opposta.

Sulla base della valutazione da un punto di vista territoriale, di protezione (ambientale), funzionale ed economico, la variante 2 proposta è la più idonea.

A causa dell'inserimento di un binario sinistro parallelo, è necessario costruire gallerie aggiuntive: T1A, T3-6L e T7L, il ponte Glinščica 1L, le gallerie T1L, T1A-1 e T1A-2, i viadotti V1L e V2L e le strade di accesso aggiuntive: T6T7, T7-e, T-3a2 e T-2b2, poiché la costruzione verrà eseguita mentre il binario destro è operativo (il traffico sul binario destro non deve essere ostruito). La linea esistente tra il nodo di Brezenza e la stazione di alimentazione elettrica (ENP) di Villa Decani viene abbandonata.

D. SCOPO DELL'ESPOSIZIONE AL PUBBLICO E DELLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE

Lo scopo dell'esposizione al pubblico dello studio delle varianti è di far conoscere al pubblico le sistemazioni territoriali previste.

L'esposizione al pubblico si svolgerà dal 13 ottobre 2021 al 12 novembre 2021 presso la Direzione per il territorio, l'edilizia e gli alloggi del Ministero per l'Ambiente e il Territorio, nei locali dei comuni di Divaccia, Erpelle-Cosina, Sežana e del Comune città di Capodistria.

Le consultazioni pubbliche si svolgeranno:

- il 18 ottobre 2021 alle ore 16.00 nella Sala del Consiglio di Palazzo Pretorio a Capodistria,
- il 19 ottobre 2021 alle ore 16.00 nella sala delle riunioni del Comune di Sežana,
- il 20 ottobre 2021 alle ore 16.00 nella Casa della comunità locale di Klanec pri Kozini,
- il 20 ottobre 2021 alle ore 18.00 nella sala delle riunioni del Comune di Divaccia.

I commenti e le proposte sul materiale esposto durante l'esposizione al pubblico si possono fare per iscritto nei suddetti luoghi o si possono inviare all'indirizzo del Ministero per l'Ambiente e il Territorio, Direzione per il territorio, l'edilizia e gli alloggi, Dunajska c. 48, Lubiana o all'e-mail gp.mop@gov.si mettendo per "oggetto" le parole chiave "SD DLN per il II binario Divaccia-Capodistria".

Il modulo di commento è disponibile presso i punti di esposizione e sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Pianificazione Territoriale.

Il coordinatore, il promotore, l'investitore e l'esecutore del PTN esaminano i commenti e le proposte del pubblico ed entro 60 giorni dalla divulgazione al pubblico assumono le posizioni che saranno pubblicate sul portale web GOV.si e inoltrate ai comuni di Divaccia, Erpelle-Cosina, Sežana e il Comune città di Capodistria. Le osservazioni e le proposte motivate saranno prese in considerazione nella preparazione del PTN che sarà adottato con decreto del governo della Repubblica di Slovenia.

Promotore: RS, Ministero per le infrastrutture

Coordinatore: RS, Ministero per l'Ambiente e il Territorio, Direzione per il territorio, l'edilizia e gli alloggi

Esecutore: Urbis d.o.o., Maribor

MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL PIANO NAZIONALE DI SITO PER IL II BINARIO DELLA LINEA FERROVIARIA NEL TRATTO DIVACCIA – CAPODISTRIA (RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA)

STUDIO DELLE VARIANTI / PRESENTAZIONE PRELIMINARE DELL'INVESTIMENTO

ESPOSIZIONE AL PUBBLICO

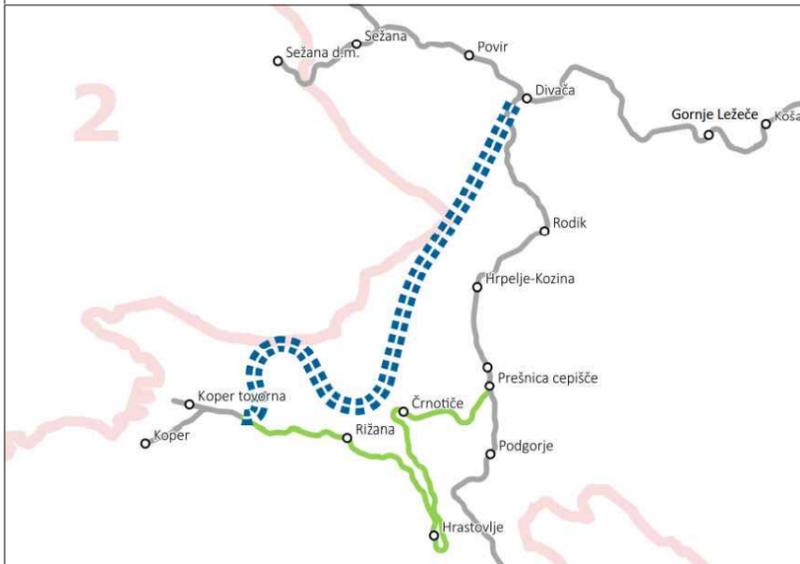
RIASSUNTO PER IL PUBBLICO

Scala: 1:60 000

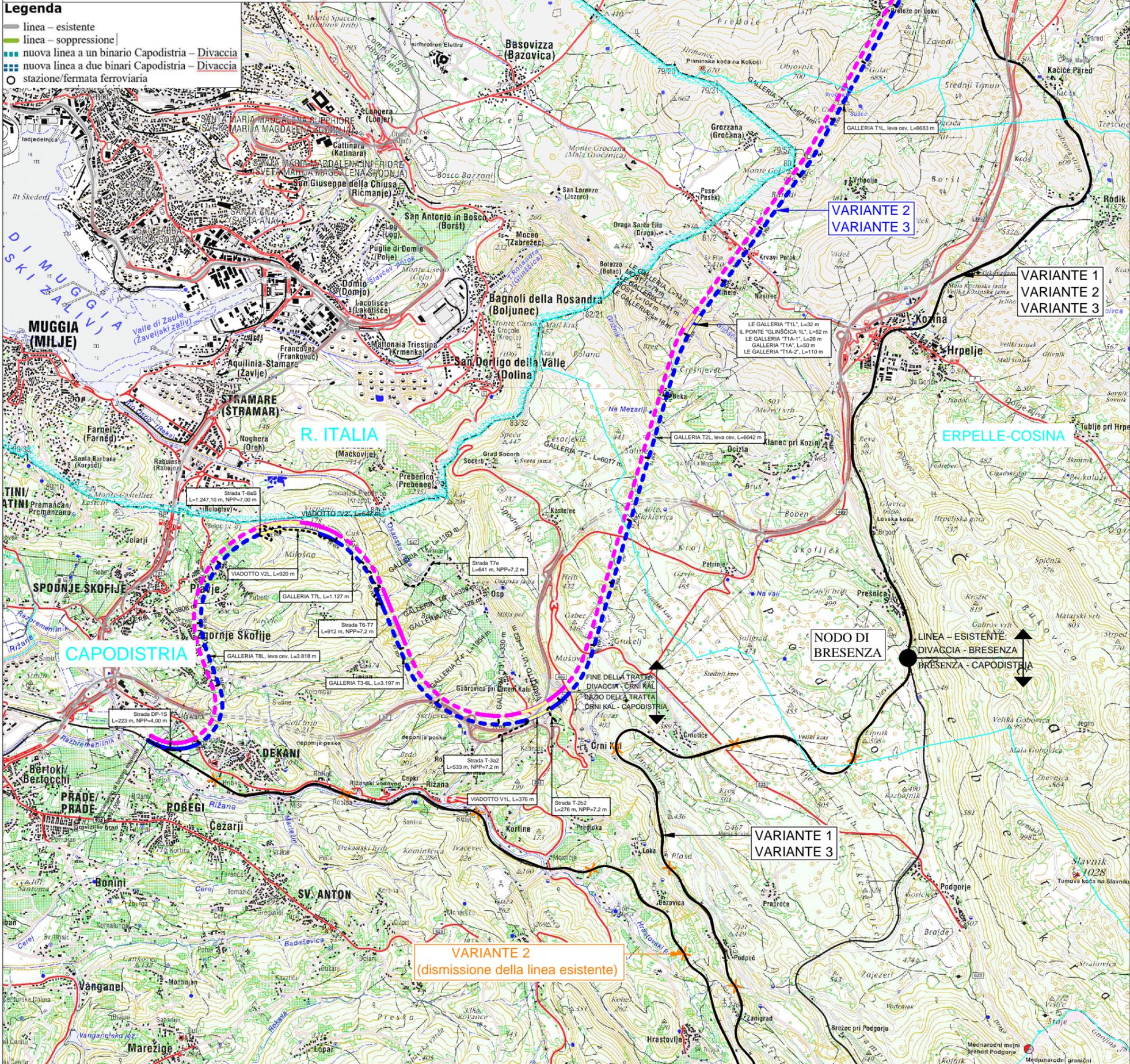
Base cartografica: TK 25, GURS 2019

Data: ottobre 2021

PROPOSTA DELLA VARIANTE PIÙ IDONEA 2



- Legenda**
- linea – esistente
 - linea – soppressione
 - nuova linea a un binario Capodistria – Divaccia
 - nuova linea a due binari Capodistria – Divaccia
 - stazione/fermata ferroviaria



RAPPRESENTAZIONE DEI CONTENUTI DEL PIANO

- LEGENDA**
- Il binario (piano di sito nazionale – DLN in vigore)
 - Binario sinistro progettato
 - Ricostruzione della linea esistente
 - ✕ ✕ Rimozione della linea esistente
 - Galleria
 - Viadotto
 - Confine dei comuni



M 1:60 000

0 m 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800 5400 6000m