



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

2/1

D O P O L N I T E V I N S P R E M E M B A
predloga proračuna Mestne občine Koper za leto 2024 in predloga načrta razvojnih programov 2024-2027 – prva obravnava s predlogom za skrajšani postopek

Dopolni in spremenjeni se predlog proračuna Mestne občine Koper za leto 2024 tako, da se v finančni načrt proračunskega uporabnika »400 Občinski organi in uprava« doda:

v okviru področja proračunske porabe:

13 – PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE

programa **1302 Cestni promet in infrastruktura**

in podprograma **13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest**

- pod postavko 2280 Investicije v KS – ceste se doda navezavo na nov projekt OB050-19-0049 KS Črni Kal- cesta Krnica –Rižana v višini 200.000 EUR, konto 4205 Investicijsko vzdrževanje in obnova.

Dodatno razporejena sredstva se črpajo z zmanjšanjem sredstev v okviru postavke 2280 Investicije v KS – ceste, navezava na projekt OB050-07-0255 Nenačrtovane intervencije in investicijsko vzdrževanje na cestah v višini 200.000 EUR, konto 4205 Investicijsko vzdrževanje in obnova.

Predlog proračuna se ustrezno dopolni in spremeni tudi v načrtu razvojnih programov 2024-2027, ki ga sestavljajo letni plani razvojnih programov neposrednih uporabnikov.

Podprogram 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest

- projekt OB050-19-0049 KS Črni Kal- cesta Krnica –Rižana

Skladno s finančno konstrukcijo izvedbe navedenega projekta znaša skupna vrednost projekta 727.504 evrov s pričetkom pred letom 2024 in koncem financiranja v letu 2025 kot sledi.

	Vrednost projekta	Pred L. 2024	Leto 2024	Leto 2025
OB050-19-0049 KS Črni Kal- cesta Krnica – Rižana	727.504	51.783	200.000	475.721
PV - Transfer iz državnega proračuna				
PV - Lastna proračunska sredstva		51.783	200.000	475.721

Obrazložitev načrta razvojnih programov 2024-2027 se v okviru podprograma **13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest**, na strani 15, spremeni in dopolni tako, da se glasi:

OB050-19-0049 KS Črni Kal- cesta Krnica –Rižana v višini 200.000 EUR

Projekt vključuje ureditev občinske javne ceste LC 177 092 Rižana – Krnica, v dolžini 540 m. LC 177 092 Rižana – Krnica je ozka lokalna cesta, ki poteka v pobočju ob strugi manjšega vodotoka od šole-vrtca v vasi Rižana do naselja Krnice. Pri terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da je bila obstoječa cesta asfaltirana preko stare poti brez potrebne utrditve in brez osnovnega odvodnjavanja. Lokacija največje deformacije zaradi plazenja se nahaja na dnu umetnega nasipa v območju med profiloma P13 in P 15.

Tam se padavinska voda zadržuje in namaka slabo nosilen teren. Med profili P3 in P 12 se pojavljajo udrtine zaradi strmega pobočja in slabega odvodnjavanja ter slabo nosilnega terena. Cesta poteka na spodnjem odseku skozi gozd in nato ob kmetijskih površinah. Začetek in konec ceste se nahajata v vaškem okolju z ozkimi ulicami. Z vidika prioritete sanacije in preprečevanja plazenja je najpomembnejši odsek 2 od P13 do P24 (1. etapa), ki se ga ne da ločevati v funkcionalno ločene dele, zato se bo pristopilo k izvedbi v letu 2024 in 2025.

Obrazložitev proračuna MOK za leto 2024 se v okviru podprograma **13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest**, pod postavko 2280 Investicije v KS – ceste na strani 66, spremeni in dopolni tako, da se glasi:

OB050-19-0049 KS Črni Kal- cesta Krnica –Rižana v višini 200.000 EUR

Projekt vključuje ureditev občinske javne ceste LC 177 092 Rižana – Krnica, v dolžini 540 m. LC 177 092 Rižana – Krnica je ozka lokalna cesta, ki poteka v pobočju ob strugi manjšega vodotoka od šole-vrtca v vasi Rižana do naselja Krnice. Pri terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da je bila obstoječa cesta asfaltirana preko stare poti brez potrebne utrditve in brez osnovnega odvodnjavanja. Lokacija največje deformacije zaradi plazenja se nahaja na dnu umetnega nasipa v območju med profiloma P13 in P 15.

Tam se padavinska voda zadržuje in namaka slabo nosilen teren. Med profili P3 in P 12 se pojavljajo udrtine zaradi strmega pobočja in slabega odvodnjavanja ter slabo nosilnega terena. Cesta poteka na spodnjem odseku skozi gozd in nato ob kmetijskih površinah. Začetek in konec ceste se nahajata v vaškem okolju z ozkimi ulicami. Z vidika prioritete sanacije in preprečevanja plazenja je najpomembnejši odsek 2 od P13 do P24 (1. etapa), ki se ga ne da ločevati v funkcionalno ločene dele, zato se bo pristopilo k izvedbi v letu 2024 in 2025.

S to spremembo in dopolnitvijo, sredstva v predlogu proračuna Mestne občine Koper za leto 2024, ki se razporejajo po posameznih bilančnih shemah ostanejo nespremenjena.

Koper, 18. 12. 2023

