



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

10

Številka: 375-1/2022

Datum: 24. 6. 2022

MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA**

NASLOV: **Predlog pobude v zvezi z ukinitvijo obstoječe železniške proge Prešnica - Dekani**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Kabinet župana**
Služba za občinski svet in krajevne skupnosti

IZDELOVALEC
GRADIVA: /

POROČEVALEC: **Aleš Bržan, župan**

PRISTOJNA DELOVNA
TELESA: /

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme predlagano Pobudo v zvezi z ukinitvijo obstoječe železniške proge Prešnica – Dekani, v predlaganem besedilu.



ŽUPAN
Aleš Bržan, l. r.

GRADIVO:

- predlog Pobude v zvezi z ukinitvijo obstoječe železniške proge Prešnica – Dekani



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

PREDLOG

Številka: 375-1/2022

Datum:

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08 in 33/18) je Občinski svet Mestne občine Koper na seji dne _____ sprejel naslednjo

P O B U D O

1.

Vlada RS in pristojno ministrstvo za infrastrukturo naj sprejmeta vse potrebne ukrepe, da se hkrati z dokončanjem izgradnje desnega tira pričnejo izvajati vsi ukrepi, ki so potrebni za ukinitve železniškega prometa na progi Prešnica – Dekani.

2.

Mestna občina Koper pričakuje, da se gradnja levega tira začne sočasno z gradnjo desnega in s tem vzpostavi dvotirnost najkasneje do leta 2028.

3.

Z vzpostavitvijo dvotirnosti na novi trasi se izvede demontaža železniške proge Prešnica – Dekani, trasa pa nameni v turistične ter rekreacijske namene.

Obrazložitev:

Z namenom spremljanja izvedbe tako pomembnega infrastrukturnega projekta na območju Mestne občine Koper, kot je gradnja 2. tira proge Divača Koper, je župan imenoval Komisijo za spremljanje izgradnje 2. tira Divača Koper (v nadaljevanju Komisija), ki je začela svoje delo 6. marca 2019 in do danes delovala na 19 rednih sejah ter eni skupni seji komisij občin na območju gradnje drugega tira (poleg Kopra še Hrpelje-Kozina in Divača).

Naloga Komisije je predvsem evidentiranje težav prebivalcev na območjih Mestne občine Koper, kjer poteka trasa 2. tira oziroma je njeno vplivno območje, in njihovo reševanje v sodelovanju s strokovnimi službami občine. Zato so tudi njeni ključni člani ravno predstavniki treh krajevnih skupnosti Mestne občine Koper, ki ležijo na območju gradnje. To so KS Črni Kal, Dekani in Škofije.

Da se čim bolj učinkovito in sproti rešuje probleme, ki spremljajo samo gradnjo in z namenom ustrezne podpore Komisiji, je župan podal pobudo, da se izvaja redna koordinacija predstavnikov

2TDK, d.o.o., DRI upravljanje investicij, d.o.o., izvajalca del Kolektor CPG, d.o.o. in Mestno občino Koper (v nadaljevanju: koordinacija).

Koordinacija deluje vzporedno s Komisijo, s ciljem, da se za evidentirane težave oziroma odstopanja poiščejo hitre, predvsem pa strokovne rešitve, ki so v dobrobit lokalnega prebivalstva. S tem namenom je predsednik Komisije tudi član koordinacije.

Do zdaj je bilo izvedenih 28 koordinacij, na katerih je bilo ugotovljenih in tudi uspešno rešenih kar nekaj zadev, ki so ključne za tekoče izvajanje projekta izgradnje:

- Dogovor o izgradnji novega križišča Škofije-Plavje z vso potrebno javno infrastrukturo, ki je že v izvajanju;
- Dogovor o izgradnji ceste Stepani – Tinjan, kjer smo v fazi pridobivanja soglasij na podlagi pripravljene dokumentacije;
- Dogovor o ureditvi izpusta odpadnih voda v okolici deponije Bekovec, ki bo izvedena do konca letošnjega leta;
- Usklajevanje aktivnosti s Civilno iniciativo Kamnolom Griža in koncesionarjem VOC Ekologija d.o.o.;
- Izgradnja čistilne naprave na delovišču Portala T8 (Dekani) z namenom preprečitve onesnaževanja reke Rižane;
- Spremljanje vseh ukrepov v skladu z določili posameznega gradbenega dovoljenja, kot npr. čiščenje delovišč in njihove okolice, pranje cest in vozil, monitoring miniranja na zahtevo krajanov Plavij in Dekanov;
- Na zahtevo krajanov in njihovih pritožb ter Komisije, sklenjen Dogovor o neizvajanja miniranja v nočnem času na Portalu T7 in T8, saj je bilo v gradbenem dovoljenju to predvideno;
- Podpisan sporazum o izgradnji Info točke v Črnem Kalu, ki bo služila tako družbi 2TDK kot tudi promociji turizma in športa na območju lokalnih skupnosti Mestne občine Koper. Predviden začetek del je v letu 2023.

Poleg tega je župan imenoval tudi posebnega koordinatorja, ki na Mestni občini Koper skrbi za prenos informacij in za neposredno usklajevanje pri iskanju rešitev nastalih težav med občani, družbo 2TDK in izvajalcem del.

V začetku leta 2022 je župan Mestne občine Koper sodeloval na okrogli mizi, ki je bila organizirana v Črnem Kalu na temo ukinitve obstoječega tira takoj ob odprtju novega drugega tira in podprl zahtevo krajanov, da se po ukinitvi ta tir nameni za kolesarske rekreacijske dejavnosti.

V nadaljevanju sta KS Črni Kal in Svet ljudske pobude dvotirne proge Divača Koper podala pobudo, da tudi Občinski svet Mestne občine Koper obravnava predlog o ukinitvi stare dotrajane proge Prešnica-Dekani, ki bo imela za posledico odpravo neposredne nevarnosti za življenja ljudi pod samim robom proge, zaščito vodnega vira reke Rižane in ohranitve Kraškega roba, zavarovanega z Naturo 2000. S tem pa bi omogočili naravi prijazen turistični razvoj na tem občutljivem delu našega podeželja.

Pobudo KS Črni Kal in Sveta ljudske pobude dvotirne proge Divača Koper je na 19. redni seji, v sredo, 15. junija 2022, obravnavala tudi Komisija za spremljanje gradnje drugega tira Divača-Koper in županu predlagala, da izvede vse potrebne aktivnosti s ciljem ukinitve obstoječega tira.

Pobuda KS Črni Kal in Sveta ljudske pobude dvotirne proge Divača Koper je usklajena s prizadevanji Mestne občine Koper, ki že od samega začetka projekta izgradnje 2. tira od investitorja zahteva, da se po dograditvi dvotirne železniške povezave obstoječi tir Prešnica – Dekani ukine, območju na trasi proge pa se spremeni namembnost v turistične in rekreacijske namene.

Ocenjujemo, da bodo pogoji za ukinitve železniškega prometa na progi Prešnica – Dekani izpolnjeni že z zaključkom investicije v desni tir nove trase, zato na vlado Republike Slovenije in

pristojna ministrstva naslavljamo pobudo, naj sprejmejo vse potrebne ukrepe, da se železniški promet na stari progi ukine z dnem, ko bo promet stekel po novi.

Mestna občina Koper sicer pričakuje, da se gradnja levega tira začne sočasno z gradnjo desnega in da se dvotirnost vzpostavi najkasneje do leta 2028, nato pa se izvede še demontaža železniške proge Prešnica – Dekani, njena trasa pa nameni v turistične ter rekreacijske namene.

Na podlagi navedenega predlagamo, da Občinski svet sprejme predlagano pobudo v zvezi z ukinitvijo obstoječe železniške proge Prešnica-Dekani, v predlaganem besedilu.

Pripravila:

Marinko Hrvatin, koordinator za razvojne projekte, l.r.

Alenka Plahuta, vodja Službe za občinski svet in krajevne skupnosti, l.r.



ŽUPAN
Aleš Bržan