



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

9

ODGOVORI NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 12. redni seji, dne 28. marca 2024, so člani Občinskega svet postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

ALAN MEDVEŠ, član Občinskega sveta:

Eno kratko vprašanje: 15. januarja je občina podala sporočilo za javnost, da se bo pričelo z gradnjo kanalizacije na območju Škocjana in v tistem prispevku Primorskih novic je bilo napisano, da bo v naslednjih 6-ih mesecih izbran izvajalec zgradil I. fazo in potem se bojo stvari nadaljevale.

Danes smo 28. marca, nič se še ne dogaja. Meseci minevajo, 6. mesecev bo kmalu tukaj s takim tempom, tako da mene zanima, kakšna je časovnica izgradnje kanalizacije na tem območju, ker prebivalci tam čakajo malodane 30 let na to obljubo o izgradnji kanalizacije. Predvsem pa tudi zaradi tega, ker na tem območju živi kar nekaj starejših oseb, ki potrebujejo dostopnost in bliža se turistična sezona in se po navadi ta vzporedna cesta, po kateri naj bi se izvajala gradnja kanalizacije, je v bistvu obremenjena z vozili, ki tranzitirajo proti Hrvaški in ne kupujejo vinjet. Tako, da bi prosil, če lahko zagotovite za naslednjo sejo neko časovnico kdaj se bojo ta dela pričela in v kakšni dinamiki. Bi pa ponovno na tej točki izrazil pobudo, da se morda z Ministrstvom za infrastrukturo v času, v navezavi s prejšnjim vprašanjem, v času izvajanja gradbenih del kanalizacije, začasno razvinjeti spodnja obvoznica, ker sicer bo totalen kolaps, če bodo gradbena dela potekala v turistični sezoni.

Odgovor:

Mestna občina Koper je lani izvedla javno naročilo in pridobila najugodnejšega ponudnika, s katerim je sklenila pogodbo za izgradnjo kanalizacije Škocjan – primarno in sekundarno omrežje v aglomeraciji Škocjan in Bertoki.

Izvajalec je na podlagi izdelanega elaborata o začasni prometni ureditvi podal vlogo na Direkcijo RS za infrastrukturo, vendar dovoljenje za začasno popolno oziroma polovično zaporo še ni bilo pridobljeno. V času pridobitve gradbenega dovoljenja je omenjena cesta namreč še predstavljala občinsko cesto, kasnejša prekategorizacija v državno cesto pa zahteva pridobitev dovoljenj Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo za zaporo.

ALBERTO SCHERIANI, član Občinskega sveta

Io volevo chiederle una cosa, se non sbaglio, qualche anno fa era intenzione di questa amministrazione comunale cambiare lo Statuto di Capodistria e anche il Regolamento di procedura. Mi chiedo se questa è ancora, se avete ancora questa intenzione e se sì, perché non si procede.

Risposta:

Già nel mandato scorso il Sindaco del Comune città di Capodistria ha nominato il Gruppo di lavoro per la stesura delle modifiche e integrazioni dello Statuto del Comune città di Capodistria e del Regolamento del Consiglio comunale del Comune città di Capodistria. Le attività non si sono fermate, a breve sarà pronta la bozza delle modifiche e integrazioni.

Odgovor:

Župan Mestne občine Koper je že v prejšnjem mandatu imenoval Delovno skupino za pripravo sprememb in dopolnitev Statuta Mestne občine Koper in Poslovnika Občinskega sveta Mestne



občine Koper. Aktivnosti niso zastale, v kratkem bo pripravljen osnutek sprememb in dopolnitev.

JADRANKA ŠTURM KOCJAN, članica Občinskega sveta:

Jaz sem sicer dala pisno vprašanja in pobude, ampak bi vseeno izpostavila, in sicer sprašujem župana oz. vodstvo Mestne občine Koper, v kolikšnem času lahko pričakujemo odgovor glede reševanja prostorske problematike Glasbene šole Koper in dajem ob tem pobudo, da se nameni dodatne prostore za delovanje Glasbene šole v Palači Fontico na Brolu v Kopru.

Odgovor:

Odgovor je podan pod pisnim vprašanjem št. 5.

PISNO:

1. V MOK so tuši brezplačni in delujejo v času poletne sezone 24 ur na dan. Zaradi prekomerne in večkrat neracionalne porabe pitne vode dajem pobudo, da so tuši, ki so na javnih površinah MOK plačljivi, lahko samo simbolično 0,50 eur. S tem bi omejili prekomerno uporabo vode in vplivali na odnos uporabnikov do vode, ki jo v poletnih mesecih večkrat zmanjkuje ter privarčevali znesek, ki ga sedaj občani in občanke plačujemo iz proračuna za tuširanje.

Odgovor:

Mestna občina Koper je že lani preverjala možnost in smotrnost predelave oziroma zamenjave tušev na kopališčih, kar bi omogočalo njihovo uporabo samo proti plačilu. Glede na večje stroške zamenjave oziroma predelave tušev ocenjujemo, da trenutno to ni smiselna ali racionalna izvedba. Voda na kopališčih se poleg tuširanja uporablja tudi za pitje, na vseh kopališčih pa ni posebej postavljenih pitnikov z vodo, zato bi tako spremembo kopalci zagotovo sprejeli z nerazumevanjem. Obstoječi tuši na kopališčih so sicer opremljeni s potisnimi ventili, ki po določenem kratkem času prekinejo dotok vode, s čimer je že zagotovljena minimalna poraba vode za te namene. Bo pa občina pred izvedbo rekonstrukcije Kopališča Žusterna preučila dodatne ukrepe in možnosti za racionalno porabo vode ter zmanjševanje stroškov.

2. V zvezi s pitno vodo v MOK sprašujem župana, kateri ukrepi so bili sprejeti v zadnjih mesecih v zvezi z reševanje te pereče problematike. Kako je s porabo 92 mio, ki jih je vlada namenila reševanju tega problema do leta 2027 in kaj pomenita dve ločeni vlogi za evropska sredstva, ki naj bi jih pripravljali v Slovenski Istri in na Krasu?

Odgovor:

V pripravi je javno naročilo, ki bo na portalu javnih naročil objavljeno predvidoma aprila. Po razpisni dokumentaciji je v juliju 2024 predviden začetek del na povezavi med vodovodnima sistemoma AcegasApsAmga (AAA) in Rižanski vodovod Koper (RVK), in sicer preko mejnega prehoda S. Barbara. Ta dela bodo optimizirala povezavo in upravljanje vodooskrbe na območju vodohrana Kašteljer (Elerji proti Hrvatonom), zaključena pa bodo v letu 2024. Dela za odpravo ozkih grl na povezavi Rodik-vodarna Rižana se bodo začela v oktobru 2024 oziroma po končanju dobave vode iz Rodika, zaključek del je predviden v aprilu 2025. Gre za investicije v okviru kratkoročnih ukrepov, za katere je država zagotovila milijon evrov, ostala sredstva bodo zagotovile občine ustanoviteljice RVK. Poleg navedenega v zadnjih mesecih predstavniki MOK in RVK intenzivno usklajujejo in izvajajo aktivnosti, s katerimi bi 12 občin in štiri upravljavci vodovodnih sistemov izvedli srednjeročne ukrepe odpravljanja ogroženosti vodooskrbe našega območja.

Po več sestankih na Ministrstvu za naravne vire in prostor (MNVP) so župani 12 občin in štirje upravljavci vodovodnih sistemov 12. 4. 2024 na MNVP poslali pismo o nameri za pripravo in izvedbo povezav med vodovodnimi sistemi RVK, Kraškega vodovoda Sežana (KVS), Javnega podjetja Komunala Ilirska Bistrica (KIB) in Javnega podjetja Kovod. S povezavami bi vzpostavili sistem rezervnega vodnega vira, ki jih vodovodi nimajo, za RVK oziroma prebivalce občin slovenske Istre pa bi povezave v obdobjih, ko je vodnatost Rižane manjša od porabe pitne vode v slovenski Istri, pomenile dodatno vodo na priključku Rodik oziroma v vodarni Rižana. Za te investicije so po programu evropske kohezijske politike (iz proračuna EU in RS) namenjena sredstva v višini 92 milijonov evrov. Poleg pisma o nameri so občine in

upravljavci vodovodnih sistemov na MNVP poslali tudi informativne obrazce o vodovodih in nameravanih investicijah, kar je korak pred pripravo vloge za kohezijska sredstva. MNVP bo na podlagi teh podatkov pripravilo model za prijavo enovitega skupnega projekta, po katerem se bo nadgradilo vodovodni sistem KVS od črpališča Klariči do vodohrana Rodik, zgradilo transportni vodovod od črpališča Malni (Kovod) do vodohrana Rodik ter povezavo med Kovodom in KIB. Iz sistema KVS bi bilo tako po realizaciji investicije možno dobaviti najmanj dodatnih 50 l/s vode, kar s sedanjimi 100 l/s pomeni skupaj najmanj 150 l/s. Iz Malnov pa bi lahko dobavili od 50 do 150 l/s vode, kar skupno pomeni najmanj 200 l/s vode, ob bolj velikih premerih cevovodov pa tudi do 350 l/s vode iz vodovodnih sistemov Kovod in KVS.

V skladu s tem sta MOK in RVK pripravila in na MNVP poslala obrazca za nadgradnjo sistema KVS in izgradnjo transportnega cevovoda Malni–Rodik. Ob tem sta poslala še obrazca za postavitev črpališča za transport vode iz vodarne Rižana v vodohran Rodik ter hidravlične izboljšave vodovodnega sistema s postavljanjem DMA-con, digitalizacijo merilnega in nadzornega sistema ter obnovo odsekov vodovodnega sistema, ki so z vidika vodnih izgub najbolj kritični. Zadnja dva obrazca sta bila poslana, v kolikor MNVP ne bi podprlo enotnega projekta povezav in enotne vloge.

Dogovori in aktivnosti za zagotovitev zadostnih količin pitne vode tako tečejo nemoteno.

3. Prosim za vpogled v pogodbo in pregled izvedbenih del podjetja Aqualab Koper za leti 2022 in 2023, kateremu namenjam 66.395,33.

Odgovor:

Konec meseca julija 2021 se je v Smedeli pojavil neprijeten vonj (smrad), ki je bil zelo moteč za okoliške prebivalce. Nevzdržno stanje je trajalo nekaj mesecev, v tem času pa so pristojne službe aktivno iskale vzroke za nastalo stanje. Ocenjeno je bilo, da gre najverjetneje za kombinacijo hidroloških razmer (nizek vodostaj zaradi pomanjkanja padavin), znatne obremenjenosti z organskimi snovmi in visokih temperatur, ki so povzročile pomanjkanje kisika ter gnitje organskih snovi v strugi Badaševice.

Kot edini kratkoročni ukrep za izboljšanje stanja je bil iz strokovnih poročil in mnenj razviden ukrep prezračevanja vode. Zato se je Mestna občina Koper odločila, da v strugo Badaševice postavi prezračevalne naprave, za kar je leta 2022 na Direkcijo Republike Slovenije za vode vložila vlogo za izdajo vodnega soglasja. Od leta 2022 dalje se tako izvaja prezračevanje vode v strugi Badaševice, za kar občina v skladu s predpisi o javnem naročanju letno izbere izvajalca.

Ukrep prezračevanje vode se je izkazal kot učinkovit, saj se s tem vzdržuje ustrezna čistoča vode in preprečuje neprijetne vonjave. Žal pa opažamo, da še vedno prihaja do nedovoljenih izpustov »organskih snovi« v Badaševico, kar vodo dodatno obremenjuje, brez prezračevanja pa bi bile posledice za okolje bistveno večje. Nedovoljene izpuste smo zaznali tudi 29. 8. 2022 in 13. 9. 2023 ter o ugotovitvah obvestili okoljsko inšpekcijo.

Zainteresirani lahko vpogledate v dokumentacijo na Medobčinski službi za zaščito, reševanje in varstvo okolja, MU Istra, v času poslovnih ur s predhodno najavo na telefonski številki 05/664-62-95.

4. Prosim za pojasnilo, za katere storitve Rižanski vodovod Koper namenja Petru Damjaniču s.p mesečni pavšal in mu je od novembra 2019 do februarja 2024 izplačal že 104.999,00 eur in Marjetica Koper istemu gospodu od septembra 2023 do februarja 2024 14.640 eur.

Odgovor:

Vprašanje smo posredovali javnima podjetjema Rižanski vodovod Koper in Marjetica Koper. Njuna odgovora prilagamo.

5. Župana sprašujem, kdaj lahko pričakujemo predlog rešitve prostorske problematike Glasbene šole Koper in dajem ob tem pobudo, da se za reševanje omenjene problematike nameni stavba Fontico na Brolu v Kopru.

Odgovor:

Mestna občina Koper je marca 2024 na podlagi ogleda prostorov in podane ocene udeležencev ogleda prejela dopis Glasbene šole Koper s predlogom ureditve prostorov v stavbi Fontico na trgu Brolo.

MOK je takoj pristopila k reševanju problematike in v proračunu za leto 2024 zagotovila sredstva za pripravo dokumentacije, Glasbeno šolo Koper pa pozvala k pripravi podatkov, da v prvi fazi reševanja ugotovimo oziroma izkažemo, kakšne so dejanske potrebe.

Menimo, da je prostorska stiska na kratki rok rešljiva z umestitvijo programa Glasbene šole Koper v prostore Osnovne šole Koper, ki jih trenutno uporablja Osnovna šola – Scuola elementare Pier Paolo Vergerio il Vecchio, in sicer kot nadomestne prostore za izvajanje pouka v času gradnje. Ko se bo izvajanje pouka omenjene šole v nadomestnih prostorih zaključilo, bodo ti namreč na razpolago.

Po pridobitvi podatkov o konkretnih prostorskih potrebah glasbene šole, ki se določijo na podlagi neto notranjih površin (m²) prostorov ob uporabi Navodil za graditev glasbenih šol v Republiki Sloveniji (delovno gradivo ministrstva, 2001), bo Mestna občina Koper pristopila k iskanju primerne lokacije za dolgoročno rešitev prostorske stiske Glasbene šole Koper.

Na podlagi podatkov bomo pripravili programsko nalogo, na osnovi katere bo izdelana investicijska dokumentacija za zagotovitev dodatnih prostorov, ki bo v skladu z veljavno zakonodajo predložena v dokončno potrditev županu oziroma Občinskemu svetu Mestne občine Koper.

6. Novembra 2023 smo župan in svetniške skupine dobili pismo CI Koper v zvezi s perečo problematiko tranzitnega prometa v MOK. Katere dejavnosti in ukrepi MOK so bili izvedeni v tem času glede zmanjšanja negativnih učinkov tranzitnega prometa na prizadete prebivalce MOK, da bomo lahko pobudnikom primerno odgovorili?

Odgovor:

Mestna občina Koper v zadnjih letih z Ministrstvom za infrastrukturo intenzivno usklajuje najprimernejšo izvedbo obvozne HC Koper–Dragonja. Občina vztraja, da mora biti izvedena tako, da bo imela minimalni vpliv na okolje in krajanje v neposredni bližini trase ceste. Trenutno sta v teku pridobivanje dopolnilnih smernic za načrtovanje in izdelava analize že pridobljenih smernic, predstavljene bodo spremenjene in optimizirane rešitve. Rešitve z upoštevanjem predhodnih pripomb so bile predstavljene tudi predstavnikom civilne iniciative. Gre za načrtovano cesto, ki bo mesto dokončno razbremenila tranzitnega prometa proti Hrvaški.

Za prehodno rešitev prometne problematike je predvidena izvedba že načrtovane rekonstrukcije Šmarske ceste, ki je razdeljena v tri odseke. Za rekonstrukcijo Šmarske ceste na 1. odseku (križišče Inde–priključek na HC) je DARS pridobil nove analize stanja in predvidene rešitve. Najbolj optimalna rešitev je preureditev sedanjega krožišča pri Vinakoper v dvopasovno semaforizirano krožišče. To bo bistveno izboljšalo propustnost prometa v krožišču in priključevanje na HC, kar je zdaj eden večjih težav pri zagotavljanju propustnosti te ceste. Do začetka letošnje sezone morata DRSI in DARS (skladno z njihovimi zagotovili na podane zahteve občine) izvesti ukrepe na delu ceste od semaforiziranega križišča, prek krožišča in priključka na HC, ki bodo izboljšali prometno propustnost. Na državni cesti skozi Škofije bo MOK postavila radar za merjenje hitrosti. V pripravi je namreč vloga upravljavcu ceste (DRSI) za pridobitev njihovega soglasja, vključno s predlogom za postavitev prometne signalizacije za omejitev hitrosti.

JURE COLJA, član Občinskega sveta:

PISNO:

1. Pobuda: Sanacija odseka ceste mimo stadiona »Bonifika« (v smeri Planet Tuša)

Tisti, ki se dnevno vozimo po cesti mimo stadiona Bonifika vemo, da je na omenjenem odseku (od krožnega pri banki do planet Tuša) potrebnih nekaj sanacij. Poškodba cestišča o kateri govorim je nevarna, povzroči pa lahko tudi trajno škodo na avtomobilih. Gre za del ravnice točno pri vhodu na parkirišče stadiona »Bonifika« (privat parkirišče pred glavnim vhodom stadiona). Na videz poškodba cestišča ni ravno vidna, gre pa za dober meter veliko razpoko in posledično vdolbino, ki

je nevarna za motoriste, prav tako pa povzroči težek udarec vsakič, ko se čez zapelje z avtomobilom.

Odgovor:

Vzdrževalec te ceste, Marjetica Koper, je seznanjen s problematiko, dela pa bo izvedel v okviru rednega vzdrževanja, in sicer po zastavljenih prioritetah izvajanja.

2. Pobuda: Sanacija dilatacije nasproti bivšega Tomosa oz. novega Eurospina

Čeprav gre za državno cesto, bi bilo prav, da občina nekaj stori glede dilatacija, ki je prisotna nasproti bivšega Tomosa in sicer v obe smeri – tako proti Šalari kot proti Koprju. Gre za nevarnost in razlog trajne poškodbe avtomobila, sploh ob vsakodnevnih vožnji.

Odgovor:

Koncesionarja in upravljavca državnih cest na območju Kopa redno seznanjamo s potrebami po sanaciji in rekonstrukciji posameznih odsekov državnih cest. V zadnjem času se je tako uspešno uredilo kar nekaj popravil odsekov državnih cest, vključno s preplastitvijo nadvoza nad hitro cesto.

3. Pobuda: Sanacija dilatacija na mostu v Šalari

Tako kot v primeru nasproti Tomosa, je tudi na mostu v Šalari (bivši Inde) v obeh smereh prisotna dilatacija. Sanacija je nujna.

Odgovor:

V kolikor se pobuda nanaša na vozišče Ceste na Markovec – dilatacija na mostu čez Badaševico, smo zadevo preverili in potrebe po nujni oziroma takojšnji sanaciji nismo ugotovili. Na celotnem delu vozišča so se sicer pojavile razpoke in bo v naslednjih letih potrebna sanacija tega dela ceste.

4. Pobuda: Sanacija vdolbin na malem krožišču v Šalari (pri restavraciji Chang)

Na malem krožišču v Šalari sta že dalj časa dve globoki vdolbini, ki sta prav tako nevarni za udeležence v prometu, sploh pa za morebitne poškodbe avtomobilov.

Odgovor:

Pregled in izvedbo nujnih sanacijskih del smo že naročili Marjetici Koper, ki je vzdrževalec ceste.

5. Pobuda: Oglaševanje različnih ponudnikov in dogodkov v MOK na jumbo plakatih in sicer ob prihodu v Koper (jumbo plakati pri izvozu za Sermin)

Gre za zelo prometno cesto, velike jumbo plakate ob omenjenem izvozu pa praktično vidi vsak v prihodu v Koper. Uporabili bi jih lahko za oglaševanje ponudnikov v MOK in za oglaševanje dogodkov.

Odgovor:

Ponudniki in organizatorji prireditelj imajo možnost oglaševanja tako na zaslonih, ki jih upravlja Marjetica Koper, kot tudi na drugih oglaševalskih objektih. Jumbo plakati ob hitri cesti so v lasti oglaševalskih podjetij, postavljeni so večinoma na zasebnih zemljiščih izven varovalnega pasu hitre ceste in državnih cest. Mestna občina Koper takšnim oglaševalskim objektom, ki kazijo videz okolja in so poleg tega postavljeni na kmetijskih zemljiščih, ni naklonjena. Oglaševanja na teh mestih in objektih tako ne bomo spodbujali, pričakujemo tudi, da bodo inšpekcijske službe poskrbele za čimprejšnjo odstranitev tovrstnih objektov.