

T. TEKSTUALNI DEL

T.1 TEHNIČNO POROČILO

Projektna organizacija:	PS Prostor d.o.o.
	Pristaniška 12, 6000 Koper
Objekt:	UREDITEV KOLESARSKEGA PROMETA NA OLJČNI POTI V KOPRU
Odsek:	<i>Oljčna pot</i>
Lokacija:	soseska Olmo, Koper
Vrsta projektne dok.:	Izvedbeni načrt za izvedbo
Štev. načrta:	NG/025-2017
Datum:	Maj 2017

Koper, maj 2017

Sestavil:

Elvis Vižintin, univ. dipl. inž. grad.

Sodelavka:

Eva Bolčič, univ. dipl. inž. kraj.arh.

TEHNIČNI OPIS

T.1.1 SPLOŠNO

Predmet projektne dokumentacije je dopolnitev in prilagoditev obstoječe prometne ureditve Oljčne poti v stanovanjski soseski Olmo v Kopru.

Projektna rešitev je pripravljena kot izvedbeni načrt za izvedbo, ki pomeni fazo podrobnejšega projektiranja kolesarske infrastrukture in ureditev na osnovi koncepta zasnove kolesarske mreže mesta Koper. Le-ta je bil predstavljen in utemeljen v strokovni podlagi Zasnova kolesarske mreže mesta Koper (PS Prostor d.o.o., Koper, januar 2017). Dokument je vsebinsko usklajen in povezan z nadrednimi dokumenti, Trajnostno urbano strategijo mesta Koper (Mestna občina Koper, PS Prostor d.o.o., Koper, december 2015) in Celostno prometno strategijo Mestne občine Koper (v fazi izdelave). Hierarhična usklajenost in povezanost dokumentov kaže na sistematičen in celosten pristop k izboljševanju prometnih in drugih ureditev v prostoru za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

Na osnovi predmetne projektne dokumentacije bo skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 7/2012) dopolnjena in prilagojena prometna signalizacija (prometni znaki in talne označbe) na Oljčni poti v Kopru.

T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Oljčna pot je mestna zbirna cesta v stanovanjski soseski Olmo v Kopru, ki povezuje Olmsko cesto na zahodu z Ulico Istrskega odreda na vzhodu. Obravnavani cestni odsek skupno meri cca 490 m, od tega cca 460 m pretežno ravnega poteka (horizontalno in vertikalno) in zaključni zavoj v izteku na Olmsko cesto.

Cestna ima na celotni dolžini dvosmerno vozišče s širino voznih pasov cca 2,5 m, enostranskim pločnikom in enostranskim vzdolžnim parkiranjem. Na osrednjem odseku ceste so bili pred nekaj leti izvedeni ukrepi za umirjanje prometa, in sicer zožanje vozišča in grbine z dvignjenimi in svetlobno označenimi prehodi za pešce s spremljajočo prometno signalizacijo.

Cesta ima značaj in funkcijo zbirne ceste v stanovanjski soseski srednje goste zazidave, delež tovornega prometa je zanemarljiv (omejen izključno na dostavo za potrebe stanovalcev in oskrbe vrtca, doma za ostarele in manjših poslovnih uporabnikov). Po Oljčni poti vodi linija javnega mestnega potniškega prometa z minibusom. Promet pešcev in kolesarjev je frekventen, ker cesta poleg osnovnega prometnega napajanja soseske na mestno cestno mrežo predstavlja tudi glavno navezavo na bližnje oskrbno središče. Po Oljčni poti poteka glavni dostop do doma starejših občanov in otroškega vrtca v Olmu.

Značaj in struktura obstoječe zazidave, struktura prebivalstva (relativno velik delež starejših prebivalcev), naravni in ustvarjeni pogoji in dejavniki pomembno prispevajo k znatnemu deležu pešcev in kolesarjev na cesti, ob tem pa so tudi potencial za dodatno povečanje števila teh uporabnikov. Z dodatnimi ukrepi prometne ureditve se pogoji za varen promet za vse udeležence lahko še izboljšajo.



Slika 1: Oljčna pot v smeri doline Olmo

T.1.3 ZASNOVA PROMETNE UREDITVE

Zasnova ureditve kolesarskega prometa na Oljčni poti uvaja souporabo voznega pasu »sharrow« s skupnim vodenjem kolesarjev in motornega prometa na vozišču. Za uvedbo novega modela vodenja prometa je predvidena dopolnitev in prilagoditev obstoječe talne in vertikalne prometne signalizacije brez večjih gradbenih posegov v profil ali konstrukcijo ceste in kontaktnega prostora.

Celoten odsek Oljčne poti se uredi kot cono umirjenega prometa z omejitvijo hitrosti 30 km/h, ki je osnovni pogoj za souporabo voznega pasu po modelu »sharrow«.

Zaradi vpetosti Oljčne poti v mrežo mestnih ulic in cest je za uvedbo nove prometne ureditve s souporabo voznega pasu potreben pregled in eventualna dopolnitev prometne signalizacije na širšem območju stanovanjske soseske Olmo, to je še na Ulici generala Levičnika, Dolinski cesti, Olmski cesti in ulici Prisoje.

S predvidenimi ukrepi bo izboljšana prometna ureditev in varnost z enostavno in hitro izvedbo, ob minimalnih investicijskih vložkih, brez zahtevnejših in dolgotrajnih formalno-pravnih postopkov in pridobivanja zemljišč.

Na priključevanju Oljčne poti na Ulico Istrskega odreda je predviden v prvi fazi konec ukrepa »sharrow« kot vklop v obstoječe stanje, ki bo veljal vse do rekonstrukcije križišča oziroma do izvedbe kolesarskih ureditev na Ulici Istrskega odreda. Konec ukrepa je pred križiščem označen s prometnim znakom. Kolesarji se v obstoječe križišče in naprej po Ulici Istrskega odreda vključijo v promet na način »kolesarji na vozišču« in uporabljajo obstoječe ureditve. V drugi fazi, to je ob načrtovanju in izvedbi rekonstrukcije križišča in kolesarskih ureditev celotne Ulice Istrskega odreda, se prometnotehnično reši tudi vodenje kolesarjev skozi predmetno križišče iz/v smeri Oljčne poti s smiselnim in varnim nadaljevanjem modela »sharrow« v drugo ustrezno obliko prometnega vodenja površin za kolesarje. Prometno vodenje kolesarjev po modelu

»sharrow« na Oljčni poti je torej treba upoštevati in temu primerno načrtovati projektno rešitev rekonstrukcije križišča na Ulici Istrskega odreda.



Slika 2: Križišče Oljčne poti in Ulice Istrskega odreda

T.1.4 OPIS PROJEKTNE REŠITVE, PROMETNIH IN TEHNIČNIH ELEMENTOV

Za uvedbo souporabe voznega pasu »sharrow« s skupnim vodenjem kolesarjev in motornega prometa na vozišču se ohranja obstoječa prometna ureditev z dvosmernim voziščem, enostranskim vzdolžnim parkiranjem in pločnikom.

Predvideni so naslednji posegi:

- zaris talne signalizacije in postavitve prometnih znakov za označitev ukrepa »sharrow«-souporaba voznega pasu na celotnem odseku Oljčne poti;
- dopolnitev in prilagoditev prometnih znakov na navezovalnih cestah (Ulica generala Levičnika, Olmska cesta, Prisoje);
- rekonstrukcija pločnika in prehoda čez Olmsko cesto pred domom starejših občanov za navezavo modela »sharrow« na obstoječo kolesarsko stezo;
- točkovna sanacija voziščne konstrukcije ceste.

UKREP SOUPORABE VOZNEGA PASU PO MODELU »SHARROW« na Oljčni poti v Kopru	
Dolžina odseka	Cca l=490 m
Računska hitrost	$V_R = 30 \text{ km/h}$, Cona omejene hitrosti prometa
Talne označbe	Talna označba (piktogram) ukrepa »sharrow« po detajlu (v enem sklopu trikratna ponovitev piktograma na medsebojni razdalji 10 m); zaris na sredini smernega vozišča v smeri vožnje (velja za

obe smerni vozišči); talna označba se nariše na začetku odseka in s ponovitvami po grafičnih prilogah.

**Vertikalna prometna
signalizacija- prometni
znaki**

Novi prometni znaki za označitev ukrepa »sharrow« in
prestavitev ter dopolnitve obstoječih prometnih znakov po
grafičnih prilogah in popisu prometnih znakov.

Predvideni gradbeni posegi

Predvidena je rekonstrukcija pločnika in prehoda čez Olmsko cesto pred domom starejših občanov za navezavo modela »sharrow« na obstoječo kolesarsko stezo. Rekonstrukcija vključuje izvedbo krajših odsekov potopljenih robnikov in pločnika v novem naklonu. S tem bo omogočen zvezen prehod med kolesarskimi ureditvami in prehod preko ceste za kolesarje in funkcionalno ovirane osebe.

Na podlagi terenskega ogleda ocenjujemo, da je obstoječa voziščna podlaga sicer dotrajana, vendar zagotavlja še primerne pogoje uporabe glede na prometne obremenitve in strukturo prometa. Za zagotovitev čim boljšega nivoja uslug za kolesarje se točkovno izvedeta dva sanacijska posega pri pokrovih odtočnih jaškov, ki sta situativno prikazana v grafičnih načrtih. Za optimalno uporabnost, udobnost in prometno varnost vseh uporabnikov in udeležencev v prometu je smiselno dolgoročno načrtovati celovito rekonstrukcijo ceste s prenovo robnikov in preplastitvijo vozišča.

T.1.5 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Postavitev prometne opreme in signalizacije mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 99/2015), veljavnimi standardi in priporočili za načrtovanje kolesarskih površin ter ob smiselnem upoštevanju obstoječih razmer na lokaciji.

Opis prometnih znakov in talnih označb

Prometni znaki:

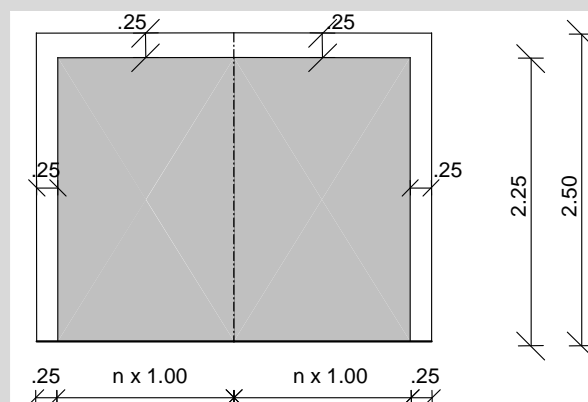
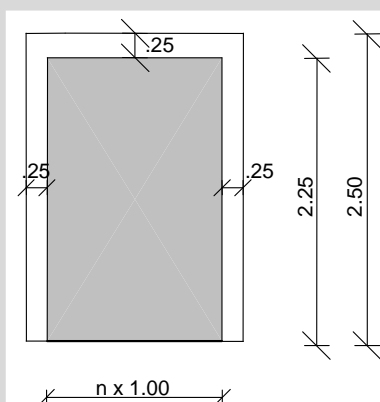
Postavljeni so prometni znaki III. velikostnega razreda. Na obravnavanem odseku se uvaja ukrep omejitve hitrosti 30 km/h (cona umirjenega prometa), znotraj katere bi skladno z zgoraj navedenim pravilnikom postavili znake II. velikostnega razreda. Vendar pa se zaradi narave predvidene rešitve, ko gre za dopolnitev obstoječe prometne ureditve, prometne opreme in signalizacije, ohranja enotnost z velikostnim razredom obstoječih prometnih znakov (III. razred). Znaki so aluminijски z odsevno folijo tipa I in II.

Postavitev prometnih znakov je okvirno situativno prikazana na grafični prilogi, pri čemer je treba upoštevati natančnost grafične podlage (DOF). Prikaz postavitve prometnih znakov je

zgolj orientacijski in se podrobneje določi na terenu ob upoštevanju dejanskega stanja in sledečih pogojev:

- prometni in prosti profil kolesarja (*glej shemo spodaj*);
- spodnji rob prometnega znaka ob vozišču mora biti minimalno 1,50 m nad višino roba vozišča in minimalno 2,25 m nad površino za kolesarje in pešce;
- rob prometnega znaka mora biti odmaknjen 25 cm od roba voziščne površine za kolesarje;
- postavitve prometnega znaka na pločniku naj bistveno ne poslabša funkcionalnosti pločnika (omogočen mora biti prehod in uporaba pločnika pešcem, invalidskim vozičkom ipd.).

Shema: Minimalni profil kolesarskega pasu/steze: (a) enosmerno in (b) dvosmerno; sivo označen je prometni profil, + 25 cm v vseh smereh predstavlja prosti profil (v katerem ne sme biti fizičnih in drugih ovir ipd.)



Začetek ukrepa souporabe voznega pasu po modelu »sharrow« se označi s pravokotnim prometnim znakom »Pozor! Kolesarji!!« dimenzij 40 x 60 cm na drogu skupaj z znakom 2421 »Cona 30« dimenzij 40 x 40 cm. Konec ukrepa se označi z belim pravokotnim prometnim znakom prečrtano »Pozor! Kolesarji!!« dimenzij 40 x 60 cm, razen na delu, kjer se ukrep smiselno naveže na obstoječo kolesarsko stezo (Olmska cesta).

Za smiselno navezavo prometne ureditve na sosednje odseke je predvidena tudi uvedba ukrepa omejitve hitrosti (»Cona 30«) na Olmski cesti oziroma jasna označitev njegove omejenosti (pri stranskih priključkih, navezavi na cesto Prisoje).

Prometne znake se postavi na betonski temelj po detajlu G.5.4 ali v drugi ustrezni tehnični izvedbi glede na obstoječo mikrolokacijo postavitve posameznega znaka. Znaki so lahko nameščeni tudi na drogovi javne razsvetljave.

Položaj prometnih znakov je razviden iz grafičnih prilog. Prikazani so novi prometni znaki in obstoječi, ki se prestavijo, zamenjavajo ali dopolnijo. Grafični prikaz vključuje tudi pozicije nekaterih pomembnejših obstoječih prometnih znakov, ki se sicer ne spreminjajo in se ohranjajo na isti lokaciji, vendar so pomembni za razumljivost celotne prometne ureditve (znaki v križiščih ipd.).

Popis prometnih znakov je podan v prilogi številka G.4.1-3. Popis za razliko od grafičnega prikaza vključuje samo prometne znake, ki se kakorkoli spreminjajo ali so postavljeni na novo. Temu sledi tudi popis del s predračunom.

Talne označbe:

Zaris talne signalizacije in označb predstavlja pomemben del intervencije v prostoru za vzpostavitev načrtovanih kolesarskih ureditev in prometnega režima. Zaris talnih označb je okvirno situativno prikazan na grafičnih prilogah, pri čemer je treba upoštevati natančnost grafične podlage (DOF). Zaris talnih označb je zgolj orientacijski in se podrobneje določi in umesti na površine ob upoštevanju dejanskih razmer na terenu in naslednjih pogojev:

- zagotovljen mora biti prometni in prosti profil kolesarja (*glej shemo v predhodni točki*);
- kolesarska površina mora biti ustrezno odmaknjena od drogov prometnih znakov, javne razsvetljave, uličnih stebričkov in druge urbane in prometne opreme ter objektov;
- rob namenske prometne površine za kolesarje (kolesarska steza/pas) mora biti odmaknjen vsaj 25 cm od roba vozišča, namenjenega motornemu prometu;
- postavitev prometnega znaka na pločniku naj bistveno ne poslabša funkcionalnosti pločnika (omogočen mora biti prehod in uporaba pločnika pešcem, invalidskim vozičkom ipd.).

Mešani profil po modelu »sharrow« se označi s talno označbo (piktogramom) za označitev ukrepa souporabe voznega pasu (sharrow), ki se na začetku in koncu odseka zariše 3-krat z vmesnim razmikom 10 m. Označba se zariše na sredini smerne vozišča. Na daljših odsekih se po skupinskih priključkih, pred in po križiščih oziroma na vsakih 200 m (kjer ni priključkov ali prehodov za pešce) serijo piktogramov ponovi po enakem pravilu, to je 3-krat z vmesnim razmikom 10 m. Kjer zaradi posebnih omejitev ni možno zarisati serije treh ponovitev piktograma, se zarišeta samo dva. Detajl oznake z dimenzijami je prikazan na priloženih detajlih G.5.6-7.

Predvidena je rekonstrukcija prehoda čez vozišče pri domu starejših občanov v Olmu, pri čemer se obstoječi prehod za pešce nekoliko zamakne in skrajša ter dopolni s prehodom za kolesarje, ki se izteče v ukrep »sharrow« po priloženih situacijah in detajlih. Poleg tega je prehod za kolesarje označen eno- ali dvostransko s talno signalizacijo 5232, pravokotniki 0,5 x 0,5 m, bele barve. Podrobneje se zaris prilagodi razmeram na terenu. Vse nove talne označbe so reflektirajoče. Izvedene so z enokomponentno belo barvo. Debelina nanosa barve znaša 250 µm suhega filma.

Prehod za kolesarje vključno s kolesarsko površino na pločniku tik ob prehodu se pobarvajo z debeloslojnim dvokomponentnim premazom rdeče barve, posip z drobljencem 0,5-1 mm, skupne debeline sloja 2-3 mm.

Razporeditev horizontalne signalizacije, označbe na vozišču, barva in dimenzije so razvidne iz situacije prometne ureditve (grafične priloge G.4.1-2).

T.2 POPIS DEL S PREDRAČUNOM