



## ODGOVORI

### NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

**Na 7. redni seji, dne 20. julija 2023, so člani Občinskega svet postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:**

**VLADO KRIVEC, član Občinskega sveta:**

V zvezi s tistim, kar sem prej že omenjal, bi dal pobudo, da se raziščejo možnosti za postavitev nadhoda tamle pri tehnični šoli čez tisto glavno cesto.

**Odgovor:**

***Na območju Srednje tehniške šole Koper je v sklopu ureditve Šmarske ceste predvidena izgradnja podhoda pod štiripasovnico.***

**ALAN MEDVEŠ, član Občinskega sveta:**

Jaz imam pa eno pobudo, in sicer v Levici, bom kar prebral, v Levici smo prisluhnili predlogom vidnih kulturnih delavcev v naši občini in komisiji za toponomastiko, predlagali poimenovanje katere izmed novonastalih ulic po uglednem, mednarodno uveljavljenem pesniku Tomažu Šalamunu.

Veseli nas, da imena ulic v Kopru po osamosvojitvi se niso spreminjala, kar dokazuje, da spoštujemo svojo zgodovino. Je pa tudi res, da smo nove ulice poimenovali anonimno »sončna, senčna« in nismo pokazali posebne občutljivosti do uglednih osebnosti, ki so zaznamovale naš prostor. Mestna občina Koper je edina mestna občina v Sloveniji, ki v zadnjih 33 letih nobene ulice ni poimenovala po kakšnem umetniku ali kulturniku.

Po svetovno uveljavljenem pesniku, Koprčanu Tomažu Šalamunu so ulico poimenovali denimo na Ptuj, Inštitut v Ljubljani: čas je, da to storimo tudi v Kopru.

Družina Šalamun je pomembno zaznamovala povojno življenje Kopra. Oče, pediater, dr. Branko Šalamun in mama bibliotekarka Dagmar Šalamun sta svoje štiri otroke izobrazila v humanističnih vedah: Andraž Šalamun je ugleden slikar, Katarina Biedrzycka Šalamun prevajalka in urednica, Jelka Šalamun Vrabec priljubljena biologinja, Tomaž pa je kot pesniški komet in avantgardist pomembno vplival za celoten tok slovenske poezije. Njegova unikatnost je presegla slovenske in jugoslovanske dimenzije, uveljavil se je v svetovnem merilu.

Tomaž Šalamun je osebno in družinsko tesno navezan na Koper: mesto je našlo mesto v njegovi poeziji, vanj se je vselej rad vračal.

Predlagamo torej razmislek, in sicer:

1. Eno od anonimnih ulic poimenovati po pesniku Tomažu Šalamunu
2. Pri načrtovanju novih sosesk naj se upošteva tudi toponomastika, ki naj spoštljivo ohranja spomin na dolgo zgodovino našega mesta, nove ulice in lokacije pa dosledno poimenuje po uglednih kulturnikih.
3. Za nadaljnje poimenovanje predlagamo tudi pisatelja Fulvia Tomizzo in pravkar preminulega Marjana Tomšiča.

Če hočemo ali ne, tudi poimenovanja naših ulic in trgov govorijo o civilizacijski ravni in kulturni razvitosti naše občine.

Podroben predlog poimenovanja po Tomažu Šalamunu lahko v sodelovanju s kulturniki našega mesta pripravimo v kratkem.

**Odgovor:**

***Pobudo pozdravljamo in bomo v kratkem pristopili k pripravi strokovnih podlag za poimenovanje anonimne ulice po pesniku Tomažu Šalamunu.***

**ZORAN PAVIČ, član Občinskega sveta:**

Hvala lepa. Gre za vprašanje. Na 4. redni seji torej marca 2023 smo pri posebni točki obravnavali postopke za vzpostavitev sistema sušenja komunalnega blata. Dosežen je bil celo dogovor, da bo sušilnica v kratkem začela obratovati ter da se bo izvajal monitoring ter da bo o tem obveščen občinski svet.

Preko medijev, torej preko TV Koper, smo bili informirani s strani odgovorne osebe Marjetice, da se obratovanje ne načrtuje pred koncem poletja ter da se čaka še dodatni del naprave.

Podjetje Leksmark pa je na vprašanje novinarja odgovorilo, da je že meseca novembra leta 2022 dobavilo napravo v celoti.

Prosim za naslednja pojasnila:

1. Zakaj sušilnica blata do danes ni pričela s poskusnim obratovanjem?
2. Kateri dodatni del naprave je bil naknadno naročen?
3. Čemu služi dodatni del naprave?
4. Kakšni so stroški dodatnega dela naprave?
5. Kakšni bodo stroški vgradnje tega dela?

in še zadnje

6. Ali je potrebno pridobiti novo okoljevarstveno dovoljenje in posledično novo ali spremenjeno gradbeno dovoljenje?

**Odgovor:**

***Odgovor Javnega podjetja Marjetica Koper, d.o.o.-s.r.l., vam posredujemo v prilogi.***

**NIK KRAMAR, član Občinskega sveta:**

Hvala za besedo. No, mene zanima, zakaj je prišlo do podražitve teniških igrišč in zakaj o tem niso obvestili teniških klubov in zakaj v novem ceniku ni posebnih cen za organizacije turnirjev?

**Odgovor:**

***Javna športna infrastruktura je po Zakonu o športu v lasti države ali lokalne skupnosti. Tako je večina športne infrastrukture v Kopru v lasti Mestne občine Koper in na podlagi tega je tudi njena pristojnost, da določa ceno za uporabo javnih športnih objektov. Spremembi cen za uporabo športnih objektov in s tem tudi teniških igrišč je botrovalo predvsem povišanje cen energentov, materialnih stroškov in stroškov dela.***

***Upravljavca Športnega parka Bonifika, znotraj katerega se nahajajo tudi tenis igrišča, je Javni zavod za šport Mestne občine Koper (v nadaljevanju Javni zavod). Javni zavod je zato pristojen za trženje, vzdrževanje in koordinacijo uporabe športne infrastrukture, prenesene v upravljanje.***

***Cenik o uporabi športnih objektov je javno objavljen na spletni strani Javnega zavoda in s tem dostopen vsem uporabnikom. Za izvedbo turnirjev in organizacijo večjih tekmovanj je predviden individualni pristop (v skladu z veljavnim cenikom) med Javnim zavodom in uporabnikov, saj je treba medsebojna razmerja urediti s posebnim pisnim dokumentom.***

**JADRANKA ŠTURM KOCJAN, članica Občinskega sveta:**

Hvala lepa. Dajem pobudo v razmislek, kako bi se lahko razbremenilo prepolno parkirišče pred plažo v Žusterni. Torej, jaz, ki se vsak dan peljem mimo, že ob 9. uri skoraj ni več prostora, pa sem razmišljala, da če bi bila kakšna možnost, da bi garažno hišo Sonce, ki pa istočasno je skoraj prazna, zadnjič sem šla mimo in sem naštel okrog 20 avtomobilov, na nek način ljudi preusmerili, da bi parkirali v garažni hiši Sonce, imeli avto v senci in varovan in jih od tam morda

s Korjerco ali pa z vlakcem, no, na nek način, pravim, dajem v razmislek, pripeljali potem do mestnih, koprskih mestnih plaž.

**Odgovor:**

**Hvala za podano pobudo. Parkirišče v Žusterni je v poletnih mesecih pogosto zasedeno že v dopoldanskem času, predvsem ob vikendih. Obiskovalci obeh kopališč in obmorskega parka že sedaj lahko dostopajo do teh območij z različnimi linijami mestnega avtobusa. Za potrebe dostopa do kopališča in obmorskega parka v Žusterni je bilo urejeno avtobusno postajališče na samem parkirišču. Avtobusno postajališče je urejeno tudi v neposredni bližini kopališča Koper. Poleg tega je bila to poletje urejena še izposoja e-skirojev s številnimi lokacijami izposoje, vključno z GH Sonce, parkiriščem Žusterna in kopališčem Koper.**

**Tudi za naslednjo sezono bomo preučili še dodatne možnosti in morebitne potrebe po uvedbi novih avtobusnih linij.**

**JURE COLJA, član Občinskega sveta:**

Gre za zadevo, ki sem jo že obvestil, gospodu Robertu Božiču iz Službe za občinski svet in krajevne skupnosti in predsedniku Krajevne skupnosti Koper – center okrog odpadkov in sicer jaz sem se pogovarjal z nekaj prebivalci oz. občani, ki živijo v mestnem jedru in imajo zaradi povečanja ljudi v smislu turistov, torej tistih, ki pridejo iz turističnih razlogov v Koper, na določenih conah imajo velik problem z smetmi: ali je premalo kontejnerjev ali pa celo konkretno v Ulici Agrarne reforme, to je tam, to je za Circolom, v bistvu, če povem po domače, da je zaradi premajhnega števila kontejnerjev in povečanja števila odpadkov in zaradi galebov, ki to, dobesedno razmečejo po celih trgih, imajo velik, imajo s tem velik problem. Jaz sem obvestil, sem dobil že odgovor, me pa zanima, če so bile pobude, ki sem jih podal in jih bom danes tudi pisno oddal, upoštevane in če se na tem kaj dela. Glede na to, da avgusta ni, ne bomo imeli seje, se vidimo komaj septembra in prebivalci bi radi, da se to uredi v čim krajšem času. In lahko izpostavim tudi na hitro, preden oddam pisno, moja pobuda je bila, da se na področjih, ki sem jih tudi omenil v pobudi, namesti dodatne kontejnerje ali da oz. in da Marjetica pride vsaj dvakrat dnevno na omenjene kraje. Ker je, tudi slike bom priložil oz. sem jih že poslal, je stanje res nevzdržno.

**PISNO:**

**1. Problematika odvečnih odpadkov v mestnem jedru Kopra**

Po pogovoru z nekaj domačini oz. prebivalci mestnega jedra Kopra, ki so mi opisali problematiko odlaganja smeti v centru mesta, pošiljam pobudo za katero kot svetnik Mestne občine Koper in v imenu prebivalcev prosim, da se čimprej obravnava.

Opis: Gre za problematiko, ki je v času poletnih dni toliko večja, prisotna je namreč preko celotnega centra mesta, najbolj pa v ulici za barom Circolo oz. poleg bivšega lokala Skica (ulica Agrarne Reforme). Po pričevanju stanovancev se zaradi povečanja števila ljudi (turizem), poveča tudi odlaganje odpadkov v bližini t.i. otoka za odpadke, ki za tolikšno količino odpadkov ni več primeren oz. več ne zadošča potrebam. Posledično ljudje odpadke odlagajo poleg kontejnerjev. Druga težava so galebi, ki odpadke razmečejo čez celoten trg – katastrofalne posledice pa so vidne na priloženih slikah. Kolikor mi je znano je KS že obveščena, problem je torej že bil naslovljen, a brez rešitve. Rečeno mi je bilo tudi, da Marjetica na omenjeni kraj prihaja enkrat dnevno, a glede na stanje to žal ni dovolj. Gre za nevzdržno situacijo, ki zahteva takojšnje ukrepanje.

**Pobuda:** takojšnja namestitev dodatnih kontejnerjev in, bilo bi v veliko pomoč, prihod Marjetice vsaj 2x dnevno.

Zadevo sem želel sprva izpostaviti na prihajajoči seji Občinskega sveta 20. Julija (kar sem s pobudo tudi storil), ampak bi bilo to glede na stanje bistveno prepozno. Po telefonskem pogovoru sem obvestil tudi g. Roberta Božiča iz Službe za občinski svet in krajevne skupnosti. Prosim za hitro ukrepanje in rešitev, saj gre za večplastno težavo vezano na dobrobit naših prebivalcev, poleg tega pa je tako okrnjen tudi ugled našega Mesta.

## Fotografije:



## Odgovor:

*Stanje, ki izhaja iz priloženih fotografij, je bilo takoj sanirano in urejeno. Marjetica Koper d.o.o.-s.r.l. odvaža komunalne odpadke dvakrat dnevno od ponedeljka do petka, zjutraj in popoldne, v soboto in nedeljo pa samo zjutraj. V mesecu juliju je Marjetica opravila »sejalno« analizo na omenjenem odjemnem mestu in ugotovila, da uporabniki izredno slabo ločujejo komunalne odpadke. V zabojnikih za mešane komunalne odpadke je bilo kar*

**70% nepravilno odloženih odpadkov, oziroma takih, ki sodijo v ločene frakcije. Izvajal se bo nadzor ter opozarjanje in ozaveščanje uporabnikov za pravilno odlaganje odpadkov.**

## **2. Nevarnost pri vključevanju na cesto iz trgovskega centra "Supernova 2"**

Gre za dvopasovnico na katero se vključujemo pri izhodu iz trgovskega centra "Super nova 2". Ob vključevanju na omenjeno cesto kjer je obvezna smer v desno (proti zaporom), je zaradi žive meje, ki je postavljena vzdolž pločnika na levi strani, vidljivost prihajajočih vozil z leve strani izredno slaba. Posledično se moraš z vozilom zapeljati skoraj na vozišče, da lahko vidiš promet. Na omenjenem območju je prometa veliko, prav tako pa gre za ravnico po kateri marsikdo pripelje preko omejitve.

**Pobuda:** Odstranitev nekaj metrov žive meje tako, da sta vidljivost in pogled na prihajajoči promet boljša, poleg tega pa še namestitev ogledala, ki bi omogočala pregled na vozila, ki prihajajo z leve.

**Odgovor:**

**Med ostalimi zaznanimi potrebami smo vzdrževalcu ceste že naročili tudi ureditev preglednosti na tem priključku.**

## **3. Prehod za pešce in onemogočen pogled na pot med dvorano Bonifika in OŠ Bonifika**

Gre za pot med dvorano Bonifika in OŠ Bonifika, ki pelje do igrišč osnovne šole in ploščadi za omenjeno dvorano. Kot je razvidno iz slik, ki mi jih je poslala občanka našega mesta, označitev prehoda za pešce ni več vidna, poleg tega pa je zaradi žive meje, ki prekriva otok za odpadke, pogled na pot dobesedno onemogočen. Naj opozorim, da gre za območje kjer je vsakodnevno veliko otrok, nenazadnje pa je bila prav omenjena občanka priča skorajšnjemu trku med pešcem in avtomobilom, ki se na srečo ni zgodil.

**Pobuda:** nova označitev prehoda za pešce (barvanje), nujna označitev prehoda za pešce s prometnim znakom in morda tudi odstranitev žive meje na otoku za odpadke, ker preprečuje, da bi pešci videli na pot, vozniki pa na prehod za pešce.

**Fotografije:**







**Odgovor:**

***S postavljeno prometno signalizacijo je vožnja po tej cesti omejena samo na dostavo za potrebe šole. Prehod za pešce na stari lokaciji bomo zbrisali in izvedli ukrepe za preprečitev nedovoljene vožnje in parkiranja na tem območju. Dostopna cesta ostane kot povezovalna kolesarska površina in bo temu primerno tudi urejena in označena.***

**NEVENKA STANIĆ RISTOVIĆ, članica Občinskega sveta:**

Jaz bi se vrnila morda na začetek, ko je ga. Sedlarević, vezano na dopolnitev Poslovnika Občinskega sveta, da se zagotovi javnost sej dodatno z objavo zvočnega posnetka seje.

No, zdaj pa imam jaz en predlog oz. eno pobudo v zvezi s tem, in sicer: objave, torej javne objave zvočnega posnetka sej so ene izmed vidikov transparentnosti dela občinskega sveta. Niso pa edini. Torej, transparentnost dela občinskega sveta se lahko organizira tudi tako, da se izdela po vsaki seji dobesedni zapis, ki je priloga zapisniku občinskega sveta. Mislim, da smo mi, torej naša svetniška skupina na to že na začetku, v bistvu že v decembru, opozorili oz. dali to vprašanje, zakaj se ne izvedejo oz. ne izvajajo taki dobesedni zapisi. Zdaj, nekega jasnega odgovora kolikor se jaz spomnem, nismo dobili. Mislim pa, da je podlaga za to, da bi se lahko izvajali dobesedni zapisi sej, v 77. členu, drugem odstavku Poslovnika. Če pa se motim, pa predlagam, da naj službe, pristojne službe to preverijo in da se nam odgovori, zakaj se ne bi dobesedni zapisi izvajali do trenutka, ko bo mogoče izvajati oz. bo zagotovljena objava zvočnih posnetkov sej.

Če gledamo zapisnike naših sej Občinskega sveta, ne moremo reči, bom govorila zdaj v mojem imenu in imenu svetniške skupine naše, da so ti zapisi dobri oziroma bom rekla, so zelo suhoparni in vsebujejo samo najbolj nujne vsebine. Zaradi tega bi bila dobra rešitev, kot predlagamo, tudi dobesedni zapis, ki bi imel oz. ima več prednosti, med temi bom naštetla mogoče samo tri: dobesedni zapis je točen povzetek dogajanja na seji, zapisane so razprave posameznih članov občinskega sveta in ostalih udeležencev, s strani informacijske pooblaščenke pa ni problematičen za objavo na spletnih straneh, ne vsebuje varovanih osebnih podatkov, kot je npr. glas posameznika, način govora, narečja, itn. Torej, želim povedati, da ta časovna komponenta kdaj bo dopolnjen poslovnik, kdaj bo ta objava, objava zvočnega posnetka ne vemo, bi pa do takrat lahko nadaljevali oz. to transparentnost dela občinskega sveta na način, da se dobesedni zapisi prilagajo k zapisniku sej občinskega sveta.

Sej, morda je to pomislek, da je dodatno delo službam na občini, ampak lahko je pa to tudi zunanja storitev, ki mislim, da ni tako finančno, ne bi obremenila občino.

**Odgovor:**

***Hvala za vašo pobudo, ki jo bomo obravnavali v okviru zagotovitve objave zvočnega posnetka seje in pred tem še sprememb Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Koper.***

**ANNA POROPAT, članica Občinskega sveta:**

**PISNO:**

Odgovori o rekonstrukciji kanalizacije ob izgradnji krožišča na Škofijah, ki sem jih na šesti redni seji dobila, ne pojasnjujejo vseh predhodno postavljenih vprašanj in porajajo dodatne pomisleke za moje razumevanje te investicije.

1. Glede na to, da se na Škofijah od leta 2007 pa do danes niso bistveno spreminjala območja pozidav po tedaj in danes veljavnem prostorsko ureditvenem planu, ni razumljivo, zakaj se prvotno ni upošteval pravilni hidravlični izračun, ki ga narekuje pozidljivost Škofij. Torej lahko še vedno sklepam, da je šlo za spregledano projektantsko napako ali pa za napačno opredeljeno projektantsko nalogo s strani investitorja – MOK. V slednjem primeru se lahko vprašamo, kakšna je koordinacija med Uradom za prostor, Samostojno investicijsko službo in Uradom za javne gospodarske službe ter posredno z Marjetico. Kdo je bil tedanji odgovorni skrbnik investicijskega projekta izgradnje kanalizacije in kakšno subjektivno in objektivno odgovornost ima za v letu 2010 končano investicijo, ki se zdaj kaže kot negospodarna oz. z negativnim finančnim učinkom.
2. Ali sedanja hidravlična izboljšava pomeni, da bo novozgrajena šola popolnoma varna pred ekstremnimi padavinskimi oziroma meteornimi vodami?
3. Ali je izvedena izboljšava preračunana tudi za morebitno povezavo vseh predvidenih objektov po OPPN za ureditev območja Škofij, ki mu v nameravanem obsegu pozidave v prostoru nad šolo večina krajanov nasprotuje?
4. Lepo prosim za kopijo tripartitne pogodbe med Ministrstvom za infrastrukturo, Mestno občino Koper in CPK, d.d., z dne 4.11.2022.
5. Prosim za kopijo projekta za izvedbo del rekonstrukcije kanalizacije.
6. Prosim tudi za popis in finančno ovrednotenje vseh del, ki zadevajo rekonstrukcije kanalizacije, z navedbo, da je popis del skladen s projektom za izvedbo del rekonstrukcije kanalizacije.
7. Ponovno prosim za pojasnilo na kateri proračunski postavki je ali bo transparentno prikazana investicijska vrednost rekonstrukcije te kanalizacije. Trditev, da je podprogram v programu, kjer je večina sredstev namenjena ureditvi cest, je v bistvu zavajanje, vsaj kar se tiče finančnega deleža MOK. Kanalizacija se ureja v bistveno daljšem odseku (po grobi oceni vaj 200m) kot ga zajema ureditev cest v območju samega krožišča.

**Odgovor:**

***Kot obrazloženo v odgovoru na vprašanja postavljena na 5. seji občinskega sveta, je sklep o pripravi OPPN za bodočo pozidavo nad OŠ Oskarja Kovačiča bil sprejet oktobra 2020. Potrebna povečava profila meteorne kanalizacije je namenjena predvsem odvodnjanju tega območja in lokalne ceste Škofije – Tinjan in ni bila zajeta v projektu krožišča, saj je bil projekt za rekonstrukcija krožišča izdelan že leta 2018. V sklopu izgradnje OŠ Oskarja Kovačiča so bili predvideni in izvedeni določeni ukrepi, kot npr. izvedba zadrževalnikov meteorne vode, ki varujejo šolo pred večjimi padavinskimi vodami. Primerna izvedba se je izkazala v nedavnih neurjih, saj ta niso povzročila nobenih negativnih vplivov posledic na objektu ali okolici.***

***Kot že navedeno, je naročnik in investitor del za izgradnjo krožnega križišča v Škofijah Direkcija RS za infrastrukturo – DRSI, Mestna občina pa nastopa kot sofinancer. Končni obračun z izvajalcem še ni bil izveden, po zadnjih informacijah podanih s strani inženirja, pa se bo obračun izvedenih dodatnih del na meteorni kanalizaciji izvedel znotraj več in manj del celotne investicije rekonstrukcije krožišča. Glede na velikost in obsežnost projektne dokumentacije, vam sporočamo, da je slednja na vpogled v Službi za investicije MOK.***

**ANJA PEČIČ, članica Občinskega sveta:**

**PISNO:**

Razpolagamo z informacijo, da se v obmorskem parku Žusterna, dnevno dogajajo verbalni konflikti med kopalci in kopalci s psi, zlasti v prvem zalivu pri Badaševici. V vodi se hkrati nahaja veliko število kopalcev izključno z manjšimi otroki in večje število kopalcev s psi, kjer se psi kopajo prosto, brez da bi bili na povodcu. Razumljivo, da so interesi različni vsled česar vsakodnevno prihaja do konfliktov. Prosim za pojasnilo, kako bo MOK zadevo uredila oziroma vsem udeležencem zagotovila nemoteno in nediskriminatorno uporabo morja. Predlagam, da zadevi pristopite resno in takoj, razmere so trenutno nevzdržne.

**Odgovor:**

***Mestna občina Koper je pasjo plažo uredila v že obstoječem zalivu na vzhodnem delu parka, blizu ustja Badaševice. Dostop do pasje plaže je omogočen s semedelske strani, medtem ko psi še vedno niso dovoljeni od pasje plaže dalje proti Žusterni, na kar opozarjajo lične table. Zavedamo se, da so hišni ljubljenci za mnogo družinskih članov nepogrešljivi sopotniki, zato si želimo, da se tudi oni počutijo dobrodošle na našem območju.***

***Pritožbe, ki smo jih prejeli, smo nemudoma posredovali upravljavcu obmorskega parka Žusterna in Medobčinskemu redarstvu ter upravljavcu naročili dodatne oznake območja in ustrezno informiranje obiskovalk in obiskovalcev obmorskega parka.***

***Po prvi pritožbi je upravljavec postavil dodatne informacijske table z navodili, da morajo biti psi na povodcu tako na plaži kot v vodi, da mora lastnik ali skrbnik zagotoviti fizično varstvo za psa, da ta ne ogroža drugih obiskovalcev in okolice in da je lastnik ali skrbnik psa dolžan pasje iztrebke takoj počistiti. Tabla opozarja tudi na to, da nevarni in agresivni psi ne sodijo na plažo.***

**STEFANIJA RAJČIĆ SEDLAREVIĆ, članica Občinskega sveta:**

**PISNO:**

Stefanija Rajčić Sedlarević, članica Občinskega sveta Mestne občine Koper, skladno s 24. členom Poslovnika Občinskega sveta MOK (v nadaljevanju Poslovník), postavljam županu vprašanje v zvezi s snemanjem sej Občinskega sveta ter v povezavi z odgovorom, ki smo ga danes prejeli: V kolikem času se predvideva sprememba Poslovnika občinskega sveta MOK ter zagotovitev drugih zakonskih zahtev z namenom, da se omogoči snemanje sej? Kdaj je predviden začetek snemanja?

Časovnico je potrebno postaviti, saj se sicer ureditev tega področja prestavlja za nedoločen čas.

**Odgovor:**

***K pripravi predloga sprememb Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Koper, s katerimi bomo vzpostavili zakonito podlago za snemanje sej z namenom javne objave zvočnega posnetka, bomo pristopili takoj po sprejemu Proračuna za leto 2024. V predlogu proračuna bomo predvideli sredstva za zagotovitev navedene storitve.***

**ERMIN HUREMOVIĆ, član Občinskega sveta:**

**PISNO:**

Spoštovani.



V nedeljo v popoldanskih časih sem opazoval dogajanje na Pristaniški ulici. Potopni valj, ki preprečuje uvoz na Pristaniško ulico, je bil spuščen, gorela je zelena luč, kar pomeni prost prehod. Pri hotelu Grand Koper je bila postavljena patrolja redarjev, ki je ustavljala vozila in preverjala, ali imajo dovolilnice.

Župan, pozivam vas, da pridobite informacije, kaj se je dogajalo.

V kolikor je potopni valj bil v okvari, je potem dolžnost redarjev, da stojijo na vhodu Pristaniške ulice in preverjajo dovolilnice. Ker ta način, kot sem ga zgoraj omenil je po mojem mnenju malo "zahrbten" in neetičen.

Za dodatna pojasnila sem na razpolago.

Hvala za razumevanje.

***Odgovor:***

***Zelena luč na samem potopnem valju ne pomeni, da gre za prost prehod vozil, saj je treba upoštevati postavljeno prometno signalizacijo na začetku Pristaniške ulice, ki v času zapore te ceste dovoljuje vožnjo samo stanovalcem in imetnikom dovoljenj. Ob potopnem valju je postavljen tudi semafor, na katerem je v času delovanja zapore prižgana rdeča luč.***

Koper, 27. septembra 2023

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN  
KRAJEVNE SKUPNOSTI