



ODG V O R I

NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 17. redni seji, dne 29. decembra 2020, so članice in člani Občinskega sveta postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

PATRIK PEROŠA, član Občinskega sveta:

Sedanji kamionski terminal bo deloval najpozneje do leta 2023, ko bo potekla pogodba zanj. Luka Koper naj bi do takrat zgradila tudi novi terminal v neposredni bližini srminskega vhoda v Luko Koper. Podajamo pobudo, da se na navedenem območju sedanjega kamionskega terminala vzpostavijo pogoji in potrebna infrastruktura za izgradnjo gospodarsko obrtne, podjetniške in razvojno poslovne cone. V trenutnem stanju gospodarsko zaostrenih pogojev smo se naučili, da je možno z digitalizacijo procesov bistveno olajšati službene migracije, kar ima pozitivni učinek tudi na vidike varstva okolja in blaženje podnebnih sprememb. Z mirno vestjo lahko napovemo, da je v prihodnje pričakovati večje povpraševanje po poslovnih in podjetniških kapacitetah, predvsem poslovnih prostorih v lokalnem okolju s poudarkom na mirnih storitvenih dejavnostih. Prav tako pa že sedaj obstajajo pobude za vzpostavitev primernih podjetniško-obrtnih prostorov v bližini mestnega centra, ki bi že delujočim obrtnikom takoj omogočile logistične izboljšave in optimizacijo poslovanja. S tem bi se ustvarilo pogoje za dodatni razvoj lokalnega gospodarstva kar pozitivno vpliva tudi na ustvarjanje novih delovnih mest med mladimi in novo nastajajočimi podjetji. Verjamemo, da je prihodnost našega mesta v krepitvi in spodbujanju lokalnih človeških potencialov, katerim moramo zagotoviti optimalne pogoje in infrastrukturo v neposredni bližini bivališč za izvajanje lastne podjetniške dejavnosti. Posledično pa bomo z realizacijo podanega predloga prispevali k višji stopnji motivacije in zadovoljstva naših občanov ter tako omilili negativne posledice morebitnih prihodnjih pojavov višje sile, kot je sedanja epidemiološka situacija.

PISNO:

Pobuda 1 – Območje kamionskega terminala naj se nameni poslovno-razvojni coni

Sedanji kamionski terminal bo deloval najpozneje do leta 2023, ko bo potekla pogodba zanj. Luka Koper naj bi do takrat zgradila nov terminal v neposredni bližini srminskega vhoda v Luko Koper. Podajamo pobudo, da se na navedenem območju vzpostavijo pogoji in potrebna infrastruktura za izgradnjo gospodarsko obrtne, podjetniške in razvojno poslovne cone. V trenutnem stanju gospodarsko zaostrenih pogojev smo se naučili, da je možno z digitalizacijo procesov bistveno olajšati službene migracije, kar ima pozitivni učinek tudi na vidike varstva okolja in blaženje podnebnih sprememb. Z mirno vestjo lahko napovemo, da je v prihodnje pričakovati večje povpraševanje po poslovnih in podjetniških kapacitetah, predvsem poslovnih prostorih v lokalnem okolju s poudarkom na mirnih storitvenih dejavnostih. Prav tako pa že sedaj obstajajo pobude za vzpostavitev primernih podjetniško-obrtnih prostorov v bližini mestnega centra, ki bi že delujočim obrtnikom takoj omogočile logistične izboljšave in optimizacijo poslovanja. S tem bi se ustvarilo pogoje za dodatni razvoj lokalnega gospodarstva kar pozitivno vpliva tudi na ustvarjanje novih delovnih mest med mladimi in novo nastajajočimi podjetji. Verjamemo, da je prihodnost našega mesta v krepitvi in spodbujanju lokalnih človeških potencialov, katerim moramo zagotoviti optimalne pogoje in infrastrukturo v neposredni bližini bivališč za izvajanje lastne podjetniške dejavnosti. Posledično pa bomo z realizacijo podanega

predloga prispevali k višji stopnji motivacije in zadovoljstva naših občanov ter tako omilili negativne posledice morebitnih prihodnjih pojavov višje sile, kot je sedanja epidemiološka situacija.

Odgovor: Seznanjamo vas, da pogoje za vzpostavitev gospodarsko-obrtne in razvojne cone Mestna občina Koper aktivno ustvarja že od leta 2006, ko je bil sprejet Odlok o občinskem lokacijskem načrtu za gospodarsko-obrtno in razvojno cono Srmin. V nadaljevanju sta sledila komunalno opremljanje območja in izgradnja poslovnih stavb na predmetnem območju.

Hkrati dodajamo, da je bil v letu 2014 sprejet tudi Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Zahodna gospodarska obrtna in razvojna cona SRMIN II. faza, ki predstavlja dopolnitev in zaokrožitev gospodarske in poslovne cone na širšem območju Srmina in Bertoške bonifike. Namenjena je potrebam razvoja in delovanja poslovnih, proizvodnih, obrtnih in sorodnih gospodarskih dejavnosti v širšem mestnem in primestnem prostoru Kopra. Obe poslovni coni omogočata nadaljnji razvoj gospodarskih aktivnosti.

Območje sedanjega kamionskega terminala je namenjeno centralnim dejavnostim in je prednostno namenjeno tako razvoju oskrbnih in storitvenih (terciarnih in kvartarnih) dejavnosti kot tudi v mešani rabi (mestno središče).

V OPN-ju, ki je v pripravi, se načrtuje razširitev območja za razvoj gospodarsko-obrtne, podjetniške in razvojno-poslovne cone, in sicer na območju Bivja.

Pobuda 2 – Sanacija pešpoti v Semedeli

Ob zadnjih večjih nalivih se je ponovno izkazala problematična kolesarska steza in sprehajalna pot pod mostom Piranske ceste oz. ob Tomšičevi ulici v Semedeli. Slednja ob večjih nalivih poplavlja, kar začasno onemogoča njeno uporabo. Podajamo pobudo, da se navedeno območje ustrezno uredi, da ob morebitnih prihodnjih nalivih, navedeni sprehajala pot in kolesarska steza ne bosta več pod vodo. S tem bi se omogočil prehod oz. njena uporaba, ne glede na vremenske razmere.

Odgovor: Del kolesarske in pešpoti, ki poteka pod mostom Piranske ceste, neposredno ob strugi Badaševice, je poplavljen samo ob zelo visoki plimi, kar pa se je v zadnjem času nekajkrat pojavilo. Rešitev tega problema se je iskala že pri projektiranju cestnega omrežja, potrebnega za navezavo na hitro cesto Koper–Izola. Glede na omejitve pri koti višine mostu drugačna izvedba tudi ni bila možna. V podvozu Slavnik se je ta problem lahko rešil zaradi večje višine podvoza. Uredilo se je z dvignjenim platojem za pešce.

Pobuda 3 – Avenija velikih športnih prireditev

Koper slovi kot infrastrukturno primerno in izredno gostoljubno mesto za organizacijo velikih športnih prireditev. Naj spomnimo samo na nekatere v zadnjih 10 letih: Evropsko prvenstvo v modernih plesih (2012), Evropsko prvenstvo v košarki (2013), Evropsko prvenstvo v balinanju (2014), Evropsko dvoransko prvenstvo v lokostrelstvu (2015), Evropsko prvenstvo navijaških in plesnih skupin (2016), Svetovni pokal v športni gimnastiki (2017, 2018, 2019) in druge. V pričakovanju pa smo še nekaterih večji prireditev kot npr. Evropsko prvenstvo v nogometu do 21 let (2021), Svetovni pokal v taekwondoju (2022) in druge športne prireditve. Podajamo pobudo, da se poišče ustrezen prostor, v okviru katerega bi se na primeren način spomnili na velike športne prireditve, ki jih je gostila Mestna občina Koper. Kot možni lokaciji vidimo sprehajalno pot – semedelsko promenado ali pa območje ŠRC Bonifika. Predlagamo, da se vzpostavi permanentno razstavo, lahko v obliki fotografij ali kiparskih del, lahko pa se obeleži te trenutke tudi na drugi primeren način.

Odgovor: Strokovne službe Mestne občine Koper bomo poiskale ustrezen prostor, kjer bi se na primeren način spomnili velikih športnih prireditev, izvedenih na območju MOK, oziroma kjer bi ustrezno predstavili športno zgodovino mesta. Lokacijo bomo poskušali določiti v skladu s celotno ureditvijo mesta oziroma območja, v skladu z možnostmi in področno zakonodajo, za začetek pa bomo predlagali javnemu zavodu za šport Koper, da to umesti v okviru njihove spletne strani.

Pobuda 4 – Finančna pomoč društvom, zvezam in drugim nevladnim organizacijam

Danes smo sprejeli pravilnik o dodeljevanju finančnih sredstev za blaženje posledic epidemije Covid-19 na področju gospodarstva v Mestni občini Koper. Hvalevredno! Gre za pomemben pravilnik, ki bo vsaj delno omilil finančne stiske, s katerimi se sooča lokalno gospodarstvo. V Oljki bi želeli izpostaviti, da se s posledicami epidemije srečujejo tudi druge pravne osebe zasebnega prava, ki imajo nepridobiten značaj. Govorimo o društvih, zvezah in drugih lokalnih nevladnih organizacijah, ki imajo ravno tako zaposlene in ravno tako finančne težave. Razlika med upravičenci po prej navedenem pravilniku so pravne osebe zasebnega prava, ki imajo pridobitni značaj, torej delajo za dobiček, tisti ki pa dejansko ne bodo upravičeni, so neprofitne družbe, ki v večini primerov delajo v javnem interesu. Nanje ne smemo nikakor pozabiti, saj večina od njih nima urejenega rednega (javnega) systemskega financiranja. Odvisni so od izvedenih aktivnosti. Koliko so lahko dejansko letos v času epidemije delali oz. ustvarjali na področju kulture, športa, turizma, izobraževanja, mladine, sociale in drugih družbenih dejavnosti? Veliko od naštetih ni uspelo izvajati svoje programe zaradi ukrepov in omejitev Vlade RS, posledično niso prejeli potrebnih prihodkov, s katerimi se krijejo tekoči stroški delovanja organizacije in zaposlenih ljudi. To problematiko smo v preteklih dneh izpostavili županu in vodstvu občinske uprave ter dobil zagotovilo, da se nanje naj ne bo pozabilo. V imenu vseh tistih, ki so bili prezrti pri podeljevanju državne pomoči za blažitev posledic epidemije, se vnaprej zahvaljujemo in hkrati nadejam, da bo občinska pomoč prišla pravočasno, še preden katera lokalna organizacija ugasne svojo dejavnost ali izroči odpoved svojim zaposlenim.

Odgovor: Mestna občina Koper redno objavlja več razpisov za sofinanciranje delovanja nevladnih organizacij, skladno s finančnimi možnostmi in področnimi predpisi. Zavedamo se posledic razglašene epidemije nalezljive bolezni COVID-19 tudi pri nevladnih organizacijah. Pretežni del organizacij je moral svoje delovanje prilagoditi predpisanim omejitvam, predvsem pa spremenjenim potrebam uporabnikov. Da bi Mestna občina Koper društvom omogočila pravočasno informacijo o višini sofinanciranja, bomo v začetku meseca februarja objavili javne razpise za sofinanciranje dejavnosti društev.

Problematike izpada prihodkov nevladnih organizacij zaradi razglašene epidemije na Mestni občini Koper nismo zaznali v večjem obsegu. Kljub temu bomo področje proučili in v skladu s tem predlagali nadaljnje ukrepe, kot je, na primer, objava posebnega javnega razpisa za dodatno sofinanciranje dejavnosti, ki jo je nevladnim organizacijam povzročila epidemija.

Vprašanje in Pobuda 1 – Luška kapitanija naj preide v last / uporabo občine

Pred dnevi smo v lokalnem časopisu (<https://www.primorske.si/primorska/istra/piranski-zavod-se-seli-v-lusko-kapitanijo>) zasledili, da se bo v stavbo luške kapitanije (Ukmarjev trg 2, 6000 Koper) preselila piranska območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. S tovrstno rešitvijo se težko sprijaznimo, saj si tako markantna lokacija zasluži bistveno bolj primerno namembnost. Pobudo v zvezi s tem smo podali na 12. redni seji (28. 5. 2020), na katero smo prejeli odgovor, da se bo Mestna občina Koper zavzemala, da se v objektu izvajajo tudi vsebine in programi, ki uresničujejo javni interes lokalnega pomena.

Zanima nas, katere vse aktivnosti je izvedla Mestna občina Koper v zvezi s pridobitvijo v last oz. uporabo navedenega izjemno pomembnega objekta za Koper? Poleg navedenega vprašanja podajamo pobudo, da župan ali občinski svet v obliki sklepa ali protestne note pošlje na pristojno ministrstvo urgenco za ponovno obravnavo o dodelitvi vsebine oz. programa ter lastnika oz. najemnika navedenega objekta. V Oljki smo še vedno mnenja, da bi moral navedeni objekt služiti turistični in gastronomski dejavnosti, ki simbolizira Istro, Koper in njene prebivalce. V Oljki vidimo predvsem ribjo restavracijo z lokalno pridelano hrano z veliko teraso na bližnji ploščadi, kjer bi se lahko izvajal lokalni avtohtoni kulturni program. Svoje mesto lahko dobijo tudi druge vsebine, povezane z morjem, ribištvom ipd. Navedeno mikrolokacijo lahko uspešno razvijamo le ob pogoju, da bodo tam primerne vsebine. Nesprejemljivo je, da ob taki bližini morja dobi prednost pisarniška dejavnost, ki dejansko tega območja ne razvija, obenem nima nobene direktne povezave z morjem.

Odgovor: Mestna občina Koper je prvo pobudo za brezplačni prenos objekta nekdanje Uprave RS za pomorstvo v njeno last izrazila že leta 2019, takoj ob napovedi države, da namerava objekt prodati na javni dražbi.

Sledili so sestanki in več pozivov Direktoratu za stvarno premoženje države Ministrstva za javno upravo, naj zamisel o prodaji opusti in prouči možnost prenosa lastništva na Mestno občino Koper. Predložili smo jim tudi predlog programa in vsebin, ki bi jih lahko izvajali v objektu. Vsa naša prizadevanja so bila usmerjena k cilju, da nepremičnina ostane v javni lasti, namenjena izvajanju javnih programov oziroma programov, ki bi obogatili prepoznavnost Kopra. Na ta način bi objekt ohranil tudi svojo zgodovinsko pričevalnost in arhitekturno kakovost ter namembnost, ki bi sledila izključno javnemu interesu.

Poleg možnosti brezplačnega prenosa objekta na občino smo Ministrstvu za javno upravo predlagali še druge rešitve, ki bi zasledovale obojestranske interese in oplemenitile uporabnost objekta. Vse to z namenom, da objekt ne bi prešel v zasebne roke. V svojih prizadevanjih smo bili uspešni, saj je ministrstvo za enkrat opustilo možnost prodaje objekta in je sprejelo odločitev, da ga nameni dejavnosti v javnem interesu.

Za Mestno občino Koper je zato selitev Zavoda za varstvo kulturne dediščine, enote v Piranu, v nekdanje prostore Uprave za pomorstvo ena izmed sprejemljivih odločitev, ki bo zagotovila, da bo objekt ohranil svoj pomen v tem prostoru, namembnost in obstoječe gabarite ter hkrati ostal v javni rabi.

Si pa kljub temu želimo, da bi pritlični del objekta zaživel kot skupen in širši javnosti dostopen prostor, zato smo s predstavnikom Zavoda za varstvo kulturne dediščine začeli pogovore o možnosti souporabe tega dela objekta, če bi se zavod v objekt tudi v resnici preselil.

Občina je še naprej pripravljena prevzeti tudi lastništvo navedenega objekta in s tem breme obsežnih investicijskih vlaganj, ki jih objekt v sedanjem stanju nujno potrebuje, čeprav moramo že v tem trenutku pospeševati postopke zahtevnih in v preteklosti zanemarjanih prenov objektov v občinski lasti, kot so Libertas, objekti na Trgu Brolo, Bastion, palača De Belli in drugi.

Objekt luške kapitanije tudi ni edini za javnost pomemben objekt, ki ni v lasti Mestne občine Koper in nujno potrebuje prenovo in novo vsebino. Servitski samostan, več objektov na Carpacciovem trgu, palača Toto ex Gavardo ... so kljub izjemnim lokacijam, žal, še vedno zaprti, nekateri izmed njih pa tudi zelo hitro propadajo.

Vprašanje in pobuda 2 – Novoletna okrasitev in razsvetljava naj bo enako razporejena po vseh KS

Zaznali smo, da je bilo v nekaterih krajevnih skupnostih več drugje manj ali celo nič novoletne razsvetljave. Zanima nas, po kakšnem kriteriju se je okraševalo vasi in zaselke v Mestni občini Koper in kdo je bil zadolžen? Podajamo pobudo, da se prihodnjo novoletno okrasitev in razsvetljava enakomerno razporedi po vseh krajevnih skupnostih, vaseh in zaselkih ter tako ustvari praznično razpoloženje v vsakem naseljenem območju Mestne občine Koper.

Odgovor: Zadnja leta za okrasitev naselij in vasi skrbijo krajevne skupnosti same. Poleg elementov, ki jih imajo v svoji lasti, ulice in središča vasi okrašujejo tudi z elementi, ki jih Mestna občina Koper namenja na podlagi izraženega interesa. Občina je kot vsako leto tudi letos pripravila poziv, na katerega so se odzvale le nekatere krajevne skupnosti, ki smo jim novoletne elemente in okraske razdelili oziroma dostavili.

Krajevnim skupnostim bomo uporabo občinskih novoletnih elementov omogočili tudi v letu 2021, tako kot v 2020, saj dodatnih sredstev za novoletno okrasitev v proračunu za leti 2021 in 2022 nismo predvideli.

Vprašanje 1 – prijateljska in pobratena mesta

Mestna občina Koper ima prijateljska in pobratena mesta (Milje, Dolina, Ferrara, Buzet, Žilina, Krf in Jiuijiang). Zanima nas, ali so predvidene kakšne skupne aktivnosti v prihodnje ter katere so bile izvedene v tem mandatu.

Odgovor: Mestna občina Koper projektno sodeluje z različnimi mesti, z nekaterimi pa zadnjih nekaj let nismo aktivno sodelovali, kot na primer z mesti Ferrara, Žilina, Krf in Jiuijiang.

V minulem letu so bile zaradi novega koronavirusa dejavnosti na področju mednarodnega sodelovanja zelo okrnjene, in kaže, da bo tako tudi v letu 2021. Zagotovo pa se bomo vključili v aktivnosti, na katere nas bodo prijateljska in pobratena mesta povabile, če bo vsebina v interesu občine.

Vprašanje 2 – Garažna hiša na Krožni cesti

V lokalnem časopisu (<https://www.primorske.si/primorska/istra/garaza-na-markovcu-do-parkirnega-mesta-z-abonmajem>) smo zasledili, da po obnovi garažne hiše na Krožni cesti obstaja možnost, da bi za njeno uporabo morali tamkajšnji stanovalci posedovati plačljiv abonma. V Oljki se s tovrstnim razmišljanjem ne strinjamo in pričakujemo, da po obnovi garaže pogoji njene uporabe ostanejo enaki kot do sedaj – t.j. brezplačno parkiranje. Glede na navedbe v časopisu sprašujemo kakšno je dejansko stališče župana oz. občinske uprave? Kakšni so načrti po njeni obnovi?

Odgovor: Mestna občina Koper je od prejšnjega lastnika SGP Koper prejela brezplačno v last garažno hišo na Krožni cesti. Garažna hiša je bila v zelo slabem stanju, zaradi tega so bila že izvedena najbolj potrebna dela in pridobljena celotna projektna dokumentacija za sanacijo objekta. Za postopno sanacijo objekta je v načrtu razvojnih programov v naslednjih letih predvidenih 430.000 evrov. Glede na to, da je bila garaža zgrajena za potrebe tamkajšnjih blokov, so znani tudi upravičenci, ki bodo po obnovi lahko uporabljali to parkirišče (garažno hišo). Trenutno lahko v tem objektu parkirajo vsi, zaradi česar se pogosto dogaja, da imajo stanovalci težave pri parkiranju. Po obnovi garažne hiše bo MOK s predstavniki lastnikov in krajevno skupnostjo znova prevetrila in uskladila potrebe ter želje in na podlagi pogovorov določila režim parkiranja.

Na enak način se bo parkiranje uredilo tudi v drugih dveh parkirnih hišah (Žusterna, Olmo), in sicer po predhodni uskladitvi s predstavniki KS in stanovalci, ki so takšne pobude že posredovali, saj v nasprotnem primeru ne morejo uporabljati parkirišč.

BORIS POPOVIČ, član Občinskega sveta:

Hotel sem vprašati Alenko, če je to zdaj možno zdaj, če ne pa na naslednjem občinskem svetu. Predlagam Občinskemu svetu Mestne občine Koper, da damo besedo spoštovanemu gospodu duhovniku Srbske pravoslavne cerkve, ki je danes tu z nami, v Koprju, seveda, gospodu Dejanu Mandiću, glede, da smo danes odločali in tudi sprejeli odločitve v zvezi z njihovim zemljiščem in posledično, seveda, z gradnjo njihovega svetega hrama. Zato mislim, da bi bilo oportuno, da bi gospodu duhovniku vsaj dali besedo, kajti za to cerkvijo stoji kar nekaj občank in občanov, volivk in volivcev, in mislim, da bi bilo fer in oportuno in pametno in smiselno, da bi gospodu dali besedo in kajti enostavno on ne ve, ne ve kot marsikdo od nas tudi, o čem smo danes sploh odločali.

Odgovor: O tem, kdo in v kakšnih primerih posamezne institucije predstavlja pred občinskim svetom Mestne občine Koper, praviloma odločajo institucije same, in ne posamezne članice ali člani občinskega sveta. Zato je župan Mestne občine Koper o predlogu svetnika Borisa Popoviča, da občinski svet v imenu koprskih vernic in vernikov srbske pravoslavne cerkve nagovori gospod Mandić, obvestil paroha Srbske pravoslavne cerkvene občine v Koprju, gospoda Toma Ćirkovića. Zaprošil ga je, naj sporoči, ali ocenjuje, da je takšna seznanitev svetnic in svetnikov potrebna, oziroma kdo bi se v imenu njihove institucije želel udeležiti 18. seje Občinskega sveta Mestne občine Koper. Paroh Srbske pravoslavne cerkvene občine v Koprju je Mestno občino Koper obvestil, da je ta odločitev v pristojnosti metropolita zagrebško-ljubljanskega, gospoda Porfirija Perića, ki je gospoda Mandića pooblastil, da nagovori občinski svet Mestne občine Koper.

V skladu z 2. odstavkom 41. člena Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Koper bo župan na 18. redni seji, 28. januarja 2021, pod točko 9. dnevnega reda predlagal občinskemu svetu v odločitev, da gospod Dejan Mandić razpravlja na temo »zemljišča za potrebe gradnje svetega hrama Srbske pravoslavne cerkve v Koprju«.

MARIJAN KRIŽMAN, član Občinskega sveta:

Mirujoči promet je v času COVIDA v mestnem jedru nenormalno narastel. Ostaja zelo velik problem. Povem za Trg Brolo, kjer tudi živim, v bližini, in predlagam, da se za časa trajanja COVIDA, torej za časa brezplačnega parkiranja, lahko parkira na celem, torej na vseh parkirnih prostorih, kajti zdaj je nekaj parkirnih prostorov omejenih na parkiranje, ne vem, koliko, 10, 15, 20 minut, ljudje vidijo prazno, tam parkirajo, redarji pa prihajajo, počakajo, seveda oni delajo svoje delo, jaz tukaj njih ne kritiziram, ampak vztrajno pišejo kazni, pišejo, pišejo, pišejo te kazni in ta zgodba se vrti, se vrti, tako da je že smešno videti kaj se dogaja, zato predlagam, da se tabla začasno parkiranje, ne vem, 10, 20 minut odstrani do preklica tega ukrepa glede zastonj parkiranja in potem se lahko spet uvede, da ljudje lahko pridejo, nekaj časa parkirajo in grejo.

Tam ni začasno parkiranje, ker so non-stop avti parkirani, redarji non-stop pišejo kazni, tako da ta ukrep začasnega parkiranja ni dosegel svoj namen, zato bi ga bilo pametno odpraviti. In bi prosil, da tiste, ki bodo na to odgovarjali, da ne porabijo več časa za to, da mi povedo, kako se to ne da, nego naj ga malo več porabijo, pa to naredijo. Eko, to vas prosim, če lahko to proučite, ampak ne »zafrkantsko«. Treba pristopiti k tej zadevi zelo resno, ker pisanje kazni je legitimno, to nima veze z ničemer. Redarji, kot sem rekel, opravljajo svoje delo, ampak če smo že sprostili parkirišča in zastonj parkiramo, potem naj bo to na celem teritoriju, tako kot je tudi na tržnici, no saj. Na tržnici smo odprli celo tržnico in nobenih izjem nismo delali in ali je vse v redu in prav na tržnici, je ali ni, jaz to ne vem, ampak naj bojo merila enaka za vse. Kasneje pa se spet lahko to uvede in mislim, da tudi ni tako narobe. Ampak v tem trenutku mislim, da to ni doseglo svoj namen. Tako. Hvala lepa.

Odgovor: Na parkiriščih v mestnem jedru je znova uvedena javna služba, predvsem zaradi številnih pobud stanovalcev in subjektov, ki delujejo v mestnem jedru. Brezplačna parkirišča so bila večji del dneva zasedena z vozili zaposlenih v mestnem jedru, kar pomeni, da stanovalci in obiskovalci teh niso mogli uporabiti. Označene površine, namenjene kratkotrajnemu parkiranju (dostavi), so namenjene izključno potrebam dostave. Na teh parkiriščih tudi v času, ko se ni izvajala javna služba, daljše parkiranje ni bilo dovoljeno, saj bi bila s tem onemogočila dostava v mestnem jedru.

GABRIJELA KUKOVEC PRIBAC, članica Občinskega sveta:

Zaključuje se leto. Jaz bi rada se zahvalila vsem svetnikom, ker smo skozi celo leto skupaj sedeli, in bi vas prosila, da bodite strpni do naših otrok, družin z majhnimi otroci. Oni potrebujejo nas, oni potrebujejo to, kar smo mi skozi celo leto delali, da smo skupaj služno glasovali za vse boljše ukrepe, nekaj, kar jim olajša, in se hkrati zahvaljujem, ker veste in se zavedate te pomembnosti, kako nas občani in občanke Kopra zdaj zelo potrebujejo. Tako da še enkrat srečno novo leto in pa hvala lepa.

Koper, 27. januarja 2021

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI