



ODGOVORI

NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 30. redni seji, dne 30. junija 2022, so člani Občinskega sveta postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

SILVANO RADIN, član Občinskega sveta:

PISNO:

V imenu kluba občinskih svetnikov Oljka-SDS, vlagam pobude in zastavljam vprašanja, ki sta jih pripravila Vida Gračnar in Patrik Peroša:

Pobuda 1: Priprava občinskega akta, s katerim se določa obvezo po presaditvi dreves

Nedavni pripetljaj v zvezi s posekom dreves na območju predvidene novogradnje »Levji grad«, je opozoril na ranljivost našega okolja. Investitor je požagal in odstranil vrsto dreves, ki so pomembno prispevale k bolj čistemu zraku in zdravemu okolju v mestnem jedru. Šele po javnem ogorčenju lokalnega prebivalstva je podal obljubo, da bo posadil nova drevesa. V izogib takšnim in podobnim situacijam, podajamo pobudo, da se z odlokom ali drugim občinskim aktom določi, da v kolikor lastnik zemljišča želi odstraniti drevo (oz. drevesa) in za takšno dejanje ima ustrezno osnovo v pridobljeni dokumentaciji (npr. veljavno gradbeno dovoljenje) - mora to drevo (oz. drevesa) presaditi na drugo bližnjo lokacijo (v kolikor to ni možno, pa mora zasaditi najmanj dve novi drevesi za vsako uničeno drevo).

Odgovor:

Zahvaljujemo se za vašo pobudo. Vaš predlog je že zajet v dopolnjenem osnutku občinskega prostorskega načrta v 105. člen, ki določa, da se na območju naselja obstoječa drevesna vegetacija (posamezna drevesa, drevoredi ipd.) v čim večji meri ohranja ali se sadi nova. Če obstoječih dreves zaradi tehničnih ali varnostnih zahtev ni možno ohranjati, jih je treba nadomestiti s funkcionalnimi drevesi, ob upoštevanju vrstne sestave in razmestitve vegetacije pred odstranitvijo. Prav tako je posebno pozornost treba nameniti senčenju vseh površin, namenjenih pešcem in kolesarjem (npr. parkovne površine, kolesarske steze, pešpoti in ceste). Drevorede oziroma posamezna drevesa je treba urediti povsod, kjer se pri urejanju javnih površin izkaže, da je to mogoče. Obstoječe drevorede je treba ohranjati oziroma jih v primeru odstranitve nadomestiti.

Pobuda 2: Javna solarna LED-razsvetljava

Trenutne razmere na trgu energentov in električne energije narekujejo pospešitev izvajanja ukrepov učinkovite rabe energije ter uvedbe novih energetskih tehnologij. V EU predstavlja energija za razsvetlavo 15% porabe celotne energije, kamor sodi javna razsvetljava, ki je tako ena izmed rednih oz. tekočih potrošnikov javnih sredstev, zato jo je smiselno stroškovno optimizirati. Podajamo pobudo, da se postopoma prične z zamenjavo oz. dograditvijo javne

razsvetljave na ta način, da se bodo napajale skozi solarne panele. Gre za povsem avtonomne sisteme javne solarne LED-razsvetljave, ki ima v stebru svetilke ali v tleh pod stebrom akumulator, ki omogoča več dnevno nemoteno delovanje svetilke.

Drugi del pobude se nanaša na preučitev možnosti vpeljave ustrezne tehnologije, s katero bi se na določenih manj obremenjenih prometnih odsekih urejalo redukcijo električne moči, samodejno prižigalo in ugašalo posamezne svetilke ali skupine svetil ter urejalo krmiljenje svetlobnih virov javne razsvetljave. Tovrstni pristop omogoča zmanjšanje porabe električne energije, obenem postane bolj prijazno do okolja, saj se zmanjšajo emisije svetlobnega onesnaževanja.

Odgovor:

V zadnjih letih je bila velika večina svetilk javne razsvetljave že zamenjane z varčnimi, naj sodobnejšimi LED svetilkami, v večji meri skladno s koncesijsko pogodbo s podjetjem Petrol d.d., ki v okviru koncesije zagotavlja pogodbene prihranke pri porabi energije.

V začetku leta 2022 smo v okviru projekta ENES-CE na Slemenski cesti v Hrvatinih zamenjali svetilke in vzpostavili vremensko vodenje prižigališča. V okviru zamenjave se je zmanjšala poraba energije na tem prižigališču za približno polovico. S tem ukrepom bomo v okviru možnosti nadaljevali tudi na drugih območjih.

Postavitev solarnih LED svetil je na nekaterih območjih že izvedena. Gre za območja, kjer omrežje ni vzpostavljeno.

Preučili bomo smiselnost postavitve takih svetilk predvsem pri novih postavitvah, kjer omrežje še ni vzpostavljeno, oziroma kjer je to možno, glede na predpisane osvetlitve javnih cest in voznih površin.

Pobuda 3: S pomočjo gibalnih vaj do brezplačne uporabe javnega prevoza

Pred dvema letoma so v mestu Cluj-Napoca (Romunija) vpeljali inovativni pristop za izvajanje gibalnih vaj njihovih občanov in občanov. Na avtobusno postajo so postavili poseben »kiosk«, ki izda brezplačno vozovnico za avtobus, v kolikor dotična oseba naredi 20 počepov v dveh minutah. Cilj nekajtedenskega projekta poimenovanega »zdrava vozovnica« je navdušiti ljudi k redni telesni dejavnosti in s tem k zdravemu življenjskemu slogu. Redna telesna dejavnost nudi vrsto pozitivnih učinkov na ohranjanje zdravja, preprečevanja bolezni ter pripomore k boljšemu telesnemu in duševnemu počutju. Podajamo pobudo, da se pristopi k pripravi podobnega pilotnega projekta, pri čemer verjamemo, da se lahko pridobijo tudi evropska ali državna sredstva. Smiselno je tudi stopiti v stik s tamkajšnjo občino in pridobiti dodatne informacije, saj imajo pridobljene izkušnje glede izvedbe projekta, obenem naj bi se letošnjega avgusta ponovil.

Odgovor:

Zahvaljujemo se vam za podano pobudo. Mestna občina Koper bo preučila možnosti njene izvedbe oziroma priprave pilotnega projekta ter sofinanciranja iz državnih oziroma evropskih sredstev.

Pobuda 4: Postavitev znaka prepovedi kolesarjem po Šmarski cesti

Že nekajkrat se je zgodilo, da se kolesarji odpravijo po glavni državni Šmarski cesti (del parc. št. 4602/57 k.o. Smedela in parc. št. 1300/1 k.o. Gažon) proti Šmarjam oz. spustijo iz Šmarij proti Koprju. Cesta zanje ni varnostno najbolj primerna, saj po njej poteka tudi tranzitni promet proti Hrvaški in iz Hrvaške v notranjost Slovenije oz. v Italijo. Podajamo pobudo, da se na krožišču v Srgaših in na križišču za staro Šmarsko cesto (parc. št. 4602/55 k.o. Smedela) postavi ustrezna prometna signalizacija, ki kolesarje napoti na staro Šmarsko cesto.

Odgovor:

Pobudo – zahtevo za takojšnjo postavitev prometne signalizacije za vodenje oziroma prepoved kolesarjev bomo naslovili na upravljavca državne ceste, Direkcijo RS za infrastrukturo in izdali nalog za postavitev potrebne prometne signalizacije na občinski cesti.

Pobuda 5: Postavitev protihrupne zaščite vzdolž hitre ceste pri Bertokih

Hitra cesta oznake H5 (Bivje-Koper), ki pelje mimo Bertokov je zelo prometna. Bobneče hrumenje avtomobilov, tovornjakov in drugih udeležencev prometa je precej moteče za bližnje bivalno naselje. Podajamo pobudo, da se z DARS-om in pristojnim ministrstvom doseže dogovor o postavitvi (prozornih) protihrupnih zaščit na odseku Bertoške vpadnice, in sicer od vzdolž ceste parc. št. 6337/3 k.o. Bertoki do bertoškega mostu ter vzdolž ceste parc. št. 5540/9 k.o. Bertoki. Tovrstni ukrep bo omogočil zmanjšanje emisij hrupa, kar bo pozitivno vplivalo na bližnje bivalno okolje.

Odgovor:

Pobudo za postavitev protihrupne ograje bomo posredovali upravljavcu hitre ceste, družbi DARS d.d.

Pobuda 6: Brezplačno parkiranje za e-vozila v mestnem središču

Nekatera mesta po Evropi omogočajo brezplačno parkiranje električnim vozilom. S tovrstnim ukrepom stimulirajo uporabo okolju bolj prijazna vozila, ki v ozračje ne puščajo škodljivih emisij. Evropska komisija je nedavno objavila dokument, ki po letu 2035 predvideva le še prodajo vozil z ničelnimi emisijami, obenem se obvezuje k širitvi mreže polnilnih postaj. Navedeni dokument sledi smernicam Evropskega zelenega dogovora, ki za dosego podnebne nevtralnosti, bo treba emisije v prometnem sektorju do leta 2050 zmanjšati za 90%. Podajamo pobudo, da se električnim vozilom omogoči brezplačno parkiranje na parkirnih mestih ob mestnem središču ter tako simbolno nakaže, da je mesto okolju prijazno.

Odgovor:

V preteklih letih so bile urejene številne električne polnilnice na javnih parkiriščih, z možnostjo brezplačnega polnjenja električnih vozil in tudi brezplačnega parkiranja. Pri tem je prihajalo do številnih nepravilnosti in zlorab, saj so bila vozila na teh parkiriščih parkirana več časa, kot traja polnjenje vozila. Podpiramo okolju prijazna vozila, vendar ocenjujemo, da ukrep z brezplačnim parkiranjem ni edini oziroma da to ni primerna stimulacija. Na parkiriščih, kjer je režim dostopa preko zapornic, te možnosti ni možno izvesti. Uvajamo ukrepe za omejitve dostopov motornih vozil do mestnega jedra in vpeljavamo novih linij električnih avtobusov do mestnega jedra.

Vprašanje: Seznam uslužbencev, katerim pravice in obveznosti iz delovnega razmerja mirujejo

Naprošamo za poimenski seznam javnih uslužbencev občinske uprave, katerim pravice in obveznosti iz delovnega razmerja mirujejo skladno s 152.b členom Zakona o javnih uslužbencih, ter datum in naziv delovnega mesta učinkovanja tovrstnega mirovanja.

Odgovor:

Posredujemo vam seznam javnih uslužbencev, ki jim mirujejo pravice in obveznosti iz delovnega razmerja na Mestni občini Koper.

- ***Georgi Bangiev: prenehanje delovnega razmerja z dnem 15. 4. 2020; mirovanje pravic in obveznosti iz delovnega razmerja na Mestni občini Koper za delovno mesto, ki se opravlja v uradniškem nazivu Višji svetovalec I, in sicer za čas sklenitve delovnega razmerja pri drugem delodajalcu.***
- ***Mag. NATAŠA LIKAR: prenehanje delovnega razmerja z dnem 30. 11. 2020; mirovanje pravic in obveznosti iz delovnega razmerja na Mestni občini Koper za delovno mesto, ki se opravlja v uradniškem nazivu Višji svetovalec I, in sicer za čas sklenitve delovnega razmerja pri drugem delodajalcu.***
- ***Mag. TAMARA KOZLOVIČ: prenehanje delovnega razmerja z dnem 12. 5. 2022; zaradi izvolitve na funkcijo poslanke Državnega zbora RS je mirovanje pravic in obveznosti iz delovnega razmerja urejeno tudi v 37. členu Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 39/11, 48/12 in 17/22), poleg 152.***

člena ZJU. Gre za mirovanje pravic in obveznosti za čas sklenitve delovnega razmerja na funkciji poslanke Državnega zbora RS oz. druge z izvolitvijo oziroma imenovanjem povezane funkcije s pravico vrnitve na delovno mesto, ki se opravlja v uradniškem nazivu Sekretar oz. na drugo ustrezno delovno mesto (najmanj v zahtevani stopnji izobrazbe, kot se je zahtevalo za delovno mesto, ki se opravlja v nazivu Sekretar).

Koper, 20. julija 2022

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI