



ODGOVORI

NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 24. redni seji, dne 21. oktobra 2021 so članice in člani Občinskega sveta postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

MARIJAN KRIŽMAN, član občinskega sveta:

Jaz dajem pobudo občini, s tem, da razmislimo, ali bi bilo umestno dati pobudo Vladi Republike Slovenije, da sprejme akcijski načrt za ublažitev posledic enormnega porasta cen energentov. Zakaj to govorim? Zato, ker se je Vlada spravila po mojem prepričanju malo bolj kilavo k tej zadevi. To, da so zaustavili rast cen oziroma postavili na lansko letno raven kurilno olje je premalo. Premalo je še marsikaj drugega. To govorim iz enega preprostega razloga. V kolikor Vlada Republike Slovenije ne bo za teritorij celotne države uredila divjanje teh cen se nam bo zgodilo, da bo to breme na koncu padlo na občine. Seveda preko Rdečega križa, preko vseh tistih kateri, bi rekel, preko vseh tistih, ki seveda delujejo v humanitarnih društvih ali kokrkoli. Poglejte, mi bomo verjetno priča letošnjo zimo, kajti nekateri se grejejo na drva, ampak tega ni tako strašno kot je bilo včasih, največji energent je elektrika, plin in seveda kurilno olje. Če želimo ostati ... Če želimo seveda prevzeti vso to breme nase potem verjetno bomo morali narediti rebalans proračuna, kajti kdor misli, da je to šala in da se bo to kar nekaj samo »poštimalo« se ne bo. Kajti vsi tisti, ki upravljajo z energijo in ti ne sedijo v Sloveniji jim je malo mar za revščino. V Sloveniji imamo 10% revščine, ki je znana, imamo pa še veliko več revščine, ki je neznana, ker nekateri ljudje so tako ponosni, da ne bojo nikoli prišli nič vprašati in niti priznali, da spadajo v to skupino in da živijo pod pragom revščine. Zato mislim, Občina Koper je dovolj velika in mislim, da bi župan seveda to Jaz bom pripravil to pobudo, vam jo bom tudi poslal. Mislim, da bi to bil pravi korak, kajti še enkrat rečem, ne prepustimo vsem na koncu občinam. Na koncu bodo župani in občinski sveti, skratka mi, reševali stiske občanov. To se pa mi ne zdi pošteno. Kajti tako kot se zadnje čase z denarjem dela ko, kot se tisto reče, »svinja z mehomo« je prav, da se naredi tudi tisti korak v pravo smer in da se svoje državljanke zaščiti.

PISNO:

Pobuda županu Mestne občine Koper

Spoštovani župan Mestne občine Koper Aleš Bržan, preko vas naslavljam pobudo oziroma poziv, vladi Republike Slovenije za sprejem interventnega akcijskega načrta za ublažitev posledic enormnega porasta cen energentov in drugih osnovnih življenjskih dobrin.

Slovenijo naj vlada, ki je za to pristojna zaščiti pred špekulativnim zvišanjem cen energentov, električne energije in posledično ostalih, za življenje potrebnih dobrin. Slediti je potrebno dobrim praksam držav članic Evropske unije, ki so že sprejele in sprejemajo ukrepe na ravni države za zaščito ljudi pred porastom cen in drugih dobrin. Ne sprejemanje takih ukrepov bi pomenilo, da bo breme revščine padlo na občine oziroma njihove proračune. Humanitarne organizacije že sedaj delujejo na robu zmogljivosti saj je revščina v Sloveniji zelo velika.

Verjamem, da boste pristojni naredili vse potrebno, zgolj računati na humanost in dobrosrčnost ljudi tokrat ne bo zadostovalo.

Odgovor: Župan Aleš Bržan bo pobudo predstavil članom Združenja mestnih občin Slovenije. Ocenjujemo, da bo imela pobuda vseh županov mestnih občin pri državnih odločevalcih večjo težo.

ALAN MEDVEŠ, član Občinskega sveta:

Jaz imam eno pobudo pa eno vprašanje. Zdaj, kar se tiče pobude, v Levici smo pač prebrali tudi poročilo, končno poročilo o nadzoru, ki ga je opravil Nadzorni odbor glede javnega podjetja Marjetica in tudi prebrali sklep, v katerem predlagajo, da se Občinski svet seznaní in obravnava končno poročilo ter sprejme ustrezne ukrepe, v kolikor je potrebno. Jaz predlagam, da, gospod župan, na prvo naslednjo sejo uvrstite pod točko obravnava tega poročila, da opravimo obširno razpravo o tem kar je Nadzorni odbor ugotovil in da na osnovi tega sprejmemo določene ukrepe. To je v korist vseh nas. Nenazadnje poslovanje ima pač posledice tudi na naše položnice. To je kar se tiče pobude.

Odgovor: Obravnava končnega poročila Nadzornega odbora Mestne občine Koper v zvezi z nadzorom poslovanja JP Marjetica Koper bo v okviru obravnave poročila o delu Nadzornega odbora v letu 2021.

Drugo je pa vprašanje. Škoda, da je gospod direktor Zdravstvenega doma odšel, ker bi lahko neposredno slišal vprašanje, ker je namenjeno pravzaprav njemu in njegovi ekipi. Na nas so se obrnili zaskrbljeni občani, pacienti, ki praktično že mesece nimajo dostopa do svojega osebnega izbranega zdravnika družinske medicine (ne bom tukaj z imeni, ker se mi ne zdi korektno, da bi z imeni upravljali). Sicer je zagotovljeno nadomeščanje, odzivnik tudi napotuje kam naj se občani oziroma pacienti obrnejo, ampak tudi ti zdravniki, ki nadomeščajo imajo svoje paciente in to pomeni dodatno obremenitev in v situaciji v kateri smo z epidemijo, z covidom, z vsem kar tiče, praktično tudi neuspešno kličejo in ne dobijo oziroma težko pridejo do nadomestnega zdravnika.

Podoben problem nastaja tudi v pediatriji, kjer telefoni zvonijo v prazno. Potrebno je ponoviti klic tudi 40 - krat, 50 - krat dnevno zato, da prideš do zdravnika in na koncu situacija ni najbolj rožnata. Zato nas zanima kako misli zdravstveni dom v prihodnje ravnati z dolgotrajno odsotnostjo ker pač odzivnik pravi da do »nadaljnega« bo zdravnik odsoten, ker nadomeščanje to kar je vzpostavljeno je namenjeno za kratek čas in kaj bojo naredili na področju odzivnosti ambulant pediatrije.

Odgovor: V prilogi posredujemo odgovor Zdravstvenega doma Koper

PATRIK PEROŠA, član Občinskega sveta:

Pobuda za vzpostavitev javnih servisnih stojal za kolesa. V zadnjih letih se na območju Mestne občine Koper zelo razvilo kolesarstvo, čedalje več ljudi kolesari, Koper pa postaja tudi iz tega vidika zanimiva turistična destinacija. Vsako leto smo tudi priča novim kolesarskim potem, kar je tudi prava smer za zagotavljanje prometne trajnostne mobilnosti. S ciljem nadaljnega razvoja kolesarstva podajamo pobudo o nadgradnji kolesarske infrastrukture in sicer, da se na določenih »punktih« oz. kolesarskih poteh postavi javna servisna stojala za kolesa. Slednja naj vključujejo orodje, kot npr. izvijači, ključi ipd. raznih dimenzij, tlačilko, modul za polnjenje električnih koles, parkirna stojala za kolesa itd. Smiselno je tudi, da se postavi klop in mizo, kar bi omogočalo krajši postanek in oddih.

PISNO:

1. Pobuda za vzpostavitev javnih servisnih stojal za kolesa

V zadnji letih se je na območju Mestne občine Koper zelo razvilo kolesarstvo. Čedalje več ljudi kolesari, Koper pa postaja tudi iz tega vidika zanimiva turistična destinacija. Vsakoletno smo tudi priča novim kolesarskim potem, kar je tudi prava smer za zagotavljanje prometne trajnostne mobilnosti. S ciljem nadaljnega razvoja kolesarstva podajamo pobudo o nadgradnji kolesarske infrastrukture, in sicer da se na določenih punktih ob kolesarskih poteh postavi javna servisna stojala za kolesa. Slednja naj vključujejo orodje (izvijači, ključi itd. raznih dimenzij), tlačilko, modul za polnjene električnih koles, parkirna stojala za kolesa itd. Smiselno je tudi postaviti klop in mizo, kar bi omogočalo krajši postanek in oddih.

Odgovor: Ob vzpostavitvi sistema izposoje koles je predvidena tudi postavitve servisnih stojal za kolesa in drugo opremo, tudi za polnjenje e-koles. Javni razpis za izbiro izvajalca za vzpostavitev in upravljanje sistema izposoje koles v letu 2021 se je žal neuspešno

zaključil. Se je pa občina v septembru mesecu prijavila na razpis Norveškega finančnega mehanizma s ciljem pridobitve sofinancerskih sredstev za realizacijo tega projekta in bo sledila tudi v bodoče ustreznim razpisom z namenom, da se projekt čim prej realizira. Na številnih lokacijah ob kolesarskih poteh (predvsem na trasi Parenzane) so že postavljena stojala za kolesa klopi, mize in pitniki za vodo. Potrebna oprema se bo postopoma postavljala tudi drugih lokacijah, kjer je to možno.

2. Pobuda za spremembo imena Obalnega zavetišča za živali

Obalno zavetišče za živali v Dvorih pri Sv. Antonu, s katerim trenutno upravlja Marjetica Koper, je zavetišče, ki pokriva celotno območje slovenske Istre. Delovanje zavetišča se ravno zaradi tega v veliki meri financira iz javnih sredstev vseh štirih obmorskih občin. Poimenovanje »obalno« pa nekako ne reflektira območja delovanja zavetišča katero se razteza od morja, skozi priobalni pas do podeželja. S tovrstnim poimenovanjem se na mikroravni vsiljuje »obala«, ki pa postopoma izriva geografsko, kulturno in zgodovinsko identiteto Istre. Zato je ravno odgovornost na lokalni samoupravi, da skrbi za krepitev pripadnosti našemu prostoru. Podajamo pobudo, da se na prvem naslednjem sestanku županov P.I.K.A. obravnava in sprejme sprememba imena v »Istrsko zavetišče za živali« ali pa v »Zavetišče za živali Slovenske Istre«. Gre za simbolno dejanje, ko z majhnimi koraki lahko prispevamo k večji prepoznavnosti obenem pripadnosti naši regiji Istri.

Odgovor: Župani občin slovenske Istre bodo pobudo obravnavali na februarski koordinaciji P. I. K. A.

3. Pobuda za zagotovitev dodatnih sredstev za delovanje zavetišča

Sindikata družbe javnega podjetja Marjetica Koper je nedavno seznanil javnost o finančnih težavah v zvezi s financiranjem izvajanja javne službe in upravljanjem z Obalnim zavetiščem za zapuščene živali. Kot so pojasnili naj bi večina virov financiranja prihajalo iz proračunskih sredstev obmorskih občin, kar pa naj bi zadostovalo zgolj za sedem oz. osem mesecev poslovanja. V Oljki menimo, da do take situacije ne bi smelo priti, saj tudi zapuščene živali so živa bitja, ki sobivajo z nami. Zato je zadnje potrebno ustrezno poskrbeti. Podajamo pobudo, da se na prvem naslednjem sestanku županov P.I.K.A. obravnava problematika financiranja zavetišča ter sprejme ustrezna odločitev o zagotovitvi dodatnih finančnih sredstev za ustrezno upravljanje z zavetiščem. To bo tudi jasni signal, da imamo radi živali.

Odgovor: Župani občin slovenske Istre so pobudo za financiranje zavetišča obravnavali že na svoji oktobrski koordinaciji P. I. K. A. 5. oktobra. Dogovorili so se, da se bodo o vprašanju dodatnega financiranja zavetišča za zapuščene živali odločali po izvedenem razpisu za upravnika zavetišča, ki se izteče konec decembra.

Mestna občina Koper je sicer v predlogu spremembe proračuna predvidela 26.000 evrov za ureditev dodatnih prostorov in potrebno opremo.

4. Pobuda za postavitev spominske table na Marsičevo hišo

Splošno znano je da smo imeli v mestu že v 19. stoletju slovenski oddelek učiteljskega hiša, ki pa je zaradi italijanskih nacionalistov, iredentistov in podobne sodrge bilo primorano na premestitev v Gorico že leta 1908. Dnevno so se namreč dogajali napadi na slovenske in hrvaške študente, občinska uprava je celo izselila slovenskega učitelja iz občinskega stanovanja zaradi "žlavofilskih" teženj, kot so se izrazili.

Manj znano pa je, da so istega leta 1908 s pomočjo Ciril/Methodove družbe in Slovenske posojilnice, ki je dala na razpolago svoje prostore v prvem nadstropju, odprli osnovno šolo v slovenščini. Slovenci so se v Kopru dolgo prizadevali za odprtje šole, vendar jim ne mestna ne dunajska oblast tega niso dovolile. Zato je ta šola bila privatna, kar je po tedanjih predpisih bilo mogoče. Dobili so tudi učiteljico Marico Kregau iz Gorice, katero je družba finansirala. Na prvem vpisu se je prijavilo 110 slovenskih fantov in deklet iz mesta Koper. Do njene prepovedi s strani novih italijanskih okupacijskih oblasti so se zvrstile številne generacije in njih učitelji. Zadnja je bila Marica Pfeifer, ki se je po zaprtju preselila v Trst kjer je nadaljevala svoje učiteljsko delo. Njih imena večini ne pomenijo ničesar, ampak že zaradi spomina na junakinje tistega časa jih je potrebno zapisati. Hiša Slovenske hranilnice, znana kot Marsičeva hiša, kjer je bila šola, je današnji sedež zdravstvenega zavarovanja na koncu trga Brolo.

Podajamo pobudo, da se na Marsičevo hišo postavi spominska tabla, z napisom, da je bila v hiši slovenske hranilnice, v prvem nadstropju, leta 1908 ustanovljena slovenska osnovna šola, ki je uspešno delovala, dokler je ni fašistična oblast zaprla, kot tudi vse druge slovenske šole v Istri.

Odgovor: Zahvaljujemo se vam za podano pobudo, ki smo jo na Mestni občini Koper že zaznali in jo tudi podpiramo. V letu 2022 bomo podrobno preučili možnosti izvedbe pobude in sprožili aktivnosti za izpeljavo postopkov, ki bodo privedle do njene realizacije.

5. Pobuda o začetku postopkov za premestitev koprskih zaporov

V Kopru je leta 2004 pričel delovati novi zavod za prestajanje kazni zapora. Že takrat je lokalno prebivalstvo negodovalo glede lokacije zavoda, saj je bil zgrajen neposredno ob takrat še edinem nakupovalnem centru. V vsem tem obdobju od otvoritve zaporov so se v bližnji okolici odprli razni poslovno-trgovski kompleksi; v prihodnje pa bo zgrajeno tudi stanovanjsko naselje. Objekt zavoda za prestajanje kazni zapora je prostorsko neustrezno umeščen, z leti pa postaja čedalje bolj moteč za okolico. Podajamo pobudo, da se prične s postopki za njegovo premestitev na bolj diskretno lokacijo, ter sproščeni objekt oz. lokacijo nameni drugim vsebinam, ki sovpadajo s sosednjimi poslovno-trgovskimi objekti.

Odgovor: Strokovne službe Mestne občine Koper bodo preučile možnost za premestitev zavoda za prestajanje kazni.

6. Pobuda za izgradnjo Koprskih zelenih oaz

V Oljki podpiramo vsakršno prizadevanje za nove zelene parkovne površine oz. površine za preživljanje prostega časa, saj je potrebno mesto čim bolj ozeleniti kar prinaša veliko pozitivnih učinkov na zdravje in počutje občanov in občanov Mestne občine Koper.

Pri preučitvi mestnega in primestnega prostora smo ugotovili, da je smiselna nadaljnja širitev sedanjega območja ŠRC Bonifika in Centralnega parka Koper (kot prikazuje priložena skica). Gre za veliko območje, kjer se lahko občanke in občani ukvarjajo s športom, rekreacijo in aktivno preživljajo prosti čas ali pa zgolj sproščajo na zelenih parkovnih površinah.

Podajamo pobudo, da se ozeleni še območje od ŠRC Bonifika proti Semedeli, tako da bi se poglobilo hitro cesto H6 od podhoda pri policijski postaji do Semedelskega nadhoda (pasarele) ter bencinsko črpalko premestilo na drugo lokacijo stran od mesta. Z ozelenitvijo tega območja bi se povezala Semedela s Koprom, zmanjšal bi se hrup vozil, zrak bi postal bolj čist. Novo območje urejeno z mediteranskim rastlinjem in sprehajalnimi potmi bi poimenovali – koprski zelena oaza. Koper bi pridobil precej novih zelenih površin, kar bi vsakodnevno privabilo veliko ljudi željnih sprostitve.

Zavedamo se, da gre za zahteven projekt, saj so nekatere površine v državni oz. zasebni lasti. A obenem verjamemo, da je projekt uresničljiv, v kolikor se primerno pristopi k urejanju prostora z vključevanjem vseh deležnikov in jasno zastavljenim časovno-opredeljenim ciljem.



Odgovor: Za območje, ki se nahaja med obstoječo hitro cesto Koper – Izola in športno rekreacijskim centrom Bonifika je bil sprejet Sklep o začetku postopka priprave občinskega

podrobnega prostorskega načrta za ureditev območja 'Ob pasareli' pri ŠRC Bonifika (Uradni list RS, št. 72/2017, 15/2018) z namenom pristopa k prostorsko-urbanistični ureditvi obravnavanega območja, kot dopolnitev programa kontaktnega prostora ŠRC Bonifika in prometno ter komunalno ureditev območja. Zaradi zagotavljanja poplavne varnosti območja je potrebno zahodno od obstoječe paserele zagotavljati in urediti retenzijske površine.

Predlog pobudnika, da se ozeleni obravnavno območje je delno upoštevan že v dopolnjenem osnutku OPN-ja, saj je predlagana namenska raba zemljišč v zahodnem delu, ki so predmet pobude, območje zelenih površin – površine za oddih in rekreacijo. Manjši del zemljišča oz. zemljišče v lasti OMV, pa je znotraj območja centralnih dejavnosti brez stanovanj v urbanem prostoru.

Dodajamo, da je poglobitev hitre ceste, ki je v upravljanju DARS d.d. zahteven finančno-gradbeni, ki vključuje številne deležnike in terja ustrezne strokovne preveritve in zagotovitev finančnih sredstev za izvedbo predhodnih študij, elaboratov, strokovnih podlag in podobno.

7. Posaditev dreves vmes koprskih štiripasovnic

Vzdolž Ankaranske ceste, ki pelje od krožišča pri Luki Koper do krožišča pri Porsche Koper so vmes štiripasovnice posajena drevesa. Gre za primer dobre prakse, katero je smiselno razširiti tudi na druge koprške štiripasovnice (ob pogoju, da je tehnično izvedljivo in varno za udeležence prometa). Podajamo pobudo, da se vmes (na sredino) štiripasovnic posadijo drevesa Pinje (ali druga morebiti bolj primerna mediteranska drevesa), in sicer (a) Ferrarska ulica – od krožišča pri Luki Koper do krožišča pri stadionu, (b) Cesta Zore Perello–Godina – od krožišča pri stadionu do krožišča pri Solisu, (c) Ljubljanska cesta – od krožišča z vodometom do krožišča pri McDonaldsu, (č) Kolodvorska cesta – od križišča pri izstopu iz do trgovskega centra Planet Koper do križišča pri vstopu na parkirišče trgovskega centra Lidl, (d) Ankaranska cesta – od križišča pri vhodu na parkirišče Porsche Koper do krožišča pri trgovskem centru Supernova. Vsako posajeno drevo pomembno prispeva h kakovosti bivalnega okolja ljudi, živali in rastlin v mestu, obenem lepoti in funkcionalnosti mestnega okolja. V Oljki zato podpiramo, da se mesto in primestje primerno ozelenita.

Odgovor: Mestna občina Koper zadnje obdobje intenzivno izvaja ozelenitve javne površine z novimi zasaditvami (drevesa in grmovnice), saj je bilo samo v tem letu posajenih nekaj manj kot 300 novih dreves. S tem se bo nadaljevalo tudi v prihodnjem letu, z upoštevanjem podanih predlogov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v večini sredinskih zelenic na vpadnicah poteka javna infrastruktura vodovod, fekalna in meteorna kanalizacija, zaradi česar tam ni možno izvesti večjih ozelenitev (saditev dreves).

8. Pobuda za povečanje števila javnih polnilnih postaj za električna vozila

Pred leti je bila pripravljena strokovna podlaga Mreže javnih polnilnih postaj za električna vozila. V dokumentu je zajet seznam predlaganih javnih postaj na 17 različnih lokacijah. Kljub strokovni podlagi in konkretnem predlogu, se ugotavlja, da mesto in njegov primestni del, sta še vedno podhranjena z javnimi polnilnimi postajami za električna vozila. Podajamo pobudo, da se čim prej pristopi k zagotovitvi razširjene mreže javnih in zasebnih polnilni postaj za električna vozila širom celotne Mestne občine Koper. Trg električnih vozil se iz leta v leto povečuje, čedalje več električnih vozil je na naših cestah. Trajnostna in okolju prijazna mobilnost je del globalne strategije o zmanjševanju osebnih avtomobilov, ki uporabljajo fosilna goriva. S tem se prispeva k zmanjševanju izpustov toplogrednih plinov, čistejšemu zraku, večji kakovosti bivanja in javnem zdravju. Zatorej je smiselno povečati mrežo polnilnih postaj za električna vozila, kar lahko pozitivno prispeva na okolje in ljudi.

Odgovor: V MOK imamo trenutno 7 lastnih javnih polnilnih postaj s skupno 14 polnilnimi mesti. Aktivnosti za povečanje števila in bolj pogosto uporabo javnih polnilnih postaj za električna vozila potekajo v dveh smereh:

- **Izbira enotnega sistema upravljanja za vse obstoječe in bodoče polnilnice,**
- **Načrtovanje in izvedba novih polnilnic in zagotavljanje infrastrukture v okviru tekočih in novih investicij.**

Izbira enotnega sistema upravljanja za vse obstoječe in bodoče polnilnice: Obstoječe polnilne postaje so bile vzpostavljene v sklopu dveh projektov in so tako po izgledu, kot po načinu upravljanja različne. Cilj je poenotiti izgled polnilnih postaj in omogočiti enotno upravljanje, enoten plačilni sistem in integracijo vsaj s sistemom parkiranja.

Načrtovanje in izvedba novih polnilnic in zagotavljanje infrastrukture v okviru tekočih in novih investicij: V okviru tekočih in načrtovanih projektov se zagotavlja izgradnja polnilnic oz. infrastrukture za možnost postavitve polnilnih postaj vsaj v okviru zakonskih obvez po 29. členu Zakona o učinkoviti rabi energije (ZURE). Financiranje postavitve polnilnih postaj bomo poskušali izvesti v sklopu projekta MULTI-E, sofinanciranjem Eko sklada in predvidenih razpisov Ministrstva za infrastrukturo. Lokacije polnilnih postaj so predvidene v strokovni podlagi Mreža javnih polnilnih postaj za električna vozila v Kopru. Kjer bo predvidenih več polnilnih postaj in bo za to ustrezna infrastruktura, bomo smotrnost postavitve novih polnilnih postaj ocenjevali na podlagi možnosti financiranja in zasedenosti obstoječih polnilnih postaj na lokaciji. Trenutno je zasedenost najbolj obremenjene polnilne postaje skoraj 18%. Za razmišljanja o večanju števila polnilnih postaj na eni lokaciji naj bi veljala zasedenost polnilne postaje preko 60%. Za doseganje čim večje zasedenosti polnilnice je po vzpostavitvi enotnega sistema upravljanja predvidena tudi vključitev v čim širši krog zemljevidov električnih polnilnic.

Koper, 22. decembra 2021

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI