# TEHNIČNE SPECIFIKACIJE JAVNEGA NAROČILA ZA DOBAVO

# GASILSKEGA VOZILA ZA PREVOZ MOŠTVA GVM-1

# TEHNIČNE KARAKTERISTIKE PODVOZJA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora ponujeno gasilsko vozilo izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Splošne zahteve glede vozila:** |  | |  | |
|  | * Višina: | | največ 2.530 mm | |
|  | * Dolžina: | | 5.400 - 5.450 mm | |
|  | * Širina: | | največ 2.510 mm | |
|  | * Medosna razdalja: | | 3.400– 3.500 mm | |
|  | * Največja skupna dovoljena masa vozila: | | največ 3.300kg | |
|  | * Barva vozila: | | gasilsko rdeča RAL 3000 ali podobna | |
|  | * Kabina: | | originalno kabina 1 + 8 | |
|  | * Moč motorja: | | od 120 kW do 130 kW | |
|  | * Menjalnik: * Pnevmatike: | | 6- stopenjski ročni menjalnik  215/75 R 16 C | |
|  | * Platišča: | | Jeklena | |
|  | |  | |

**Ostale zahteve vezane na vozilo:**

**VARNOST:**

* Dizel motor EURO 6
* ABS – sistem za nadzor stabilnosti vozila
* ESP – sistem za nadzor stabilnosti vozila
* AFU-sistem za pomoč pri zaviranju v sili
* Kamera za vzvratno vožnjo
* Parkirni senzorji zadaj
* Indikator prestavnega razmerja
* Varnostni blazini za voznika in sovoznika
* Stranske varnostne blazine
* Varnosti pas s protehničnim zategovalnikom
* Opozorilna lučka za nepripet voznikov varnostni pas
* Avtomatski prižig luči in prednjih brisalcev
* Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
* Prednji meglenki
* Hill Start Assist – sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
* Elektronski nadzor pogona
* Sistem za pomoč pri vožnji po klancu navzdol
* Regulator in omejevalec hitrosti
* Spodnja zaščita motorja
* Tritočkovnmi varnostvni pasovi spredaj in zadaj
* Vzglavniki spredaj in zadaj nastavljivi po višini
* Elektronska blokada zagona motorja

**UDOBJE:**

* Voznikov sedež nastavljiv po dolžini, višini in naklonu z naslonom za roke in nastavitvijo ledvenega dela
* Samodejna klimatska naprava
* Izpih klimatske naprave za potnike v 2.in 3. Vrsti na stropu
* Hlajen predal
* Klop za dve osebi na sovoznikovi strani
* Trije samostojni sedeži v 2. vrsti in 3. vrsti
* Stropna polica
* Mehkejše vzmeteje
* Desna drsna vrata s steklom
* Stranska stekla z možnostjo odpiranja v 2. Vrsti
* Dodatno zatemnjena stekla
* Nasloni za roke v zadnjih dveh vrstah
* Ohišje za prednje sedeže
* Dekorativni dodatki zvočnikov v barvi siva Alu
* Tempomat
* Usnjen volanski obroč
* Oblazinjenje Achille
* Električni pomik stekel
* Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali
* Zadnja vrata z ogrevanim steklom
* Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
* Gumirani tepihi

**MULTIMEDIJA:**

* Avtoradio - Sistem Audio s 5˝ekranom na dotik, digitalni radio, sistem za prostoročno telefoniranje Bletooth, AUX in USB prikjuček, z obvolanskim upravljanjem
* Zvočniki

**DIZAJN:**

* Polni pokrovi koles

**DODATKI:**

* Vlečna kljuka -odstranljiva
* Brisalec zadnjega stekla
* Rezervoar 90l
* Potovalni računalnik
* Rezervno kolo normalnih dimenzij

# TEHNIČNI OPIS NADGRADNJE VOZILA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora nadgradnja ponujenega gasilskega vozila izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

* Nadgradnja naj bo nameščena v prtljažniku vozila.
* Vsa pritrdišca morajo biti označena s simbolično odsevno nalepko opreme

Glede končne oblike nadgradnje se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom. Naročnik mora predhodno potrditi obliko in izvedbo nadgradnje na pobudo nadgraditelja.

## Prostor za opremo:

* V nadgradnji so predvidena mesta za vso opremo, ki jo zahteva tipizacija za GVM.
* Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli in z nalepkami s slovenskimi napisi.
* V tovornem prostoru se namesti rebrasta ALU. pločevina. Oblečejo se prav tako zadnji koloteki.
* Pritrdišča opreme morajo biti vgrajena na obeh bokih prtljažnika/nadgradnje.

Glede razporeditve posamezne opreme se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom.

## KABINA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora kabina ponujenega gasilskega vozila izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

* Na armaturni plošči kabine je vgrajena opozorilna konzola z opozorilnimi lučkami za prižgane modre luči.
* Na armaturni plošči kabine je vgrajena opozorilna konzola z opozorilnimi lučkami za prižgano zunanjo razsvetljavo.
* V kabini se v dogovoru z naročnikom namesti drobne kose gasilske in reševalne opreme. Vse našteto dobavi naročnik.
* Vgradi se polnilec (2x) za polnjenje baterijskih svetilk in polnilec (1x) za polnjenje ročnih radijskih postaj.

Glede razporeditve posamezne opreme se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom.

## GASILSKO - REŠEVALNA OPREMA

Izbrani nadgraditelj mora v nadgradnjo vgraditi spodaj našteto opremo po tipizaciji. Oprema ni predmet javnega naročila in jo dobavi naročnik (če ni drugače specificirano):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *ZAP. ŠT.* | *NAZIV OPREME* | *KOLIČINA* |
| ***1*** | ***Zaščitna oprema*** |  |
|  | Opozorilni telovnik | 2 kos |
| ***2*** | ***Gasilna oprema*** |  |
|  | Gasilnik S2 | 1 kos |
|  | Gasilnik S6 | 2 kos |
| **3** | **Sanitetni pribor** |  |
|  | Komplet A za prvo pomoč (Priloga 1) | 1 kos |
|  | ***Osvetlitev, signalizacija in zveze*** |  |
| **4** | Ročna polnilna svetilka (sterm light) | 2 kos |
|  | Varnostna svetilka (utripajoča) | 2 kos |
|  | Stacionarna radijska postaja (na armaturki) vključno z anteno  Varnostni triopan  Signalni lopar (napis GASILCI)  Opozorilni trak , 500m | 1 kos  2 kos  2 kos  1 kos |
| **5** | **Ročno orodje** |  |
|  | Lomilka | 1 kos |

## ELEKTRO OPREMA IN SIGNALZACIJA

* Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji ter predpisi GZS. Vse luči morajo biti ustrezno zaščitene proti mehanskim poškodbam.
* Elektro instalacija nadgradnje mora biti popolnoma ločena od osnovne instalacije. Zaradi dodatnih električnih porabnikov je potrebno predvideti povečano moč oskrbe z elektriko z dodatnim akumulatorjem in pojačanim ustreznim alternatorjem.
* Elektro instalacija mora biti vodena tako, da je zaščitena pred prahom, vodo ter mehanskimi poškodbami.
* Signalizacija vozila na nujni vožnji naj bo izvedena z nizkim LED modrim svetlobnim blokom montiranim na strehi kabine.
* Na zadnji del vozila se vgradijo dve izmenično utripajoči modri LED bliskavici.
* V masko vozila so vgrajene tudi modre izmenične utripajoče LED bliskavice, vgrajene tako, da sta dobro vidni v vzvratnem ogledalu voznikov, ki vozijo pred intervencijskim vozilom. (mesto in razporeditev bliskavic se določi naknadno v dogovoru z naročnikom)
* Vozilo naj ima tudi vgrajeno opozorilno zvočno napravo (sireno) moči vsaj 150W za vozila na nujni vožnji.
* V kabini se vgradi mobilna radijska postaja Motorola DM-4600 z anteno sistema ZARE, z originalnim vgradnim nosilcem (dobavi naročnik).
* Vgradi se elektronski ojačevalec za sirene s petimi različnimi zvočnimi signali, HORN in MANUAL, megafonom in stikali za upravljanje s sistemom za zvočne in svetlobne signale - modre luči..
* Stikala za vklop modrih luči se namesti v konzoli na armaturni plošči – mikrolokacijo določi naročnik. Zaradi poenotenja stikala za vklop modrih luči v PGD se izbrani ponudnik o tipu stikala posvetuje z naročnikom.
* Stikala za vklop zunanje razsvetljave se namesti v konzoli na armaturni plošči – mikrolokacijo določi naročnik.
* Ob vzvratni vožnji naj se zunanja raszvetljava vklopi.
* Osvetlitev tovornega prostora z dodatno osvetlitvijo.
* V tovornem prostoru se vgradijo po dve vtičnici 12V.
* Na levi del kabine se namesti vtičnico za polnjenje akumulatorjev. Sistem mora biti kompatibilen z ostalimi obstoječimi priključki v PGD Movraž + vzdrževalec baterije (podatke o obstoječem sistemu naročnik sporoči izbranemu ponudniku).
* V kabini so vgrajeni nosilci za ročne svetilke in nosilec za ročno radijsko postajo.
* Ob prevzemu mora biti podana tudi vsa dokumentacija in shema elektro napeljave vozila.

## BARVANJE IN OZNAČEVANJE

* Kabina, motorna maska, nadgradnja: rdeča RAL 3000 (v skladu s tipizacijo GZS) ali podobno.
* Vozilo mora imeti vse napise in oznake, ki jih predvideva tipizacija GZS.
* Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kvalitetne odsevne trakove v beli barvi. Oblikovanje predlaga naročnik in v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila. Za končno obliko trakov se ponudnik posvetuje z naročnikom.

## OSTALE ZAHTEVE

* Ponujeno vozilo mora biti tovarniško novo.
* Ponudnik mora naročniku omogočiti (najmanj) 5 vmesnih ogledov med izdelavo nadgradnje vozila, z namenom uskladitve določenih podrobnosti po želji naročnika.
* Nadgradnja vozila naj bo izdelana po standardih certifikata: ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

OHSAS 18001:2007 .

* 1. **HOMOLOGACIJA IN TIPIZACIJA**

Ponudnik mora pred predajo gasilskega vozila naročniku opraviti drugostopenjsko homologacijo in pregled vozila pri komisiji Gasilske zveze Slovenije, katera potrdi, da gasilsko vozilo ustreza tipizaciji vozila GVM-1.

Naročnik zahteva za ponujeno gasilsko vozilo naslednje garancijske roke:

- splošna garancija za vozilo 1 leto ali več,

- garancija za nadgradnjo, pogonske sklope in vso vgrajeno opremo 2 leti ali več,

- garancija proti koroziji 5 let ali več.

Ponudnik lahko ponudi daljše garancijske roke od zahtevanih, ne more pa ponuditi krajših garancijskih rokov od zahtevanih.

Garancijski roki začnejo teči z dnem dokončnega in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika.

Ponudnik mora v ponudbi predložiti:

- tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu,

- načrte razporeda opreme v nadgradnji v treh pogledih: levem, desnem in tloris pogledu, ter pogledu zadnje strani vozila,

- načrt oziroma predlog lepljenja odsevnih trakov,

- ponudnik mora ob prevzemu zagotoviti in predložiti vso dokumentacijo v zvezi z vozilom, opremo in vgrajenimi komponentami, vključno z navodili in elektro shemo predelave,

- ponudnik mora zagotoviti tudi začetno šolanje oz. izobraževanje za uporabnike.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kraj: |  | Ime in priimek odgovorne osebe ponudnika: |
| Datum: | Žig | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Podpis odgovorne osebe ponudnika |