



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Verdijeva ulica 10
6000 KOPER

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
(skladno z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16)

IZVEDBA VIDEO SNEMANJA KATEGORIZIRANIH OBČINSKIH CEST NA OBMOČJU MESTNE OBČINE KOPER

IN

ZAJEM VERTIKALNE IN HORIZONTALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE

Kratek naziv: »Posodobitev baze podatkov cestnega sistema«

Odgovorna oseba investitorja:

Župan
Aleš Bržan

Koper, marec 2024

KAZALO

1.	OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	2
1.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP-a	2
2.	ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	3
2.1	Analiza sedanjega stanja in razlogi za investicijsko namero	3
3.	OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE.....	3
3.1	Cilji investicije	3
4.	OPIS VARIANT »z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »brez« INVESTICIJE.....	4
4.1	Varianta »brez« investicije.....	4
4.2	Varianta »z« investicijo	4
5.	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH CENAH	4
5.1	Opredelitev vrste investicije	4
6.	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	5
6.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP – a	5
6.2	Opis lokacije	5
6.3	Časovni načrt izvedbe	5
6.4	Varstvo okolja	5
6.5	Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	6
7.	SMISELNOST IN MOŽNOST IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE oz. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....	6

1. OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Investitor, Mestna občina Koper, namerava izvesti video snemanje kategoriziranih občinskih cest na območju Mestne občine Koper in na podlagi posnetkov izvesti zajem vertikalne ter horizontalne prometne signalizacije.

V letu 2024 je predvidena pridobitev ustrezne dokumentacije ter začetek izvedbe projekta. Zaključek projekta se načrtuje v letu 2025.

INVESTITOR

Naziv	Mestna občina Koper
Naslov	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Odgovorna oseba	Aleš Bržan, župan
Kontaktna oseba	Andrej Erzetič
Telefon	05 6646 - 100
Spletni naslov / E-mail	www.koper.si , obcina@koper.si

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Naziv	Služba za digitalni razvoj in pisarniško poslovanje Mestne občine Koper
Naslov	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
Dokument izdelal	Služba za digitalni razvoj in pisarniško poslovanje
Odgovorna oseba	Andrej Erzetič, vodja službe
Telefon	05/6646 - 337
Spletni naslov / E-mail	www.koper.si , obcina@koper.si

1.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP-a

Priprava DIIP-a je bila osnovana na podlagi zaznanih nedovoljenih uporab cestnih odsekov, namenjenih za lokalni promet, s strani tranzitnega prometa, aktualne informativne ponudbe podjetja DFG Consulting d.o.o., št. 2401-0100-10000 z dne 30.1.2024 ter podatkov iz pred leti že izvedenega javnega naročila pregleda občinskih cest.

2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Analiza sedanjega stanja in razlogi za investicijsko namero

Predmet obravnave je izvedba video snemanja kategoriziranih občinskih cest na območju Mestne občine Koper in popis vertikalne ter horizontalne prometne signalizacije.

Na območju Mestne občine Koper je približno 900 km cest, od tega približno 400 km kategoriziranih občinskih cest različnih kategorij. Zaradi velike količine cestne in spremljajoče infrastrukture je nadzor nad stanjem le-te zahteven in dolgotrajen.

Zaradi učinkovitejšega dela se je pri delovnih zadolžitvah Občinske uprave Mestne občine Koper pokazala potreba po kvalitetnih video posnetkih cestne infrastrukture in posodobitvi obstoječe baze prometne signalizacije na območju Mestne občine Koper. Osnovni namen popisa je video zajem trenutnega stanja vseh kategoriziranih občinskih cest, predvsem zaradi učinkovitejšega nadzora nad stanjem infrastrukture in spremljajoče opreme ter izdelavi planov vzdrževalnih del in investicijskih nalog. Pridobljena baza podatkov bo v nadaljevanju uporabna tudi za nadzor nad prometnimi tokovi, predvsem za vpliv na tranzitni promet v času poletne sezone, saj želimo določene odseke občinskih cest izvzeti iz sistema vodenja tranzitnega prometa (občinske ceste, kjer je s prometno signalizacijo dovoljena vožnja samo za lokalni promet).

Izvedba projekta je predvidena v letih 2024 in 2025. Po sprejemu sklepa na Občinskem svetu bo Mestna občina Koper pričela s postopkom izvedbe javnega naročila in zbiranja ponudb za izvedbo projekta. Sledi podpis pogodbe z izbranim izvajalcem in izvedba snemanja, ki bo predvidoma zaključena do konca meseca junija 2024. Po končanem snemanju sledi obdelava video podatkov in strojna prepoznavna vseh vrst prometne signalizacije ter izdelava evidence prometne signalizacije.

3. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

3.1 Cilji investicije

Osnovni cilj investicije je izdelava kakovostnega geolociranega video almanaha kategoriziranega občinskega cestnega omrežja na območju Mestne občine Koper, ki bo osnova za vse nadaljnje procese. V nadaljevanju je predvidena strojna prepoznavna vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, rezultat katere je baza objektov, postavljenih na natančno lokacijo v prostoru, z vsemi spremljajočimi atributi.

Končni rezultat investicije bodo baze grafičnih (video almanah, 360° sferična geolocirana fotografija na petmetrskem odseku) in atributnih (popis prometne signalizacije) podatkov, ki bodo v celoti v občinski lasti in bodo kvalitetna osnova za izdelavo vseh nadaljnjih baz, v skladu s potrebami strokovnih služb Občinske uprave, na primer:

- Banka cestnih podatkov,
- Evidenca oglasnih tabel,
- Ocena poškodovanosti cestnih odsekov,
- Evidenca cestnih priključkov,
- Evidenca komunalnih objektov (odtoki, prepusti, jaški).

Pridobljeni kvalitetni geolocirani video posnetki cestnih odsekov v povezavi z ostalimi bazami podatkov bodo upravljavcem omogočili ustrezen nadzor nad stanjem cestne in spremljajoče

infrastrukture in bistveno olajšali načrtovanje postavitve novih oz. obnove obstoječih prometnih znakov.

Prav tako bo video almanah v pomoč odločevalcem pri oceni stanja cest in določitvi prioriternih cestnih odsekov za vzdrževalna dela.

Baza vertikalne prometne signalizacije bo lahko kasneje preko standardiziranih sistemov podatkovne izmenjave, s posredovanjem Nacionalnega centra za upravljanje prometa, posredovana večjim in v javnosti razširjenim ponudnikom navigacije, da iz svojih predlaganih tras izločijo odseke, kjer ni dovoljen tranzitni promet.

Predvideni ukrepi za doseg ciljev so:

- Izvedba video snemanja cestnega omrežja;
- Strojna prepoznavna vertikalne in horizontalne prometne signalizacije;
- Izdelava baze objektov vertikalne in horizontalne prometne signalizacije z natančno lokacijo in spremljajočimi atributi;
- Priprava podatkov za posredovanje ponudnikom navigacije.

4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

4.1 Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije ne vključuje nobenih proračunskih izdatkov. V konkretnem primeru to pomeni, da občinska uprava ne pridobi video posnetkov kategoriziranega občinskega cestnega omrežja, baza vertikalne in horizontalne prometne signalizacije se ne posodobi, ceste v Mestni občini Koper bodo še naprej enako (ali bolj) obremenjene, za potrebe ocene stanja cest bo pristojnim še vedno potrebno na terenske ogledе.

4.2 Varianta »z« investicijo

Varianta z investicijo pomeni, da se v visoki ločljivosti (HD) posname celotno kategorizirano cestno omrežje v Mestni občini Koper in ustvari geolociran video almanah, ki služi za pregledovanje cest in spremljajoče cestne infrastrukture. Posodobi se trenutna digitalna baza prometne signalizacije in na podlagi nje se pridobi popis odsekov cestnega omrežja, kjer tranzitni promet ni dovoljen. Z izločitvijo takih odsekov iz predlaganih poti večjih ponudnikov navigacijskih storitev, se razbremenijo lokalne ceste na območju Mestne občine Koper, tranzitne poti pa se usmeri na glavne prometnice.

S pomočjo video almanaha pridobijo uporabniki možnost pregledovanja cest neposredno iz pisarne in s tem se čas, ki ga potrebujemo za pregled določenega odseka, bistveno zmanjša.

5. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH CENAH

5.1 Opredelitev vrste investicije

Vrednost investicije je določena na podlagi informativne ponudbe podjetja DFG Consulting d.o.o., št. 2401-0100-10000 z dne 30.1.2024 ter podatkov iz pred leti že izvedenega javnega naročila pregleda občinskih cest.

V nadaljevanju je prikazana ocenjena vrednost investicije za posamezen potreben sklop del:

	ocena	DDV	ocena z DDV-jem
Izvedba video snemanja in izdelava video almanaha	31.724,00 €	6.979,28 €	38.703,28 €

Zajem podatkov in izdelava popisa vertikalne prometne signalizacije	40.410,00 €	8.890,20 €	49.300,20 €
Zajem podatkov in izdelava popisa horizontalne prometne signalizacije	43.296,00 €	9.525,12 €	52.821,12 €
Povezani stroški	7.108,00 €	1.563,76 €	8.671,76 €

5.2 Načrt financiranja po dinamiki financiranja

Zap. št.	Dinamika financiranja	Leto 2024	Leto 2025	Skupaj
1.	Izvedba video snemanja in izdelava video almanaha	38.703,28 €		38.703,28 €
2.	Zajem podatkov in izdelava popisa vertikalne prometne signalizacije	6.296,72 €	43.003,48 €	49.300,20 €
3.	Zajem podatkov in izdelava popisa horizontalne prometne signalizacije		52.821,12 €	52.821,12 €
4.	Povezani stroški	5.000,00 €	3.671,76 €	8.671,76 €
SKUPAJ		50.000,00 €	99.496,36 €	149.496,36 €

V skladu s terminskim planom bo investitor takoj po sprejemu dokumenta identifikacije investicijskega programa izvedel postopek javnega zbiranja ponudb. Z izbranim izvajalcem bo investitor podpisal pogodbo za vsa dela za fiksno ceno, do tedaj pa se cene ne bodo bistveno spremenile.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP – a

Priprava DIIP-a je bila osnovana na podlagi aktualne informativne ponudbe podjetja DFG Consulting d.o.o., št. 2401-0100-10000 z dne 30.1.2024 ter podatkov iz pred leti že izvedenega javnega naročila pregleda občinskih cest.

6.2 Opis lokacije

Projekt se bo izvajal na celotnem območju Mestne občine Koper.

6.3 Časovni načrt izvedbe

Aktivnost	Predviden čas izvedbe
Postopek zbiranja ponudb za izvedbo del	Maj 2024
Podpis pogodbe	Junij 2024
Izvedba snemanja cest	Junij 2024
Izdelava popisa vertikalne signalizacije	Julij 2024
Izdelava popisa horizontalne signalizacije	Avgust – december 2024
Primopredaja končnega produkta	April 2025

6.4 Varstvo okolja

Projekt iz ekološkega vidika ni sporen.

6.5 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

V okviru izvedbe projekta nove zaposlitve niso predvidene, izvajalec del zagotavlja lasten kader.

7. SMISELNOST IN MOŽNOST IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE oz. INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Investicijski program, v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), ni potreben in ne bo izdelan.