



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

3

Številka: 371-117/2024 - 2

Datum: 13. 5. 2025

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

NASLOV: Predlog Sklepa o sprejetju Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper

GRADIVO PRIPRAVIL: Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet

IZDELOVALEC

GRADIVA: PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o.

POROČEVALEC:

**Raf Klinar, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Tadej Žilić, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet**

PRISTOJNA

**DELOVNA TELES: Odbor za gospodarske javne službe in promet
Odbor za krajevno samoupravo
Odbor za finance in gospodarstvo**

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Koper, ki jo je izdelala družba PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana, maj 2025.



ŽUPAN
Aleš Bržan, l. r.

GRADIVO:

- predlog sklepa
- obrazložitev predloga sklepa
- Predlog Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

PREDLOG

Na podlagi Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23), Minimalni standardi za pripravo OCPS ter na podlagi Sklepa Mestne občine Koper je Občinski svet Mestne občine Koper na svoji redni seji dne sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Koper, ki jo je izdelala družba PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana, maj 2025.

2.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 371-117/2024 - 2

Datum:

ŽUPAN

Aleš Bržan

DOSTAVITI:

1. Županu Mestne občine Koper
2. Direktorici občinske uprave
3. Vsem uradom občinske uprave
4. Arhivu dokumentarnega gradiva



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

OBRAZLOŽITEV PREDLOG SKLEPA O SPREJETJU OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE KOPER

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: **OCPS**) je **strateški dokument**, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi so namenjeni uresničevanju celostnih sprememb in posledično izboljšanju kakovosti bivanja.

Mestna občina Koper je prepoznala primernost in pomembnost razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) kot logično nadaljevanje nadgradnje obstoječe celostne prometne strategije iz leta 2017. Cilj OCPS je nasloviti izzive na področju prometa, zagotoviti zmanjšanje emisij izpušnih plinov, s tem pa boljšo kakovost zraka in življenja v mestu. Strategija pa bo služila tudi kot podlaga za kandidiranje na javnih razpisih s področja izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti in pridobivanja deleža sofinancerskih sredstev.

Mestna občina Koper je bila uspešna na javnem razpisu MOPE za sofinanciranje izdelave OCPS in pridobila 46.200,00 evra za pripravo nove strategije. Na podlagi javnega naročila po postopku naročila male vrednosti, objavljenega na Portalu javnih naročil RS št. JN-S-4/2024 dne 7.2.2024. je izdelavo Celostne prometne strategije Mestne občine Koper prevzelo podjetje PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o..

Zakaj potrebujemo OCPS? Je orodje za razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa. V tekočem letu se izteče obdobje v katerem je mogoče na osnovi obstoječe OCPS kandidirati za sredstva RS, namenjena projektom trajnostne mobilnosti v občinah in evropska kohezijska sredstva, namenjena trajnostni mobilnosti.

Vizija OCPS se glasi: »Mestna občina Koper ustvarja varno in prijazno prometno okolje, kjer vsi udeleženci – pešci, kolesarji, vozniki in uporabniki javnega prevoza – sobivajo v harmoniji. S prometnim sistemom, ki je dostopen vsem, zagotavlja dobro dostopnost do osnovnih storitev in dejavnosti ter krepi socialno vključenost. Občina uspešno obvladuje izzive, ki jih prinaša prekomerni tranzitni promet. Trajnostno naravnan prometni sistem spodbuja aktivno mobilnost ter zeleni, inovativni javni prevoz, ki učinkovito povezuje mestno središče s primestnimi območji. Zmanjševanje uporabe osebnih avtomobilov tako prispeva k prijetnejšemu bivalnemu okolju ter izboljšuje zdravje in počutje prebivalcev.«

Ključni cilji OCPS so večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa ter vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost, ob tem pa OCPS zasleduje tudi ostale cilje, kot so izboljšana dostopnost osnovnih storitev in dejavnosti, bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci ter okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

Pristop k izzivom **prometnega načrtovanja**, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Sprejeta OCPS je tudi **priložnosti za sofinanciranje ukrepov**, saj je v zadnjih letih Evropska komisija izdala več priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja



Verdijeva ulica 10 – Via Giuseppe Verdi 10, 6000 Koper – Capodistria, Slovenija, Tel. +386 (0)5 6646 382

ter Celostnih prometnih strategij. Tudi Ministrstvo za infrastrukturo razmišlja tej smeri, zato že nekaj let občine spodbuja k izdelavi in izvajanju celostnih prometnih strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogostejše pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini. OCPS je skoraj nujna, če želimo v svoji občini merljivo zmanjšati uporabo avtomobilov, število smrtnih žrtev na cestah in vpliv prometa na okolje ter jo spremeniti v konkurenčnejšo oziroma privlačnejšo.

Za učinkovito upravljanje prometa in mobilnosti je nujno sistematično načrtovanje in usklajevanje ukrepov na vseh ravneh – od lokalne do državne. Proces integriranega načrtovanja prostora in mobilnosti še vedno ponuja številne priložnosti za izboljšave, predvsem pri izvajanju ukrepov, pridobivanju evropskih in državnih sredstev ter sodelovanju s sosednjimi občinami pri regionalnih prometnih rešitvah.

Strategija do leta 2032 predvideva ukrepe v sedmih stebrih:

- Celostno prometno načrtovanje – izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov,
- Hoja – varne šolske poti za spodbujanje trajnostnih potovalnih navad,
- Kolesarjenje – povezano in varno kolesarsko omrežje,
- Javni potniški promet – izboljšanje kakovosti in povezljivosti storitev, zlasti na podeželju,
- Motorni promet – umirjanje prometa za večjo varnost in kakovost bivanja,
- Tovorni promet in mestna logistika – optimizacija logistike za manjše obremenitve mestnega središča,
- Mirujoči promet in parkirna politika – racionalizacija in boljša izraba parkirnih površin.

Poseben poudarek bo na izboljšanju šolskih poti za pešce in kolesarje, saj varne in povezane poti prispevajo k dolgoročnemu spreminjanju potovalnih navad. Na področju javnega prevoza bo ključno povečati povezljivost in zanesljivost ter zagotoviti storitve, ki bodo konkurenčne osebnemu avtomobilu.

OCPS ni zgolj dokument, temveč živ proces, ki se bo skozi sodelovanje občanov in strokovne javnosti nenehno razvijal. Izvajanje strategije bo temeljilo na rednih evalvacijah in aktivnem vključevanju javnosti, s ciljem ustvariti prijaznejše in bolj trajnostno urbano okolje. Z učinkovitim izvajanjem ukrepov bo Mestna občina Koper izboljšala mobilnost, zmanjšala prometne obremenitve in prispevala k višji kakovosti življenja svojih prebivalcev.

Glede na navedeno župan predlaga Občinskemu svetu, da sprejme predlagano Občinsko celostno prometno strategije Mestne občine Koper.

Datum: 13.5.2025

Pripravil:
Tadej Žilič



VODJA
Urada za gospodarske javne službe,
okolje in promet
Raf Klinar