



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

NAKUP E-VOZIL ZA IZVAJANJE MESTNEGA AVTOBUSNEGA PROMETA

Januar 2022

Naziv investicijskega projekta:

Nakup e-vozil za izvajanje mestnega avtobusnega prometa

Investitor in koncedent:

Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper, Aleš Bržan, župan

Upravljavec – koncesionar, izvajalec gospodarske javne službe:

Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov d.o.o.

Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta:

Andrej Hrabar,
Debora Kokot

Datum izdelave dokumenta:

Januar 2022

KAZALO VSEBINE

UVODNO POJASNILO	5
1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	6
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	8
2.1. ANALIZA STANJA	8
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	11
3.1. Razvojne možnosti in cilji	11
3.2. Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami	11
4. PREDSTAVITEV VARIANT	14
4.1. VARIANTA 1: BREZ INVESTICIJE	14
4.2. VARIANTA 2: Z INVESTICIJO	14
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	15
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	15
5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE	17
5.3. NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	17
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA	18
6.1. PREDHODNE IDEJNE REŠITVE ALI ŠTUDIJE	18
6.2. OPIS LOKACIJE	18
6.3. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE ..	20
6.4. VARSTVO OKOLJA	21
6.5. KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO	23
6.6. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI	24
6.7. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA	25
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	25

KAZALO TABEL

Tabela 1: Investitor in koncedent	6
Tabela 2: Upravljalac – koncesionar, izvajalec gospodarske javne službe	6
Tabela 3: Izdelovalec investicijske dokumentacije.....	7
Tabela 4: Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske in projektne dokumentacije in druge dokumentacije	7
Tabela 5: Cene vozovnic v mestnem linijskem prometu MO Koper z vključenim DDV na dan 12.1.2022.....	9
Tabela 6: Skupno število prepeljanih potnikov v mestnem avtobusnem prometu MO Koper na leto v obdobju 2017 - 2020.....	9
Tabela 7: Tehnične lastnosti vozil – linijski avtobus	15
Tabela 8: Tehnične lastnosti vozila – prevozi na klic.....	15
Tabela 9: Ocena vrednost projekta, ločeno na upravičene in neupravičene stroške (v EUR brez vključenega DDV)	17
Tabela 10: Ocena vrednost projekta, ločeno na upravičene in neupravičene stroške (v EUR brez DDV).....	21
Tabela 11: Okvirni časovni načrt izvedbe	21
Tabela 12: Primerjava okoljskih kazalnikov	22
Tabela 13: Stroški škodljivih vplivov na zdravje zaradi onesnaženja iz prometa (V EUR na tono emisij; 2010)	22
Tabela 14: Viri financiranja (v EUR brez DDV).....	24
Tabela 15: Načrt izdelave investicijske dokumentacije	26

KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz e-avtobusa za linijski prevoz, ki je predmet projekta.....	16
Slika 2: Prikaz e-avtobusa za prevoz na klic.....	16
Slika 3: Nova linija 1 – P+R Sonce – Trg Brolo - P+R Sonce.....	18
Slika 4: Nova linija 2 – P+R Sonce – okoli mesta - P+R Sonce	19
Slika 5: Območje delovanja Kurjerc	20

UVODNO POJASNILO

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava nakup e-vozil za izvajanje mestnega prometa.

Namen in cilj dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je opredeliti in ovrednotiti nakup in upravljanje e-vozil v mestnem potniškem prometu.

Nakup e-vozil je opredeljen v več dokumentih Mestne občine Koper (MOK) kot eden od ukrepov za:

- znižanje hrupa in emisij CO₂ zaradi prometa,
- trajnostni multimodalni transport,
- prehod v brezogljično družbo.

MOK predvideva investicijo sofinancirati preko razpisov EKO sklada.

Vsebinsko je DIIP izdelan v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16). Glede na to, da znaša vrednost investicijskega projekta več kot 500.000,00 EUR, se v skladu z zgoraj navedeno Uredbo, šteje dokument identifikacije investicijskega projekta za podlago investicijskemu programu.

1. OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Tabela 1: Investitor in koncedent

Naziv:	Mestna občina Koper
Naslov:	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Odgovorna oseba:	Aleš Bržan, župan
Žig in podpis:	
Telefon:	05 664 61 00
Fax:	05 627 16 02
Spletna stran:	www.koper.si
Matična številka:	5874424000
Davčna številka SI:	40016803

Tabela 2: Upravljalac – koncesionar, izvajalec gospodarske javne službe

Naziv:	Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov d.o.o.
Naslov:	Kolodvorska 11, 6000 Koper
Odgovorna oseba:	Bo Erik Stig Karlsson, direktor
Podpis:	
Telefon:	01 547 11 80
Fax:	
Spletna stran:	https://arriva.si/
Matična številka:	5352657
Davčna številka:	68738196

Tabela 3: Izdelovalec investicijske dokumentacije

Naziv:	<i>Mestna občina Koper Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet</i>
Naslov:	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Odgovorna oseba:	Andrej Hrabar, Višji svetovalec za energetske upravljanje
Podpis:	
Telefon:	05 664 65 13
Matična št.:	
Davčna št.:	

Tabela 4: Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske in projektne dokumentacije in druge dokumentacije

Naziv:	<i>Mestna občina Koper Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet</i>
Naslov:	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Odgovorna oseba:	Raf Klinar, vodja Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet
Žig in podpis:	
Telefon:	05 664 63 30

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. ANALIZA STANJA

Javni linijski avtobusni prevoz potnikov se v Mestni občini Koper izvaja na podlagi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper, ki ga je sprejel Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne 18. 4. 2013, objavljen pa je bil v Uradnem listu RS št. 40/2013 dne 10.5.2013 (v nadaljevanju: *Odlok*).

Na podlagi Odloka je bil izbran koncesionar za izvajanje gospodarske javne službe (v nadaljevanju: *GJS*), s katerim je koncedent sklenil koncesijsko pogodbo, in sicer družba Arriva Dolenjska in Primorska d.o.o., Kolodvorska 11, 6000 Koper.

Koncesijska pogodba o izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper je bila sklenjena dne 27.1.2014 za obdobje desetih (10) let. Dejanski začetek opravljanja koncesije je bil 1.10.2014. Trajanje koncesije je eksplicitno definirano z Aneksom št. 1 h koncesijski pogodbi, in sicer 10 let od začetka izvajanja koncesije, torej od 1.10.2014 do 30.9.2024.

Storitev javnih linijskih prevozov Mestna občina Koper subvencionira, tako da plača koncesionarju razliko med prihodki in stroški izvajanja koncesije, v stroških pa je vključen tudi primerni bruto dobiček koncesionarja v višini 4,94 % od vseh stroškov izvajanja koncesije.

Prihodke koncesionar pridobiva s prodajo vozovnic in z morebitnim oglaševanjem, to je izvajanjem propagandnih sporočil zainteresiranih subjektov na in v vozilih linijskega prometa ter na voznih kartah in drugih tiskovinah v zvezi s koncesijo.

Prihodke in stroške je dolžan koncesionar sporočati koncedentu najmanj dvakrat letno. Na podlagi podatkov o dejanskih prihodkih in stroških koncedent naredi poračun subvencije, ki se med letom akontativno plačuje koncesionarju.

Prevozi se izvajajo na enajstih linijah mestnega prometa:

- Linija 1: KOPER – KAMPEL – KOPER (KOPER – ŠALARA – KOPER)
- Linija 2: KOPER – SEMEDELA – MARKOVEC – BOLNICA – KOPER
- Linija 2A: KOPER – MARKOVEC – BOLNICA – KOPER
- Linija 3: NAD DOLINSKO – MARKOVEC – BOLNICA – NAD DOLINSKO
- Linija 4: ŠALARA-OLMO-TRŽNICA-ŽUSTERNA-TRŽNICA-OLMO-ŠALARA
- Linija 5: KOPER BROLO – ŽUSTERNA – MARKOVEC - MARKOVEC – ŽUSTERNA – KOPER BROLO
- Linija 6: POTNIŠKI TER. – ŽUSTERNA – MARKOVEC – ŽUSTERNA – POTNIŠKI TER.
- Linija 7: POTNIŠKI TERMINAL – KRALJEVA – ROZMANOVA – POTNIŠKI TERMINAL
- Linija 8: POTNIŠKI TERMINAL – ROZMANOVA – OLMO – POTNIŠKI TERMINAL
- Linija 9: KOPER AP - POTNIŠKI TERMINAL -KOPER AP
- Linija 10: SRMIN GORC - TRŽNICA - SRMIN GORC
- Linija 11: CIMOS P&R - POTNIŠKI TERMINAL - CIMOS P&R in CIMOS P&R - ZELENi PARK - ŽUSTERNA PARKIRIŠČE - TRŽNICA - CIMOS P&R

Za potnike veljajo naslednje cene vozovnic:

Tabela 5: Cene vozovnic v mestnem linijskem prometu MO Koper z vključenim DDV na dan 12.1.2022

Posamična vozovnica v predprodaji	0,80 EUR
Mesečna vozovnica	10,00 EUR
Letna vozovnica	100,00 EUR

(Vir: Cenik Arriva Dolenjska in Primorska <http://arriva.si/naslovna/aktualni-vozni-redi-ceniki/ceniki/cenik-mestni-prometkoper/>)

Od začetka izvajanja koncesije s strani Arrive, to je od 1.10.2014, je možno plačilo vozovnice tudi z brezkontaktno Koper Card Plus kartico, ki imetnikom omogoča tudi koriščenje ugodnosti v obliki popustov in daril ob nakupih pri izbranih ponudnikih v mestnem jedru.

Prevozi se izvajajo na podlagi Splošnih prevoznih pogojev za prevoz potnikov in prtljage v mestnem linijskem prevozu potnikov v Mestni občini Koper, ki ga izvaja prevoznik, veljavnimi od 1.10.2014 dalje.

Po letih se številoprepeljanih potnikov in število prevoženih kilometrov giblje s sledečo dinamiko:

Tabela 6: Skupno število prepeljanih potnikov v mestnem avtobusnem prometu MO Koper na leto v obdobju 2017 - 2020

Leto	Število km
2017	796.831
2018	886.041
2019	935.494
2020	444.665 ¹

(Vir: Letno poročilo o izvajanju gospodarske javne službe javnega mestnega prometa na območju MO Koper 2018; Arriva Dolenjska in Primorska d.o.o.)

Tabela 7: Število prevoženih kilometrov v MO Koper letno v obdobju 2015 – 2018

Leto	Število km
2017	917.332
2018	920.025
2019	964.801
2020	827.787

(Vir: Letno poročilo o izvajanju gospodarske javne službe javnega mestnega prometa na območju MO Koper 2018; Arriva Dolenjska in Primorska d.o.o.)

¹ Zmanjšano število potnikov v letu 2020 je posledica razglašene epidemije COVID-19.

2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Razlog za investicijsko namero je vzpostavitev novih linij javnega mestnega potniškega prometa, ki bodo predvidoma povezovala novo parkirno hišo P+R Sonce z mestnim jedrom, kot tudi preostala javna parkirišča, in krepitev obstoječih prevozov na klic z dodatnim vozilom. Z nakupom novih vozil z nizkimi emisijami se bo povečala dostopnost javnega prevoza prebivalcem in obiskovalcem mesta, zmanjšale se bodo emisije toplogrednih plinov in ravni hrupa ter s tem prispevalo k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture v občini.

V ta namen bo občina kupila dva avtobusa na električni pogon (t.i. "Kurjera"), s katerimi se bo uvedla najmanj ena nova linija mestnega prometa in en minibus (t.i. "Kurjerca") za prevoze na klic, ki bo deloval v strogem mestnem jedru.

Nova linija bo uporabna tako za potnike, ki opravljajo dnevne migracije, kot za občasne obiskovalce (turiste), ki prihajajo v Koper. Na ta način se bo zagotovilo boljšo povezanost centra mesta s predelom namenjenem mirujočemu prometu, s čimer se spodbuja uporabnike k bolj množični uporabi javnega prevoza.

Nova linija smiselno dopolnjuje in povezuje P+R Sonce z mestnim jedrom. Linijo (eno ali več) bo potrebno uskladiti tako, da se smiselno kombinira obe vozili ("Kurjeri") in usklajuje nujne počitke voznikov in polnjenje baterij s prometnimi konicami in prioriteten obratovanjem nove linije/novih linij.

Kurjerca

S predvidenim omejevanjem prometa in ukinitvami parkirnih mest v mestnem jedru se bo predvidoma povečala potreba po prevozih na klic, ki so znotraj mestnega jedra že vzpostavljeni. Novo električno vozilo bo dopolnjevalo delovanje službe z obstoječimi vozili in s tem prispevalo k zanesljivejšemu delovanju prevozov na klic znotraj območja brez motornega prometa, tudi v primeru povečanega povpraševanja.

Zagotavljanje in spodbujanje uporabe javnega prevoza kot alternative prevozu z osebnimi avtomobili bistveno vpliva na zmanjšanje obremenitve okolja z izpusti toplogrednih plinov ter hrupom, zmanjšanje števila vozil na cesti pa prinaša večjo prometno varnost, oba navedena učinka pa pomenita boljšo kvaliteto življenja občanov in obiskovalcev.

Posebno dodano vrednost predstavlja izbira nakupa električnih vozil namesto konvencionalnih, s čimer še dodatno spodbujamo čistejšo in do okolja prijaznejšo mobilnost.

Projekt ima tudi širši družbeni vpliv, saj povečuje prepoznavnost občine kot okoljsko osveščene in nudi tako meščanom kot obiskovalcem dobre pogoje za obisk mesta. To prinaša neposredne gospodarske koristi, ki se kažejo v povečanju obiska turistov in dvigu dnevne porabe turističnih gostov.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Razvojne možnosti in cilji

Osnovni namen investicijskega projekta je z nakupom novih vozil vzpostaviti nove in okrepiti obstoječe linije javnega mestnega prometa ter tako zmanjšati količino škodljivih delcev kot tudi znižati raven hrupa in povečati število potnikov v javnem mestnem potniškem prometu.

Splošni cilji investicije so:

1. dvigniti standard ponudbe potnikom v mestnem prometu,
2. omogočiti potnikom lažji dostop do ožjega mestnega območja,
3. s preusmeritvijo parkiranja dnevnih migrantov na obrobna P&R parkirišča razbremeniti parkirišča na ožjem območju mesta,
4. boljše povezovanje centra mesta s predeli mesta, katerih obstoječi mestni promet trenutno ne zajema.
5. zmanjšati obremenitve cestne infrastrukture z osebnimi vozili,
6. zmanjšati emisije toplogrednih plinov,
7. izboljšati kakovost zraka,
8. znižati raven hrupa,
9. izboljšati zdravje in kvaliteto življenja občanov,
10. izboljšati privlačnost mesta za turiste.

Posebni cilji:

1. nabava treh električnih vozil za potniški promet,
2. uvedba najmanj ene nove linije linijskega javnega avtobusnega prevoza z električnimi vozili,
3. okrepitev prevozov na klic znotraj ožjega mestnega jedra.

3.2. Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Operacija je skladna s sledečimi strategijami in programi:

Celostna prometna strategija Mestne občine Koper

S pripravo Celostne prometne strategije je mestna občina načrtovala pot k trajnostni mobilnosti. Izdelan dokument namreč pomembno prispeva k razvoju mobilnosti v občini in s tem k izboljšanju kakovosti zraka ter k boljši povezanosti mesta in primestja z zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora in povečanju prometne varnosti.

Operacija prispeva k doseganju ciljev tretjega stebra: »Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prometa«, saj prispeva k oblikovanju sodobnega, privlačnega in učinkovitega javnega potniškega prometa.

Prav tako pa operacija prispeva k doseganju ciljev četrtega stebra: »Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa«, znotraj njega namreč strategija predvideva:

- povečanje deleža okolju prijaznih vozil,
- zmanjšanje emisij iz prometa.

Uredba (EU) št. 1315/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU

Projekt sledi ciljem navedene uredbe, ki v 33. členu pravi:

»Da bi se celovito omrežje nenehno prilagajalo razvoju in uvajanju inovativnih tehnologij, je cilj zlasti:

- (a) podpirati in spodbujati dekarbonizacijo prometa s prehodom na inovativne in trajnostne prometne tehnologije;
- (b) omogočiti dekarbonizacijo vseh načinov prevoza s spodbujanjem energetske učinkovitosti, uvajati alternativne pogonske sisteme in sisteme za oskrbo z električno energijo ter zagotavljati ustrezno infrastrukturo. Takšna infrastruktura lahko obsega omrežja in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo, lahko upošteva vmesnik infrastruktura–vozilo in lahko vključuje telematske aplikacije;...«

Regionalni razvojni program za Obalno-kraško regijo 2021-2027

Regionalni razvojni program je temeljni programski dokument na regionalni ravni.

Operacija ustreza ciljem prioritete 4: Prometno povezana regija in ciljem prioritete 6: Prostorski razvoj in regija bližje prebivalcem. Prioriteti obsegata ukrepe Vzpostavitev trajnostne mobilnosti in Trajnostni urbani razvoj Kopra, kjer je predvideno povečevanje števila električnih avtobusov vključenih v JPP ter krepiti trajnostne oblike mobilnosti kot cenejše in okolju prijaznejše.

Trajnostna urbana strategija mesta Koper 2030

Projekt sledi ciljem, ki v točki 3.5.5 povzemajo naravnost Mestne občine Koper k celostnemu pristopu do prometne problematike z uvajanjem novih načinov trajnostne mobilnosti v sistem javnega mestnega potniškega prometa in uvajanju novih linij avtobusnega potniškega prometa.

Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022

Osrednja pozornost prometne politike v Republiki Sloveniji je namenjena trajnostni mobilnosti, ki predstavlja tudi osrčje prometne politike Evropske unije. Za doseg cilja prometne politike, Evropska unija vzpodbuja razvoj okolju prijaznejšega prometnega sektorja in razvoj učinkovitih sistemov za upravljanje prometa in povečanje varnosti v cestnem prometu.

Strategija razvoja Slovenije (SRS)

Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Projekt je skladen z razvojnim ciljem »Nizkoogljično krožno gospodarstvo«, katerega aktivnosti so usmerjene v omogočanje trajnostne mobilnosti, tudi s povečevanjem deleža javnega potniškega prometa.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Ur.l.RS 76/2004)

V okviru pete prioritete »Povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture“ so dani poudarki na zmanjševanje negativnih vplivov cestnega motornega prometa na prostorski razvoj in okolje.

Energetski zakon (EZ-1, Uradni list RS, št. 60/19, 65/20 in 158/20)

Projekt sledi ciljem Energetskega zakona, ki med prioritetnimi cilji na področju oskrbe in rabe energij (5. člen zakona), navaja tudi večjo proizvodnjo in rabo obnovljivih virov ter prehod na nizkoogljično družbo z uporabo nizkoogljičnih energetske tehnologij. Obenem je projekt skladen tudi z 19. členom zakona (načelo okoljske trajnosti), ki poudarja, da si morajo »državni organi in organi lokalnih skupnosti pri sprejemanju politik, strategij, programov, načrtov, splošnih in konkretnih pravnih aktov ter pri izvedbi ukrepov na podlagi tega zakona, prizadevati doseči čim nižje negativne učinke na okolje, pri čemer se upoštevajo okoljska bremena v celotnem življenjskem ciklu«).

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. VARIANTA 1: BREZ INVESTICIJE

Varianta »brez investicije« ohranja obstoječe stanje.

Pri varianti brez investicije ne nastanejo investicijski stroški, niti dodatni prihodki ali odhodki iz projekta. Virov financiranja ni potrebno zagotoviti.

V varianti brez investicije se ne doseže ugodnih vplivov naložbe in ciljev projekta. Stagnacija pri obstoječem stanju daje prednost uporabi prevozov s posamičnimi osebnimi avtomobili pred javnim prevozom in s tem večjemu hrupu in večjim emisijam. Mesto ne bo zasledovalo zastavljenih ciljev na področju trajnostne mobilnosti in prehoda v nizkoogljično družbo.

4.2. VARIANTA 2: Z INVESTICIJO

Varianta »z investicijo« omogoča vzpostavitev najmanj ene nove linije mestnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestnega jedra Kopra. Z novimi vozili na električni pogon bo potnikom omogočena boljša povezava znotraj mestnega jedra (kurjerca) in obrobnih parkirišč. S preusmeritvijo parkiranja dnevnih migrantov na obrobna P+R parkirišča se bodo razbremenili prometni tokovi v samem centru mesta, s tem pa se bo zmanjšala tudi obremenitev cestne infrastrukture z osebnimi vozili in omogočala postopno ukinjanje prometa v mestnem jedru.

Varianta »z investicijo« prispeva k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture ter s tem dolgoročno vpliva na zmanjšanje hrupa in emisij. Pozitivno vpliva na zdravje in počutje posameznika ter nudi večjo kvaliteto življenja občanov. Omogoča večjo pretočnosti prometa in daje dobre možnosti za razvoj turizma in gospodarstva nasploh.

Varianta »z investicijo« omogoča uresničevanje strateških ciljev občine in je usklajena z regionalnimi, nacionalnimi in EU strategijami in cilji.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

Tabela 7: Tehnične lastnosti vozil – linijski avtobus

NAZIV	K Bus E Solar City
BAZNA ŠASIJA	TOYOTA PROACE 75 KWH
KATEGORIJA	M3
MASA PRAZNEGA VOZILA	3.300 kg
NAJVEČJA SKUPNA DOVOLJENA MASA VOZILA	5.500 kg
NAJVEČJE DOVOLJENO ŠTEVILO POTNIKOV	28 potnikov + voznik
DOSEG VOZILA V MESTNEM PROMETU	cca.150-200 km brez vmesnega polnjenja
BATERIJA	75 kWh z možnostjo hitrega polnjenja
SOLARNI PANELI NA STREHI	600 W

Vir: Ponudba K-BUS d.o.o.

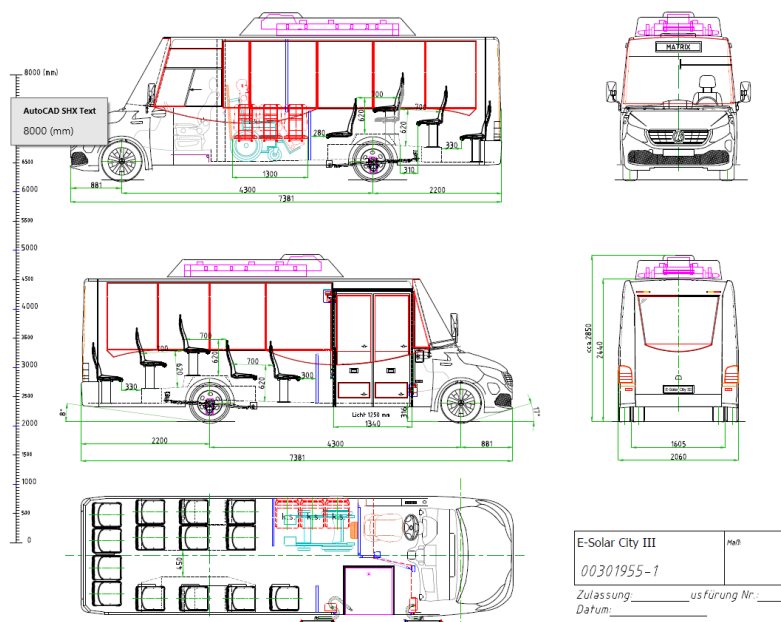
Tabela 8: Tehnične lastnosti vozila – prevozi na klic

NAZIV	MINIBUS GRIFO
KATEGORIJA	N1
MASA PRAZNEGA VOZILA	1.170 kg
NAJVEČJA SKUPNA DOVOLJENA MASA VOZILA	2.000 kg
NAJVEČJE DOVOLJENO ŠTEVILO POTNIKOV	6 potnikov + voznik
DOSEG VOZILA V MESTNEM PROMETU	cca.150 brez vmesnega polnjenja
BATERIJA	15,4 kWh, priklop Schuko

Vir: Ponudba Exprum d.o.o.

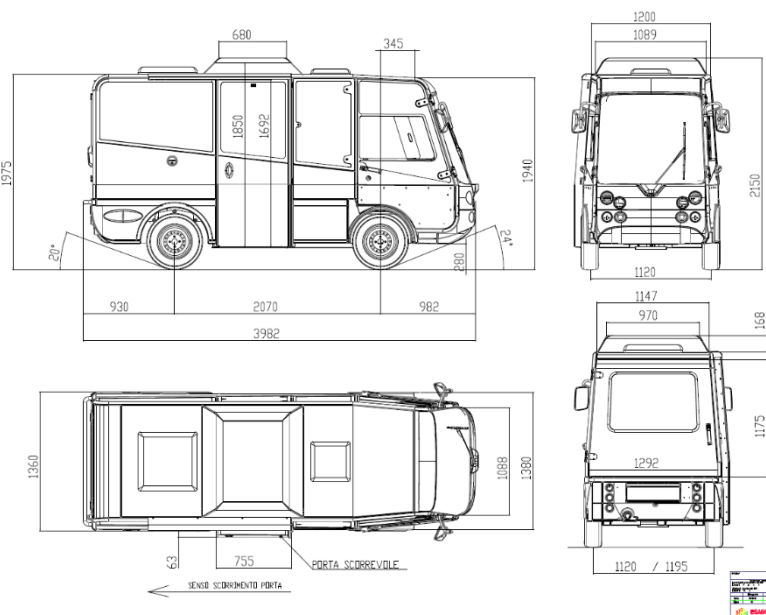
Investicija v nakup treh električnih vozil pomeni vlaganje v prometno infrastrukturo v Mestni občini Koper, posodobitev voznega parka, in s tem zmanjšanje onesnaženost v mestu in povečanje privlačnosti javnih prevozov. Z nakupom novih avtobusov se bo predvidoma vzpostavilo najmanj eno novo linijo linijskega avtobusnega prevoza in okrepilo prevoze na klic znotraj mestnega jedra in jih razširilo do parkirne hiše P+R Sonce. To bo izboljšalo povezave znotraj mestnega jedra in navezave mestnega jedra na parkirno hišo P+R Sonce, kar bo posredno vplivalo na povečanje števila uporabnikov mestnega prevoza.

Slika 1: Prikaz e-avtobusa za linijski prevoz, ki je predmet projekta



Vir: Ponudba K-BUS d.o.o.

Slika 2: Prikaz e-avtobusa za prevoz na klic



Vir: Ponudba Exprim d.o.o.

5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANA POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

V vrednosti operacije je upoštevano (brez vključenega DDV):

- Nakup dveh avtobusov na električni pogon v višini 215.000 € - linijski avtobus,
- Nakup enega avtobusa na električni pogon v višini 76.900 € - prevozi na klic,
- Priprava investicijske dokumentacije in svetovanje v postopku JN v skupni višini 2.000 €.

V skladu z javnim pozivom Eko sklada – Nepovratne finančne spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov se kot upravičen strošek šteje nakup električnih avtobusov. Ostale postavke sodijo pod neupravičene stroške.

Tabela 9: Ocena vrednost projekta, ločeno na upravičene in neupravičene stroške (v EUR brez vključenega DDV)

	2022		2023		SKUPAJ
	Uprav.	Neuprav.	Uprav.	Neuprav.	
Nabavna električnih avtobusov	0,00	0,00	506.900,00	0,00	506.900,00
Investicijska dokumentacija in javno naročilo	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00
SKUPAJ	0,00	2.000,00	506.900,00	0,00	508.900,00

5.3. NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

Strokovne podlage za pripravo DIIP so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Koncesijska pogodba o izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper št. 371-147/2013, sklenjena med MO Koper in ARRIVA Dolenjska in Primorska d.o.o. dne 27. 1. 2014 in pripadajoči aneksi;
- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper (Uradni list RS; št. 40/2013 z dne 10. 5. 2013);
- Letno poročilo o izvajanju gospodarske javne službe javnega mestnega prometa na območju MO Koper v obdobju januar 2020 – december 2020; Arriva Dolenjska in Primorska d.o.o.;
- Ponudba št. 106-22 za električni minibus za prevoze na klic z dne 6.1.2022; Exprum d.o.o.;
- Ponudba št. 07/01/2022-MK (KOPER) električne avtobuse z dne 7.1.2022; K-BUS d.o.o.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

6.1. PREDHODNE IDEJNE REŠITVE ALI ŠTUDIJE

Projekt nima predhodnih idejnih rešitev ali študij.

6.2. OPIS LOKACIJE

Makro lokacija:

Regija: Obalno - kraška statistična regija

Občina: Mestna občina Koper

Mikro lokacija:

Najmanj ena nova linija smiselno dopolnjuje in povezuje P+R Sonce z mestnim jedrom in morebiti z nekaterimi drugimi javnimi parkirišči. Linijo bo potrebno uskladiti tako, da se smiselno kombinirata obe vozili in usklajujeta nujne počitke voznikov in polnjenje baterij s prometnimi konicami in prioriteten obratovanjem nove linije 1.

Nova Linija – P+R Sonce – Trg Brolo – P+R Sonce

Nova linija bo predvidoma povezovala parkirišče P+R Sonce preko Ankaranske ceste, Ferrarske ulice in Vojkovega nabrežja s Cankarjevo ulico in Trgom Brolo v starem mestnem jedru. Linija je oblikovana tako, da ob prometnih konicah omogoča frekvenco povezav med P+R Sonce in Trgom Brolo na 10 minut.



Slika 3: Nova linija 1 – P+R Sonce – Trg Brolo - P+R Sonce

Potencialna linija – P+R Sonce – okoli mesta – P+R Sonce

Potencialna druga linija je zasnovana krožno s začetno in končno postajo pri parkirišču P+R Sonce in bo predvidoma potekala po Ankaranski cesti do Vojkovega nabrežja, postajališča Banka in Zeleni park in naprej okoli mesta po Pristaniški ulici, Kopališkem nabrežju nazaj na izhodiščno točko.



Slika 4: Nova linija 2 – P+R Sonce – okoli mesta - P+R Sonce

Kurjerca

S predvidenim omejevanjem prometa in ukinitvami parkirnih mest v mestnem jedru se bo predvidoma povečala potreba po prevozih na klic, ki so znotraj mestnega jedra že vzpostavljeni. Novo električno vozilo bo dopolnjevalo delovanje obstoječih vozil in s tem prispevalo k zanesljivejšemu delovanju prevozov na klic znotraj območja brez motornega prometa in omogočilo širitev območja na klic tudi na P+R Sonce.



Slika 5: Območje delovanja Kurjerc

6.3. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Vrednost investicije po stalnih cenah znaša 508.900,00 EUR. Vsi investicijski stroški so brez davka na dodano vrednost, saj bo investitor oddal nabavljena vozila v najem koncesionarju in si poračunal ustrezni vstopni DDV od celotne investicije.

Ker je dinamika nastajanja stroškov krajša od enega leta, izračun v tekočih cenah ni potreben.

Tabela 10: Ocena vrednost projekta, ločeno na upravičene in neupravičene stroške (v EUR brez DDV)

	2022		2023		SKUPAJ
	Uprav.	Neuprav.	Uprav.	Neuprav.	
Nabavna električnih avtobusov	0,00	0,00	506.900,00	0,00	506.900,00
Investicijska dokumentacija in javno naročilo	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00
SKUPAJ	0,00	2.000,00	506.900,00	0,00	508.900,00

V februarju 2022 se bo MOK prijavila na razpis EKO sklada, junija 2022 se bo začel postopek izvedbe javnega naročila za izbiro dobavitelja/dobaviteljev električnih avtobusov. V septembru 2022 se bo sklenilo aneks h koncesijski pogodbi med MOK in Arrivo. V septembru istega leta je predvideno naročilo vseh treh avtobusov, ki naj bi začeli obratovati junija 2023.

Časovni načrt izvedbe projekta je shematsko predstavljen v spodnjem Ganttovem diagramu.

Tabela 11: Okvirni časovni načrt izvedbe

	TERMINSKI NAČRT														
	2022												2023		
	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR
Prijava na razpis EKO sklada															
JN za izbiro dobavitelja električnih avtobusov															
Podpis aneksa															
Nabava vozil															
Dostava vozil in začetek obratovanja															

6.4. VARSTVO OKOLJA

Izvedba projekta bo ugodno vplivala na okolje zaradi preusmeritve prometa z osebnimi vozili na promet z javnimi prevoznimi sredstvi, s čimer se zmanjša tako poraba energije kot emisije toplogrednih plinov in delcev zaradi prometa. Zaradi uporabe javnih avtobusov na električni pogon so emisije zaradi prometa zmanjšane na minimalno možne.

Operacija je namenjena varovanju okolja in zmanjšanju onesnaževanja z emisijami toplogrednih plinov in hrupom. Z izvedbo operacije se doseže razogljičenje prometa s preходом na inovativne in trajnostne prometne tehnologije.

Poleg zmanjšanja emisij se doseže tudi večja energetska učinkovitost, saj električni avtobus porabi bistveno manj energije na prevoženi kilometer kakor konvencionalni

avtobus na dizelsko gorivo, predvsem pa se zmanjša poraba energentov za vožnjo osebnih vozil.

Električni avtobusi omogočajo porabo energije, ki je lahko pridobljena iz obnovljivih virov energije (OVE), medtem ko konvencionalna vozila uporabljajo nafto kot neobnovljivi vir.

Operacija je kot taka potrebna z vidika trajnostnega razvoja Mestne občine Koper.

Tabela 12: Primerjava okoljskih kazalnikov

Parameter	Osebni konvencionalni avtomobil (povprečje)	Električni avtobus
OVE	ne	da
Emisije CO ₂ g/km	180	0-500
Emisije NO _x , g/km	0,18	0
Emisije PM 10, g/km	0,025	0

(Vir: Civitas Policy note: Smart choices for cities, Clean buses for your city; 2013 in Priročnik o varčnosti porabe goriva, Ministrstvo za okolje in prostor, 2014)

Manjša obremenjenost zraka z emisijami plinov, trdih delcev in hrupa ima izrazito pozitiven vpliv na zdravje občanov, kar dokazujejo rezultati študije Handbook on External Costs of Transport; Final Report; Report for the European Commission: DG MOVE; Ricardo-AEA/R/ ED57769; januar 2014. Ovrednotena škoda na zdravju ljudi v Sloveniji in povprečje za EU sta prikazani v spodnji tabeli.

Tabela 13: Stroški škodljivih vplivov na zdravje zaradi onesnaženja iz prometa (V EUR na tono emisij; 2010)

		PM 2,5		NO _x		NMVOC	SO ₂
	podeželje	predmestje	mesto				
Slovenija	39.633	67.670	214.910		16.067	1.975	12.422
Povprečje EU	28.108	70.258	270.178		10.640	1.566	10.241

(vir: Handbook on External Costs of Transport; Final Report; Report for the European Commission: DG MOVE; Ricardo-AEA/R/ ED57769; januar 2014)

Eksternalije zaradi uporabe električnih vozil bodo podrobno preučene v ekonomski analizi, ki je sestavni del investicijskega programa.

6.5. KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO

Za izvedbo investicije je odgovoren investitor Mestna občina Koper. Odgovorna oseba investitorja je župan Aleš Bržan, ki sprejema ključne odločitve, ki se nanašajo na investicijo in je tudi podpisnik vse z investicijo povezane dokumentacije.

Pri pripravi in izvedbi projekta sodeluje projektna skupina s člani iz posameznih področij delovanja.

- odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske dokumentacije ter izvedbo investicije,
- odgovorna oseba za vodenje investicije,
- odgovorna oseba, zadolžena za pravne zadeve ter javna naročila pri pripravi in izvedbi projekta,
- odgovorna oseba zadolžena za pripravo in prijavo projekta na javni poziv za pridobitev nepovratnih sredstev.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, tehnične in druge dokumentacije je Raf Klinar, vodja Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet.

Pri pripravi in prijavi projektov na javne razpise za pridobitev nepovratnih sredstev v projektni skupini sodelujejo osebe iz projektne pisarne, ki imajo večletne izkušnje s prijavo projektov. Navajamo le nekaj projektov sofinanciranih z nepovratnimi sredstvi, pri katerih so sodelovale:

- Gospodarsko obrtna razvojna cona Srmin (MGRT),
- Rekonstrukcija ceste Gračišče-Smokvica (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Nadgradnja doma KS Gradin na Brezovici (EKRP »Obnova in razvoj vasi«),
- Gradnja vodovodnega in kanalizacijskega omrežja v naselju Zazid (SVLR »Razvoj regij«),
- Prenova zadružnega doma Škofije (MGRT »Obnova in razvoj vasi«),
- Vodovod Hliban – Padovani (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Izvedba kanalizacije v naselju Šmarje območje 4 (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Dekani – 1. faza, 1. etapa (SVLR »Razvoj regij«),
- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Škofije – 1. faza, 1. etapa (SVLR »Razvoj regij«),
- Izgradnja kanalizacije Šmarje, območje 3.3.,3.4.,3.5. (SVLR »Razvoj obmejnih območij s Hrvaško«),
- Prenova večnamenske dvorane Bonifika (MIZŠ, Fundacija za šport),
- Protokolarno prireditvena dvorana SV. Frančiška Asiškega v Kopru (MGRT, ZFO),
- 9. energetska učinkovitih sanaciji šol in vrtcev (MZI),
- Dozidava vrtca v Škofijah (MGRT),
- 3. Parkirišča P&R (MZI),
- Celovita prenova javnih površin na obalnem delu mestnega jedra Kopra (MGRT),
- Obnova pokrajinskega muzeja Koper (MGRT),
- Kanalizacija Brageti (MGRT),

- Sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Škofije I. faza, 2. etapa (MGRT).

Po potrebi so že bili in bodo vključeni v projektno skupino za pripravo in izvedbo obravnavanega projekta, tudi ostali sodelavci iz različnih uradov in služb Občinske uprave Mestne občine Koper, glede na vsebinska področja kot so nepremičnine, okolje in prostor, investicije, finance in računovodstvo, Občinski svet.

Na strani koncesionarja podjetja Arriva Dolenjska in Primorska, družba za prevoz potnikov d.o.o. je odgovorna oseba direktor Bo Erik Stig Karlsson. Družba Arriva je, na podlagi Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper, od 1.10.2014 dalje koncesionar za izvajanje gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v MO Koper.

6.6. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI

MOK za nakup avtobusov na električni pogon zaproša za nepovratno finančno spodbudo preko javnega poziva Eko sklada v višini 80% vrednosti vozil brez davka na dodano vrednost.

MOK bo v sklopu projekta MULTI-E kandidirala tudi za subvencijo v višini 20% razlik v ceni med električnimi vozili in enakovrednimi vozili s konvencionalnim pogonom.

Iz lastnih proračunskih sredstev se bo financirala izdelava potrebne projektne dokumentacije in razlika med nakupno ceno vozil in višino finančnih spodbud.

Predvideni viri investicije so podrobneje predstavljeni v tabeli.

Tabela 14: Viri financiranja (v EUR brez DDV)

	2022	2023	SKUPAJ
Nepovratna finančna spodbuda Eko Sklada	0,00	405.520,00	405.520,00
Subvencija projekt MULTI-E		13.576,74	13.576,74
Lastna proračunska sredstva MOK	2.000,00	87.803,26	87.803,26
SKUPAJ	2.000,00	506.900,00	508.900,00

6.7. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA

Ekonomske opravičenosti na tej stopnji priprave investicijske dokumentacije ne moremo predstaviti vrednostno, pač pa opredeljujemo upravičenost s kvalitativnega vidika glede na vse tri segmente analize: torej iz širšega družbenega, gospodarskega, okoljevarstvenega in socialnega vidika.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **družbenem področju**:

- izboljšanje kakovosti zraka, zmanjševanje hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti prispevajo k boljšemu zdravju in zadovoljstvu ljudi,
- omogočiti lažjo dostopnost do mestnih središč in razbremenitev parkirišč,
- vzpodbujanje življenjskega sloga, ki je manj odvisen od avtomobilov.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na razvojno **gospodarskem področju**:

- zmanjšanje obremenitve cestne infrastrukture z osebnimi vozili,
- izkoriščanje potenciala parkirne hiše P+R Sonce,
- povečanje privlačnosti območja kot turistične destinacije.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **okoljevarstvenem področju**:

- povečati energetske učinkovitost z zmanjšanjem porabe energije,
- izboljšanje kakovosti zraka zaradi manjših izpustov toplogrednih plinov v ozračje,
- zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost in sicer:

- za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta,
- **za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program,**
- za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program.

Celotna ocenjena vrednost investicije je 508.900,00 EUR. V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno za omenjen projekt izdelati:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
- Investicijski program (IP)

Tabela 15: Načrt izdelave investicijske dokumentacije

DOKUMENT/ AKTIVNOST	ODGOVORNA SLUŽBA / IZVAJALEC	ODGOVORNA OSEBA	ROK
Potrditev DIIP	Mestna občina Koper	Aleš Bržan	januar 2022
Izdelava Investicijskega programa (IP)	Zunanji izdelovalec		maj 2022
Potrditev IP	Mestna občina Koper	Aleš Bržan	maj 2022