

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Nabava reševalnega vozila za potrebe Reševalne službe slovenske Istre

Naročnik in investitor: OBČINA IZOLA
Sončno nabrežja 8, 6310 Izola – Isola

Upravljaavec: ZDRAVSTVENI DOM IZOLA,
Ulica oktobrske revolucije 11, 6310 Izola – Isola

Sofinancerji: OBČINA PIRAN
Tartinijev trg 2, 6330 Piran – Pirano

MESTNA OBČINA KOPER
Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – Capodistria

OBČINA ANKARAN
Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran - Ancarano

Izdelovalec: ELMARKT, ekonomski, finančni in investitorski inženiring, d.o.o.,
Sončna pot 42, 6320 Portorož – Portorose

št. DIIP 010/2023
Izola, avgusta 2023.

ELMARKT, d.o.o.,
Direktor:
Andraž Eller, univ. dipl. ekon.

OBČINA IZOLA,
Župan:
Milan Bogatič

IZJAVA

Izdelovalca investicijske dokumentacije:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
za izvedbo projekta**Nabava reševalnega vozila za potrebe
Reševalne službe slovenske Istre**

(št. DIIP 010/2023)

Je izdelan skladno z določili:

**UREDBE O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO
INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC,**

ki jo je na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS št. št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-1O in 76/23) izdala vlada Republike Slovenije (Uradni list RS št. 60/06, 54/2010, 27/2016).

Portorož, avgusta 2023

ELMARKT d.o.o.

Direktor:

Andraž Eller, univ. dipl. ekon.

SLOVAR KRATIC

DIIP	Dokument identifikacije investicijskega projekta
NRV-B	Nujno reševalno vozilo tipa B
RSSI	Reševalna služba slovenske Istre
RV	Reševalno vozilo
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
ZD	Zdravstveni dom

KAZALO

1	UVODNO POJASNILO	6
2	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI.....	7
2.1	Naročnik in investitor	7
2.2	Sofinancer 1	8
2.3	Sofinancer 2	9
2.4	Sofinancer 3	10
2.5	Upravljavec.....	11
2.6	Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta.....	12
3	ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	13
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	16
4.1	Razvojne možnosti in cilji investicije	16
4.2	Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami	16
5	OPIS VARIANT "Z" INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO "BREZ" INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VARIANTO	18
5.1	Varianta »brez« investicije.....	18
5.2	Varianta »z« investicijo.....	18
5.3	Izbor optimalne variante	19
6	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	20
6.1	Vrsta investicije.....	20
6.2	Osnova za določitev vrednosti investicije	20
6.3	Ocena investicijskih stroškov.....	20
7	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA.....	22
7.1	Predhodna idejna rešitev ali študija	22
7.2	Opis lokacije	22
7.3	Terminski plan izvedbe investicije	23
7.4	Varstvo okolja.....	24
7.5	Kadrovsko-organizacijska shema.....	25
7.6	Viri financiranja in finančna konstrukcija.....	25
7.7	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta	26

8	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	27
9	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	28
10	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	29
10.1	Razlaga pojmov	29
10.2	Izračun finančnih kazalcev za investicijski projekt.....	30
	Metodološke predpostavke.....	30
	Ocena likvidnosti	31
	Izračun finančne donosnosti naložbe	31
	Izračun sedanje vrednosti investicijskih stroškov projekta (DIC)	32
10.3	Izračun ekonomskih kazalcev za investicijski projekt	33
	Izračun ekonomske ocene upravičenosti obravnavane investicije:	33
11	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	35
11.1	Analiza tveganj	35
11.2	Analiza občutljivosti	36
12	PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE IN PRIKAZ REZULTATOV OCENJEVANJA Z UTEMELJITVIJO UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	38

KAZALO TABEL

Tabela 1: Seznam vozil Reševalne službe slovenske Istre z opisom starosti in številom prevoženih kilometrov.....	14
Tabela 2: ocena vrednosti investicije po stalnih cenah (april 2023).....	21
Tabela 3: časovni pregled ključnih aktivnosti.....	23
Tabela 4: Viri in dinamika financiranja po stalnih in tekočih cenah (v EUR)	25
Tabela 5: prikaz izračune finančne neto sedanje vrednosti naložbe.....	32

KAZALO SLIK

Slika 1: Območje občin kjer RSSI izvaja dejavnost, z lokacijo Reševalne službe.....	22
Slika 2: prikaz lokacije Reševalne službe	23

1 UVODNO POJASNILO

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), ki določa metodološke osnove za pripravo dokumentov, vrste in vsebino teh dokumentov ter v 4. členu mejne vrednosti.

Mejne vrednosti, ki določajo pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost, so:

1. za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000,00 in 500.000,00 eurov najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;
2. za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program;
3. za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000,00 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program;
4. za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 eurov je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:
 - a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
 - b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (na primer visoki stroški vzdrževanja);
 - c) kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Na osnovi navedenega, se za predmetni projekt izdelata DIIP skladno s točko 1.

2 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI

2.1 Naročnik in investitor

Naziv	OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
Logotip	 Občina · Comune di IZOLA · ISOLA
Naslov	Sončno nabrežje 8, 6310 Izola - Isola
Odgovorna oseba	Milan Bogatič - župan
Vodja projekta	Kristina Zelić Laurica – vodja urada za družbene dejavnosti
Telefon	05 660 01 00
Spletni naslov E-mail	www.izola.si posta.oizola@izola.si
Davčna številka	SI16510801
Matična številka	5874190000

- Odgovorna oseba:

Milan Bogatič, župan

žig in podpis

- Kristina Zelić Laurica – vodja urada za družbene dejavnosti

žig in podpis

2.2 Sofinancer 1

Naziv	OBČINA PIRAN – COMUNE DI PIRANO
Logotip	 OBČINA PIRAN COMUNE DI PIRANO
Naslov	Tartinijev trg 2, 6330 Piran - Pirano
Odgovorna oseba	Andrej Korenika - župan
Telefon	05 671 03 30
Telefax	05 671 03 43
Spletni naslov E-mail	http://www.piran.si obcina.piran@piran.si
Davčna številka	SI29263930
Matična številka	5883873000

- Odgovorna oseba:

Andrej Korenika, župan

žig in podpis

2.3 Sofinancer 2

Naziv	MESTNA OBČINA KOPER – COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Logotip	 MESTNA OBČINA KOPER COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Naslov	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - Capodistria
Odgovorna oseba	Aleš Bržan, župan
Telefon	05 664 61 00
Telefax	05 627 16 02
Spletni naslov E-mail	http://www.koper.si obcina@koper.si
Davčna številka	SI40016803
Matična številka	5874424000

- Odgovorna oseba:

Aleš Bržan, župan

Žig in podpis

2.4 Sofinancer 3

Naziv	OBČINA ANKARAN – COMUNE DI ANCARANO
Logotip	 Občina Ankaran Comune di Ancarano
Naslov	Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran - Ancarano
Odgovorna oseba	Gregor Strmčnik, župan
Telefon	05 66 53 000
Spletni naslov E-mail	http://obcina-ankaran.si info@obcina-ankaran.si
Davčna številka	SI71620176
Matična številka	2482851000

- Odgovorna oseba:

Gregor Strmčnik, župan

žig in podpis

2.5 Upravljavec

Naziv	Zdravstveni dom Izola – Casa della sanità Isola
Logotip	
Naslov	Ulica oktobrske revolucije 11 6310 Izola - Isola
Odgovorna oseba	Evgenij Komljanec, dr. dent. med. - direktor
Vodja projekta	Dominik Konec, vodja Reševalne službe slovenske Istre
Telefon/fax	05 66 35 050 / 05 66 35 051
Spletni naslov E-mail	www.zd-izola.si info@zd-izola.si
Davčna številka	98216007
Matična številka	57485690000

- Odgovorna oseba:

Evgenij Komljanec, dr. dent. med., direktor

žig in podpis

2.6 Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta je družba Elmarkt d.o.o., ki je na trgu prisotna od leta 1990 in nudi storitve na področju izdelave investicijske dokumentacije, ekonomskih in finančnih analiz, posamičnih programov ravnanja s stvarnim premoženjem države in samoupravnih lokalnih skupnosti, izdelave programov opremljanja stavbnih zemljišč, svetovanja za pridobivanje nepovratnih sredstev RS in EU, svetovanja pri izpeljavi postopkov javno-zasebnega partnerstva, javnih naročil ter organizacije izvajanja investicij in investitorski inženiring.

Naziv	ELMARKT d.o.o.
Logotip	
Naslov	Sončna pot 42, 6320 Portorož – Portorose
Odgovorna oseba	Andraž Eller, univ. dipl. ekon. – direktor
Kontaktna oseba	Boštjan Lavrič, dipl. ekon. (UN) – vodja projektov
Telefon	08/ 205 06 12
Telefax	08/ 205 05 15
Spletni naslov	www.elmarkt.si
E-mail	info@elmarkt.si
Davčna številka	SI86483366
Matična številka	5373891000

- Avtorja dokumenta:

Boštjan Lavrič, dipl. ekon. (UN)

Andraž Eller, univ. dipl. ekon.

- Odgovorna oseba:

Andraž Eller, direktor

žig in podpis

3 ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Vodstvo Zdravstvenega doma Izola, znotraj katerega deluje Reševalna služba slovenske Istre, je občine slovenske Istre obvestilo o pomanjkanju in slabem stanju reševalnih vozil.

Reševalna služba slovenske Istre pokriva območje celotne obale z zaledjem, območje Občin Piran, Izola, Mestne občine Koper in Občine Ankaran. Za izvajanje dejavnosti RSSI potrebuje vozila za različne namene kot so reševanja ponesrečencev na terenu, prevozi bolnikov v druge zdravstvene ustanove, prevoz urgentnega zdravnika, izvajanje patronažne službe in podobno.

Trenutno je v reševalni službi zaposlenih 54 ljudi, ki mesečno opravijo približno 1.600 prevozov. V porastu so tako nujni kot ne nujni prevozi. Plan ne nujnih prevozov po splošnem dogovoru prekoračijo skoraj za polovico, pavšal nujnih prevozov prav tako prekoračijo med letom.

Vsako vozilo reševalne službe letno opravi približno 100.000 – 120.000 kilometrov. Prevoženi kilometri se sicer razlikujejo glede na tip oziroma namen vozila – ali gre za nujno, ne nujno ali sanitetno vozilo. Izrednega pomena je tehnična brezhibnost vozil ter ustrezna, s predpisi določena oprema vozil.

Tabela 1: Seznam vozil Reševalne službe slovenske Istre z opisom starosti in številom prevoženih kilometrov

GAR ŠT.	LETNIK PROIZVODNJE	REG. ŠT.	ZNAMKA VOZILA	ŠT. PREVOŽENIH KM	NAMEMBNOST VOZILA	STANJE
1	2023	KP IC 401	VW CRAFTER	1.500	RV	dobro
2	2013	KP KZ-972	FORD Transit	410.000	RV	slabo - za odpis
3	2014	KP DC-901	FORD Custom	665.000	RV	slabo - za odpis
4	2018	KP LD-864	VW Crafter	405.000	RV	dobro
5	2022	KP BS 805	Mercedes Sprinter	60.000	RV	dobro
6	2022	KP BS 806	Mercedes Sprinter	80.000	NRV	dobro
7	2004	KP KA-717	VW Transporter	330.000	RV	odpis
8	2016	KP MS-278	FORD Transit	311.000	RV	slabo
9	2016	KP MS-279	FORD Transit	400.000	RV	slabo
10	2017	KP HS-410	VW Transporter 4x4	433.000	NRV	slabo
11	2011	KP DJ-571	Mercedes Sprinter	865.000	NRV	slabo - za odpis
12	2016	KP KA-712	FORD Transit	380.000	NRV	slabo
13	2019	KP ZI-013	Mercedes Sprinter	252.000	NRV	dobro
14*	2023	KP BL 714	VW Transporter 4x4	2.000	NRV	dobro
/	2015	KP CE-168	Opel Vivaro	400.000	sanitetno vozilo	zadostno
/	2016	KP MS-277	Opel Vivaro II	320.000	sanitetno vozilo	zadostno
/	2017	KP HH-695	Opel Vivaro III	208.000	sanitetno vozilo	dobro
/	2020	KP JH-202	Renault Trafic	75.000	sanitetno vozilo	dobro

* vozilo predmet DIIP

Pred nakupom vozila, ki je predmet tega DIIP-a (vozilo 14) je RSSI razpolagala s petimi NRV od katerih sta samo dva v dobrem stanju, ostala 3 vozila so v slabem stanju, vozilo 10 je kombinacija bolniškega prostora iz leta 2011 premontiranega na šasijo s kabino letnik 2017, vozilo 11 je kot najstarejše prevozilo že 865.000 km in je za odpis.

Skladno s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Uradni list RS, št. 45/05, 138/06, 120/07, 48/09, 112/09, 58/10, 108/13 in 100/15), znaša stopnja odpisa za gornja vozila (specialna civilna vozila) 20% letno, kar pomeni da so v 5-ih letih amortizirana. Precej vozil iz gornje tabele je že amortiziranih skladno z računovodskimi standardi.

Stopnja izkoriščenosti vozil je zaradi stalne uporabe maksimalna, saj se vozila servisirajo večkrat letno. Pri nujnih reševalnih vozilih se po tretjem letu starosti že pozna obraba, saj nastopi več mehanskih okvar, ker so vozila pod stalno obremenitvijo.

Vpliv starejšega voznega parka na obseg dejavnosti je predvsem zaradi nepredvidljivih popravil. Gre torej za problem, ki ga ni možno napovedati, torej tudi ne

načrtovati posledične razpoložljivosti vozil. Cilj je imeti med vozili zadostno število novejših vozil kar omogoča nemoteno tekoče delo tudi v takih primerih.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Primarna zdravstvena dejavnost mora biti dostopna vsem prebivalcem v okolju, kjer živijo. Mrežo javne zdravstvene dejavnosti na primarni ravni sestavljajo geografska opredeljena območja, ki morajo vsako zase zagotavljati celovito zdravstveno dejavnost na primarni ravni. Mrežo javne zdravstvene dejavnosti, ki mora vsem ljudem v RS zagotoviti enako dostopnost do enako kakovostnih storitev, na primarni ravni oblikuje in uresničuje občina, skladno z merili, ki jih sprejme vlada, pripravi pa jih Ministrstvo za zdravje.

Kakovostno organizirana zdravstvena dejavnost na primarni ravni mora zagotavljati hiter in enostaven dostop do najširšega možnega nabora storitev in omogočati celovito in kontinuirano obravnavo pacienta čim bližje domu. K uspešnosti sistema zdravstvenega varstva najbolje prispeva takrat, ko deluje kot koordinator oskrbe in se dobro povezuje z drugimi izvajalci zdravstvene oskrbe, socialnim varstvom in javnim zdravjem.

Namen predmetne investicije je nabava nujnega reševalnega vozila tipa B (vozila namenjena izvajanju intervencij nujne medicinske pomoči na terenu) ter s tem posodobitev zdravstvenih zmogljivosti ter omogočiti nemoteno delovanje Reševalne službe slovenske Istre.

Osnovni cilj predmetne investicije je zagotavljanje enakih pogojev za zadovoljevanje skupnih potreb prebivalcev slovenske Istre v skladu z razvojnimi cilji države oziroma zagotavljanje kvalitetnih storitev, varnost, dostopnost ter enakih možnosti za zdravljenje za vse prebivalce in ostale paciente, ki koristijo storitve RSSI.

4.2 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Predmetna investicija je usklajena s Strategijo razvoja Slovenije 2030, in sicer s 1. ciljem razvojne strategije: "Zdravo in aktivno življenje", katerega cilj se bo dosegel z zagotavljanjem dostopnosti do kakovostnih in pravočasnih zdravstvenih storitev.

Predmetna investicija je skladna z Resolucijo o nacionalnem planu zdravstvenega varstva 2015-2025 Skupaj za družbo znanja, saj se bo z investicijo prispevalo k uresničevanju krovnih ciljev na področju zdravja, ki jih navaja navedena Resolucija, in sicer:

- boljše zdravje in blagostanje ter manj neenakosti v zdravju prebivalcev Slovenije;
- dostopen, uspešen in stabilen sistem zdravstvenega varstva, ki se učinkovito prilagaja potrebam prebivalstva;
- zadovoljni pacienti in izvajalci ter
- večji prispevek zdravstva k razvoju Slovenije.

Predmetna investicija je usklajena z razvojnimi potrebami Občine Piran, Občine Izola, Mestne občine Koper ter Občine Ankaran in bo vključena v proračun teh občin za leto 2023.

5 OPIS VARIANT "Z" INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO "BREZ" INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VARIANTO

5.1 Varianta »brez« investicije

Varianta »brez« investicije je tista varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov za izboljšanje trenutnega stanja. V konkretnem primeru to pomeni, da se investicija v nabavo nujnega reševalnega vozila tipa B, ne bi izvedla.

Varianto »brez« investicije ocenjujemo kot nesprejemljivo, ker ne prispeva k obravnavani problematiki in ne prispeva k doseganju namenov in ciljev navedenih v prejšnjem poglavju. Varianta ne bo obravnavana, ker je vozilo že dobavljeno.

5.2 Varianta »z« investicijo

Varianta »z« investicijo predstavlja nabavo nujnega reševalnih vozila tipa B (vozila namenjena izvajanju intervencij nujne medicinske pomoči na terenu) in vključuje tudi ustrezno predelavo in nadgradnjo vozila.

V Pravilniku o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS 81/15, 93/15-popr.) je opredeljeno nujno reševalno vozilo (NRV) , kot reševalno vozilo za nujne prevoze pacientov z dodatno medicinsko opremo:

- 12-kanalni EKG-monitor z zaslonom, zapisom in defibrilatorjem ter zunanjim srčnim spodbujevalnikom,
- pulzni oksimeter,
- kapnograf,
- termometer, glukometer,
- napravo za merjenje krvnega tlaka,
- reanimacijsko opremo z nujnimi zdravili, infuzijskimi tekočinami in kisikom,
- sodobne imobilizacijske pripomočke za odrasle in otroke,
- vratne opornice in sanitetno opremo za oskrbo poškodb,
- grelnik za infuzije,
- hladilnik za zdravila, tekočine in hladilne obloge,
- mehansko napravo za zunanjo masažo srca,
- porodni set,

ter informacijska, telekomunikacijska oprema skladno s Pravilnikom o dispečerski službi zdravstva (Uradni list RS, št. 58/17). Prenosna medicinska oprema se zagotovi, v kolikor bodo sredstva zadoščala, v nasprotnem primeru jo bo zagotovil upravljavec.

Z izvedbo predmetne investicije bo dosežen namen in cilj predstavljen v prejšnjem poglavju, predvsem pa bodo Občina Piran, Občina Izola, Mestna občina Koper in Občina Ankaran preko Reševalne službe slovenske Istre, prispevale k uresničevanju vizije, poslanstva in ciljev Republike Slovenije na področju zdravstvenega varstva, kot so opredeljeni v dokumentih, ki izhajajo iz Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju ter Resolucije o nacionalnem planu zdravstvenega varstva 2015 – 2025 Skupaj za družbo znanja.

5.3 Izbor optimalne variante

Po primerjavi variant se lahko zaključi, da le izpeljava variante »z« investicijo omogoča doseganje zastavljenih ciljev, ki so navedeni v poglavju 3.1. Primerjava variant pokaže, da je varianta »z« investicijo razvojno bolj smiselna, saj v širše okolje prinese pomembne družbeno-ekonomske koristi, kar upravičuje vlaganja javnih sredstev.

6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, PRIKAZANO POSEBEJ ZA UPRAVIČENE IN PREOSTALE STROŠKE IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

6.1 Vrsta investicije

Investicija predstavlja nakup opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev. Za izvedbo investicije je pripravljen dokument identifikacije investicijskega projekta. Občine sofinancerke morajo DIIP potrditi ter rezervirati predvidena sredstva v svojem proračunu za leto 2023. Občina Izola je kot investitor, v svojem proračunu predvidela celoten strošek nakupa vozila in prihodke (transfer) od ostalih Občin sofinancerk investicije.

Investicija je zaključena. Investitor je leta 2021, skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18), objavil javno naročilo za dobavo nujnega reševalnega vozila, ki je bilo dobavljeno aprila 2023. Skladno s pogoji javnega naročila je investitor dobavitelju poravnal obveznosti za dobavo reševalnega vozila maja 2023.

Glede na dogovor med Občinami sofinancerkami, slednje poravnajo svoj delež investitorju po izvedeni dobavi in plačilu.

6.2 Osnova za določitev vrednosti investicije

Vrednost investicije je podana na podlagi izstavljenega računa za dobavljeno vozilo, ki izhaja iz ponudbe dobavitelja, izbranega preko javnega naročila za dobavo nujnega reševalnega vozila.

6.3 Ocena investicijskih stroškov

V skladu s 5. točko 11. člena »Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) je potrebno prikazati oceno investicijskih stroškov po tekočih cenah v primeru, da je predvidena dinamika investiranja daljša od enega leta. Ker je investicija že izvedena in končna cena je znana, so tekoče cene enake stalnim.

Tabela 2: ocena vrednosti investicije po stalnih cenah (april 2023)

Stroškovna postavka	EUR (leto 2023)
Dve NRV-B vozili z ustreno predelavo in nadgradnjo	131.763,24

Izveden je nakup reševalnega vozila tipa B z ustrezno predelavo in nadgradnjo. Izbrani dobavitelj je ponudil ceno 137.394,15 EUR, ki pa je bila zmanjšana za 5.630,91 EUR pogodbene kazni na **131.763,24 EUR**. Znesek vključuje DDV.

7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Predhodne idejne rešitve ali študije še niso bile pripravljene. Pripravljena je bila specifikacija predelave in nadgradnje vozil.

Strokovne podlage za pripravo DIIP:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS. 60/2006).
- Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ" (Uradni list RS št. 54/2010, 27/2016).
- Strategija razvoja Slovenije 2030.
- Resolucija o nacionalnem planu zdravstvenega varstva 2015-2025 »Skupaj za družbo znanja«.

7.2 Opis lokacije

Pokritost zdravstvenih potreb prebivalcev v mreži javne zdravstvene službe na primarni ravni obsega območje: Občine Izola, Občine Piran, Mestne Občine Koper in Občine Ankaran. Skupno število prebivalcev predmetnega območja je 92.080 (vir: SURS, 1.1.2023).

Slika 1: Območje občin kjer RSSI izvaja dejavnost, z lokacijo Reševalne službe



Slika 2: prikaz lokacije Reševalne službe



Reševalna služba (Industrijska cesta 8 B, Izola)

7.3 Terminski plan izvedbe investicije

Investicija je zaključena. Postopek javnega naročanja je bil izveden v skladu z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, 91/15 in 14/18). V nadaljevanju podajamo časovni pregled ključnih aktivnosti.

Tabela 3: časovni pregled ključnih aktivnosti

Aktivnost	Obdobje
Priprava dok. za javno naročilo	marec 2021
Objava javnega naročila	april 2021
Podpis pogodbe z dobaviteljem	junij 2021
Dobava nujnega reševalnega vozila	april 2023
Plačilo kupnine vozila	maj 2023

7.4 Varstvo okolja

Predmetna investicija je prvenstveno namenjena zamenjavi starejšega že dotrajanega reševalnega vozila z novim, ki med drugim tudi manj obremenjuje okolje z emisijami.

Investicija bo skozi projektno dokumentacijo izkazovala naslednje horizontalne omilitvene ukrepe:

- učinkovitost izrabe naravnih virov:
Investicija predstavlja nakup vozila z ustrezno predelavo oziroma nadgradnjo opreme. Izdelki so izvedeni skladno z vso veljavno zakonodajo na tem področju. Investicija ne prinaša bistvenih sprememb na tem področju.
- okoljska učinkovitost:
Investicija ne obravnava okoljske učinkovitosti, zato ne prinaša sprememb na tem področju.
- trajnostna dostopnost:
Z izvedbo investicije investitor in sofinancerji omogočajo nadaljnje delovanje Reševalne službe slovenske Istre ter dostopnost njenih storitev vsem prebivalcem območja, katerega ta služba pokriva.
- zmanjševanje vplivov na okolje:
Zamenjava starejšega dotrajanega vozila z novim bo vsekakor pripomogla k zmanjšanju emisij na okolje, saj so novejša vozila izdelana v skladu z novjšimi standardi in bolj rigorozno zakonodajo s področja okoljevarstva.

7.5 Kadrovsko-organizacijska shema

Izvedbo investicije v nabavo nujnega reševalnega vozila tipa B, v imenu Občine Izola, vodijo strokovne službe Zdravstvenega doma Izola.

Zaradi izvedbe investicije se pri investitorju ali upravljavcu, Zdravstvenemu domu Izola oziroma Reševalni službi slovenske Istre, ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije.

7.6 Viri financiranja in finančna konstrukcija

Obravnavana investicija bo financirana iz naslednjih virov:

- proračun Občine Piran – 19,82% delež,
- proračun Občine Izola – 17,99% delež,
- proračun Mestne občine Koper – 58,51% delež,
- proračun Občine Ankaran – 3,68% delež.

Za delitev stroškov investicije je uporabljen dohodninski ključ (vir: Statistični urad RS, število državljanov RS s stalnim prebivališčem v Sloveniji (občini) in število tujcev z izdanim dovoljenjem za stalno prebivanje v Republiki Sloveniji, ki imajo prijavljeno stalno prebivališče v Sloveniji (občini) na dan 1.1.2023).

V skladu s 5. točko 11. člena »Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) je potrebno prikazati oceno investicijskih stroškov po tekočih cenah v primeru, da je predvidena dinamika investiranja daljša od enega leta. Ker je investicija že izvedena in končna cena je znana, so tekoče cene enake stalnim.

Tabela 4: Viri in dinamika financiranja po stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vir / Leto	Delež	EUR (leto 2023)
Občina Piran	19,8%	26.119,40
Občina Izola	18,0%	23.702,50
Mestna Občina Koper	58,5%	77.093,23
Občina Ankaran	3,7%	4.848,11
Skupaj	100%	131.763,24

Investicija je bila zaključena s plačilom vozila predmeta investicije, maja 2023. Vsako leto je predviden nakup enega reševalnega vozila. Do konca leta 2023 bodo sofinancerji povrnili svoj delež financiranja investicije Občini Izola, ki je poravnala celotno kupnino nujnega reševalnega vozila.

7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Predmetna investicija je neprofitne narave. Ekonomska upravičenost projekta se kaže v zagotavljanju nedenarnih koristi, ki jih bo naložba imela za uporabnike storitev, ki jih opravlja Reševalna služba slovenske Istre in je upravičena s širšega družbenega razvojnega in socialnega vidika.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na družbenem področju:

- ohranilo in povečevalo se bo zdravljenje v slovenski Istri, kar bo posledično pomenilo poseljenost, rast in razvoj tega območja;
- pozitiven učinek predvsem na povečanju kakovosti življenja prebivalcev in počutju prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na razvojno gospodarskem področju:

- z implementacijo projekta se bodo vzpostavili ugodni pogoji za izvajanje zdravljenja bolnikov na območju slovenske Istre.

Koristi, ki jih investicija prinaša na socialnem področju:

- večja varnost pacientov in zaposlenih;
- investicija bo pripomogla k razvitosti socialne infrastrukture.

V Reševalni službi slovenske Istre je potrebno zagotoviti ustrezne pogoje za delo, ki bodo omogočali izvajanje kakovostnih storitev za vse občane in ostale uporabnike storitev.

8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Skladno s 4. členom "Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ" (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16), je za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000,00 in 500.000,00 eurov potrebno zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta.

4. odstavek 11. člena še veleva, da kadar investicijski program iz 1. in 4. alineje 1. odstavka 4. člena uredbe ni obvezen in pri programih iz tretjega odstavka 4. člena uredbe, se šteje dokument identifikacije investicijskega projekta za investicijski program ter predstavlja osnovo za odločitev o investiciji in vsebuje poleg smiselno povzete obvezne vsebine še:

- analizo stroškov in koristi, skupaj s predstavitvijo tistih stroškov in koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarnih enotah in/ali analizo stroškovne učinkovitosti za posamezne variante;
- obravnava variant na način iz drugega odstavka 12. člena uredbe in predstavitev optimalne variante, ki temelji na dokumentaciji iz 13. člena uredbe;
- prikaz rezultatov ocenjevanja z utemeljitvijo upravičenosti investicijskega projekta.

Iz dokumenta identifikacije investicijskega projekta je **razviden namen in upravičenost investicije**, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

9 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Stroške in prihodke projekta delimo na:

1. stroške v obdobju izvajanja: stroški potrebni za vzpostavitev investicije,
2. stroške in prihodke po obdobju izvajanja: stroški potrebni za obratovanje in prihodki kot posledica obratovanja,
3. preostanek vrednosti ob izteku referenčnega obdobja.

A. Stroški v obdobju izvajanja

Ti stroški obsegajo investicijske stroške v obdobju izvajanja operacije. Podrobno so opredeljeni v poglavju »5.2 Določitev vrednosti investicije«.

B. Stroški in prihodki po obdobju izvajanja

Investicija predvideva nakup NRV – B vozila, ki se uporabljajo za potrebe Reševalne službe slovenske Istre. Vozila se ne uporabljajo za izvajanje pridobitne dejavnosti, pač pa v podporo izvajanju javne zdravstvene službe. Izvedba investicije ne bo prinašala prihodkov.

Življenjsko dobo investicije bomo ocenili na 10 let, čeprav je to zelo dolga doba za tako vozilo, in je smotrno ga zamenjati pred potekom tega obdobja. V času izvajanja investicije (uporabe vozila) bodo nastali tudi določeni stroški vzdrževanja vozila in opreme, ki so na podlagi podatkov upravitelja ocenjeni na **4.500,00 EUR letno**.

C. Preostanek vrednosti

Preostanek vrednosti je fiktivni prihodek ob predpostavki, da bi po koncu življenjske dobe, kar preostane lahko prodali na trgu. Referenčna doba investicije je 30 let po zaključku izvedbe. Ocenjujemo, da po 10 letih preostanek vrednosti znaša: **0,00 EUR**.

10 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

10.1 Razlaga pojmov

Neto sedanja vrednost

Finančno neto sedanjo vrednost lahko opredelimo kot razliko med diskontiranim tokom vseh prilivov in diskontiranim tokom vseh odlivov neke naložbe ali kot vsoto diskontiranih neto prilivov iz finančnega toka naložbe, izračunanim za čas življenjske dobe investicije

$$NPV = \sum_{t=0}^N \frac{NDT_t}{(1+r)^t}$$

NPV.....neto sedanja vrednost

NDT.....neto denarni tok

r.....diskontna stopnja

t.....čas denarnega toka

N.....celotno obdobje projekta

Interna stopnja donosnosti

Interna stopnja donosnosti je tista diskonta stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost enaka 0. Matematično to lahko izrazimo s formulo:

$$\sum_{t=0}^N \frac{NDT_t}{(1+r)^t} = 0$$

NDT.....neto denarni tok

r.....diskontna stopnja

t.....čas denarnega toka

N.....celotno obdobje projekta

v kateri je tista *r*, pri kateri navedena enačba velja, interna stopnja donosnosti. Interna stopnja donosnosti nam pove tudi višino obrestne mere, ki jo lahko plača investitor za posojilo, ne da bi utrpel izgubo, če vso naložbo financira s posojilom.

Ker donosi praviloma niso enaki, interno stopnjo donosnosti praviloma ne moremo izračunati tako, da izpostavimo iz zgoraj navedene formule temveč s poskusi, v katerih (v zgoraj navedeni formuli) variiramo diskontno stopnjo (r), dokler ne dosežemo enakosti.

Relativna neto sedanja vrednost ali količnik relativne koristnosti

Relativna NSV ali količnik relativne koristnosti meri neto donos na enoto investicijskih stroškov. Izračunamo jo iz razmerja med NSV in sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov in pomeni primerjavo med vsoto vseh diskontiranih neto prilivov (NSV) in vsoto diskontiranih investicijskih stroškov.

Doba vračanja investicijskih sredstev

Doba vračanja investiranih sredstev je časovno obdobje, ki je potrebno, da se vložena sredstva v investicijski projekt povrnejo.

Izračunamo jo po sledeči formuli:

$$DVIS = \frac{1}{(\text{dobiček/investicija})}$$

10.2 Izračun finančnih kazalcev za investicijski projekt

Metodološke predpostavke

Uporabljen je pristop primerjave prihodkov in odhodkov variante »**z investicijo**« in »**brez investicije**« v prihodnjih 10 letih od pričetka obratovanja investicije, kar je referenčna doba investicijskega projekta.

Razlika med projekcijo »z« in »brez« investicije je finančni tok investicije, iz katerega neto prilivov so izračunani kazalci donosnosti obravnavane investicije.

Za predmetno oceno veljajo iste predpostavke in omejitveni pogoji kot veljajo za metodološka izhodišča (zaprt reprodukcijski cikel, ni reinvestiranja neto prilivov, izračun po stalnih cenah).

Zaradi predpisane metodologije so v projekciji za varianto »z« investicijo, prikazani le na novo nastali prihodki in odhodki investicije, povzročeni z aktiviranjem obravnavane investicije. Varianta »brez« investicije ne prinaša nič dodatnih prihodkov ali odhodkov, varianta »z« investicijo pa prinaša prihodke iz naslova najemnine. Seveda

lahko omenimo tudi dodatne stroške amortizacije osnovnih sredstev, ki pa ne pomenijo tudi odlivov denarja, saj je amortizacija le »knjižni strošek«.

Ocena likvidnosti

Finančni prihodki ne zadoščajo za pokrivanje odhodkov, zato je denarni tok v referenčnem obdobju v varianti »z« investicijo negativen: stroške izvedbe nameravajo investitor in sofinancerji pokriti iz lastnega proračuna. Vse dodatne stroške, ki bodo nastali v življenjski dobi investicije bo kril upravljavec.

Izračun finančne donosnosti naložbe

Razlika med projekcijo »z« investicijo in projekcijo »brez« investicije je učinek projekta, na katerega so merjena obravnavana investicijska vlaganja. V skladu z metodologijo so kazalci rentabilnosti izračunani iz neto prilivov finančnega toka naložbe. Neto prilivi so razlika med prilivi in odlivi naložbe.

Kot prilivi naložbe so vzeti prihodki prikazani v poglavju 8, med odlivi pa so prikazani investicijska vlaganja v času investiranja in odhodki prikazani v poglavju 8.

Kot je razvidno iz gornjih elementov, način financiranja investicije na sam izračun donosnosti neposredno ne vpliva (vpliva seveda na likvidnost).

Torej, v finančni analizi donosnosti se izračunajo naslednji kazalniki: finančna neto sedanja vrednost (FNSV), relativna FNSV, doba vračanja naložbe in že omenjena finančna interna stopnja donosnosti (FISD).

V finančnem toku imamo odlive za plačilo stroškov izvedbe in stroškov vzdrževanja vozil. Prihodkov ni. Na tej osnovi je iz neto prilivov finančnega toka naložbe, kar predstavlja **neto finančni tok naložbe**, izračunana finančna neto sedanja vrednost (FNSV), finančna interna stopnja donosnosti (FISD), relativna neto sedanja vrednost in doba vračanja naložbe.

Tabela 5: prikaz izračune finančne neto sedanje vrednosti naložbe

VREDNOSTI V STALNIH CENAH							DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)				
n	Leto	Investicijski odhodki	Odhodki v obratovanju	Prihodki v obratovanju	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	Investicijski odhodki	Odhodki v obratovanju	Prihodki v obratovanju	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2023	131.763,24	3.000,00	0,00	0,00	-134.763,24	131.763,24	3.000,00	0,00	0,00	-134.763,24
1	2024	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	4.326,92	0,00	0,00	-4.326,92
2	2025	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	4.160,50	0,00	0,00	-4.160,50
3	2026	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	4.000,48	0,00	0,00	-4.000,48
4	2027	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.846,62	0,00	0,00	-3.846,62
5	2028	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.698,67	0,00	0,00	-3.698,67
6	2029	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.556,42	0,00	0,00	-3.556,42
7	2030	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.419,63	0,00	0,00	-3.419,63
8	2031	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.288,11	0,00	0,00	-3.288,11
9	2032	0,00	4.500,00	0,00	0,00	-4.500,00	0,00	3.161,64	0,00	0,00	-3.161,64
10	2033	0,00	1.500,00	0,00	0,00	-1.500,00	0,00	1.013,35	0,00	0,00	-1.013,35
Skupaj		131.763,24	45.000,00	0,00	0,00	-176.763,24	131.763,24	37.472,34	0,00	0,00	-169.235,58

- Ugotovljena **FNSV je negativna in znaša: -169.235,58;**
- **FISD znaša je negativna in ni izračunljiva;**
- **relativna FNSV znaša -1,28;**
- **doba vračanja naložbe: investicija se ne povrne.**

Interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost projekta enaka nič. Pogoji, da je investicijski poseg primeren za nadaljnjo izvedbo je, da je ISD višja od uporabljene diskontne stopnje. V konkretnem primeru je uporabljena diskontna stopnja 4%, kar pomeni, da je izračunana ISD nižja od uporabljene diskontne stopnje, vendar pa projekt ni dobičkonosno usmerjen, zato je potrebno preveriti še ostale koristi investicije.

Izračun sedanje vrednosti neto prihodkov projekta (DNR) v referenčnem obdobju

V tabeli izračuna finančne neto sedanje vrednosti naložbe je prikazan tok prilivov in odlivov investitorja in upravljavcev objektov v referenčnem obdobju, iz katerega je izračunana sedanja vrednost neto prihodkov projekta na osnovi diskontiranja neto prihodkov v referenčnem obdobju **vrednost teh »neto prihodkov«** upošteva tudi preostanek vrednosti.

Izračunana sedanja vrednost neto prihodkov projekta (DNR) ob 4 % diskontni stopnji znaša -37.472,34 EUR.

Izračun sedanje vrednosti investicijskih stroškov projekta (DIC)

Izračunana je še neto sedanja vrednost investicijskih stroškov (DIC), ki ob 4 % diskontni stopnji znaša **131.763,24 EUR.**

10.3 Izračun ekonomskih kazalcev za investicijski projekt

Izračun ekonomske ocene upravičenosti obravnavane investicije:

Za potrebe ekonomske analize stroškov in koristi naložbe s širšega družbenega vidika so upoštevani stroški in prihodki že predstavljeni v finančni oceni, poleg tega pa še ekonomski učinki, ki jih bo investicija generirala. Ekonomska analiza investicije mora upoštevati koristi naložbe s širšega družbenega vidika. Pri obravnavanju ekonomskih parametrov se upošteva učinek, ki ga bo investicija imela na širšo družbeno skupnost. Investicija prinaša pozitivne finančne učinke, zato lahko predpostavimo, da prinaša tudi pozitivne ekonomske učinke, kar pomeni da **vsak odhodek ustvari vsaj enak prihodek družbene skupnosti**.

Glede na navedeno lahko predpostavimo, da je **ekonomska doba vračanja investicijskih sredstev** enaka ekonomski dobi investicije, torej se investicija povrne ob njenem izteku. Pod temi pogoji in ob upoštevanju visokih nadenarnih koristi, ki jih investicija zagotavlja je pozitivna odločitev o investiciji ekonomsko upravičena. Uporabljena je ekonomska diskontna stopnja 5%.

Iz navedenega sledi:

- **ENSV znaša vsaj 0,00 EUR,**
- **EISD znaša vsaj 5%,**
- **relativna ENSV znaša vsaj 0,00,**
- **količnik koristnosti znaša vsaj 1,**
- **doba vračanja naložbe je največ 30 let.**

Razumljivo je, da bi z vključitvijo še dodatnih pozitivnih ekonomskih efektov, ki jih naložba zagotovo prinaša, bili rezultati ekonomske donosnosti naložbe še bolj pozitivni.

Ocena stroškov in koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarnih enotah:

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta smo obravnavali varianto »brez investicije« in varianto »z investicijo«. Varianta »brez investicije« je tista, ki predvideva, da se investicija ne izvede. Brez investicije Občine slovenske Istre ne dosežajo zastavljenih ciljev, zato to varianto ocenjujemo kot nesprejemljivo. Varianta »z investicijo« predvideva nakup dveh nujnih reševalnih vozil tipa B za potrebe Reševalne službe slovenske Istre.

Nedenarnih stroškov ni zaznati.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na družbenem področju:

- ohranilo in povečevalo se bo zdravljenje v slovenski Istri, kar bo posledično pomenilo poseljenost, rast in razvoj tega območja;
- pozitiven učinek predvsem na povečanju kakovosti življenja prebivalcev in počutju prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na razvojno gospodarskem področju:

- z implementacijo projekta se bodo vzpostavili ugodni pogoji za izvajanje zdravljenja bolnikov na območju slovenske Istre.

Koristi, ki jih investicija prinaša na socialnem področju:

- večja varnost pacientov in zaposlenih;
- investicija bo pripomogla k razvitosti socialne infrastrukture.

11 ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

11.1 Analiza tveganj

Pri analizi tveganja je bistvena operacija, da ločimo tveganje na grožnjo in nevarnost. Da ugotovimo, kaj se utegne zgoditi, kakšne so lahko posledice in kaj to nevarnost vpeljuje, torej kaj je tisto, kar grozi.

Analiza tveganj:

GROŽNJA (okoliščina)	NEVARNOST (dogodek)	TAKTIKE ZMANJŠEVANJA TVEGANJ
Nabavna cena vozil	višja cena vozil	podpisati pogodbe z izvajalci in dobavitelji s fiksnimi cenami v naprej, določiti ustrezno višino investicijske rezerve
Zamik pričetka izvedbe	težave pri javnih naročilih	ustrezna priprava dokumentacije javnega naročila
Pomanjkanje sredstev	ni predvidenih proračunskih sredstev	sofinancerji naj ustvari v proračunu višje rezerve
Roki izvedbe	zamuda pri izvedbi, pojav nepredvidljivih okoliščin	dobro planiranje, določiti ustrezno časovno rezervo, pridobiti izkušene in preverjene izvajalce

V tabeli je opisana ocena možnih tveganj ob izvajanju predmetne investicije. Ukrepi za zmanjševanje tveganj ne predstavljajo dodatnega stroška za investitorja, temveč le opozarjajo na ključne aktivnosti pri izvajanju posameznih sklopov investicije.

Dejstvo je, da je investicija že izvedena, zato tveganj ni več.

11.2 Analiza občutljivosti

Analiza občutljivosti je analiza učinkov sprememb nekaterih ključnih predpostavk na rezultate ocenjevanja stroškov in koristi. Merila, ki se privzamejo za izbiro kritičnih spremenljivk, se razlikujejo glede na posebnosti posamičnega projekta in jih je treba izbirati za vsak primer posebej. Cilj te analize je opredelitev kritičnih spremenljivk projekta. To izvedemo s spreminjanjem spremenljivk projekta za določen odstotek, potem pa opazujemo posledice teh sprememb na kazalnike finančnih in ekonomskih učinkov. Spremenljivke je treba spreminjati posamično, preostali parametri pa ostanejo nespremenjeni. Merila, ki se privzamejo za izbiro kritičnih spremenljivk, se razlikujejo glede na posebnosti posamičnega projekta in jih je treba izbirati za vsak primer posebej. Kot splošno pravilo velja, da je spremenljivka kritična, ko njeno spreminjanje (pozitivno ali negativno) za 1% povzroči porast opazovanih parametrov za vsaj 5%.

Rezultati analize občutljivosti

Za analizo občutljivosti investicije smo glede na v predhodnem poglavju predstavljeno finančno oceno, izbrali spremenljivke, ki imajo vpliv na finančno neto sedanjo vrednost v življenjski dobi investicije, ki je ocenjena na 10 let.

Z višanjem ali nižanjem vhodnih podatkov (spremenljivk) ugotavljamo, kateri faktorji najbolj vplivajo na občutljivost investicije. Možnih scenarijev je več, vendar smo v tej analizi občutljivosti želeli prikazati črni scenarij, to pomeni, da smo spremenljivke vnašali tako, da so vplivale na poslabšanje rezultatov za investitorja.

Parametri, ki smo jih opazovali pri spreminjanju vrednosti spremenljivk so:

- finančna neto sedanja vrednost,
- finančna relativna neto sedanja vrednost.

Finančna interna stopnja donosnosti ni izračunljiva

Spremenljivke uporabljene za analizo občutljivosti finančne ocene

- a) Povišanje investicijskih stroškov.
- b) Povišanje stroškov vzdrževanja.

Prihodki niso predvideni.

Iz analize občutljivosti je razvidno, da:

- sprememba vrednosti stroškov investicije za 1% povzroči **0,78%** spremembo NSV in **0,22%** spremembo RNSV.
- sprememba stroškov investicijskega vzdrževanja za 1 % povzroči **0,22%** spremembo NSV in **0,22%** spremembo RNSV.

Zaključimo lahko, da je projekt neobčutljiv. Kritičnih spremenljivk ni zaznati. Sprememba investicijske vrednosti ima relativen vpliv na interno stopnjo donosa, vendar pa je nominalna sprememba le-te ob 1% spremembi opazovanih parametrov, zelo majhna.

12 PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE IN PRIKAZ REZULTATOV OCENJEVANJA Z UTEMELJITVIJO UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta smo obravnavali varianto »brez investicije« in varianto »z« investicijo. Varianta »brez« investicije je tista, ki predvideva, da se projekt ne izvede. Brez investicije investitorji občine slovenske Istre ne bodo dosegli zastavljenih ciljev, zato to varianto ocenjujemo kot nesprejemljivo. Varianta »z« **investicijo** se je izkazala kot sprejemljiva tako iz vsebinskega kakor tudi finančnega in ekonomskega vidika, zato ocenjujemo, da je to **optimalna rešitev** opisane problematike.

Izračun donosnosti variante »z« investicijo« je ob zahtevani 4% diskontni stopnji, pokazal negativno finančno donosnost naložbe (FNSV, FSD), hkrati pa so bile predstavljene izrazite koristi, ki se jih ne da izraziti v denarnih enotah. Vključevanje teh koristi v presojo upravičenosti investicije nas privede do pozitivnega rezultata, ki pomeni, da te koristi upravičujejo negativni finančni rezultat investicije.

Zaključek dokumenta identifikacije investicijskega projekta je, da je investicija v nakup nujnega reševalnega vozila tipa B za potrebe Reševalne službe slovenske Istre potrebna, smotrna in racionalna, zato investitorju in sofinancerjem svetujemo, da dokument identifikacije investicijskega projekta potrdijo.

Analitični prikaz rezultatov variante »z investicijo«:

Vrednost investicije po stalnih z DDV	131.763,24 EUR
Referenčna doba investicije	10 let
Finančna Neto sedanja vrednost investicije	-169.235,58 EUR
Finančna Relativna neto sedanja vrednost	-1,28
Finančna Doba vračanja investiranih sredstev	se ne povrne
Finančna Interna stopnja donosnosti investicije	ni izračunljiva
Sedanja vrednost neto prihodkov projekta (DNR)	-37.472,34 EUR
Neto sedanja vrednost investicijskih stroškov (DIC)	131.763,24 EUR
Ekonomska Neto sedanja vrednost	vsaj 0,00 EUR
Relativna Ekonomska Neto sedanja vrednost	vsaj 0,0
Količnik koristnosti	vsaj 1
Ekonomska Doba vračanja investiranih sredstev	največ 10let
Ekonomska Interna stopnja donosnosti	vsaj 5%