



ODGOVORI

NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 31. redni seji, dne 21. julija 2022, so člani Občinskega sveta postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

VIDA GRAČNAR, članica Občinskega sveta

PISNO:

Pobuda 1: zagotovitev dodatne prometne signalizacije na novo urejenem odseku Krožne ceste

Na odseku Krožne ceste od križišča Mejne poti do Istrske ceste so se nedavno uredila dodatna parkirna mesta ter enosmerni promet. Nova prometna ureditev povzroča nemalo prometnih zagat in nejasnosti, za kar je to območje postalo nevarno za pešce in druge udeležence prometa. Podajamo pobudo, da se čim prej zagotovi ustrezno prometno signalizacijo, s katero se udeležence v prometu opozori na spremenjen prometni režim, pri čemer bi bilo smiselno, da se zagotovi prisotnost občinskih redarjev.

Odgovor:

Vsa potrebna in ustrezna prometna signalizacija, ki je vezana na novo prometno ureditev in parkirna mesta na delu Krožne ceste, je bila postavljena. V času izvajanja smo sicer prejeli pripombe, a dela takrat še niso bila v celoti zaključena.

Pobuda 2: zagotovitev brezplačnih parkirnih abonmajev prebivalcem Semedele

V poletnih mesecih se je povečala uporaba parkirnih mest, tudi tistih, ki so namenjeni stanovalkam in stanovalcem Mestne občine Koper. Ker so parkirna mesta v glavnem plačljiva v širšem mestnem jedru, se nekateri poslužujejo brezplačnih parkirnih mest na območju KS Semedela, predvsem tista, ki gravitirajo proti Tomšičevi ulici. Podajamo pobudo, da se krajankam in krajanom, stanujočim na območju KS Semedela, zagotovi ustrezne brezplačne parkirne abonmaje, s katerimi se bistveno lažje identificira vozilo, ki ima pravico parkiranja na območju v bližini svojega doma. S tovrstno rešitvijo in z ustrezno prometno signalizacijo bi odvrnili vozila k parkiranju. Druga pobuda je usmerjena v iskanje rešitve po zagotovitvi dodatnih parkirnih mest, saj sedanja ne zadostujejo za vse prebivalke in prebivalce območja KS Semedela.

Odgovor:

Dejstvo je, da se je ob pozidavi Semedele, Olma, Markovca in Žusterne uredilo za današnje razmere bistveno premajhno število parkirnih prostorov, saj so bili pri zagotavljanju parkirišč ob gradnji stanovanjskih objektov upoštevani takratni standardi, ki so bili bistveno manjši (na začetku od 0,5 do 1,0 parkirnega mesta/stanovanjsko enoto). Danes so potrebe po parkiriščih na teh območjih bistveno večje. V preteklih letih je Mestna občina Koper že uredila dodatna parkirišča, kjer so prostorske možnosti to dopuščale, nekaj jih je še predvidenih, med njimi razširitev parkirišča na Benčičevi in garažna hiša nad Kvedrovo cesto. Dodatne rešitve in zagotavljanje potrebnih parkirišč za stanovalce bo treba iskati

predvsem na površinah, ki so v lasti etažnih lastnikov, kjer pa občina parkirišč ne more načrtovati ali financirati.

Na javnih parkiriščih občina ne more zagotavljati parkiranja samo določenim uporabnikom, ampak vsem pod enakimi pogoji. Bomo pa skupaj s krajevno skupnostjo preučili pobudo in poiskali najustreznejše rešitve. Če se bo tudi na takšnih parkiriščih uvedla javna služba »upravljanje določenih javnih parkirišč«, bi lahko stanovalci s stalnim bivališčem na teh območjih parkirali z abonmaji po izredno ugodnih cenah, s čimer bi se stanovalcem omogočilo lažje parkiranje, na drugi strani bi se onemogočilo brezplačno parkiranje ostalim uporabnikom (obiskovalcem). Številna parkirišča okoli stanovanjskih blokov so že v lasti etažnih lastnikov, nekaj postopkov za pridobitev zemljišča je še v teku, dokončno pa bo treba urediti še vse ostale delitve zemljišč med javnimi in zasebnimi površinami. Nadzor in urejevanje prometnih režimov na parkiriščih v zasebni lasti etažnih lastnikov pa ni pristojnost občine, zato tudi nadzora na teh parkiriščih ne morejo izvajati občinski redarji.

Pobuda 3: zagotovitev prometne signalizacije »dovoljeno za lokalni promet« na podeželskih cestah

Poletni meseci oz. turistična sezona so tudi meseci, ko je podeželje Mestne občine Koper dodatno obremenjeno s tranzitnimi vozili (iz Italije na Hrvaško in obratno), ki s pomočjo navigacijske opreme iščejo ceste, kjer ni potrebna vinjeta oz. ni zastojev. Podeželske ceste niso primerne za tranzitni promet, saj ponekod potekajo tudi skozi naselja. Podajamo pobudo, da se povsod, kjer to še ni zagotovljeno, postavi ustrezna prometna signalizacija, s katero se opozori, da so ceste namenjene lokalnemu prometu obenem naj se tudi poveča prisotnost občinskih redarjev, ki imajo možnost sankcioniranja.

Odgovor:

V zakonu o cestah je opredeljena definicija lokalnega prometa, in sicer gre za območje omejene uporabe javne ceste za promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, za promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, za promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali avtošole, ki imajo na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče. Za lokalni promet se šteje tudi promet vozil za izvajanje rednega vzdrževanja ceste, vozil komunalnih služb, vprežnih vozil, koles, koles s pomožnim motorjem, koles z motorjem, lahkih štirikoles, traktorjev in motokultivatorjev ter promet motornih vozil, s katerimi se kandidati usposablajo za vožnjo motornih vozil ali opravljajo izpite za voznike motornih vozil.

Na določenih cestah je že postavljena prometna signalizacija, ki dovoljuje samo vožnjo lokalnega prometa. Pri oceni o primernosti cest za tranzitni promet je treba upoštevati dejstvo, da velika večina občinskih cest na podeželju ne zagotavlja potrebne širine vozišča in večinoma potekajo tudi skozi naselja. Z vsesplošnim omejevanjem tranzitnega prometa bi lahko povzročili velike probleme pri dostopu občanom na drugih območjih. Vsako pobudo, ki jo dobimo s tega področja, pred realizacijo preučimo in uskladimo s potrebami in zahtevami posameznih krajevnih skupnosti.

Po drugi strani je treba poudariti, da samo za te namene ni možno zagotoviti stalne prisotnosti in nadzora občinskih redarjev, ki bi morali vsakega uporabnika ceste identificirati in preverjati, ali uporablja cesto skladno s postavljenjo prometno signalizacijo. Težava nastane tudi pri obiskovalcih krajanov na teh območjih.

Občina sicer preučuje različne možnosti za ureditev te problematike še pred prihodnjo turistično sezono.

Pobuda 4: brezplačni javni prevoz v Mestni občini Koper

Nedavno je začelo veljati, da upokojenci, invalidi in vojni veterani brezplačno uporabljajo javni prevoz v Mestni občini Koper. Gre za državni projekt, s katerim se zagotovi brezplačni avtobusni prevoz ranljivim skupinam prebivalstva, kar je po mnenju ministrstva pomemben korak k izboljšanju dostopnosti javnega prevoza. V zadnjem času smo priča podražitvam na vseh področjih, kar posledično vpliva na kupno moč občanov in občanov. Podajamo pobudo, da se

vsem občankam in občanom omogoči brezplačno uporabo javnega prevoza, saj se bo s tem razbremenilo ceste in mestna parkirišča ter zmanjšalo onesnaževanje okolja, pri čemer se posledično vpliva tudi na blaginjo občanek in občanov.

Odgovor:

Mestna občina Koper lahko sprejema samo ukrepe, ki se nanašajo na mestni avtobusni promet, saj sta primestni in medmestni promet v pristojnosti Direkcije RS za infrastrukturo. Da bi javne prevoze čim bolj približali uporabnikom in povečali število potnikov, smo že pred leti sprejeli cenovne ukrepe, s katerimi uporabniki lahko pridobijo mesečne abonmaje po izredno ugodni ceni 10 evrov. Gre za simbolično ceno, s tem ukrepom pa se je število uporabnikov povečalo in se z leti še povečuje. Naslednji korak je bil povečanje frekvenc posameznih linij mestnega prometa, ki so že bile izvedene in so tudi še načrtovane. V mestnem jedru, denimo, imajo občani že možnost koriščenja brezplačnega prevoza z manjšimi električnimi vozili – Kurjercami.

Vprašanje 1: Nov vodni vir

Zanima nas, kaj vse je bilo narejeno v tem mandatu glede zagotovitve novega vodnega vira za Istro. Naprošamo podrobno poročilo glede le-tega.

Odgovor:

Zagotovitev oskrbe prebivalstva s pitno vodo v slovenski Istri je v preteklih letih predstavljala enega najpomembnejših strateških projektov.

Železniška nesreča pri Hrastovljah junija 2019 je znova pokazala na nujnost iskanja rešitve zagotovitve zadostnih vodnih virov za vodooskrbo slovenske Istre, saj bi v primeru onesnaženja podtalnice zagotovo sledile velike in dolgoročne redukcije vode. Vzporedno z aktivnostmi zaščite vodnega vira Rižana, ki jih je takoj po nesreči koordiniral ARSO, je ministrstvo za okolje in prostor na pobudo in zahtevo istrskih občin pristopilo k reševanju navedene problematike in ponovnemu zagonu projekta za zagotovitev dolgoročnega vodnega vira, ki bi lahko delno ali v celoti nadomestil vodni vir Rižana.

Julija 2019 je bila imenovana komisija, ki jo je koordiniral direktor Direkcije RS za vode, sledilo je več skupnih sestankov za pripravo projektne naloge, na podlagi katere naj bi se izdelala nova študija variant na primerljivem nivoju tehničnih obdelav, kar naj bi bila po mnenju takratnega ministrstva ključna pomanjkljivost predhodnih primerjav in izbirnih postopkov.

13. Vlada RS je decembra 2019 namesto iskanja konkretne rešitve za zagotovitev dodatnega vodnega vira na javnem portalu RS ponovno objavila javno naročilo Izdelava primerjalne študije variant v okviru projekta Zagotovitev vodnih virov slovenske Istre in zaledja, tj. ponovne preučitve enih in istih vodnih virov, ki so bili v preteklosti že večkrat preučeni. Obravnavano območje s pitno vodo oskrbujejo štirje vodovodni sistemi in v okviru projekta je bila naloga opredelitev načina zagotavljanja zadostnih kapacitet, zanesljivosti in varnosti vseh štirih vodooskrbnih sistemov.

Po odstopu vlade Marjana Šarca je nastopila 14. Vlade RS z mandatarjem Janezom Janšo, ki je nemudoma ponovno obudila projekt akumulacije Padež in leta 2020 reševanje oskrbe z vodo v slovenski Istri uvrstila na seznam pomembnih investicij. Odločila je, da k rešitvi pristopi z novim, neodvisnim regionalnim vodnim virom (akumulacija Suhorica), s katerim bo oskrba prebivalstva s pitno vodo v regiji dolgoročno rešena.

Investitor prostorske ureditve akumulacije v dolini Suhorice je Republika Slovenija oz. ministrstvo za okolje, zanj pa Direkcija RS za vode, ki je po zaključeni objavi javnega naročila 21. oktobra 2020 z vodilnim partnerjem, podjetjem LUZ, d. d., podpisala pogodbo za izdelavo projektne, prostorske in investicijske dokumentacije do faze dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za investicijski projekt Ureditev oskrbe prebivalstva s pitno vodo slovenske Istre in kraškega zaledja. Pogodbeni rok za izvedbo vseh prevzetih obveznosti je bil 24 mesecev od podpisa pogodbe, vrednost pogodbenih del za celotno pogodbeno obdobje pa je znašala 4,98 milijona evrov brez DDV.

V letu 2021 je bila podana pobuda/DIIP, ki jo je podalo Ministrstvo za okolje in prostor (št. 35012-1/2021-2550-2, z dne 5. 2. 2021). Pripravljaivec državnega prostorskega načrta, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja pri ministrstvu za okolje in prostor, je od

februarja 2021 do marca 2021 v skladu z ZUreP-2 pridobil smernice pristojnih nosilcev urejanja prostora ter odločbo Sektorja za celovito presojo vplivov na okolje, Direktorata za okolje pri ministrstvu za okolje in prostor, 35012- 1/2021-2550-10, z dne 5. 5. 2021, da je treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje, vključno s presojo sprejemljivosti na varovanih območjih narave. Sledil je sklep vlade z dne, 19. 8. 2021, o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja (DPN) za Ureditev oskrbe prebivalstva slovenske Istre in kraškega zaledja s pitno vodo.

Tudi nova vlada, ki je mandat nastopila junija 2022, nadaljuje pripravo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja. Kljub temu začetka gradnje v letih 2022–2027 ne moremo pričakovati, realno gledano bo akumulacija operativna po letu 2030.

Vzporedno z reševanjem dolgoročne oskrbe slovenske Istre s pitno vodo so se vse štiri občine slovenske Istre v letošnjem poletju soočale s sušo.

Tik pred nastopom izjemnih sušnih razmer 10. junija 2022 so župani slovenske Istre aktualnega ministra za okolje in prostor prosili za urgentni sestanek v zvezi s problematiko vodooskrbe prebivalstva slovenske Istre. Seznanili in zahtevali so, da se projekt oskrbe prebivalstva s pitno vodo v slovenski Istri in zalednem kraškem območju zaradi pomembnosti, zahtevnosti in kompleksnosti problematike uvrsti med prioritete naloge izvajanja nacionalnih projektov, ki ga bo treba čim hitreje realizirati.

V juliju 2022 je potekal operativni sestanek glede kriznih razmer pri oskrbi s pitno vodo v slovenski Istri s predstavniki služb Ministrstva za okolje in prostor (Direktorata za vode in investicije MOP, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Sektor za odpravo posledic naravnih nesreč MOP, župana MOK in občinskih strokovnih služb, regijske in medobčinske CZ). Namen je bil priprava predlogov takojšnjih, srednjeročnih in dolgoročnih rešitev ponavljajoče se težave z oskrbo s pitno vodo v slovenski Istri.

Takoj po obisku ministra Uroša Brežana v Kopru je bila v okviru ministrstva za okolje in prostor ustanovljena ožja delovna skupina za preučitev predlaganih variant v sestavi direktorjev treh vodovodnih sistemov (Kovod, KVS in RVK) in direktorjev služb (DRSV, MOP-DzPGS, MOP-DVI).

Delovna skupina se je do sedaj že dvakrat sestala in pripravila pobude oz. nabor rešitev za kratkoročno in dolgoročno rešitev reševanja težav z oskrbo s pitno vodo slovenske Istre na vseh treh tangiranih vodovodnih sistemih z delovnim nazivom, finančno oceno vrednosti, predvideno zagotovljeno količino vode iz novega vira, terminskim planom pridobivanja DGD in časovnico same izvedbe.

Na 13. redni seji Vlade Republike Slovenije je bila ustanovljena tudi Medresorska delovna skupina za pripravo dodatnih ukrepov za ureditev oskrbe s pitno vodo prebivalcev slovenske Istre, katere naloge so spremljanje razmer na področju oskrbe s pitno vodo prebivalcev slovenske Istre, priprava dodatnih ukrepov za omilitev situacije na področju oskrbe s pitno vodo prebivalcev slovenske Istre, usklajevanje in usmerjanje celovitih in sprotnih informiranj prebivalcev slovenske Istre ter informiranje širše javnosti.

Med tem časom sta se župana MOK in Občine Piran skupaj z občinskimi strokovnimi službami in RVK sestala s predstavniki Tržaškega vodovoda (AcegasApsamga S.p.A), kjer so obravnavali možnost izvedbe medsebojne povezave Tržaškega in Rižanskega vodovoda na mejnem prehodu Škofije. Predstavniki obeh operativnih služb so potrdili možnost takojšnje izvedbe medsebojne povezave na Sv. Barbari, s katero bo možna izmenjava med vodovodoma za cca 10 l/s pitne vode.

Vzporedno z dejavnostmi na državni ravni, predvsem pa kot reakcija na odločitve predhodne vlade, so istrski župani že decembra 2019 sklenili, da se vzporedno s temi aktivnostmi izdela investicijsko dokumentacijo za navezavo na vodni vir Malni, na osnovi novelacije projektnih zasnov iz leta 1988 (Regionalni primorski vodovod – Idejni projekt, VGI C-728, junij 1988), aktualizacije ocene maksimalne potrošnje za posamezne vodooskrbne sisteme v regiji v nadaljnjih 50 letih ter hidrološke študije izdatnosti vodnega vira Malni do leta 2070.

Septembra 2020 je bil županom istrskih občin predstavljen DIIP, čigar ključni zaključki iz izdelanih elaboratov so bili:

z vidika stabilnosti pretočnih razmer in konstantnosti pretoka ter same izdatnosti vodnega vira v daljših sušnih obdobjih, vodni vir Malni predstavlja zanesljiv vir pitne vode tako za sedanjo rabo Postojnskega vodovoda, kot tudi za BODOČE potrebe RVK; ocena končne porabe vode za sistem RVK na ciljno leto 2070 je znašala 556 l/s;

*ocenjene so bile štiri variante izvedbe;
investicija bi lahko bila izvedljiva v petih letih.*

V slovenski Istri se zaradi dolgotrajne suše že konca junija soočamo z upadom izdatnosti vodnih virov in posledično varčevanjem s pitno vodo. Po prvem pozivu k racionalni porabi pitne vode so župani vseh štirih občin slovenske Istre 5. julija sprejeli vrsto ukrepov in prepovedi, namenjenih zmanjšanju porabe vod.

19. julija so se župani občin slovenske Istre sešli z ministrom za okolje in prostor Urošem Brežanom in njegovimi sodelavci. Na delovnem sestanku so sodelovali tudi predstavniki Rižanskega vodovoda Koper ter istrski poslanci Državnega zbora Republike Slovenije.

21. julija je Vlada RS sprejela odločitev o dovažanju vode v slovensko Istro s cisternami. Hkrati je Direkcija RS za vode izdala začasno dovoljenje za uporabo Vangannelskega jezera in drugih manjših zajetij za druge, predvsem kmetijske rabe.

Od 26. julija so Slovenska vojska, gasilci in zasebni prevozniki s cisternami dovažali vodo iz reke Unice.

Župani so na redni koordinaciji županov občin slovenske Istre v začetku septembra med drugim sprejeli sklep, da je treba nadaljevati z DPN-jem Akumulacije Suhorica ter takoj ponovno zagnati aktivnosti na DPN Akumulacije Kubed kot dolgoročne rešitve in nadaljevati aktivnosti v povezavi s Tržaškim vodovodom na mejnem prehodu Škofije s kapaciteto 150 l/s, ki bi lahko bila srednjeročna rešitev. Poleg tega bodo občine pri sprejemu novih proračunov predlagale, da se v skladu s prioritetaami nameni potrebna sredstva za obnove vodovoda za zmanjšanje izgub in hidravlične izboljšave magistralnega sistema ter nadgradnjo ČN Gabrijeli v Sečovljah.

MARIJAN KRIŽMAN, član Občinskega sveta

Stavba na Gortanovem trgu 14 Koper ima oziroma je imela zelo zanimivo fasado, ki je s časom zelo zbledela in njen izgled je vse prej kot sprejemljiv za mestno jedro Kopra.

Vprašanje:

Glede na dotrajanost in slab izgled fasade, ki je vidna in dostopna vsem obiskovalcem našega mesta, me zanima, ali bo občina oziroma solastniki v doglednem času pristopili k sanaciji fasade na Gortanovem trgu 14.

Odgovor:

Mestna občina Koper se zaveda pomena vzdrževanja objektov v historičnem mestnem jedru Koper, zato smo že v letu 2020 pričeli spodbujati etažne lastnike stavbe z naslovom Gortanov trg 13 in 14 k aktivnostim glede obnove skupnih delov in naprav; tako fasade kot tudi strehe.

Leta 2020 in 2021 smo etažne lastnike pisno seznanili z objavo javnega razpisa o dodeljevanju neprofitnih sredstev za izvajanje omilitvenih ukrepov v Mestni občini Koper z namenom zmanjšanja vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti, ki so namenjeni ravno obnovi skupnih delov in naprav. Na razpis se etažni lastniki niso prijavili. Občina je z željo po obnovi nadaljevala aktivnosti. Restavratorski center Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije je tako za nepremičnino na naslovu Gortanov trg 13 in 14 »Palače Almerigogna« izdelal posnetek fasadnega plašča ter predračun za izdelavo konservatorsko-restavratorskega projekta za to fasado. Izdelana sta bila Program del in ocena stroškov za posege na poslikani ulični fasadi palače ter program in predračun za kamnite elemente glavne fasade obravnavne palače. Pridobljena je tudi groba ocena sanacije strehe.

Predvidoma v začetku jeseni se bomo ponovno sestali z etažnimi lastniki, in sicer z željo po pridobitvi vseh soglasij etažnih lastnikov za začetek del.

Koper, 4. oktobra 2022

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI