



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

Številka: 371-200/2021
Datum: 16. 03. 2021

2

MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA**

NASLOV: **Predlog Odloka o prometni ureditvi v starem jedru mesta Koper – Capodistria - prva obravnava s predlogom za skrajšani postopek**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Občinska uprava Mestne občine Koper
Urad za gospodarske dejavnosti, okolje in promet**

**IZDELOVALEC
GRADIVA:**

POROČEVALEC: **Raf Klinar, vodja Urada za gospodarske dejavnosti, okolje in promet**

**PRISTOJNA DELOVNA
TELESA:** **Odbor za gospodarske javne službe in promet,
Statutarno-pravna komisija**

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme Odlok o prometni ureditvi v starem jedru mesta Koper – Capodistria v predlaganem besedilu.



ŽUPAN
Aleš Bržan, l.r.

GRADIVO:

- predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Koper
- obrazložitev predloga odloka



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

PREDLOG

**Prva obravnava s predlogom za
skrajšani postopek**

Na podlagi prvega odstavka 6. Člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – zvez-1B in 92/20), drugega odstavka 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in na podlagi 27. Člena statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08 in 33/18) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne _____ sprejel

ODLOK O PROMETNI UREDITVI V STAREM JEDRU MESTA KOPER - CAPODISTRIA

1.člen

- (1) S tem odlokom se za del mesta Koper - Capodistria, opredeljen kot "staro jedro mesta Koper - Capodistria", določi posebna prometna ureditev ter ukrepi za zagotavljanje spoštovanja te ureditve.
- (2) Pristojni organ po določilih tega odloka je organ občinske uprave, pristojen za promet. S sklepom župana se zaradi racionalizacije postopkov pravice ali pristojnosti pristojnega organa, ki izhajajo iz tega odloka, lahko delno ali v celoti prenesejo na druge organe občinske uprave.

2.člen

- (1) "**Staro jedro mesta Koper - Capodistria**" po tem odloku obsega območje mesta Koper - Capodistria, ki je omejeno z vzdolžno osjo Vojkovega nabrežja - Riva J.P.Vojko, Pristaniške ulice - Strada del Porto in podaljška vozišča Pristaniške ulice - Strada del Porto skozi Ukmarjev trg - Piazza Ukmar do križišča Belvederja - Belvedere ter po Kopališkem nabrežju - Riva dei bagni in Severni obvoznici - Tangenziale nord do križišča s povezovalno cesto med Severno obvoznico - Tangenziale nord in Vojkovim nabrežjem - Riva J.P. Vojko pri samostanu Sv.Ane (v nadaljevanju tudi: »mestno jedro«).

3.člen

- (1) V tem odloku **uporabljeni pojmi** pomenijo:

1. »**Vsa vozila**« so vsa motorna vozila, ki izpolnjujejo pogoje iz 4.člena tega odloka.
2. »**Dostavna vozila**« so vozila za opravljanje dostave blaga in so s firmo označena vozila v lasti oseb, registriranih za opravljanje trgovske, prevozniške, obrtne, storitvene ali druge dejavnosti, katerih voznik lahko ob nadzoru vožnje oziroma prisotnosti vozila na območju mestnega jedra v danem trenutku in na danem kraju dokaže njeno upravičenost, ki je podana zaradi dovažanja ali odvažanja blaga za potrebe trgovske, gostinske ali druge gospodarske dejavnosti ali občanov, o čemer je čas in kraj dobave oziroma prevzema blaga razviden iz dobavnice, računa in podobnega dokumenta. Dostavnim vozilom je dovoljeno ustavljanje v času, ki je potreben za manipulacijo, vendar samo na prostorih, kjer parkiranje ni prepovedano. Dostava na območju mestnega jedra je možna samo v času, ki opredeljen na prometni signalizaciji.

3. »**Servisna vozila**« so vozila, ki jih uporabljajo izvajalci storitvenih dejavnosti na domu oziroma v poslovnih prostorih naročnika, kadar tovar ali naprave, od katerih je odvisno opravljanje konkretnega naročila oziroma posla, neobhodno terjajo vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju mestnega jedra s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta. Servisna vozila morajo biti označena tako, da so njihov servisni značaj ter podatki o izvajalcu »servisne dejavnosti« na vozilu trajno ali začasno na opazen način označeni. Kot servisna vozila se ne šteje vozila, ki jih uporabljajo izvajalci gradbenih, inštalacijskih in drugih del pri gradnji in adaptaciji objektov.
4. »**Vozila javnih služb**« so označena službena vozila izvajalcev državnih in lokalnih gospodarskih javnih služb (čiščenje ulic, odvoz komunalnih odpadkov in sekundarnih surovin, oskrba s pitno vodo, javna kanalizacija, elektrodistribucija, javna razsvetljava, vzdrževanje cest in zelenic, pošta, telefonska družba in drugi kabelski operaterji, odvoz vozil, vzdrževanje gasilnih aparatov, dimnikarstvo in pogrebna služba in druge po predpisih organizirane gospodarske javne službe), kadar morajo opravljati dejavnost v okviru javne službe na območju mestnega jedra.
5. »**Intervencijska vozila**« so označena službena vozila reševalne službe, službe prve pomoči oziroma zdravstvene in patronažne službe, policije, gasilcev, organov komunalnega nadzora ter drugih intervencijskih vozil med opravljanjem njihove dejavnosti.
6. »**Vozila invalidnih oseb**« so motorna vozila, označena s parkirno karto za invalida, ki jo je izdala pristojna upravna enota.
7. »**Avto-taksi vozila**«, so s predpisanimi oznakami označena vozila za avto-taksi prevoze.
8. »**Vozila z dovolilnico**« so vozila, za katera je skladno z določili tega odloka pridobljena dovolilnica za uporabo prometnih površin na območju mestnega jedra.
9. »**Stanovanje**« po tem odloku je skupina prostorov, namenjenih za prebivanje občanov, ki so funkcionalna celota in je v zemljiški knjigi vknjižena kot etažna lastnina ter je v katastru stavb, ki ga vodi pristojni upravni organ (GURS) evidentirano kot stanovanje s svojo identifikacijsko oznako (sestavljena iz številke stavbe in številke stanovanja) in ima kot dejansko rabo določeno stanovanje ali stanovanje v večstanovanjski stavbi. Če za stanovanje v večstanovanjskem objektu ni izvedena etažna delitev, vknjižba v zemljiški knjigi in vpis v katastru stavb, se objekt obravnava kot eno stanovanje.
10. »**Dovolilnica**« je dokument, ki ga izda pristojni občinski upravni organ za določeno vozilo in v katerem so navedene prometne površine, ki jih sme vozilo uporabljati ter morebitne posebne omejitve v skladu z določili tega odloka. Dovolilnica lahko dovoljuje vožnjo, ustavljanje ali parkiranje. Dovolilnica se izda v digitalni ali tiskani obliki.
11. »**Upravičenec za pridobitev dovolilnice**« je oseba, ki izpolnjuje pogoje iz 14. člena tega odloka.
12. »**Ustavitev vozila**« je vsaka prekinitev vožnje za toliko časa, kot je potrebno, da vstopijo ali izstopijo potniki ali da se naloži oziroma raztovori tovar.
13. »**Parkiranje vozila**« je prekinitev vožnje iz katerega koli vzroka, razen ustavitve vozila ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči ali ker je voznik ravnal v skladu s prometnimi pravili.

4.člen

- (1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, razen z dovoljenjem pristojnega organa in v primerih, ko gre za vozila javnih služb in intervencijskih vozil.
- (2) Pristojni organ izda dovoljenje za promet motornih vozil, ki presegajo omejitev iz prvega odstavka tega člena, ko gre za prevoz nedeljivega tovora, ki zaradi velikosti, narave ali oblike ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

5.člen

- (1) Vse javne prometne površine na območju mestnega jedra so razvrščene v eno od naslednjih skupin:
- a. območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa;
 - b. območje za pešce z omejenim lokalnim prometom;
 - c. območje za parkiranje ob plačilu parkirnine;
 - d. območja za parkiranje z dovolilnico;
 - e. rezervirani parkirni prostori za potrebe pravnih oseb in fizičnih oseb, registriranih za opravljanje dejavnosti;
 - f. območje umirjenega prometa, dovoljeno za vožnjo in parkiranje vozil z dovolilnico.
- (2) Župan lahko sprejme načrt prometne ureditve in signalizacije, s katerim se grafično ponazorijo območja iz prvega odstavka tega člena.

6.člen

- (1) **Območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa** je območje, po katerem je dovoljen samo promet pešcev. Kolesarji in uporabniki posebnih prevoznih sredstev lahko uporabljajo ta območja, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.
- (2) Izjemoma smejo po teh površinah voziti intervencijska vozila in vozila javnih služb.
- (3) Zaradi organizacije javnih prireditev ali izvedbo gradbenih posegov sme pristojni organ dovoliti uporabo območij za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa tudi vozilom, nujno potrebnim za organizacijo prireditev ali izvedbo gradbenih posegov.
- (4) Območja iz prvega odstavka so: Titov trg - Piazza Tito, Verdijeva ulica - Via Giuseppe Verdi, Carpacciiov trg - Piazzale Vittor Carpaccio, Gramscijev trg - Piazzale Antonio Gramsci, Martinčev trg - Piazza Peter Martinc, Prešernov trg - Piazza France Prešeren (razen dela, ki služi povezavi med Tominčevo ulico - Via Jožef Tominc in Župančičevo ulico - Via Oton Župančič), Čevljarska ulica - Calegaria in Muzejski trg - Piazzale del museo.
- (5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

7.člen

- (1) **Območje za pešce z omejenim lokalnim prometom** je območje, na katerem je dovoljen le omejen motorni promet. Na teh območjih vozila z dovolilnico na javnih površinah ne smejo parkirati, lahko pa se na njih ustavljajo zaradi manipulacije tovora ali jih prevozijo do površin, na katerih je parkiranje dovoljeno (funkcionalne površine, dvorišča, garaže).
- (2) Dostop na območje iz prvega odstavka je lahko zaprt s premično fizično oviro.
- (3) Dostavna, servisna, intervencijska, avto-taksi vozila in vozila javnih služb lahko tako območje uporabljajo le tako, da ne ovirajo ali ogrožajo pešcev. Za dostop na območja zaprta s premično fizično oviro si morajo upravičenci pridobiti ključ, kartico, daljinski upravljalnik ali drugo napravo, ki odpira premično fizično oviro.
- (4) Območja za pešce z omejenim lokalnim prometom so: Tominčeva ulica - Via Jožef Tominc, del Prešernovega trga - Piazza France Prešeren (del, ki služi za povezavo med Župančičevo - Via Oton Župančič in Tominčevo ulico - Via Jožef Tominc), Župančičeva ulica - Via Oton Župančič - spodnji del, Dapontejeva reber - Erta da Ponte, Kačja ulica - Calle della Biscia, Repičeva ulica - Via Hiacint Repič, del Dimnikarske ulice - Calle dello spazzacamino, območje Gortanovega trga - Piazza Vladimir Gortan in Staničevega trga - Piazzetta Valentin Stanič in druge ulice, ki so dostopne preko teh dveh trgov.

- (5) Upravičenci za pridobitev dovolilnice za dostop na območja za pešce z omejenim lokalnim prometom, ki jim ta ne dovoljuje parkiranja, lahko pridobijo posebni abonma za parkiranje na javnih parkiriščih, ki jih župan določi s sklepom o izvajanju javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč« ali posebni abonma za parkiranje v parkirnih objektih, kjer občina omogoča parkiranje občanom. Postopek pridobitve posebnega abonmaja se določi s sklepom župana, ki ureja izvajanje gospodarske javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč«.
- (6) Župan s sklepom lahko določi, da je del mestnega jedra, ki je dostopen preko Kidričeve ulice območje za pešce z omejenim lokalnim prometom.
- (7) S sklepom iz prejšnjega odstavka župan območje, ki sodi v območje za pešce z omejenim lokalnim prometom, določi upravičence za dostop na območje, parkiranje stanovalcev, izvajanje dostave ter ostale zadeve v zvezi z uvedbo omejitve dostopa na območje.
- (8) Z globo 80 eurov se na kraju prekrška kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

8.člen

- (1) **Območje za parkiranje ob plačilu parkirnine** je parkirišče ali del vozišča oziroma označen pas za parkiranje na vozišču, ki ga lahko uporabljajo vsa vozila proti plačilu parkirnine. Plačilo parkirnine se uredi na način, kot ga določa odlok o ureditvi gospodarske javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč«.
- (2) Območja iz prvega odstavka so označena s predpisano prometno signalizacijo.
- (3) Območja iz prvega odstavka so Vergerijev trg – Piazzale Pier Paolo Vergerio, Trgu Brolo –Brolo, parkirišča ob Severni obvoznici – Tangenziale nord z izjemo Ribiškega trga – Piazza dei pescatori in parkirni objekt pod Muzejskim trgom (GH Belveder), ki je dostopen iz Kopališkega nabrežja.
- (4) Brezplačna uporaba parkirišča za vozila z dovolilnicami je na Vergerijevem trgu – Piazzale Per Paolo Vergerio ter na Trgu Brolo –Brolo možna samo za vozila z dovolilnicami, ki jih pridobijo upravičenci za pridobitev dovolilnice s stalnim prebivališčem na Vergerijevem trgu – Piazzale Per Paolo Vergerio ter na Trgu Brolo – Brolo.
- (5) Z globo 80 eurov se na kraju prekrška kaznuje posameznik oziroma voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

9.člen

- (1) **Območje za parkiranje z dovolilnico** je javna površina na kateri se lahko parkira skladno s cestno prometnimi predpisi tako, da se ne ovira ali ogroža ostalih udeležencev v prometu ter, da ni ovirana vožnja intervencijskih vozil ter vozil dostave. Na večjih javnih površinah, kjer je možno, se posamezna parkirna mesta označijo s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Dostop na območje za parkiranje z dovolilnico je lahko zaprt s premično fizično oviro. Župan s sklepom določi območje za parkiranje z dovolilnico, kjer se dostop omeji s premično fizično oviro. S sklepom Župan določi čas dostave na območju, način dostopa imetnikov dovolilnice na območje in druge ukrepe pomembne za izvajanje prometnega režima in zagotavljanje prometne varnosti.
- (3) Upravičenci za pridobitev dovolilnice, ki se odpovejo dovolilnici, ki omogoča parkiranje, lahko pridobijo možnost pridobitve posebnega abonmaja za parkiranje na javnih parkiriščih izven mestnega jedra ali posebnega abonmaja za parkiranje v garažnih objektih, kjer občina omogoča parkiranje občanom.

- (4) Z globo 80 eurov se na kraju prekrška kaznuje posameznik oziroma voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena in na javni površini parkira vozilo brez dovolilnice.

10.člen

- (1) **Rezervirane parkirne prostore** za potrebe pravnih in fizičnih oseb, registriranih za opravljanje dejavnosti, se dodeli v uporabo po postopku, določenem v odloku, ki ureja javne ceste oziroma javne površine. Rezervirane parkirne prostore smejo uporabljati samo vozila, za katera je tako določeno s pogodbo o rezervaciji teh parkirišč. Z rezerviranimi parkirnimi prostori upravlja izvajalec gospodarske javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč«.
- (2) Z globo 80 eurov se na kraju prekrška kaznuje posameznik oziroma voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena.

11.člen

- (1) **Območje umirjenega prometa**, dovoljeno za vožnjo in parkiranje vozil z dovolilnico, je celotno območje znotraj mestnega jedra, ki ne sodi med druga območja, opredeljena s 4. členom in kjer vožnja ali parkiranje nista posebej prepovedana s prometnim znakom ali po splošnih predpisih ter je dovoljenja vožnjo z hitrostjo, ki ne presega 10km/h .
- (2) Območje umirjenega prometa se lahko uvede tudi na drugih cestah, kjer vožnja ni omejena z dovolilnicami in kjer je to določeno s prometno signalizacijo. Vožnja je dovoljena samo na vozniških površinah in označenih parkiriščih, pod pogoji, ki veljajo za območja umirjenega prometa.
- (3) Območje umirjenega prometa je namenjeno predvsem gibanju pešcev, izjemoma pa ga za vožnjo, ustavljanje in parkiranje smejo uporabljati tudi vozila, skladno s postavljeno prometno signalizacijo.
- (4) Vožnja po območjih umirjenega prometa je dovoljena s hitrostjo, ki omogoča, da se vozila lahko pravočasno ustavijo in prepustijo prednost pešcem in drugim udeležencem v prometu, ki imajo na območjih umirjenega prometa prednost.
- (5) Avto-taksi vozila ter dostavna vozila smejo območja iz prvega odstavka uporabljati samo za vožnjo in ustavljanje, medtem ko se vozila javnih služb in intervencijska vozila na njih smejo muditi samo v času, ko je njihova prisotnost nujna zaradi opravljanja njihove dejavnosti.
- (6) Vozniki motornih koles in koles z motorjem, ki imajo stalno prebivališče na območju mestnega jedra, ne potrebujejo dovolilnice za vožnjo po območju prometnih površin iz prvega odstavka, kadar uporabljajo najkrajšo pot s površin kjer ni omejitev tovrstnega prometa do svojega doma. Pri sebi morajo imeti dokument, iz katerega je razvidno njihovo stalno prebivališče. Ostali vozniki (brez stalnega prebivališča na območju mestnega jedra) motornih koles in koles z motorjem po površinah iz prvega odstavka ne smejo voziti na motorni pogon.
- (7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena ter vozi motorno vozilo za katero ni bila pridobljena dovolilnica.
- (8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ne potrebuje vozniškega dovoljenja, če ravna v nasprotju z določbo četrtega ali šestega odstavka tega člena.
- (9) Z globo 120 eurov se kaznuje za prekršek voznik motornega vozila, ki v območju umirjenega prometa ravna v nasprotju z določbo četrtega ali šestega odstavka tega člena.

12.člen

- (1) **Dovolilnico** izda na vlogo pravne ali fizične osebe organ občinske uprave, pristojen za promet. Dovolilnica je vezana na določeno vozilo. Na tiskani dovolilnici je označena registrska številka vozila, serijska številka dovolilnice, naslov z hišno številko upravičenca ter rok njene veljavnosti.
- (2) Upravičenec skupaj z izdano dovolilnico prejme tudi izvod obrazca vloge in potrdila o prejemu dovolilnice, v katerem so poleg podatkov iz dovolilnice navedene tudi prometne površine, ki jih

sme uporabljati vozilo s to dovolilnico ter morebitne posebne omejitve. Pri izdaji digitalne dovolilnice upravičenec prejme elektronski dokument, ki vsebuje podatke o izdani dovolilnici, podatki o prometnih površinah, ki jih sme uporabljati vozilo z dovolilnico ter morebitne posebne omejitve.

- (3) Prometne površine, na katerih sme upravičenec parkirati motorno vozilo se določijo v neposredni bližini naslova stalnega prebivališča upravičenca, Upravičenec mora na območju starega mestnega jedra voziti po prometnih površinah, ki predstavljajo dostop do stanovanja upravičenca po najkrajši možni poti.
- (4) Dovolilnica je lahko dvoletna, enoletna, začasna ali enodnevna.
- (5) Postopek za izdajo dovolilnic določi pristojni organ.

13.člen

- (1) **Dvoletno dovolilnico** lahko pridobi:

Oseba s stalnim prebivališčem v mestnem jedru kot lastnik osebnega avtomobila, oziroma kombiniranega avtomobila na katerega se nanaša dovolilnica ali kot uporabnik na podlagi pogodbe o leasingu, registriranega do največje dovoljenje skupne mase 3,5 tone in katerega širina (brez ogledal) ne presega 2,00 metrov in dolžine 5,00 metrov, lahko pridobi eno dovolilnico na stanovanje v katerem ima prijavljeno stalno prebivališče, pod pogojem:

- a. da je lastnik stanovanjske enote ali
 - b. da priloži soglasje lastnika (-ov) stanovanjske enote ali
 - c. da v primeru solastništva priloži soglasje ostalih solastnikov stanovanjske enote.
- (2) Oseba s stalnim prebivališčem v mestnem jedru, ki na podlagi pogodbe uporablja vozilo, ki je v lasti gospodarske družbe ali pravne osebe (službeno vozilo), pod pogojem, da za stanovanje v katerem ima prijavljeno stalno prebivališče še ni izdana nobena druga dovolilnica in ob izpolnjevanju ostalih pogojev iz prve alineje.
 - (3) Pravna oseba ali fizična oseba, ki na območju mestnega jedra razpolaga s parkirnim prostorom, ki ni javna površina (garaža, dvorišče, funkcionalna površina) in potrebuje dovolilnico za dostop do teh prostorov. Taka dovolilnica ne dovoljuje parkiranja na javnih površinah.
 - (4) Upravičenec do dvoletne dovolilnice po prvem odstavku tega člena odloka, ki mu Mestna občina Koper omogoča ali zagotavlja pravico do parkirnega mesta v parkirnem objektu v lasti Mestne občine Koper ali objektu, kjer Mestna občina Koper pridobi pravico uporabe parkirnih prostorov za potrebe parkiranja motornih vozil v lasti prebivalcev s stalnim prebivališčem v mestnem jedru **ni** upravičen do pridobitve dvoletne dovolilnice, ki upravičencu dovoljuje parkiranje na javnih prometnih površinah, ki se nahajajo na območju starega jedra mesta Koper – Capodistria. Upravičencu se izda dovolilnica, ki dovoljuje vožnjo in ustavljanje na javnih prometnih površinah za potrebe dostave ter prepoveduje parkiranje na teh prometnih površinah.
 - (5) Do dovolilnice iz prvega odstavka tega člena ni upravičen stalni prebivalec mestnega jedra, ki ima stalno prebivališče prijavljeno v stanovanjski enoti, ki je bila pridobljena s posegom v prostor pri katerem se je spremenila namembnost objekta v stanovanjsko ali se je povečalo število stanovanjskih enot v objektu skladno z določbami prostorskega akta, ki velja na območju starega jedra mesta Koper-Capodistria (v času sprejetja odloka: določbe drugega in tretjega odstavka 24.člena Odloka o prostorskih ureditvenih pogojev za posege v prostor na območju mestnega jedra mesta Koper z vplivnim območjem (Ur.obj., 29/91, UL RS, št.65/2010, 18/2014, 43/2017, 41/2018, 69/2018 in 18/2020). Stalni prebivalec mestnega jedra ima zagotovljeno parkirno mesto na parceli namenjeni gradnji ali na parkirni površini, ki nima statusa javnega parkirišča in sicer na območju, ki se ureja s tem odlokom, z ustrezno razpolagalno pravico.

14.člen

- (1) **Enoletno dovolilnico** lahko pridobi pravna oseba ali fizična oseba, ki opravlja registrirano dejavnost na območju mestnega jedra in razpolaga z rezerviranim parkirnim prostorom za svoje službeno vozilo oziroma vozila na javni površini, če za dostop do rezerviranega parkirnega prostora potrebuje dovolilnico. Na drugih javnih površinah taka dovolilnica ne sme dovoliti parkiranja.

15.člen

- (1) **Začasno dovolilnico** lahko za določeno vozilo pridobi pravna ali fizična oseba, ki samostojno izvaja registrirano dejavnost, kadar je to nujno potrebno zaradi:
izvajanja gradbenih, inštalacijskih in drugih del pri gradnji in adaptaciji objektov v mestnem jedru ali
- (2) potrebe po prevozihih tovora v mestno jedro, če je to objektivno nujno potrebno za izvajanje poslovne dejavnosti na tem območju.
- (3) Fizična oseba, ki sicer nima pravice do dovolilnice, lahko pridobi začasno dovolilnico, ko nudi pomoč in nego na domu uživalcu dodatka za pomoč in postrežbo, priznanega s strani pristojnega organa, ki je prebivalec starega mestnega jedra in mu za njegovo stanovanje ni bila izdana dovolilnica.
- (4) Začasna dovolilnica iz prvega odstavka se izda z veljavnostjo od enega do 90 dni, dovolilnica iz drugega odstavka pa za potreben čas, vendar največ za obdobje enega leta. Začasna dovolilnica se izda v upravnem postopku izdaje dovoljenja za uporabo javne površine.

16.člen

- (1) **Enodnevno dovolilnico** si mora za potrebe enkratnega dostopa (dostava kuriva, pohištva, odvoza kosovnega odpada, manjša vzdrževalna dela, selitev, ipd.) na območje starega jedra mesta Koper – Capodistria, na prometne površine kjer je dovoljena vožnja za motorna vozila z dovolilnicami pridobiti upravičenec oziroma voznik motornega vozila.
- (2) Enodnevno dovolilnico si upravičenec pred dostopom na območje starega jedra mesta Koper – Capodistria pridobi na prodajnem mestu izvajalca gospodarske javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč«. Izvajalec gospodarske javne službe lahko omogoči tudi spletno prodajo enodnevnih dovolilnic.
- (3) Na enodnevni dovolilnici mora biti navedena registrska oznaka motornega vozila za katero je izdana, dan in ura njene izdaje, dan veljavnosti ter območje veljavnosti (ulica ali trg).
- (4) Župan s sklepom določi postopek pridobitve enodnevnih dovolilnic, njeno ceno, območje uporabe ter morebitne omejitve pri njeni uporabi.
- (5) Enodnevna dovolilnica ne dovoljuje parkiranja na parkirnih površinah kjer se izvaja javna služba »upravljanje določenih javnih parkirišč«.

17.člen

- (1) Kadar se vozilo, za katero je izdana dovolilnica, nahaja na območju mestnega jedra, mora voznik dovolilnico postaviti, zatakni ali pritrditi na armaturno ploščo ali na prednje vetrobransko steklo z notranje strani vozila tako, da je jasno vidna in v celoti čitljiva njena vsebina z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.
- (2) Voznik vozila z dovolilnico mora imeti pri sebi obrazec vloge in potrdila z drugega odstavka 12. člena in ga je dolžan pokazati organu nadzora na njegovo zahtevo.

- (3) Z globo 40 eurov se na kraju prekrška kaznuje lastnik oziroma voznik motornega vozila z veljavno dovolilnico, ki ravna v nasprotju s določbami prvega in drugega odstavka tega člena.

18.člen

- (1) Imetnik dovolilnice, mora dovolilnico vrniti organu, ki mu jo je izdal:
- če odtuji vozilo, za katero je izdana - ob odjavi vozila;
 - ob spremembi naslova - v 15 dneh po preselitvi;
 - ob prenehanju drugih razlogov, ki so utemeljevali pridobitev dovolilnice - v 15 dneh po prenehanju razlogov.
- (2) Odvzem dovolilnice lahko odredi organ, ki izvaja nadzor v naslednjih primerih:
- ko obstaja utemeljeni sum, da je dovolilnica ponarejena;
 - ko se dovolilnica nahaja na drugem vozilu za katerega ni bila izdana;
 - v drugih primerih zlorabe v skladu z zakonodajo.

19.člen

- (1) Voznik vozila, za katero je izdana dovolilnica, lahko z vozilom vozi, ustavlja ali parkira le po prometnih površinah, ki so navedene v izvodu obrazca vloge in potrdila o prejemu dovolilnice ali dovoljenju iz tretjega odstavka 16. člena tega odloka in sme na območju mestnega jedra parkirati vozilo le, kjer parkiranje ni prepovedano s prometnim znakom oziroma po splošnih predpisih ali ga umakniti z javnih površin (na funkcionalne površine, na dvorišče, v garažo), če ima to možnost.
- (2) Dovolilnica vozilu ne zagotavlja parkirnega prostora, razen dovolilnic iz 14.člena.
- (3) Z globo 40 eurov se na kraju prekrška kaznuje lastnik oziroma voznik motornega vozila z veljavno dovolilnico, ki ravna v nasprotju s določbami prvega odstavka tega člena.

20.člen

- (1) Za potrebe izvajanja tega odloka župan sprejme ustrezne akte.

21.člen

- (1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja pristojna služba občinske uprave za nadzor nad izvajanjem občinskih predpisov (v času sprejetja tega odloka: Služba za inšpekcijo, redarstvo, zaščito in reševanje).

22.člen

- (1) Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o prometni ureditvi v starem jedru mesta Koper - Capodistria (Uradne objave, št. 79/2007 in 24/2010).

23.člen

- (1) Ta odlok začne veljati peti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 371-200/2021

Datum:

MESTNA OBČINA KOPER

Župan

Aleš Bržan

OBRAZLOŽITEV
PREDLOGA ODLOKA O PROMETNI UREDITVI V STAREM JEDRU
MESTA KOPER - CAPODISTRIA

1. Pravna podlaga

Pravna podlaga za sprejem Odloka o prometni ureditvi v starem jedru mesta Koper - Capodistria so:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki v 95. členu določa pristojnost občin glede kategorizacije, upravljanja, graditve, vzdrževanja, varstva in nadzora občinskih cest ter v 100. členu opredeljuje odgovornost občine za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah in podeljuje pristojnost občini za določitev prometne ureditve na občinskih cestah, ki med drugim vključuje ureditev parkiranja in ustavljanja vozil, določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce ter določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa.
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20), ki v 6. členu določa, da je občina odgovorna za varen in nemoten promet na občinskih cestah ter v 15. členu določa pooblastila občinskega redarstva pri nadzoru prometa v naseljih ter nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili po 65. členu navedenega zakona.

2. Vsebina sprememb

Prometna ureditev na območju dela mesta Koper – Capodistria, ki je s predlaganim odlokom opredeljeno kot "staro jedro mesta Koper - Capodistria" ima svojo zgodovino, ki sega v daljno leto leta 1984, ko je stopil v veljavo Odlok o določitvi posebnih prometnih površin v delu mesta Koper (Uradne objave št. 15/1984 z dne 6. julij 1984) je bila uvedena posebna prometna ureditev, katere namen je bila uvedba posebnega prometnega režima, ki je omogočal parkiranje stanovalcem mestnega jedra, izvajanje dostave in predvsem zagotavljanje prometne varnosti. Od same uveljavitve leta 1984 do danes je bila prometna ureditev večkrat spremenjena in dopolnjena. Eno večjih sprememb prometne ureditve je staro jedro mesta Koper – Capodistria doživelo leta 2007, ko je zaradi procesa oživljanja mestnega jedra, povečanja števila prebivalstva, povečanja pravnih subjektov, ki v mestnem jedru izvajajo dejavnost ter dvigom standarda bivanja in s tem povečanim številom motornih vozil v lasti stanovalcev prišlo do uvedbe prometne ureditve, ki je uvedla eno dovolilnico za parkiranje na stanovanje za stalne prebivalce mestnega jedra. Posledica tega je bilo zmanjšanje števila dovolilnic iz približno 1800 na približno 1200. Približno 600 lastnikov motornih vozil je bila primorano poiskati parkirni prostor na obrobju mestnega jedra.

Od leta 2007 do danes se število izdanih dovolilnic ni bistveno povečalo, imamo jih približno 1300.

Pobuda oziroma zahteva za sprejem novega Odloka o prometni ureditvi v starem jedru mesta Koper – Capodistria je v predvidenih spremembah prometne ureditve, ki jo v mestnem jedru uvedel nov parkirni objekt pod Muzejskim trgom, ki bo v kratkem predan svojemu namenu ter predvidena garažna hiša Sonce, katere gradnja se bo pričela v tem letu za TPO Barka in predvidena razbremenitev mestnega jedra parkiranih vozil.

Predvidene spremembe oziroma dopolnitve, ki jih uvaja nov odlok pri uporabljenih pojmi v 3. členu so posledica spremembe zakonodaje in predvidena uporaba novih tehnologij v prometu in so naslednje:

- v 6. točki se spreminja definicija pojma vozila invalidnih oseb, ki so skladno z določbami 66. člena Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20) označena s predpisano parkirno karto;

- v 9. točki se definicija pojma »stanovanjska enota« spreminja »stanovanje«, kar pomeni uskladitev z Zakonom o evidentiranju nepremičnin (Uradni list RS, št. 47/06, 65/07 – odl. US, 79/12 – odl. US, 61/17 – ZAIJ, 7/18 in 33/19), ki je uvedel kataster stavb in je podlaga za določitev stanovanj v postopku izdaje dovolilnic;
- v 10. točki se dopolnjuje definicija dovolilnice, ki je po novem digitalni ali tiskani dokument, kar bo omogočilo uporabo spletnih aplikacij pri izdajanju dovolilnic ter novih tehnologij pri urejanju in nadzoru dostopa na območje mestnega jedra z avtomatsko prepoznavo registrskih oznak motornih vozil.

Pri določitvi območij za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa (6. člen) po novem med ta območja uvrščajo tudi Vedrijeva ulica in Muzejski trg. Verdijeve ulice je od njene rekonstrukcije območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, Muzejski trg pa bo to postal z ureditvijo parka in površin za pešce na parkirnem objektu pod Muzejskim trgom.

Med območja za pešce z omejenim lokalnim prometom (7. člen) se dodaja Repičeva ulica, ki je bila v obdobju od zadnje spremembe odloka obnovljena in njena površina ni več namenjena parkiranju motornih vozil.

Peti odstavek 7. člena se dopolnjuje z možnostjo pridobitev posebnega abonmaja za parkiranje v garažnih objektih, do sedaj je bila predvidena samo možnost pridobitve posebnega abonmaja za parkiranje na parkirišču pri tržnici.

Šesti in sedmi odstavek 7. člena pa županu omogočajo, da na delu mestnega jedra, ki je dostopen preko Kidričeve ulice uvede prometno ureditve območja za pešce z omejenim lokalnim prometom, ko se stanovalcem tega območja omogoči parkiranje na parkirnih površinah izven tega območja (parkirni objekt, parkirišča izven mestnega jedra,...).

V 8. členu se spremembe nanašajo na spremembe predpisa, ki določa označevanje parkirnih prostorov - beli parkirni prostor nadomestijo modre.

Iz območji za parkiranje ob plačilu parkirnine se črtajo ulice in ceste, se bila z rekonstrukcijo ukinjena parkirna mesta na oziroma ob vozišču.

Črtajo se tudi določbe o uporabi plačljivih parkirišč, ki so predmet izvajanja javne službe "upravljanja določenih javnih parkirišč" in so po novem v drugih splošnih aktih.

Iz določb 9.člena se črtajo prepovedi, ki so določene z Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 –uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20).

Novost, ki jo uvaja odlok v tretjem odstavku 9.člena je možnost pridobitve posebnega abonmaja za parkiranje na javnih parkiriščih izven mestnega jedra ali posebnega abonmaja za parkiranje v garažnih objektih, kjer občina omogoča parkiranje občanom za upravičence oziroma imetnike dovolilnice, ki se odpovejo pravici do parkiranja na javnih parkiriščih v mestnem jedru (zamenjava zelene dovolilnice za rdečo dovolilnico).

Med območja omejene hitrosti (10. člen) po novem sodi tudi Kopališko nabrežje.

Določbe 13.člena odloka so dopolnjene z določbami, ki bodo v prihodnosti omogočale izdajanje digitalnih dovolilnic.

Druga večja novost, ki jo uvaja odlok (drugi odstavek 14.člena) so določila, ki upravičencem do dovolilnice za parkiranje na javnih prometnih površinah, ki se nahajajo na območju starega jedra mesta Koper – Capodistria onemogočajo pridobitev takšne dovolilnice, če mu Mestna občina Koper omogoča ali zagotavlja pravico do parkirnega mesta v garažnem objekt v lasti Mestne občine Koper ali objektu, kjer Mestna občina Koper pridobi pravico uporabe parkirnih prostorov za potrebe parkiranja motornih vozil v lasti prebivalcev s stalnim prebivališčem v mestnem jedru. Upravičencu se v tem primeru izda dovolilnica, ki dovoljuje vožnjo in ustavljanje na javnih prometnih površinah za potrebe dostave ter prepoveduje parkiranje na teh prometnih površinah.

Odlok se usklajuje oziroma dopolnjuje z določbami veljavnega Odloka o prostorskih ureditvenih pogojev za posege v prostor na območju mestnega jedra mesta Koper z vplivnim območjem, ki že sedaj vsebuje določbe, da do dovolilnice iz prvega odstavka tega člena ni upravičen stalni prebivalec mestnega jedra, ki ima stalno prebivališče prijavljeno v stanovanjski enoti, ki je bila pridobljena s posegom v prostor pri katerem se je spremenila namembnost objekta v stanovanjsko ali se je povečalo število stanovanjskih enot, ker se parkiranje stanovalcem zagotavlja na zasebni parkirni površini. Navedene spremembe so bile uvedene zaradi dejstva, da se v mestnem jedru obnavljajo objekti oziroma spreminja njihova namembnost v stanovanjsko pri tem pa je v preteklosti problem parkiranja novih stanovalcev mora reševati občina in ne investitorji.

Odlok uvaja tudi večjo spremembo pri izdaji dovolilnic za enkratni izredni dostop na območje starega jedra mesta Koper – Capodistria (t.i. enodnevne dovolilnice), ki se sedaj izdajajo na pristojnem uradu občinske uprave. Nova ureditev predvideva prenos pristojnosti izdaje oziroma prodaje teh dovolilnic na izvajalca gospodarske javne službe »upravljanje določenih javnih parkirišč«, ki jih bo prodajal na svojem prodajnem mestu oziroma omogočal tudi spletno prodajo.

Pri izdaji začasnih dovolilnic pa je spremenjena oblika njihove izdaje, ki se po nove odloku izdajajo v obliki upravne odločbe – dovoljenja za uporabo javne površine in ne več v obliki tiskanega obrazca.

V 21.členu se pristojnost nadzora nad izvajanjem odloka podeljuje pristojni službi občinske uprave za nadzor nad izvajanjem občinskih predpisov (v času sprejetja tega odloka: Služba za inšpekcijo, redarstvo, zaščito in reševanje).

Kazenske določbe oziroma globe za prekrške določb odloka so navedene v posameznih členih in so usklajene z višinami globami za kršitev določil cestni prometnih predpisov, ki predpisane v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20). Višina glob se uskladi zakonom in sicer na 40 eurov za lažje kršitve in 80 eurov oziroma 120 eurov za težje kršitve.

3. Zaključek

Kot smo že v uvodu navedli se je od leta 1984 prometna ureditve v starem jedru mesta večkrat spremenila in dopolnjevala tako, da tudi spremembe, ki jih uvaja odlok, bodo bile v prihodnosti predmet sprememb in dopolnitev.

Spremembe in dopolnitev so bile usmerjene v razbremenitev mestnega jedra statičnega prometa, zagotovitvi prometne varnosti, zagotavljanju prebivalcem mestnega jedra primernih parkirnih površin, zagotavljanje možnosti pravnim subjektom za opravljanje dejavnosti v mestnem jedru ter zagotovitvi možnosti, da lahko obiskovalci mestnega jedra dostopajo v mesto. V tej smeri gredo tudi spremembe, ki jih prinaša nov odlok.

Z uvrstitvijo Muzejskega trga med površine za pešce z popolno prepovedjo motornega prometa se v mestnem jedru povečujejo površine za pešce in ureditev zelenih površin v mestnem jedru.

S tem, ko bomo stanovalcem mestnega jedra zagotovili možnost parkiranje v garažnih objektih se bodo javne prometne površine razbremenile parkiranih vozil, ki se bodo namenile drugim vsebinam.

Predmetni odlok omogoča nadaljevanje izvajanja aktivnosti razbremenitve mestnega jedra z parkiranimi vozili in postavlja temelje za določitev novih površin za pešce z omejenim lokalnim prometom na območju mestnega jedra.

V tekočem letu je v spodnjem delu Kidričeve ulice predvidena postavitev fizične ovire za omejitev dostopa v mestno jedro, kar je temelj, se del mestnega jedra, ki je dostopen preko Kidričeve ulice

opredeli kot območje za pešce z omejenim lokalnim prometom, kakor je to že uveljavljeno na Staničevemu trgu, Gortanovem trgu in Prešernovem trgu z delom Župančičeve ulice.

Ker se gradbena dela na garažnem objektu pod Muzejskim trgom bližajo koncu svetnicam in svetnikom Občinskega sveta Mestne občine Koper podajamo predlog, da predlog odloka sprejmejo v skrajšanem postopku. Morebitne pripombe in predlogi bodo obravnavani oziroma upoštevani pri pripravi predloga sprememb in dopolnitev odloka, ko se bo na delu mestnega jedra, ki je dostopen preko Kidričeve ulice uvajalo območje za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Koper, marec 2021

Pripravil:
Urad za gospodarske dejavnosti,
okolje in promet

Vodja
Urada za gospodarske dejavnosti,
okolje in promet
Raf Klinar

