

KAZALO VSEBINE

Priloga 1B: Naslovna stran vodilnega načrta

Kazalo vsebine

Priloga 1A: Podatki o udeležencih

Priloga 3: Kazalo vsebine projekta

Priloga 2B: Izjava projektanta in vodje projekta

Priloga 4: Splošni podatki o objektih

Zbirno tehnično poročilo

Seznam zemljišč za gradnjo

Soglasja in mnenja

Grafični prikazi

1.1	Zbirnik komunalnih vodov, list 1	M1:500
1.2	Zbirnik komunalnih vodov, list 2	M1:500
2.1	Zakoličbena situacija, list 1	M1:500
2.2	Zakoličbena situacija, list 1	M1:500

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Predmet naročenega projekta skladno s projektno nalogo je izdelava PZI projektne dokumentacije investicijsko vzdrževalnih del na lokalni cesti LC 177 360 Kastelec-Socerb skozi naselje Kastelec v dolžini 715 m. Za potrebe projektiranja PZI je bilo potrebno predhodno pridobiti projektne pogoje na podlagi IZP.

Predvidena rekonstrukcija bo potekala po obstoječi trasi ceste od km 1.088.

Obravnavana cesta poteka od državne ceste R2 409, odsek 0311 Kozina-Kastelec do mejnega prehoda Socerb.

OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa cesta je široka cca 6 m. Bankine so neutrjene in spremenljive širine. Odvodnjavanje vozišča je delno neurejeno, delno pa se voda ob cesti polovi in s prepusti pod cesto vodi na drugo stran le-te ter tam razliva v naravo. Asfaltno vozišče je poškodovano. Del lokalne ceste je bil rekonstruiran ob izdelavi avtocestnega priključka Kastelec.

Obstoječa lokalna cesta v naselju nima urejenega pločnika, neurejeno je avtobusno postajališče, obstoječa cestna razsvetljava ni ustrezna. Problem predstavljata tudi dotrajana voziščna konstrukcija in neustrezno rešeno odvodnjavanje.

GEODETSKA PODLOGA TER LOKACIJSKI PODATKI

Narejen je geodetski načrt št. VBS2507-3/2019 (VBS d.o.o. Portorož, stanje terena na dan 25.7.2019) na podlagi katerega je sprojektirana trasa.

Zemljišča na katerih poteka gradnja so navedena v priloženem seznamu zemljišč za gradnjo, vse k.o. 2598 Socerb.

PROJEKтна REŠITEV

Trasa projektne rešitve sledi trasi obstoječe ceste. Rekonstrukcija je predvidena od predhodno rekonstruiranega dela naprej, skozi vas Kastelec v skupni dolžini 715 m. Rekonstrukcija vozišča zajema zamenjavo asfaltnih plasti in po potrebi zamenjavo nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca D32, kjer se bo izkazalo, da je plast drobljenca neustrezna.

Projektna hitrost vozil je 60 km/h. Obstoječa omejitev hitrosti v naselju je 30 km/h. Upoštevane so tudi razširitve v krivini za primer srečanja osebnega vozila s tovornim vozilom.

Niveletno se trasa prav tako prilagaja obstoječi trasi, saj je potrebno ohraniti obstoječe priključke. Za zagotavljanje predvidenega normalnega prečnega profila bo potrebno prestaviti del kamnitega parapetnega zidu na parceli št. 3129. Rekonstruiran del zidu je predviden v armiranobetonski izvedbi. Na vrh zidu se pritrdi panelna ograja.

Rekonstrukcija ceste predvideva razširitev ceste z dodatnim pločnikom širine 1,50 m na desni strani ceste v območju naselja. V naselju sta predvideni avtobusni postajališči izven cestišča. Ob postajališču se pločnik predvidi tudi na levi strani ceste. Ustrezno prečkanje ceste je predvideno pred postajališči v kombinaciji s hitrostrnima ovirama (ploščadi v kombinaciji s preходом za pešce). Na trasi je potrebno obdelati tudi vse cestne priključke

Predvideti je potrebno ustrezno odvodnjavanje cestišča. Odvodnjavanje cestišča se uredi preko obstoječih jaškov in prepustov z izlivom po terenu. Dotrajane prepuste, jaške in cevi meteorne kanalizacije se po potrebi obnovi.

Zaradi uvedbe pločnika je potrebno prestaviti tudi ekološki otok. Novi ekološki otok je tlorisno kvadratne oblike in zagrajen s panelno ograjo ter ustreza za namestitev 6 1100 litrskih zabojnikov. Okoli ekološkega otoka se ob ograji izvede ozelenitev.

Obstoječa prometna signalizacija se zaradi dotrajanosti ali neustreznosti skoraj v celoti zamenja oziroma uskladi z veljavnim pravilnikom. Poleg te je predvidena nova signalizacija in oprema kot je označeno v grafiki (razvidno iz situacije prometne ureditve).

Vkopne in nasipne brežine so v naklonu 1:1,5. Brežine je potrebno humusirati ter zatraviti z odporno travno mešanico v za to primernem času (april,maj). Površine se po potrebi tudi dodatno hortikulturno uredi.

Na odseku, kjer se ureja cestišče je sedaj obstoječa javna razsvetljava, ki pa ne ustreza novi uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja (Ur.l. RS, št. 81/2007), zato je potrebno obstoječo javno razsvetljava demontirati in izvesti novo.

Nova javna razsvetljava se postavi za rob cestišča (min 1,2m od roba cestišča oz. 0,3m za rob pločnika) za potrebe osvetljevanja cestišča in se bo napajala z novim napajalno krmilnim kablom PP00-A 4x16mm²+2,5mm², ki se ga uvleče v novo kabelsko kanalizacijo in naveže na obstoječo JR svetilko kot je razvidno iz situacije.

Predvidena je postavitev novih temeljev za potrebe postavitve novih JR kandelabrov $h=6\text{m}$. Za osvetlitev cestišča, se predvidi postavitev novih cestnih svetilk na 6m drogovih, razporejenih kot je razvidno iz situacijskih risb.

Pri projektiranju Javne razsvetljave in izbiri opreme so upoštevane predvsem zahteve glede kvalitete razsvetljave za določen svetlobnotehnični razred, omejitev bleščanja, barvni videz, vidno vodenje in izgled naprav za razsvetljavo ter vplivi na okolje.

SOGLASJA IN MNENJA

GRAFIČNI PRIKAZI