



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Urad za gospodarske dejavnosti, okolje in promet
Ufficio attività economiche, ambiente e traffico

Datum: 9. 6. 2020

Mestna občina Koper
Nadzorni odbor

ZADEVA: Odzivno poročilo na Osnutek poročila o izvedbi nadzora »koncesijska pogodba o izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper«

Nadzorni odbor Mestne občine Koper je opravil nadzor koncesijske pogodbe o izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper sklenjene med MOK in družbo Arriva Dolenjska in Primorska d.o.o.

Po opravljenem nadzoru je bil izdelan osnutek poročila na katerega Urad za gospodarske dejavnosti, okolje in promet Mestne občine Koper podaja odzivno poročilo oziroma dodatna pojasnila in obrazložitve k posameznim točkam:

V točki 1.1. je pomotoma naveden napačen vodja urada, urad vodi Raf Klinar. Do 31. 12. 2019 se je urad imenoval Urad za gospodarske javne službe in promet (UGJSP).

V točki 2. je odveč beseda tedanjega vodje urada, saj je g. Klinar vodja urada (pred 1. 1. 2020 in po tem datumu).

V točki 8.1. je v poročilu NO pomotoma navedena napačna številka koncesijske pogodbe; prava številka MOK (koncedenta) je 371-147/2013, št. 50/25/GD - 2014 je številka pogodbe, ki jo uporablja koncesionar.

Pogodba je bila podpisana 27. 1. 2014, z aneksom št. 1 pa je bil v skladu s 3. členom osnovne pogodbe za dan sklenitve koncesijske pogodbe določen datum 1. 10. 2014, ko je koncesionar tudi začel izvajati koncesijo.

Vozni park je na začetku koncesijskega obdobja štel 12 avtobusov (6 večjih in 6 manjših), z aneksom št. 4 se je uvedlo izvajanje še z enim manjšim avtobusom in sicer od dne 1. 1. 2018 dalje. Z aneksom 6 pa se je od 15. 11. 2018 uredilo še izvajanje z novim električnim avtobusom na podlagi uspešnega poskusnega izvajanja v juliju in avgustu 2018.

Z aneksom št. 8 je bilo urejeno razmerje za izvajanje prevozov z dvema električnima kurjercama v mesecih januar in marec 2020.

V zadnjem stavku točke 8.1. je smiselno, da se besedna zveza »nadzornica koncesije« nadomesti z besedno zvezo »skrbnica koncesijske pogodbe«.

V točki 8.4. je omenjeno vozilo Sprinter City, ki pa ni električno vozilo ampak vozilo z motorjem EURO6.

V točki 8.5. »Širitev voznega parka-dodatni električni avtobusi in Kurjerca« bi bilo potrebno dodati, da je prvi električni avtobus v mestnem prometu poskusno vozil julija in avgusta 2018, s 15.11. 2018 pa smo z električnim avtobusom začeli izvajati redno linijo. Dodatni trije električni avtobusi naj bi se v mestnem prometu začeli uporabljati s 1. 9.2020, torej ta vozila še niso bila dobavljena in predana v uporabo koncesionarju.

Pripravila:
Debora Kokot



Vodja urada:
Raf Klinar



Dostaviti:

- Nadzornemu odboru Mestne občine Koper, po e-pošti

V vednost:

- v.d. Direktorica občinske uprave Tamara Kozlovič, po e-pošti