



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

ZAPISNIK Delavnica s širšo delovno skupino

**4. 6. 2024, 13.00–15.00 (Protokolarno-prireditvena dvorana sv.
Frančiška Asiškega, Koper)**

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

Izvajalec projekta: PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana



Projekt izdelave Občinske celostne prometne strategije Mestne Občine Koper bo sofinanciran s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo v okviru Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



**Sofinancira
Evropska unija**



Namen delavnice je določitev in prioritizacija ciljev OCPS Mestne občine Koper ter opredelitev vizije na podlagi določenih ciljev.

1. Predstavniki MO Koper pozdravi vse prisotne in se jih zahvali za udeležbo.
2. Predstavnica izvajalca Katja Miklič predstavi namen in cilje priprave OCPS ter ključne korake priprave. Predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS.
3. Vsak udeleženec oz. član širše delovne skupine se predstavi ostalim.
4. Nato se začne delavniški del. Udeleženci se najprej razdelijo v 4 skupine. Vsak udeleženec/ka zapiše dva cilja, ki sta mu pomembna z vidika prometa v občini. V naslednjem koraku se razporedijo v pare oz. trojice. Vsak par oz. trojica iz svojih 4 oz. 6 ciljev določi 2 oz. 3 skupne cilje. V naslednjem koraku vsaka skupina razporedi te cilje v enega od nacionalnih ciljev ter dopišejo dodatne cilje, ki so specifični za občino. Potem se po en predstavnik/ca skupine prestavi v drugo skupino in ji predstavi cilje. Z novo skupino izločijo najmanj pomembne cilje tako, da ostane po 5 ciljev (postopek redukcije se izvede 2x). Predstavniki skupine se vrne v izhodiščno skupino, ki prioritizira 5 najpomembnejših ciljev v vrstnem redu od 1 do 5.
5. Skupina na podlagi petih najpomembnejših ciljev oblikuje vizijo občine, ki je zasnovana kot nadaljevanje besedila. V besedilu naj bo vpeljan vsak od petih ciljev, poleg tega pa naj vsebuje nekaj motivacijskega naboja. Vsaka skupina prebere svojo vizijo ostalim udeležencem, na koncu pa z nalepkami glasujejo za dve, po njihovem mnenju, najprimernejši viziji.
6. Katja Miklič v nadaljevanju predstavi obstoječo vizijo CPS, ki izhaja iz leta 2017 in pove, da se jo bo po potrebi prilagodilo glede na prej izbrane nepomembnejše cilje. Predstavi tudi naslednje korake z vidika določitve končne vizije in ciljev, med drugim tudi javno razpravo, kjer bodo svoje mnenje lahko podali tudi občani.



7. Prioritizacija 5 najpomembnejših ciljev vseh štirih skupin:

1.	2.	3.	4.	5.
Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
Dobra pretočnost tranzitnega prometa	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z ureditvijo prometnega režima in ureditvijo javnega prevoza na obrobju mesta.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Dobra pretočnost tranzitnega prometa.	Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

8. Predlogi vizij vseh štirih skupin:

1.
Koper ima nove pristope k JPP, ki omogoča dobro dostopnost VSEM (!) občanom in s tem dostopnost do storitev in aktivnosti. Izboljšana je kakovost življenja. Izboljšana je prometna varnost in tako tudi zdravje in sreča vseh občanov.
2.
Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki jo je občina dosegla z bolj aktivnimi in zdravimi prebivalci. Z ureditvijo javnih prevozov je zagotovila večjo varnost udeležencev cestnega prometa in s tem omogočila dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti. Največji izziv na področju cestne infrastrukture je s pilotnim projektom dosegla večjo pretočnost tranzitnega prometa in s tem realizirala zadane cilje trajnostne mobilnosti.
3.
Dosežene ravni kakovosti življenja občanov in njihove socialne vključenosti v življenje občine. Analize NIJZ kažejo, da so zaradi tega ljudje bolj zdravi in aktivni. Unikatna izvedba umika avtomobilov iz mestnega središča in ureditev izredno slabega dostopa do centra občine tudi iz primestnih krajev je dodaten kamenček v mozaiku krepitve lokalnega



gospodarstva. Občina vlaga pomembna sredstva v vzgojo in ozaveščanje prebivalcev o skupnosti v prometu, kar je prineslo odlične rezultate v varnosti v prometu.

4.

Izboljšana kakovost življenja s privlačno, zeleno vzpenjačo do Markovca in Žusterne, ki pripomore k povezani skupnosti ter izboljšani dostopnosti osnovnih storitev in večji varnosti udeležencev v cestnem prometu. K temu je pripomogla tudi ureditev pretočnosti tranzitnega prometa z odpravo vinjete (lokalne).

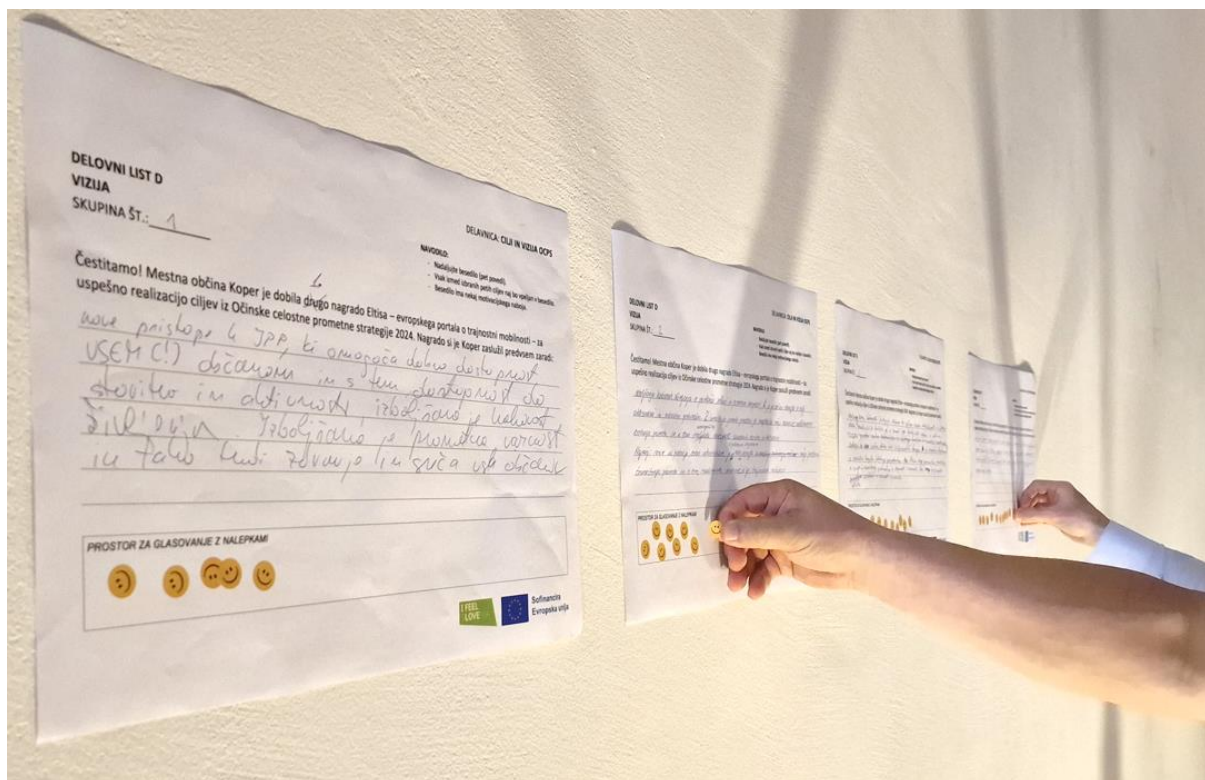
Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Fotografije
- Predstavitev



Fotografije:



Predstavitev:



Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA
Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev

Koper, 4. 6. 2024

Karja Miklič
David Trošt 

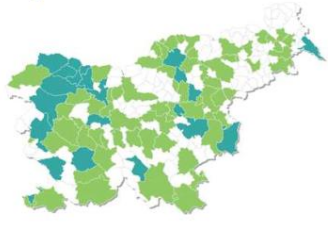
Novelacija obstoječe CPS

- Maj 2017



Občinska celostna prometna strategija
Mestne občine Koper

20 let OCPS v Sloveniji

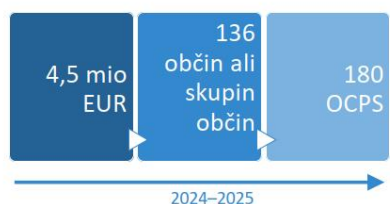


TM

Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost

Načrtovanje in priprava celostne prometne strategije

Javni razpis 2023



4,5 mio EUR

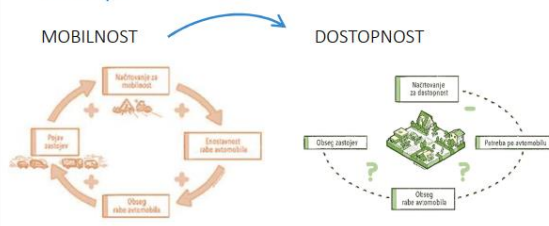
136 občin ali skupin občin

180 OCPS

2024–2025

Koncept

MOBILNOST → DOSTOPNOST



Načrtovanje za mobilnost

Načrtovanje za dostopnost

Prilagoditve

Enostaven rabe avtomobila

Obseg rabe avtomobila

Obseg rabe avtomobila

Obseg rabe avtomobila

OCPS – v praksi

Pretočnost in hitrost



Dostopnost in kakovost bivanja



OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



OCPS – v praksi

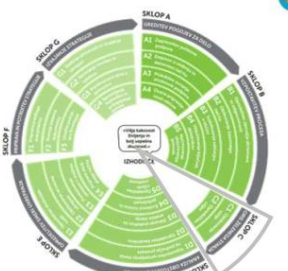
Netransparentno odločanje



Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti



Proces izdelave



Procesi bomo udobnejši, živeli bomo bolje

Nacionalna strategija za trajnostno mobilnost in dostopnost

Proces izdelave – vključevanje javnosti

- Delavnice
- Ankete
- Intervjuji
- Javne razprave
- Medijska sporočila
- Razstava
- Prireditev na prostem



Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev

Vizija in cilji

VIZIJA:

- Kvalitativen opis zaželene prihodnosti občine (v kakšni občini želimo bivati?)
- Dolgoročnost (20 let)

CILJI:

- Podpirajo vizijo
- Konkretni izboljšave, ki jih želimo doseči na izbranih področjih
- Spremenjena metodologija (Smernice)
- Niso vezani zgolj na promet

List A

- Vsak udeleženec vzame List A in na dva post-it listka napiše dva cilja, ki se mu zdita najpomembnejša za svojo občino.

Cilj 1

Cilj 2

List B

- Udeleženci po parih na List B s post-it listki napišejo dva skupna cilja.

Skupni cilj 1

Skupni cilj 2

List C

- Skupina na List C uvrsti zapisane skupne cilje v enega izmed sedmih nacionalnih ciljev.
- Cilje, ki jih ni možno uvrstiti, se dopiše (8-11).
- Nacionalne cilje (1-7) se lahko dopolni oz. preoblikuje.

+ Dodatni cilji

List C

- Predstavniki skupine vzame List C in se premakne v smeri urinega kazalca.
- Naslednji skupini predstavi cilje, ki so jih zapisali kot skupina.
- Naslednja skupina izmed vseh ciljev izloči 3 najmanj pomembne za občino.
- Postopek ponovimo še enkrat, tako, da ostane skupaj 5 ciljev.

+ Dodatni cilji

List C

- Skupina oceni prioriteto za pet najpomembnejših ciljev (1 – najbolj pomemben ... 5 – najmanj pomemben)



List D

Čestitamo! Mestna Občina Koper je dobila drugo nagrado Eltisa – evropskega portala o trajnostni mobilnosti – za uspešno realizacijo ciljev iz Občinske celostne prometne strategije 2024. Nagrado si je Koper zaslužil predvsem zaradi:

- Nadaljujte besedilo (pet povedi).
- Vsak izmed petih ciljev naj bo vpeljan v besedilo.
- Besedilo naj ima nekaj motivacijskega naboja.



List D

Vsaka skupina prebere vizijo.



Glasovanje z nalepkami





Vizija (CPS, 2017)

Mestna občina Koper bo svojim občanom zagotovila uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan **prometni sistem, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja**.

Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju **zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje pešačenja, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa**, bo Mestna občina Koper postala občina, **prijetna za bivanje**, ki bo privabljala prebivalce in podjetja, saj jim bo nudila pogoje za njihov **trajnostni razvoj**.

Tako bo Koper s prehodom na trajnostno mobilnost prepoznal svojo ključno razvojno priložnost.

Nadaljnji koraki

- Pregled in razvrstitev najpomembnejših ciljev
- Preveritev in usklajitev vizije
- Javna razprava z občani (18. 6. 2024 ob 17.00)
- Potrditev vizije in ciljev z vodstvom Občine
- Razstava

