

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE JAVNEGA NAROČILA ZA DOBAVO GASILSKEGA VOZILA ZA PREVOZ MOŠTVA GVM-1

1. TEHNIČNE KARAKTERISTIKE PODVOZJA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora ponujeno gasilsko vozilo izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

Splošne zahteve glede vozila:

- Višina:	največ 2.530 mm
- Dolžina:	5.400 - 5.450 mm
- Širina:	največ 2.510 mm
- Medosna razdalja:	3.400– 3.500 mm
- Največja skupna dovoljena masa vozila:	največ 3.300kg
- Barva vozila:	gasilsko rdeča RAL 3000 ali podobna
- Kabina:	originalno kabina 1 + 8
- Moč motorja:	od 120 kW do 130 kW
- Menjalnik:	6- stopenjski ročni menjalnik
- Pnevmatike:	215/70 R 15 C
- Platišča:	Jeklena

Ostale zahteve vezane na vozilo:

VARNOST:

- Dizel motor EURO 6
- ABS – sistem za nadzor stabilnosti vozila
- ESP – sistem za nadzor stabilnosti vozila
- AFU-sistem za pomoč pri zaviranju v sili
- Kamera za vzvratno vožnjo
- Parkirni senzorji zadaj
- Indikator prestavnega razmerja
- Varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Varnosti pas s protehničnim zategovalnikom
- Opozorilna lučka za neprijet voznikov varnostni pas
- Avtomatski prižig luči in prednjih brisalcev
- Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
- Prednji meglenki
- Hill Start Assist – sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- Elektronski nadzor pogona
- Sistem za pomoč pri vožnji po klancu navzdol
- Regulator in omejevalec hitrosti
- Spodnja zaščita motorja
- Tritočkovni varnostni pasovi spredaj in zadaj
- Vzglavniki spredaj in zadaj nastavljivi po višini
- Elektronska blokada zagona motorja

UDOBJE:

- Voznikov sedež nastavljen po dolžini, višini in naklonu z naslonom za roke in nastavitvijo ledvenega dela
- Samodejna klimatska naprava
- Izpih klimatske naprave za potnike v 2. in 3. Vrsti na stropu
- Hlajen predal
- Klop za dve osebi na sovoznikovi strani
- Trije samostojni sedeži v 2. vrsti in 3. vrsti
- Stropna polica
- Mehkejša vzmetenje
- Desna drsna vrata s steklom
- Stranska stekla z možnostjo odpiranja v 2. Vrsti
- Dodatno zatemnjena stekla
- Nasloni za roke v zadnjih dveh vrstah
- Ohišje za prednje sedeže
- Dekorativni dodatki zvočnikov v barvi siva Alu
- Tempomat
- Usnjen volanski obroč
- Oblazinjenje Achille
- Električni pomik stekel
- Električno nastavljeni in ogrevani zunanji ogledali
- Zadnja vrata z ogrevanim steklom
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
- Gumirani tepihi

MULTIMEDIJA:

- Avtoradio - Sistem Audio s 5" ekranom na dotik, digitalni radio, sistem za prostoročno telefoniranje Bluetooth, AUX in USB priključek, z obvolanskim upravljanjem
- Zvočniki

DIZAJN:

- Polni pokrovi koles

DODATKI:

- Vlečna kljuka -odstranljiva
- Brisalec zadnjega stekla
- Rezervoar 90l
- Potovalni računalnik
- Rezervno kolo normalnih dimenzij

2. TEHNIČNI OPIS NADGRADNJE VOZILA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora nadgradnja ponujenega gasilskega vozila izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

- Nadgradnja naj bo nameščena v prtljažniku vozila.
- Vsaj pritrdišča morajo biti označena s simbolično odsevno nalepko opreme

Glede končne oblike nadgradnje se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom. Naročnik mora predhodno potrditi obliko in izvedbo nadgradnje na pobudo nadgraditelja.

2.1. Prostor za opremo:

- V nadgradnji so predvidena mesta za vso opremo, ki jo zahteva tipizacija za GVM.

- Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli in z nalepkami s slovenskimi napisi.
- V tovornem prostoru se namesti rebrasta ALU. pločevina. Oblečejo se prav tako zadnji koloteki.
- Pritrdišča opreme morajo biti vgrajena na obeh bokih prtljažnika/nadgradnje.

Glede razporeditve posamezne opreme se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom.

2.2. KABINA

Da se bo ponudba štela za pravilno mora kabina ponujenega gasilskega vozila izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

- Na armaturni plošči kabine je vgrajena opozorilna konzola z opozorilnimi lučkami za prižgane modre luči.
- Na armaturni plošči kabine je vgrajena opozorilna konzola z opozorilnimi lučkami za prižgano zunanjo razsvetljavo.
- V kabini se v dogovoru z naročnikom namesti drobne kose gasilske in reševalne opreme. Vse našteto dobavi naročnik.
- Vgradi se polnilec (2x) za polnjenje baterijskih svetilk in polnilec (1x) za polnjenje ročnih radijskih postaj.

Glede razporeditve posamezne opreme se izbrani ponudnik posvetuje z naročnikom.

1.1. GASILSKO - REŠEVALNA OPREMA

Izbrani nadgraditelj mora v nadgradnjo vgraditi spodaj našteto opremo po tipizaciji. Oprema ni predmet javnega naročila in jo dobavi naročnik (če ni drugače specificirano):

ZAP. ŠT.	NAZIV OPREME	KOLIČINA
1	<u>Zaščitna oprema</u>	
	Opozorilni telovnik	2 kos
2	<u>Gasilna oprema</u>	
	Gasilnik S2	1 kos
	Gasilnik S6	2 kos
3	<u>Sanitetni pribor</u>	
	Komplet A za prvo pomoč (Priloga 1)	1 kos
	<u>Osvetlitev, signalizacija in zveze</u>	
4	Ročna polnilna svetilka (stern light)	2 kos
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2 kos
	Stacionarna radijska postaja (na armaturki) vključno z anteno	1 kos
	Varnostni triopan	2 kos
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2 kos
	Opozorilni trak , 500m	1 kos
5	<u>Ročno orodje</u>	
	Lomilka	1 kos

1.2. ELEKTRO OPREMA IN SIGNALIZACIJA

- Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji ter predpisi GZS. Vse luči morajo biti ustrezno zaščitene proti mehanskim poškodbam.

- Elektro instalacija nadgradnje mora biti popolnoma ločena od osnovne instalacije. Zaradi dodatnih električnih porabnikov je potrebno predvideti povečano moč oskrbe z elektriko z dodatnim akumulatorjem in pojačanim ustreznim alternatorjem.
- Elektro instalacija mora biti vodena tako, da je zaščiten pred prahom, vodo ter mehanskimi poškodbami.
- Signalizacija vozila na nujni vožnji naj bo izvedena z nizkim LED modrim svetlobnim blokom montiranim na strehi kabine.
- Na zadnji del vozila se vgradijo dve izmenično utripajoči modri LED bliskavici.
- V masko vozila so vgrajene tudi modre izmenične utripajoče LED bliskavice, vgrajene tako, da sta dobro vidni v vzratnem ogledalu voznikov, ki vozijo pred intervencijskim vozilom. (mesto in razporeditev bliskavic se določi naknadno v dogovoru z naročnikom)
- Vozilo naj ima tudi vgrajeno opozorilno zvočno napravo (sireno) moči vsaj 150W za vozila na nujni vožnji.
- V kabini se vgradi mobilna radijska postaja Motorola DM-4600 z anteno sistema ZARE, z originalnim vgradnim nosilcem (dobavi naročnik).
- Vgradi se elektronski ojačevalec za sirene s petimi različnimi zvočnimi signali, HORN in MANUAL, megafonom in stikali za upravljanje s sistemom za zvočne in svetlobne signale - modre luči..
- Stikala za vklop modrih luči se namesti v konzoli na armaturni plošči – mikrolokacijo določi naročnik. Zaradi poenotenja stikala za vklop modrih luči v PGD se izbrani ponudnik o tipu stikala posvetuje z naročnikom.
- Stikala za vklop zunanje razsvetljave se namesti v konzoli na armaturni plošči – mikrolokacijo določi naročnik.
- Ob vzratni vožnji naj se zunanja razsvetljava vklopi.
- Osvetlitev tovornega prostora z dodatno osvetlitvijo.
- V tovornem prostoru se vgradijo po dve vtičnici 12V.
- Na levi del kabine se namesti vtičnico za polnjenje akumulatorjev. Sistem mora biti kompatibilen z ostalimi obstoječimi priključki v PGD Movraž + vzdrževalec baterije (podatke o obstoječem sistemu naročnik sporoči izbranemu ponudniku).
- V kabini so vgrajeni nosilci za ročne svetilke in nosilec za ročno radijsko postajo.
- Ob prevzemu mora biti podana tudi vsa dokumentacija in shema elektro napeljave vozila.

1.3. BARVANJE IN OZNAČEVANJE

- Kabina, motorna maska, nadgradnja: rdeča RAL 3000 (v skladu s tipizacijo GZS) ali podobno.
- Vozilo mora imeti vse napise in oznake, ki jih predvideva tipizacija GZS.
- Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kvalitetne odsevne trakove v beli barvi. Oblikovanje predlaga naročnik in v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila. Za končno obliko trakov se ponudnik posvetuje z naročnikom.

1.4. OSTALE ZAHTEVE

- Ponujeno vozilo mora biti tovarniško novo.
- Ponudnik mora naročniku omogočiti (najmanj) 5 vmesnih ogledov med izdelavo nadgradnje vozila, z namenom uskladitve določenih podrobnosti po želji naročnika.
- Nadgradnja vozila naj bo izdelana po standardih certifikata: ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007 .

1.5. HOMOLOGACIJA IN TIPIZACIJA

Ponudnik mora pred predajo gasilskega vozila naročniku opraviti drugostopenjsko homologacijo in pregled vozila pri komisiji Gasilske zveze Slovenije, katera potrdi, da gasilsko vozilo ustreza tipizaciji vozila GVM-1.

Naročnik zahteva za ponujeno gasilsko vozilo naslednje garancijske roke:

- splošna garancija za vozilo 1 leto ali več,
- garancija za nadgradnjo, pogonske sklope in vso vgrajeno opremo 2 leti ali več,
- garancija proti koroziji 5 let ali več.

Ponudnik lahko ponudi daljše garancijske roke od zahtevanih, ne more pa ponuditi krajših garancijskih rokov od zahtevanih.

Garancijski roki začnejo teči z dnem dokončnega in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika.

Ponudnik mora v ponudbi predložiti:

- tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu,
- načrte razporeda opreme v nadgradnji v treh pogledih: levem, desnem in tloris pogledu, ter pogledu zadnje strani vozila,
- načrt oziroma predlog lepljenja odsevnih trakov,
- ponudnik mora ob prevzemu zagotoviti in predložiti vso dokumentacijo v zvezi z vozilom, opremo in vgrajenimi komponentami, vključno z navodili in elektro shemo predelave,
- ponudnik mora zagotoviti tudi začetno šolanje oz. izobraževanje za uporabnike.

Ime in priimek odgovorne osebe ponudnika:

Kraj:

Datum:

Žig

Podpis odgovorne osebe ponudnika