



Številka: 35000-14/2019/9

Datum: 23. 1. 2020

Na podlagi tretjega odstavka 86. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je Vlada Republike Slovenije na 58. redni seji dne 23. 1. 2020 pod točko 1.4 sprejela naslednji

S K L E P

o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja
za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Na podlagi tega sklepa se izvede postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta v skladu s 84. do 90. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: Zakon o urejanju prostora), s katerim se pripravijo in sprejmejo spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper, sprejetega z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS, št. 43/05, 48/11, 59/14 in 88/15; v nadaljnjem besedilu: DLN).

Sklep je pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 3751-4/2019/3-0213181 z dne 21. 5. 2019), pobude, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, junij 2019) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2019/POB-022, november 2019).

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Cilji razvojnega programa železniške infrastrukture, določeni v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji (Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Ljubljana, julij 2015), zasledujejo skupne cilje trajnostnega razvoja Slovenije, in so naslednji:

- povečanje konkurenčnosti gospodarstva s skrajšanjem časa poti, izboljšanjem prometnih tokov in zmanjšanjem prometnih stroškov;
- uskladitev in/ali zagotovitev povezljivosti javnega železniškega omrežja v omrežje EU;
- izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in izboljšanje medregijskih povezav;
- izboljšanje doseženih stopenj prometne varnosti;
- zmanjšanje vpliva na promet;
- izboljšanje upravljanja prometa;
- zmanjšanje operativnih stroškov;
- uvedba interoperabilnosti;
- zagotovitev standardov TEN-T (osna obremenitev 22,5 ton, hitrost 100 km/h, elektrifikacija, ERTMS in dolžina vlaka 740 m) na jedrnem omrežju TEN-T, kjer to ne zahteva nesorazmerno visokih stroškov;
- zagotovitev standardov skladno s TSI na enotnem omrežju TEN-T;
- zagotovitev dobro urejenih in varnih postaj v javnem potniškem prometu.

Pri projektu nadgradnje železniške proge Koper–Ljubljana je predvidena predvsem:

- odprava zastojev na državnih mejah;
- izboljšanje dostopnosti mednarodnega tovornega prometa (vključno s tranzitnim prometom);
- izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije (Primorska–Osrednjeslovenska);
- izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Načrtovane prostorske ureditve obsegajo vzporedni tir na celotni progi, dodatno umestitev treh krajših predorov, enega mostu, treh galerij, dveh viaduktov in umestitev treh dostopnih poti ter delno prestavitev dveh cest, ki sta že umeščeni v veljavnem DLN. V območje obravnave se vključijo tudi območje obstoječega železniškega tira Divača–Koper.

Območje državnega prostorskega načrta leži v občinah Divača, Sežana, Hrpelje-Kozina in Koper.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

V postopku priprave študije variant se preveri izvedljivost treh različnih variant. Variante so sestavljene iz različnih kombinacij naslednjih železniških povezav:

- obstoječe proge, ki se deli na dva odseka: od Divače do Prešnice, kjer je odcep za progo v smeri proti Hrvaški, in od razcepa pri Prešnici do postaje Koper tovorna;
- drugega tira – nove enotirne železniške povezave Divača–Koper v skladu z veljavnim DLN ter
- načrtovanega levega tira – vzporednega tira k drugemu tiru, katerega potek je vezan na potek v predorih, ki so v veljavnem DLN opredeljeni kot servisni.

Predvidene variante so:

- varianta 1, ki je kombinacija obstoječe enotirne železniške proge in drugega tira: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki v obe smeri, tovorni vlaki pa v smeri Divača–Koper, na drugem tiru pa tovorni vlaki v smeri Koper–Divača in mednarodni oziroma regionalni potniški vlaki v obe smeri;
- varianta 2, ki je kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge med Divačo in razcepiščem Prešnica: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer. Obstoječa proga med Prešnico in Koperom se demontira in se lahko nameni drugi rabi;
- varianta 3, ki je kombinacija drugega tira, načrtovanega levega tira in obstoječe proge: na obstoječi progi obratujejo lokalni potniški vlaki na relaciji Divača–Koper ter potniški in tovorni čezmejni vlaki do Pulja (Hrvaška), na drugem tiru tovorni in potniški vlaki (mednarodni in regionalni) obratujejo v eno smer, na načrtovanem levem tiru pa v nasprotno smer.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje oziroma presoje sprejemljivosti ter obrazložitev razlogov, če presoja ni potrebna

Ministrstvo za okolje in prostor je 8. 11. 2019 izdalo odločbo št. 35409-173/2019/16, v kateri je določeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta za spremembe in dopolnitve državnega lokacijskega načrta za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje zaradi možnih vplivov na vodne vire in površinske vode, ribe, kmetijska zemljišča, gozd, kulturno dediščino, ohranjanje narave ter na zdravje ljudi. Sestavni del postopka je presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja

1. Pobudnik priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).

2. Pripravljavec državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).

3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).

4. Državni nosilci urejanja prostora so:

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo,
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (za področje varstva okolja in področje ohranjanja narave),
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije,
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode,
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino,
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje,
- Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko (za področje gospodarjenja z nepremičninami),
- Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje,
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in kopenski promet,
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet,
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet,
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo (za področje energije in rudarstva),
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko.

5. Lokalni nosilci urejanja prostora so:

- Občina Divača,
- Občina Hrpelje-Kozina,
- Mestna občina Koper,
- Občina Sežana.

VII. Podatki in strokovne podlage za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje

1. Faza študije variant in predlog najustreznejše variante:

- idejne rešitve,
- druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje in primerjavo variant,
- študija variant s predlogom najustreznejše variante,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 4).

2. Faza priprave predloga državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- državni prostorski načrt,
- predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 5 do 7 oziroma 8 do 13 na območjih registriranih arheoloških najdišč),
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela veljavnega DLN,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s tem povezane roke in financiranje

1. Pobudnik državnega prostorskega načrta:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo študije variant in državnega prostorskega načrta,
- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije,
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravlavec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta ter drugih morebiti potrebnih dokumentov,
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije s pobudnikom in investitorji in sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje v prostor in razprave v skladu z načrtom vključevanja javnosti, dogovorjenim med investitorjem, pobudnikom in pripravljavcem,
- skrbi za javne objave ključnih faz državnega prostorskega načrta,
- pripravlja gradiva za Vlado Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje v prostor.

3. Investitor državnega prostorskega načrta:

- sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta,
- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladijo s pripravljavcem,
- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag,
- sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih potrebnih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta,
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za Vlado Republike Slovenije,
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

4. Nosilci urejanja prostora:

V postopku priprave državnega prostorskega načrta Ministrstvo za kulturo kot nosilec urejanja prostora zagotovi predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 1 do 7). Če iz objektivnih razlogov na strani Ministrstva za kulturo nastopijo okoliščine, ki imajo za posledico odstopanje od terminskega plana za pripravo državnega prostorskega načrta, lahko za doseganje tega terminskega plana omenjene predhodne arheološke raziskave zagotovi investitor. Investitor ni upravičen do povračila tako nastalih stroškov, če mu Ministrstvo za kulturo pisno pojasni te razloge in je njihova objektivnost utemeljena.

5. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni.

Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in za državni prostorski načrt.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih določa Zakon o urejanju prostora, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti.

Stojan Tramte
generalni sekretar