



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA



*Restituiamo il territorio alla gente.*

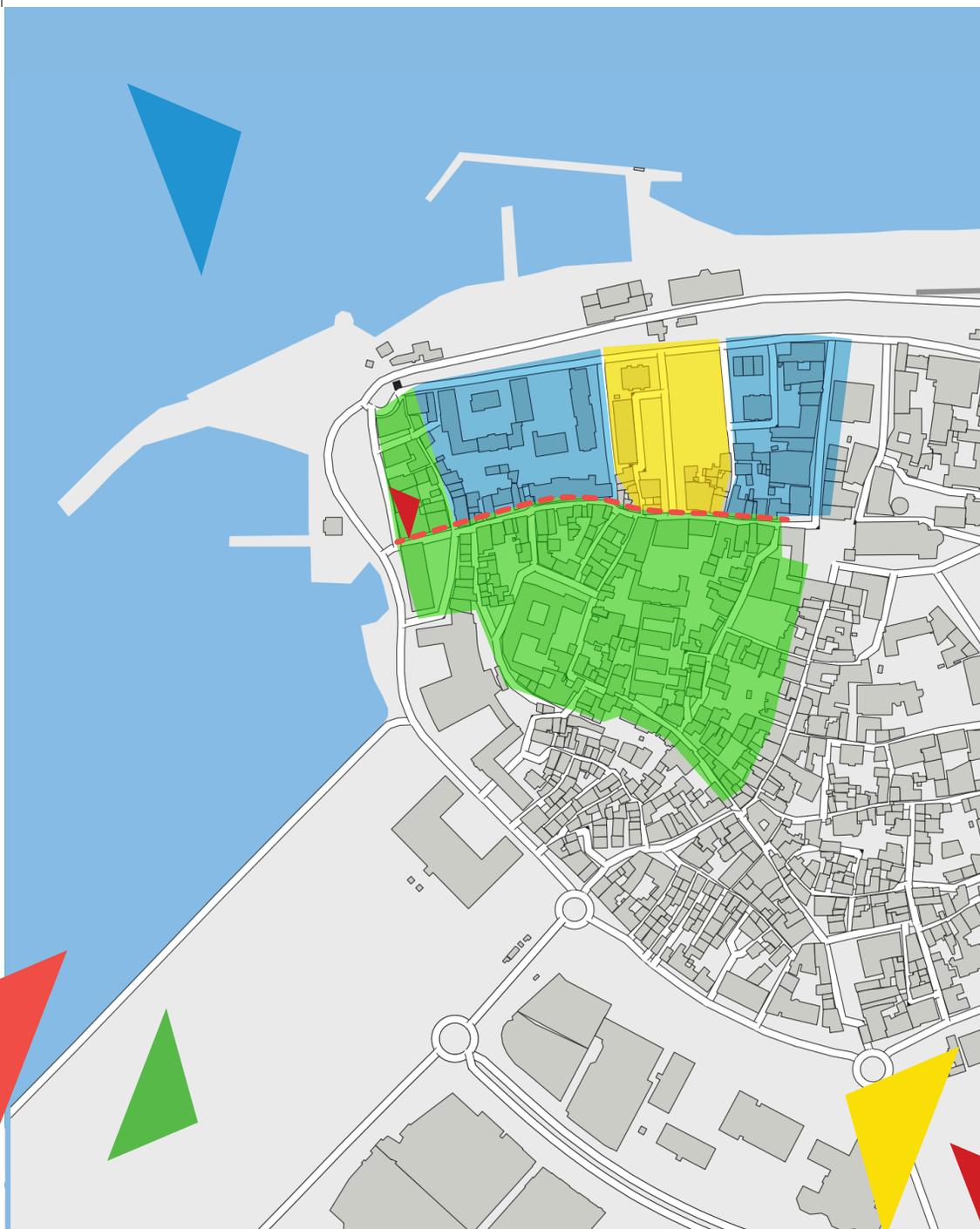
## Legenda della rappresentazione sulla cartina

 *Barriera fisica – dissuasore a scomparsa*

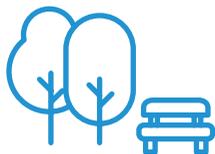
 *1° zona prioritaria per il parcheggio nel Garage Belvedere (Piazzale del Museo, Via Vincenc Kocjančič-Marko e parte di Via Boris Kidrič, attuali possessori dei permessi di parcheggio in Piazzale del Museo)*

 *Nuova area pedonale e 2° zona prioritaria per il parcheggio nel Garage Belvedere (Via Boris Kidrič, parte di Calegaria, Calle Monte Triglav, Via Giuseppe Garibaldi, Calle del Tintore, Calle Henrik Tuma, parte di Via Oton Župančič, Calle del Poggio, Via Dragotin Kette, Via Pino Budicin, Via Natale Kolarič, Via Santorio Santorio e Calle Josef Ressel e Piazzale Vittore Carpaccio che accedono alle proprie abitazioni lungo la Via Boris Kidrič).*

 *Area senza modifica del regime di parcheggio (Via Giuseppe Verdi, Via della Gioventù e Via dei Glagoliti Belvedere e Piazzetta Vladimir Nazor)*



## Una città dove è bello vivere



La costruzione del Garage Belvedere sottostante il Piazzale del Museo rappresenta un importante passo verso la sistemazione integrata del traffico stazionario nel centro storico di Capodistria e il miglioramento della qualità della vita e delle condizioni abitative nel centro storico. Dopo decenni ci offre infatti la possibilità di liberare dalle macchine uno spazio cittadino unico e prezioso destinandolo ad altri contenuti.

Da una decina d'anni, sia la Strada di Semedella, che si presenta come un'area di passeggio molto amata dai cittadini e dai visitatori, sia la strada costiera tra Capodistria e Isola, sono meta ambita dai pedoni, ciclisti e altri escursionisti. Anche Piazza Tito, oggi punto centrale di vari eventi e della vita sociale, era un tempo piena di macchine.



## La gente ritorna nelle vie e nelle piazze



Lo spostamento dei posti di parcheggio sotto la superficie o in periferia e la limitazione del traffico miglioreranno sicuramente la vita nel centro storico. Con meno macchine si limiterà l'inquinamento sonoro quotidiano, le passeggiate per le vie saranno invece più sicure e spensierate. Meno traffico riduce le polveri sottili nell'aria e comporta una migliore qualità di vita in città, ma soprattutto migliora la salute e il benessere dei cittadini.

Potremo inoltre rivalutare il nostro spazio comune e sistemare su esempio di Piazzale del Museo anche altre parti trafficate della nostra città.

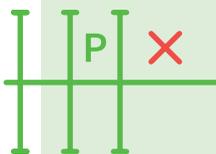
## Gli abitanti rimangono il cuore e l'anima della città



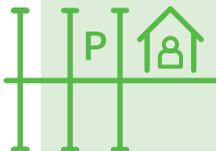
Abbiamo ideato il nuovo regime del traffico a misura degli abitanti e dei visitatori quotidiani insieme alla comunità locale. La sosta lunga nell'area del traffico limitato non sarà più permessa. ***Si potrà accedere al centro storico solamente per le consegne e la sosta breve fino ad un massimo di 60 minuti.***



## I parcheggi



La parte della città che comprende Via Boris Kidrič, Calle Josef Ressel, Via Santorio Santorio, Via Pino Budicin, Via Dragotin Kette, Via Vincenc Kocjančič - Marko, Via Giuseppe Garibaldi, Calle Monte Triglav, parte della Calegaria, Calle del Tintore, Calle Henrik Tuma, parte di Via Oton Župančič, Calle del Poggio, Piazzale Vittore Carpaccio e Piazzale del Museo, ***dal 10 gennaio diventerà un'area pedonale con limitazione del traffico locale.***



Gli abitanti del centro storico con la residenza permanente (i possessori dei permessi per il parcheggio nel centro storico) che finora parcheggiavano in una delle vie elencate sopra, hanno la possibilità di acquisire:

- il permesso con l'abbonamento per il parcheggio nel Garage Belvedere (20 euro al mese)
- il permesso con l'abbonamento per il parcheggio presso la Tangenziale nord (35 euro all'anno).

Per poter richiedere il permesso con l'abbonamento di parcheggio bisogna:

- avere la residenza permanente nel centro storico,
- essere proprietari o locatari di un veicolo privato.

***\*È possibile acquisire solamente un permesso per ogni singola unità abitativa.***

## L'accesso e le consegne



Via Boris Kidrič diventa un'area pedonale, ma l'accesso in macchina sarà comunque permesso:

1. agli abitanti con la residenza nel centro storico,
2. ai proprietari di immobili e ai locatari di locali commerciali,
3. ai proprietari di parcheggi,
4. ai disabili,
5. ai servizi pubblici e ai veicoli di pronto soccorso,
6. per le consegne ordinarie e straordinarie.

## 1. Gli abitanti con la residenza in un'unità abitativa



Hanno la possibilità di accesso e sosta breve (**al massimo 60 minuti**) per le consegne. L'accesso vale solamente per il veicolo con il permesso di parcheggio nel centro storico e per un ulteriore veicolo, stabilito dal proprietario dell'unità abitativa o dal suo utente (previo consenso del proprietario).

Un'unità abitativa ha diritto ad **un massimo di due accessi**, considerando che nell'area a traffico limitato può sostare solamente un veicolo per volta.

L'abitante con la residenza permanente che non possiede un veicolo e ha bisogno di cure a domicilio, può trasferire il proprio diritto di accesso nel centro storico ad un'altra persona/badante.

## 2. I proprietari di immobili e i locatari di locali commerciali



Hanno la possibilità di accesso e sosta breve (**al massimo 60 minuti**) per un veicolo.

## 3. I proprietari di parcheggi



Hanno la possibilità di accesso illimitato a condizione di parcheggiare il veicolo su una superficie privata (parcheggio, cortile, garage).

## 4. I disabili



Hanno la possibilità di accesso illimitato e parcheggio con il veicolo, per il quale hanno acquisito il contrassegno di parcheggio per disabili.

## 5. I servizi pubblici e i veicoli di pronto soccorso



Possono accedere al centro storico per l'attuazione dell'attività.

## 6. Le consegne ordinarie e straordinarie

### Le consegne ordinarie per i titolari di attività commerciali

I titolari di attività commerciali nel centro storico hanno la possibilità di **accesso e sosta breve fino a 60 minuti con al massimo 10 veicoli (numero di targa)**, a condizione che nella zona a traffico limitato sia presente solamente un veicolo per volta.

Durante il periodo transitorio sarà possibile l'accesso illimitato dalle ore 6 e alle ore 10 per le consegne in Via Boris Kidrič.

### Le consegne straordinarie

- *Gli abitanti con la residenza permanente*

Gli abitanti del centro storico, nel corso dell'anno civile hanno diritto a **12 accessi gratuiti per consegne straordinarie** (mobili, apparecchi domestici, riscaldamento e altro). L'accesso al centro storico (abbassamento del dissuasore a scomparsa) verrà attivato a distanza telefonando al numero dedicato.

- *I proprietari di immobili e i locatari di locali commerciali*

Gli abitanti del centro storico, nel corso dell'anno civile hanno diritto a **12 accessi gratuiti per le consegne straordinarie**. L'accesso al centro storico (abbassamento del dissuasore a scomparsa) verrà attivato a distanza telefonando al numero dedicato.

- *I lavori edili, artigianali e le opere di installazione*

Gli operai hanno la possibilità di accesso straordinario ai sensi del permesso per l'uso della superficie pubblica, richiesto dal committente o dall'esecutore dei lavori.

Si permette anche l'accesso con veicoli commerciali leggeri (al massimo 3,5 tonnellate) per il periodo di esecuzione dei lavori.



## L'iscrizione delle targhe e dei numeri di telefono nel sistema



Ai fini di garantire l'accesso inostacolato a tutti gli aventi diritto, è importante comunicare quanto prima il numero di targa del veicolo, con il quale si accederà al centro storico.

Possono compilare il modulo:

- gli abitanti della singola unità abitativa (accesso per due veicoli),
- i proprietari ovvero i locatari di locali commerciali (accesso per un veicolo),
- gli operatori di consegne nel centro storico (al massimo 10 veicoli).

È possibile attivare l'accesso per le consegne straordinarie (abitanti con residenza permanente, proprietari di immobili e locali commerciali) solamente iscrivendo il numero di telefono dell'utente nel sistema informatico. Per iscrivere il numero di telefono nel sistema bisogna compilare un modulo.

I moduli sono reperibili su [www.koper.si](http://www.koper.si) (Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico). Le richieste vanno inviate all'indirizzo [dovolilnice@koper.si](mailto:dovolilnice@koper.si).



I numeri di targa dei veicoli con permesso di accesso nel centro storico (per Via Boris Kidrič) sono già nel sistema, i loro proprietari/utenti non sono tenuti a inviare la richiesta.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico all'indirizzo e-mail [dovolilnice@koper.si](mailto:dovolilnice@koper.si) o al numero di telefono **05 6646 330**.

## Con la Kurjerca i tragitti sono più brevi e le mete più vicine

Il modo più veloce per muoversi nel centro storico è sicuramente quello con gli autobus Kurjerca, tre veicoli elettrici con i quali possiamo raggiungere gratuitamente casa o i vari servizi pubblici. I veicoli sono ecologici e a misura dei cittadini, adatti anche al trasporto di anziani e disabili.

***I veicoli Kurjerca sono in circolazione tutti i giorni della settimana dalle ore 8 alle ore 18.*** Si può salire o scendere dal veicolo in qualsiasi punto del centro storico, gli utenti possono fermare l'autobus Kurjerca semplicemente alzando la mano o chiamando al numero verde **+386 51 488 000**.

