



ODGOVORI

NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 18. redni seji, dne 28. januarja 2021, so članice in člani Občinskega sveta postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

ALAN MEDVEŠ, član Občinskega sveta:

Kakor ste iz medijev razbrali, spet smo postali črni, kot regija, šole se ponovno po dobrih štirih dnevih pouka za prvo triado ponovno zapirajo, zapirajo se tudi nenujne trgovine, čeprav je že včasih malo smešno, da lahko »šlataš« po kruhu, pijači, čokoladah in to, ne moreš pa kupiti par nogavic, ampak moja pobuda gre bolj v smer, vam gospod župan, da bi se povezali z ostalimi župani istrskih občin in neko skupno akcijo glede nastale situacije, ker to premetavanje iz rdeče v črno iz črne nazaj v rdeče in tako dalje je že praktično nevzdržno, vse skupaj poka po šivih. Otroci v šolah so izredno deprimirani in nemotivirani več. Pravzaprav vse skupaj pa izhaja tudi iz tega ker se ta statistika, ki se vodi, vodi po moji presoji nekoliko napačno.

Jaz verjame, da je situacija huda. Tukaj ne gre zanikati neobstoja virusa, neobstoja te bolezni in hudih posledic, ki jih prinaša, ampak tudi vse skupaj, skupaj nastala situacija praktično spravlja ljudi že v obup in na rob zmogljivosti prenašanja nastale situacije.

Lahko vam povem, da pravkar v Izoli tudi poteka kolegij župana Markučiča, kjer mu svetniške skupine podobno problematiko izpostavljajo, tako, da morda je v luči tega sodelovanja istrskih občin trenutek, da date vi njim pobudo, pa se vsi štirje usedete pa pogovorite o nastali situaciji in neko skupno potem izjavo date ven.

Odgovor: Župan Mestne občine Koper redno sodeluje z župani istrskih občin v okviru koordinacije županov P.I.K.A. ter z ostalimi župani v Sloveniji, predvsem v okviru Združenja mestnih občin Slovenije. V letu od razglasitve epidemije se večina tematik navezuje na odpravljanje ter zmanjševanja posledic epidemije ter preprečitve širjenja epidemije. Večina aktivnosti je med občinami usklajenih, upošteva posebnosti posameznega lokalnega okolja. Mestna občina Koper je zaradi položaja regionalnega središča v drugačnem položaju, kakor so sosednje občine, zato mora še toliko bolj aktivno pristopati k iskanju rešitev in izvajanju ukrepov. Župani istrskih občin so že dali skupne izjave v povezavi z epidemijo, in jih bodo še naprej dajali, ko bo po skupni izjavi potreba.

DARIJA KRKOČ, članica Občinskega sveta:

Name se je obrnila Civilna iniciativa za zaščito rižanske doline, ker pač lokalno prebivalstvo je izrazilo skrb oziroma nestrinjanje glede programa ponovne vzpostavitve kamnoloma Griža, ki je razviden iz predloga OPPN-ja. Zanima jih, kakšni so cilji Mestne občine Koper, strategija v zvezi z ravnanjem z nenevarnimi odpadki, ali je preverila Mestna občina Koper strinjanje ali nestrinjanje krajanov in ali se je preverilo vplive na okolje in strokovne analize. To bom podala tudi pisno. Želijo pač odgovore.

PISNO:

Name se je obrnila civilna iniciativa (CI), ki se je osnovala z namenom zascite Rižanske doline, da bi se ta ohranila ekološko čista. Prosili so me, da zastavim na 18. seji Občinskega sveta MOK sledeča vprašanja:

1. Lokalno prebivalstvo je izrazilo skrb oz. nestrinjanje glede programa ponovne vzpostavitve kamnoloma Griža, ki je razviden iz predloge OPPN-ja.
2. Kakšni so cilji MOK, njena strategija v zvezi z ravnanjem z nenevarnimi odpadki?
3. Ali se je preverilo strinjanje/ nestrinjanje krajanov?
4. Ali se je preverilo vplive na okolje? Strokovne analize?

Vprašanja podajam tudi pisno.

Odgovor: Mestna občina Koper se zaveda pereče problematike nekontroliranega odlaganja nenevarnih gradbenih odpadkov in, da je potrebno to urediti, saj so »črna odlagališča« čedalje bolj prisotna v naravnem okolju. Prav gotovo je cilj Mestne občine Koper poiskati ustrezno lokacijo, kjer bo odlaganje in predelava nenevarnih gradbenih odpadkov potekala kontrolirano.

V postopku priprave OPPN se v skladu z ZureP-2 izvede predhodno fazo postopka t.i. izhodišča za OPPN, kjer se preveri pripombe, predloge zainteresirane javnosti, torej tudi mnenje krajanov in na podlagi pripomb, pobud, predlogov se ponovno preoblikuje in dopolni izhodišča. Župan pa po dopolnjenih izhodiščih sprejeme sklep o pripravi OPPN-ja. V primeru predloga izhodišč za pripravo OPPN Kamnolom Griža smo zaradi nasprotovanja in nezmožnosti usklajevanja različnih interesov in sodelovanja javnosti (pripomb krajanov, civilne iniciative in predstavnikov KS) postopek zaključili brez sprejetja Sklepa o pripravi OPPN za območje kamnoloma Griža.

V okviru priprave prostorskega akta bi v postopku celovite presoje vplivov na okolje izdelali potrebne strokovne podlage in analize ter okoljsko poročilo na podlagi katerega bi preverili vplive predlagane prostorske ureditve na naslednje okoljske sestavine: zrak, tla, vode, naravo, rastlinstvo, habitatne tipe, kakovost krajine, gozdarstvo in zdravje.

ALBERTO SCHERIANI, član Občinskega sveta:

Volevo solo portare alla sua attenzione una cosa nella comunità locale di Crevatini ovvero durante queste festività natalizie e di nuovo anno sono andato a fare un giro anche per la comunità locale e devo dirle che nella strada che porta da Colombano verso la Benessa, quindi verso Ancarano, e una strada completamente dissestata, quindi da questo punto di vista è anche pericolosa non solo andare in macchina, che lo, che ritengo impossibile, ma anche a piedi. Quindi non so fino a dove arriva il confine tra Ancarano e Capodistria, però visto che ci sono questi incontri che so che Lei li ha costantemente con i quattro sindaci, con gli altri tre sindaci, ma anche con quello di Ancarano, la pregherei di veramente di prender con serietà questa problematica e di vedere assieme come poter risolvere questa questione. La strada è secondo me molto pericolosa, quindi pregherei di fare in modo che venga riasflatata e che ritornino pian piano diciamo anche alla, all'uso quotidiano che possono avere le genti di quel territorio.

Odgovor: Zavedamo se problematike predmetne ceste, ki vodi iz naselja Hrvatini proti Ankaranu, zato bomo aktivno pristopili k reševanju stanja. Problematična je predvsem zaradi širine (cca 3m) in tudi samega ustroja ceste. Poteka v dolžini cca 650 m na območju MOK in približno toliko tudi po območju občine Ankaran. Zasnovo potrebne rekonstrukcije ceste bomo najprej uskladili z Občino Ankaran. Po pridobitvi projektne in investicijske dokumentacije se bo investicija opredelila v načrtu razvojnih programov. Predvidevamo, da bo pri izvedbi še največji problem širitev ceste in pridobitev vseh potrebnih zemljišč, saj cesta na območju MOK poteka delno na območju strnjene naselja. V sklopu rednega vzdrževanja se bodo izvedla vsa potrebna dela.

Replica: Siamo consapevoli della problematica relativa alla strada in oggetto, che porta dall'abitato di Crevatini verso Ancarano, ci impegneremo quindi attivamente a risolvere la situazione. È problematica soprattutto per quanto riguarda la larghezza (circa 3 m) e anche per quanto riguarda la struttura della strada stessa. La strada scorre nella lunghezza di circa 650 metri nell'area del Comune città di Capodistria e per circa la stessa lunghezza nell'area del Comune di Ancarano. Innanzitutto provvederemo ad armonizzare l'ideazione della necessaria ricostruzione della strada con il Comune di Ancarano. A seguito dell'acquisizione della documentazione progettuale e di investimento, l'investimento stesso verrà determinato nel piano dei programmi di sviluppo. Si prevede che per l'attuazione il maggior problema sarà l'ampliamento della strada e l'acquisizione dei terreni necessari, visto che nell'area del Comune città di Capodistria la strada attraversa in parte l'area del centro urbano.

Nell'ambito della manutenzione ordinaria verranno realizzati tutti i lavori necessari.

BORIS POPOVIČ, član Občinskega sveta:

Naj spomnem, ravno na zadnji seji občinskega sveta, ko smo sprejemali proračun, sem apeliral na vodstvo občine, da si naj ne privoščijo nespoštovanje veljavnega OPPN-ja na zemljišču v Serminu, kjer je bil predviden shopping center, hotel, podzemna garažna hiša, park in otroško igrišče, brez novega OPPN-ja, sprejetja novega OPPN-ja, ki bi se ga seveda spet nujno sprejelo s konsenzom prebivalcev KS Bertoki kot se je le-tega. Vse ostalo se bojim, sem lepo povedal, da bo doživelo upravičen bridki konec.

Prebivalce Krajevne skupnosti Bertoki je namreč Mestna občina Koper v zgodovini vse prevečkrat skušala peljati žejne preko vode in zdej imamo tukaj na mizi odprto pismo županu Mestne občine Koper in članom Občinskega sveta Mestne občine Koper in je zelo zaskrbljujoče. Pravi pa tako: Območje Krajevne skupnosti Bertoki se nahaja na stičišču zelo raznovrstnih programov: kmetijstvo, proizvodnja, stanovanja, ohranjanje narave in stičišču najpomembnejših državnih prometnic, vključno z območjem mednarodnega pristanišča Luke Koper. Ta območja so v zadnjih desetletjih nenehno pod pritiskom sprememb. Za nekatere od teh smo v Krajevni skupnosti Bertoki ocenili, da so nepremišljene in za kraj zelo škodljive. Tako smo v vseh teh letih odločno argumentirano nasprotovali izgradnji plinskega terminala na območju bertoške Bonifike, onesnaževanju kemične industrije Kemiplas, predvidenemu zagonu sežigalnice odpadkov v Luki Koper, umestitvi bencinskega servisa in kamionskega počivališča med združnim domom in cerkvijo v Bertokih, nelegalni predelavi gradbenih odpadkov na Serminu, širitvi hitre ceste območje združnega doma Bertoki in tako naprej.

Hkrati vseskozi podpiramo strateške, razvojno primerne umestitve in razporeditve programov, ki bi zagotavljali tampon cono med kmetijsko-stanovanjskim območjem Bertokov in območjem okoljsko obremenjujočih industrijskih dejavnosti. Podprli smo ustanovitev naravnega rezervata Škocjanski zatok in realizacijo GORC Sermin, ki z umestitvijo neškodljivih obrtnih dejavnosti krajanom zagotavlja tako oskrbo kot tudi delovna mesta. Prav tako se zavzemamo za čim prejšnjo izgradnjo serminske vpadnice, ki bo težak tovorni promet namenjen Luki Koper odmaknila iz območja prometnic v kraju Bertoki in mestu Koper.

Iz informacij, ki smo jih pridobili v zadnjem obdobju, člankih v Primorskih novicah in ostalih medijih, informacije ter vprašanja krajanov in pritožbe obrtnikov, v Krajevni skupnosti Bertoki z zaskrbljenostjo ugotavljamo, da se prvotna strateška odločitev za razvoj GORC Sermin spreminja. Skrbi nas, da se to dogaja brez potrebnega preverjanja prevlade javne koristi in skladnosti s pravili načrtovanja ter podrejeno trenutnim komercialnim interesom in zasebnemu kapitalu.

Trenutna slika v prostoru kaže na to, da se površine dolgoročno namenjene za razvoj dejavnosti GORC spreminja v kontejnerski in kamionski terminal. Zgrajena komunalna infrastruktura in prometnice se obremenjuje in fizično uničuje s težkimi tovornimi vozili, ki po velikosti in številčnosti ne sodijo in ne služijo oskrbi dejavnosti načrtovanih v GORC Sermin. Zaradi navedenega v Krajevni skupnosti Bertoki odločno nasprotujemo takšnim spremembam, saj

menimo, da so površine namenjene kontejnerskemu in kamionskemu terminalu že predvidene v sklopu načrtovanja Luke Koper na drugem območju. Ugotavljamo tudi, da Mestna občina Koper Krajevne skupnosti Bertoki ne vključuje in tudi nezadostno obvešča o strateških odločitvah, ki se jih sprejema pri prostorskemu urejanju našega območja.

Tako smo na primer v predstavitvi osnutka OPN 2. 6. 2020 opazili spremembo poimenovanja GORC Sermin v območje Luke Koper. Na pisna vprašanja kot so npr. pripombe na prvo predstavitev osnutka OPN 214/2020 8. 6. 2020 nismo še prejeli nikakršnega odgovora, zato dopise ponovno prilagamo. V svetu Krajevne skupnosti Bertoki pričakujemo, da bo MOK skrbela za dolgoročno dobrobit naših krajanov, upoštevala strateška izhodišča, javni interes in pravila prostorskega načrtovanja. Ob tem se zavzemamo za uporabo demokratičnih, vključujočih postopkov in pristopov, ko gre za procese, ki vnašajo novosti ali spremembe predhodnih odločitev in dogovorov. Prosimo za odgovore na že postavljena vprašanja.

V nadaljevanju seveda so vzeli še najpogostejša vprašanja krajanov in tako naprej.

Gospod župan, Mestna občine Koper, vodstvo Mestne občine Koper, strokovnjaki, to je zaskrbljujoče. Tako se to ne dela.

Odgovor: Občina prostorskega načrta za gospodarsko obrtno razvojno cono Sermin ne spreminja. Nazadnje je bil spremenjen in dopolnjen v letu 2018. Prav tako ne načrtuje gradnje parkirišča za tovornjake.

Sicer pa je odločitev, da je gradnja parkirišča za tovornjake v obrtni coni Sermin dopustna, občina sprejela že leta 2010, in tega dejstva ne spreminja niti drugačno mnenje sveta Krajevne skupnosti Bertoki. Občina, ki je takrat na tem območju predvidela sklop parkirišč, je namreč hkrati dovolila tudi možnost preoblikovanja površin posameznih ureditev.

Sicer pa ni odločilno, kakšno mnenje o tem izda občina, odločilno je le, ali bo skladnost projekta s prostorskim načrtom ugotovila upravna enota, če prejme vlogo za izdajo dovoljenja za gradnjo parkirišča za tovornjake v obrtni coni Sermin.

Bomo pa občanke in občani morali kmalu opraviti razpravo o tem, kaj narediti z vsemi tovornjaki v mestu. Tovornjaki so namreč tukaj, vozijo in ustavljajo na naših cestah in še naprej bodo vozili in ustavljali na naših cestah, vse do izgradnje serminske vpadnice.

MARIJAN KRIŽMAN, član Občinskega sveta:

Jaz dajem ponovno eno staro pobudo. Sem jo dal že nekajkrat, ampak ponovno. Predlagam, da uvedemo javnost dela Občinskega sveta Koper. Zdaj, pogovarjali smo se, da bomo to naredili, potem smo videli, da bi si lahko delali preveč reklame, mogoče, pa smo rekli, rajši ne, bodo samo eni nastopali v javnosti. Danes kot vidite se pogovarjamo o zelo pomembnem segmentu dela občinskih uprav, celo vseh štirih, o skupni občinski upravi. Kaj počnemo, kaj govorimo bi bilo prav, da ljudje tudi slišijo. Mi smo tu v zaprtem prostoru, govorimo sami sebi, na koncu pride ven tisto kar je popularno, tisto kar je pa nepopularno pa se, pa je očem in ušesom zakrito. To ne gre za pač koriščenje tega dela za volilno kampanjo ampak gre za to, da javnost del je zelo pomembno. Jaz vem, da to nekaj denarja »košta« in vem tudi, da so včasih tudi neprijetne stvari, ampak ne vedno, so velikokrat tudi ali pa največkrat tudi zelo pozitivne stvari, ki jih mora vsaka občina, tako tudi naša, početi in je prav, da je javnost seznanjena. Zgolj z MOK-om, po mojem prepričanju, je to premalo. Evo, prosim vas, proučite še enkrat. In ne odgovorite mi v dveh stavkih, da ste preučili in da je to predrago in da ni mogoče. To ste že povedali.

Odgovor: Statut Mestne občine Koper v svojem 37. členu določa, da so seje občinskega sveta javne oziroma je javnosti omogočena udeležba na sejah. Na podlagi že podane pobude na 2. redni seji občinskega sveta smo v odgovoru pojasnili, da zvočno ali slikovno snemanje, kot je predlagano v pobudi pomeni poseg v zasebnost in varstvo osebnih podatkov. Takšen poseg ni dopusten brez ustrezne pravne podlage za obdelavo osebnih podatkov. V tem primeru je podlaga Poslovnik Občinskega sveta Mestne občine Koper. Določbe poslovnika morajo vsebovati obvezne elemente, ki jih narekujejo ZVOP-1 in GDPR.

Občinska uprava je pristopila k pripravi ustreznih sprememb poslovnika oziroma k pripravi ustrezne pravne podlage za zagotovitev zvočnega in slikovnega snemanja sej.

PATRIK PEROŠA, član Občinskega sveta:

PISNO:

Pobuda 1: brezplačna uporaba parkirišča Mišja peč

Pred časom se je vzpostavilo plačljivo uporabo parkirišča na območju plezališča Mišja peč. V Oljki se nam zdi povsem nesprejemljivo, da morajo ljudje za uporabo parkirišča na tem območju plačati parkirnino, ne glede na dolžino parkiranja. Navedena lokacija je priljubljena med rekreativci, zato je prav, da se jim omogoči aktivno sprostitev v naravi brez nepotrebnih stroškov. Podajamo pobudo, da se za prvi dve ali prve tri ure omogoči brezplačno parkiranje; začetek parkiranja mora voznik označiti s parkirno uro, ki jo nastavi na vidno mesto v vozilu. Za daljše parkiranje pa je smiselna simbolna parkirnina z namenom, da ne pride do zlorab.

Odgovor: Mestna občina Koper je v okviru projekta Living on the Karst Edge na novo uredila in utrdila cestišče in makadamsko parkirišče, ter vzpostavila 46 parkirnih mest za osebna vozila ter del ob robu cestišča, kjer se nahaja informacijska točka s sanitarijami. Za upravljanje parkirišča je Mestna občina Koper sklenila pogodbo s Podeželsko kmetijsko-turistično zadrugo Bržanija. Na podlagi sklenjene pogodbe izvajalec podaja predlog višine parkirnine na dan za osebno vozilo na parkirno mesto. Parkirnina je eden od virov prihodkov upravljavca, ki ga namenja za izvajanje storitev upravljanja parkirišča. Vaš predlog bomo skupaj z upravljavcem preučili.

Pobuda 2: Vzpostavitev otroškega igrišča v Grintovcu

V vasi Grintovec je v zadnjih letih opaziti dvigajoč trend mladih družin, ki so se odločile za bivanje v lokalnem podeželskem okolju. Iz tega namena je smiselno vzpostaviti varno igrišče za druženje otrok in mladih družin. Podajamo pobudo, da se na območju blizu sedanjega večnamenskega igrišča vzpostavi otroško igrišče z igrali.

Odgovor: Vzpostavitev otroškega igrišča na območju sedanjega večnamenskega igrišča v Grintovcu je sprejeta v finančnem načrtu KS Šmarje za leto 2021 in 2022 in bo v tem času tudi izvedena.

Pobuda 3: Pokrita otroška igrala

Podajamo pobudo, da se vzpostavi vsaj eno otroško igrišče z igrali, ki bi se ga lahko koristilo v vseh vremenskih pogojih. Sedanja otroška igrišča so namreč na odprtih javnih površinah, zatorej uporabna zgolj v dobrih vremenskih okoliščinah. Pokrita otroška igrala se lahko vzpostavijo v zaprtih prostorih (objektih) – dejansko uporabna skozi vso leto, ali pa se zagotovi streha na enem izmed obstoječih otroških igrišč, ki omogoča uporabo tudi v času močnega sonca ali rahlega dežja.

Odgovor: Možnost in potrebo po pokritem otroškem igrišču bomo preučili.

Pobuda 4: Sanacija ceste – ulice Pot v gaj

Cestišče in pločnik ulice Pot v gaj sta v slabem stanju, potrebni sanacije. Gre za lokalno cesto značaja »slepa ulica«, saj služi za tam stanujoče prebivalce. Pločnik koristi lokalno prebivalstvo, kakor tudi učenci tamkajšnje osnovne šole, ki stanujejo v Žusterni ali na Markovcu. Navedeni cesta in pločnik nista bila deležna sanacije več desetletij, zato je čimprejšnja vključitev v sanacijski načrt nujno potrebna.

Odgovor: Vzdrževalec ceste bo izvedel najnujnejša vzdrževalna dela za zagotovitev varnosti na površini za pešce ob tej cesti. Prioritete investicijskih nalog, ki so opredeljene v načrtu razvojnih programov, se vsako leto usklajuje s posameznimi krajevnimi skupnostmi. Tudi ta rekonstrukcija pločnika in predmetne ceste se bo uskladila in opredelila v prihodnjih načrtih razvojnih programov.

Pobuda 5: Sanacija ceste – zaselek Marancini

Lokalna cesta (parc. št. 3214/1 k.o. Marezige), ki pelje v zaselek Marancini je v slabem stanju, potrebna sanacije. Gre za lokalno cesto značaja »slepa ulica«, saj služi za tam stanujoče prebivalce. Cesta je še posebej nevarna ob slabem vremenu, saj so določeni deli cestišča poškodovani. Cesto je smiselno vključiti v sanacijski načrt lokalnih cest.

Odgovor: Gre za dostopno cesto do manjšega zaselka Marancini. Cesta je delno izvedena v asfaltni, delno v makadamski izvedbi in je širine cca 2,5m. Na cesti bo vzdrževalec izvedel potrebna vzdrževalna dela. Rekonstrukcija oziroma dokončna ureditev ceste bo predvidena v naslednjih načrtih razvojnih programov skladno s prioriteta, ki jih bo posredovala Krajevna skupnost Marezige.

Vprašanje in pobuda: Razširitev omilitvenih ukrepov z namenom zmanjšanja vplivov emisij pristaniške dejavnosti

Javni razpis o dodeljevanju nepovratnih sredstev za izvajanje omilitvenih ukrepov v Mestni občini Koper z namenom zmanjšanja vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti za leto 2020 je bil nekajkrat podaljšan. Zanima nas, koliko prijav je prispelo na ta razpis in koliko od teh je prejelo nepovratna sredstva. Poleg tega nas zanima, koliko sredstev je bilo porabljenih na proračunski postavki iz tega naslova.

Pri pogovoru z občankami in občini ter podrobnejši preučitvi razpisa smo ugotovili eno pomanjkljivost, za katero smatramo, da je pri izvedbi omilitvenih ukrepov izjemno pomembna. Na seznamu izvajanja omilitvenih ukrepov je med upravičenimi stroški za izvedbo investicij navedena tudi izolacija strašne ali podstrešne konstrukcije. Zasedili smo, da med upravičene stroške ne sodi zamenjava strešne kritine, kar je nekoliko čudno, glede na predvideni ukrep. Zato podajamo pobudo, da se javni razpis dopolni tako, da bo med upravičene stroške sodila tudi zamenjava strašne kritine.

Odgovor: Na Javni razpis o dodeljevanju nepovratnih sredstev za izvajanje omilitvenih ukrepov v Mestni občini Koper z namenom zmanjšanja vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti za leto 2020 je pravočasno oddalo vlogo 256 upravičencev. Šest vlog je prispelo po izteku roka.

Na podlagi meril in zagotovljenih finančnih sredstev so bila 55 izbranim upravičencem dodeljena vsa razpisana nepovratna sredstva za izvajanje omilitvenih ukrepov.

Iz proračunske postavke je bilo izplačanih 365.172,95 EUR nepovratnih sredstev. Preostanek sredstev bo razpisan v javnem razpisu za leto 2021.

Komisija za pripravo in izvedbo javnega razpisa je na podlagi analize vlog prispelih na predhodni razpis presodila, da se med upravičene stroške znotraj ukrepa izolacija strešne ali podstrešne konstrukcije šteje tudi zamenjava strešne korčne kritine. Slednje bo upoštevano v javnem razpisu za leto 2021.

Koper, 24. marca 2021

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI