



Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO

Predstavitev namena in ciljev OCPS
županu in občinskemu svetu

PNZ d.o.o.

- Oddelek za promet
 - Multidisciplinarna ekipa
 - Več kot 20 izdelanih OCPS – od majhnih do mestnih občin
 - Prometne študije, strategije, mobilnostni načrti ...
- + projektantski oddelek



Kaj je celostna prometna strategija?

„Gre za strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji pomagajo uresničiti celostne spremembe in posledično boljšo kakovost bivanja.“

O(bčinska)**CPS**, **R**(regijska)**CPS**, **D**(ržavna)**CPS** ...

Kaj celostna prometna strategija ni?

- Magična palica za vse težave
- Strategija vezana samo na promet
- Kopiraj-prilepi pristop
- Anti-avtomobilska propaganda
- Samo za urbana okolja

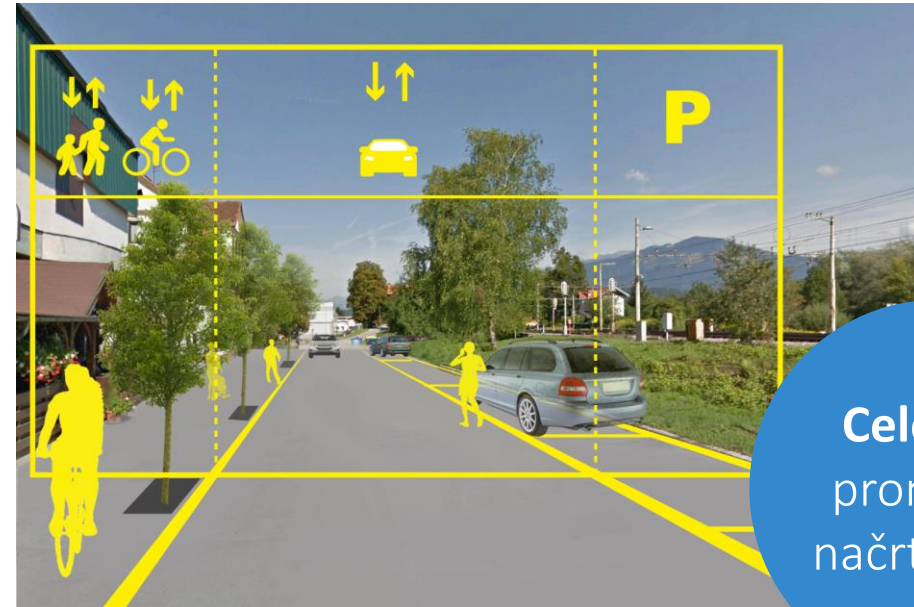


Pristop CPS

Tradicionalno
prometno
načrtovanje



- Kaj bomo izgradili?



Celostno
prometno
načrtovanje

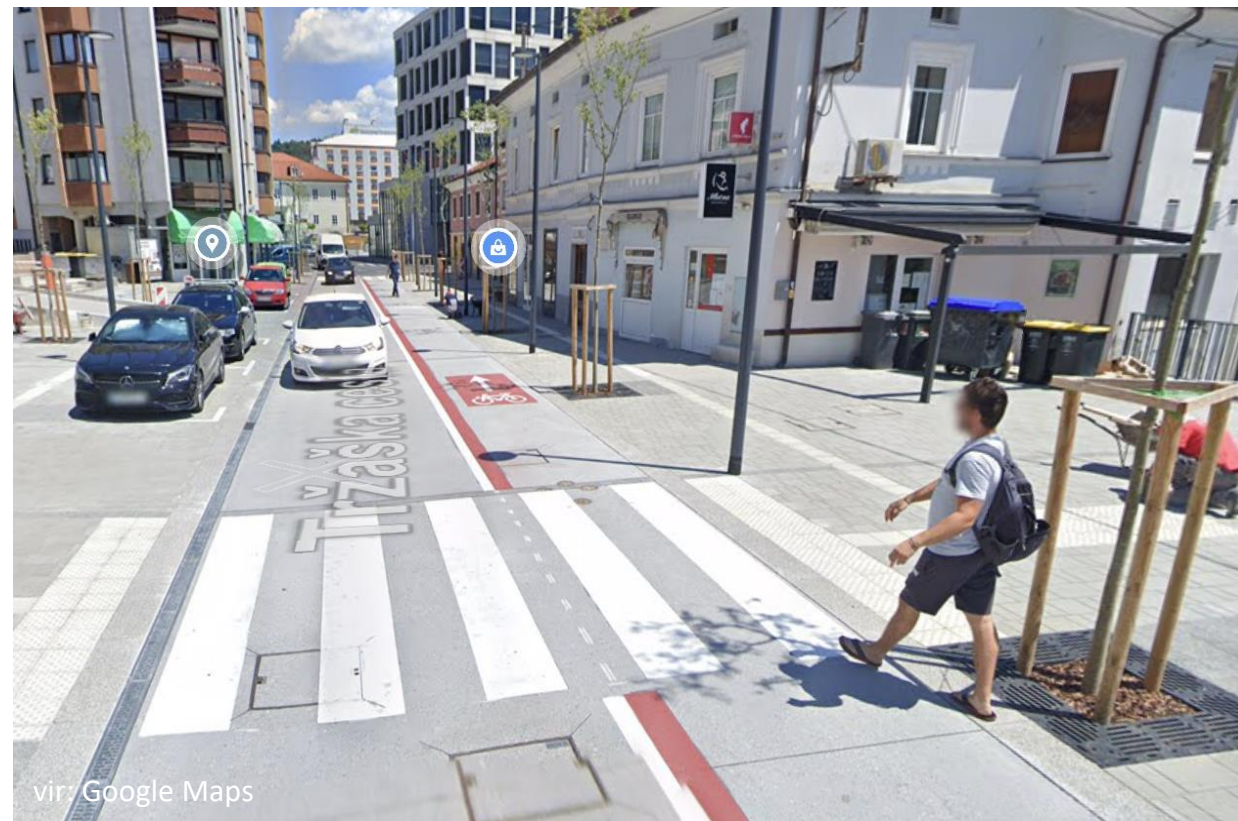
- Kaj želimo doseči?
- Kako bi to najlažje dosegli?
- Res moramo kaj novega izgraditi ali lahko le preuredimo?
- Koga moramo vključiti?
- Kako bomo merili učinke?
- Kaj se lahko naučimo iz tega?

OCPS – v praksi

Pretočnost in hitrost



Dostopnost in kakovost bivanja



OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



OCPS – v praksi

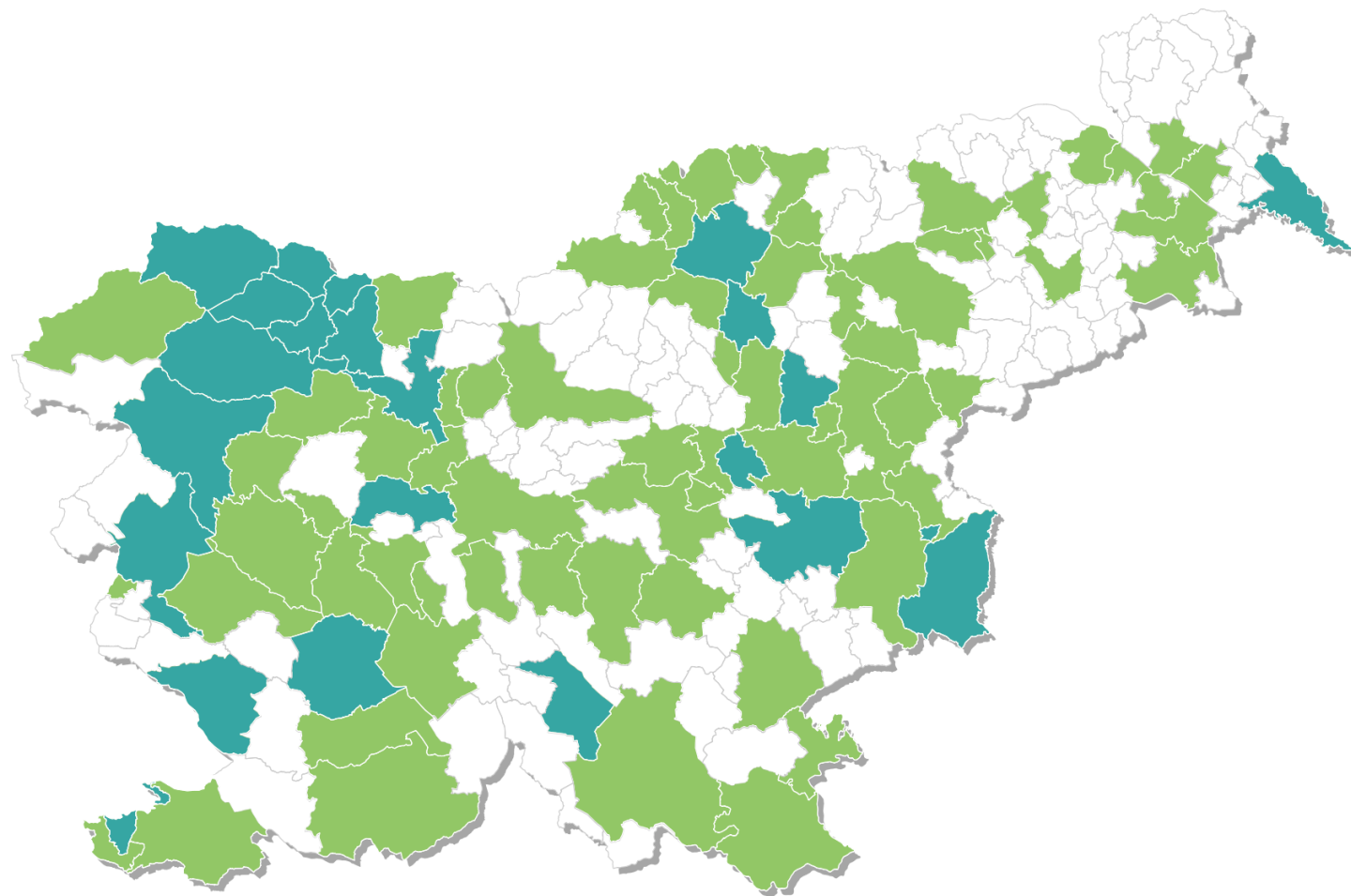
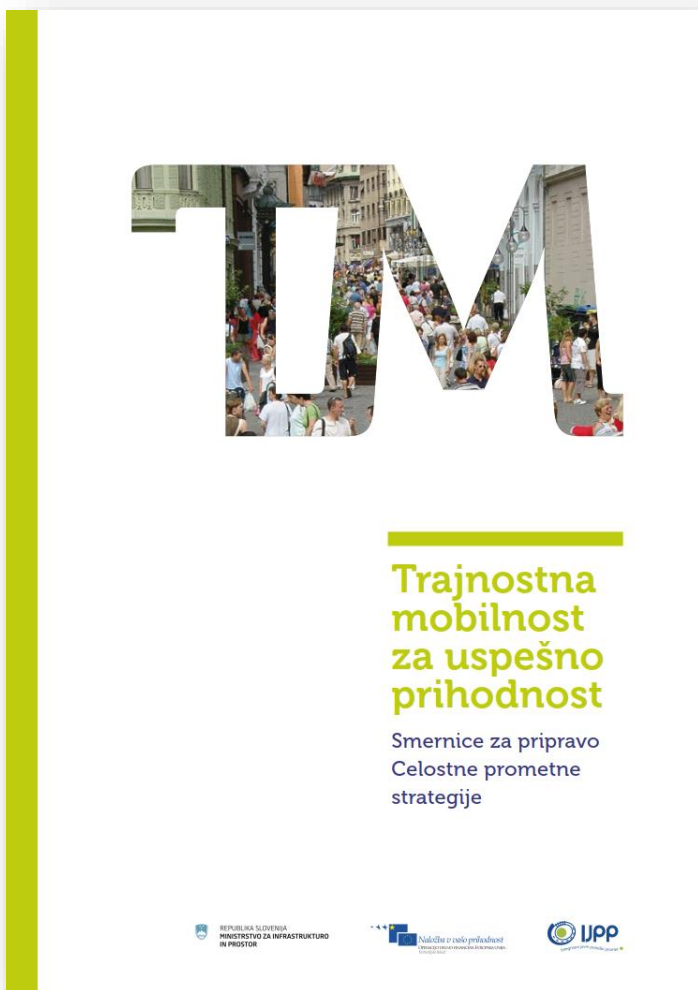
Netransparentno odločanje



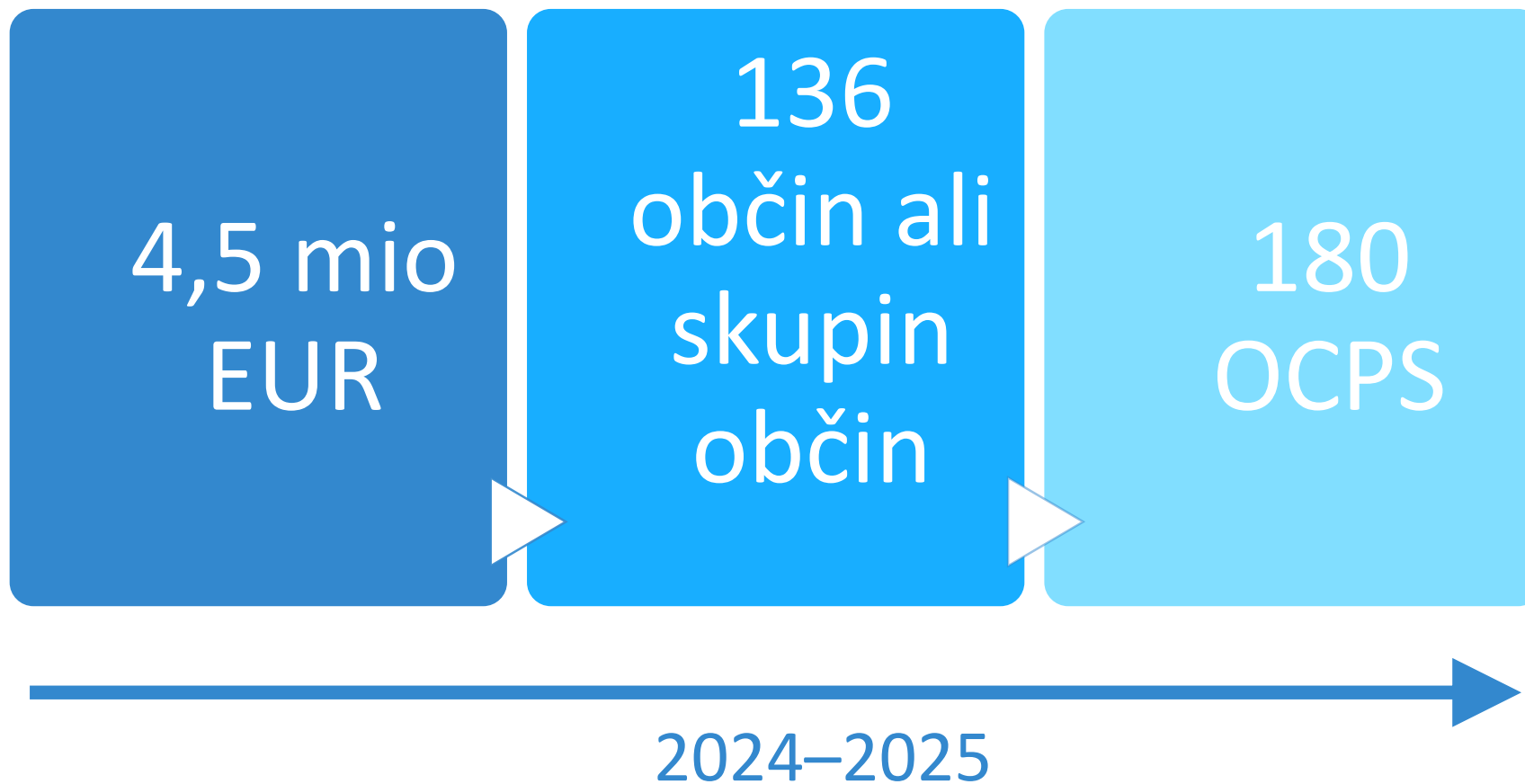
Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti



20 let OCPS v Sloveniji



Javni razpis 2023



Novelacija obstoječe CPS

- Evalvacija OCPS 2017
- (Ne)doseganje ciljev – kazalci
- Izzivi, priložnosti
- Proces, učenje



Proces izdelave

maj–jun.
2024

Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti



Potovali
bomo
udobneje,
živeli bomo
bolje

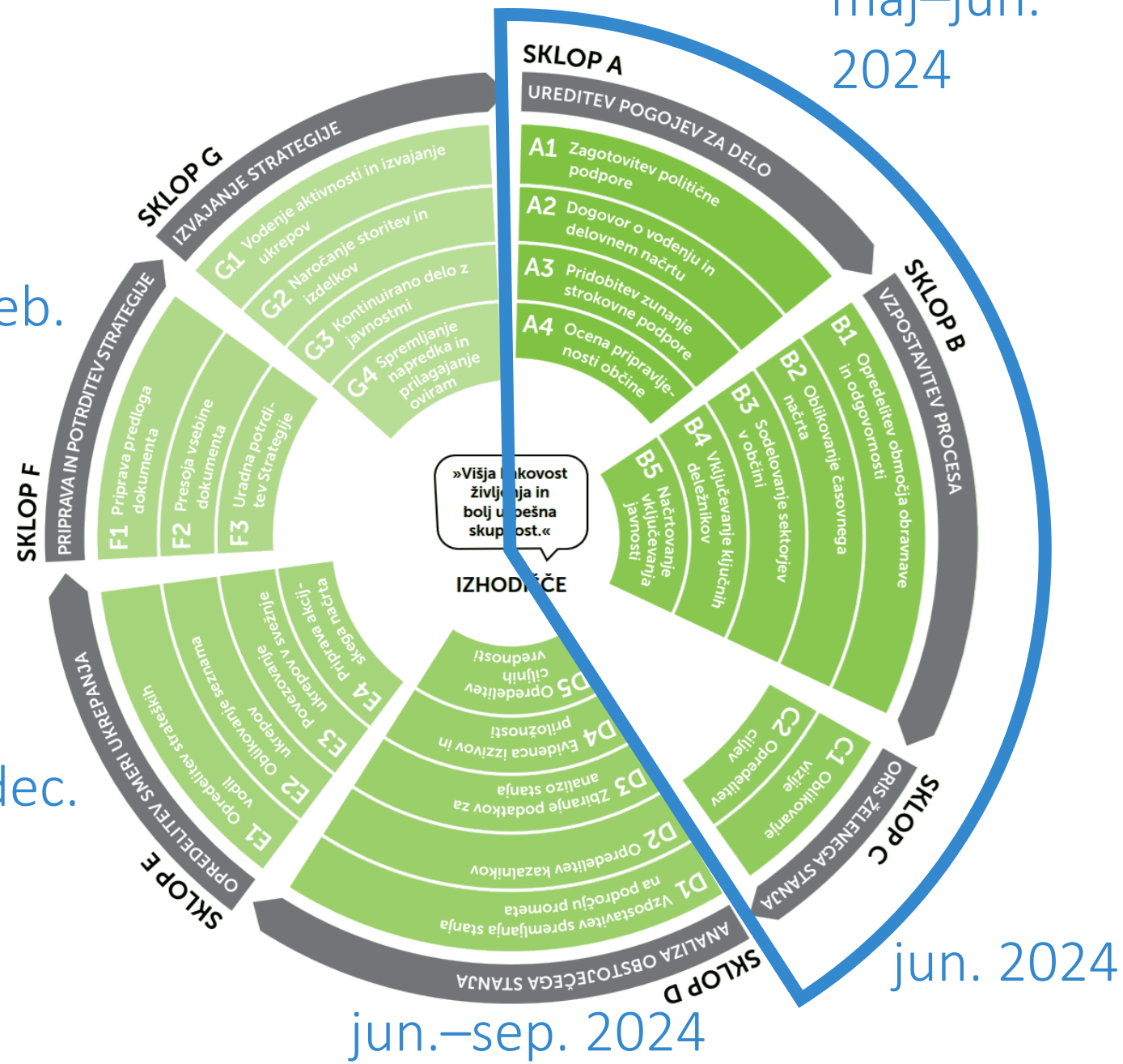
Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

sptm SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

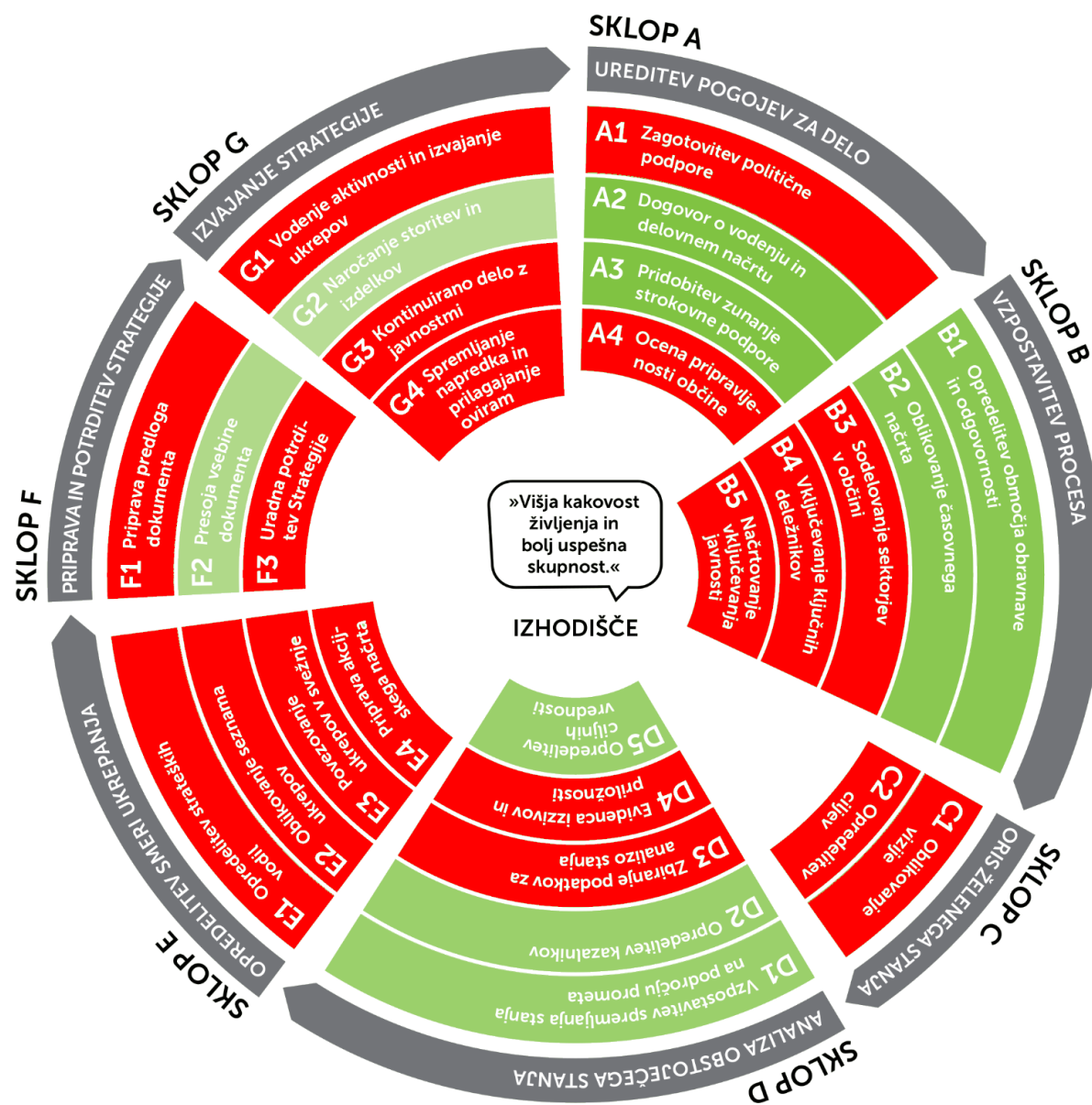
jan.–feb.
2025

okt.–dec.
2024



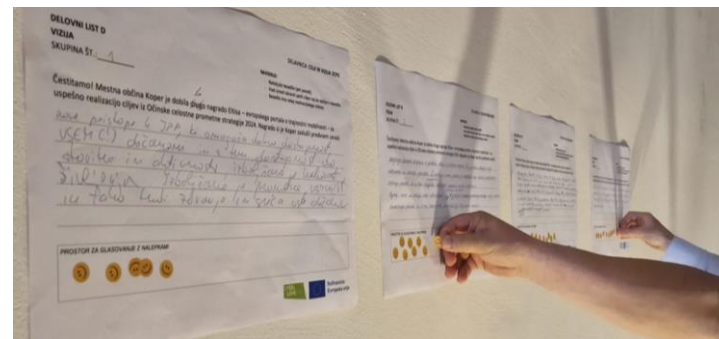
Proces izdelave – vključevanje javnosti

- Delavnice
- Ankete
- Intervjuji
- Javne razprave
- Medijska sporočila
- Razstava
- Prireditve na prostem



Proces izdelave – vključevanje javnosti

- Delavnice – maj, junij, jesen
- Ankete (splošna, OŠ, podjetja) – maj, junij
- Intervjuji – poletje
- Javne razprave – junij, september
- Medijska sporočila
- Razstava
- Prireditvev na prostem – september



Kaj prinaša OCPS?



- Dvig kakovosti bivanja
- Pozitivni učinki na okolje in zdravje



- Izboljšana prometna varnost
- Izboljšana mobilnost in dostopnost



- Odločitve, ki jih podpira javnost

Kaj prinaša OCPS?



- Izboljšana podoba občine
- Učinkovito naslavljanje obveznosti občine



- Nove in celovite politične vizije



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Sofinanciranje Celostnih prometnih strategij

Celostna prometna strategija je strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Za javni razpis v vrednosti 2,6 milijonov evrov sredstev Kohezijskega sklada je Služba Vlade Republike Slovenija za razvoj in evropsko kohezijsko politiko 8. oktobra 2015 izdala odločitev o podpori. V letih 2016 in 2017 je bilo na ravni občin izdelanih 62 celostnih prometnih strategij, v skupni višini 1,8 milijonov EU sredstev ter 0,3 milijona evrov iz namenskih sredstev državnega proračuna.

ZAČETEK
1. 1. 2016

ZAKLJUČEK
30. 11. 2017

INSTITUCIJA
Ministrstvo za infrastrukturo

Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti



- Izboljšanje dostopa do sredstev (Mzi, EU)

„Mesta, prijazna otrokom, so prijazna vsem;
v njih živimo, ker to *hočemo*, ne ker *moramo*.“



Vir: www.ekopercapodistria.si/