



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

8

ODGOVORI NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 21. redni seji, dne 17. aprila 2025, so člani Občinskega svet postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

MATEJA HRVATIN KOZLOVIČ:

Mi bi radi dali eno pobudo, in sicer v povezavi z Rižanskim vodovodom, in sicer pobudo za uvrstitev točke na naslednji dnevni red. Kot smo ugotovili oziroma razbrali iz spletnih medijev, naj bi domnevno prišlo do nepravilnosti, kjer skrivajo hujše pomanjkljivosti, kršitve in tudi ogrožanja varne oskrbe s pitno vodo, zato predlagamo, da se na naslednji občinski seji obravnava temo varnost pitne vode na območju Mestne občine Koper in odgovornost Rižanskega vodovoda pri izvajanju javne službe, in sicer bi prosili za pojasnila, kar se tiče sistemskih napak in pomanjkljivosti v investiciji »Vodovod Sečovlje«, ukrepov za zagotavljanje varnosti oskrbe s pitno vodo v Mestni občini Koper, neobjavljenih podatkov o sestavi nadzornega sveta Rižanskega vodovoda za obdobje 2024 – 2028 in sistema notranjega nadzora in dosedanjega odziva na ugotovitve nadzornega sveta.

Odgovor:

Rižanski vodovod Koper d.o.o. je pripravil poročilo, ki se obravnava kot gradivo današnje seje občinskega sveta.

JADRANKA ŠTURM KOCJAN, članica občinskega sveta:

No, jaz bi tudi imela podobno kot predhodnica. Jaz se zahvaljujem za odgovore. Sicer niso čisto popolni, ampak v redu. Nisem pa dobila odgovora na pobudo glede razveljavitve častnega meščanstva Mussolinija in bi prosila no, če občina pove, kakšen odnos ima do tega. Je odgovor? Aha, potem se opravičujem. Ga nisem videla.

Odgovor:

Odgovor je občinska uprava podala med odgovori na 21. seji občinskega sveta.

JURE COLJA, član občinskega sveta:

PISNO:

1. Peticija proti postavitvi hitrostne ovire (t.i. ležečega policaja) v Paštoranu

S strani številnih krajanov Paštorana sem prejel pritožbe glede postavitve hitrostne ovire oziroma t. i. ležečega policaja. V prilogi zapisnika današnje, 21. redne seje, vam posredujem peticijo z zbranimi podpisi ter obrazložitev krajanov. Prosim vas, da pri nadaljnjih odločitvah upoštevate večinsko voljo tamkajšnjih prebivalcev.

Krajani med drugim opozarjajo, da se o postavitvi hitrostne ovire z njimi nihče ni posvetoval, prav tako predhodno niso bili o tem obveščeni.



Odgovor:

Občinska uprava prejema številne pobude za umiritev prometa in urejanje prometnih režimov na občinskih cestah, ki so v njenem upravljanju. Med temi pobudami je bila podana tudi pobuda za umiritev prometa na javni poti v Paštoranu, ki mimo vrta vodi v olmsko dolino. Pobudo so podali KS Olmo – Prisoje, Vrtec Semedela – enota Prisoje ter tam stanujoči krajan.

Vsi pobudniki so podali približno enako utemeljitev svoje pobude. Predmetna javna pot je zelo ozka, ne omogoča nemoteno odvijanje dvosmernega prometa, hitrosti vozil na tej cesti so pogosto nad omejitvami, vozniki ne upoštevajo prilagajanja hitrosti razmeram na tej cesti in omejitvi v naselju. Precej krajanov to cesto uporablja tudi kot sprehajalno ali kolesarsko pot, tudi bližnji vrtec to cesto uporablja za sprehode otrok.

Na podlagi navedenega in ogleda na terenu je bila sprejeta odločitev, da je zaradi zagotovitve prometne varnosti utemeljena postavitve vsaj ene hitrostne ovire na tem odseku ceste. Zahtevke oziroma potrebe za postavitev hitrostnih ovir oziroma ukrepov za umirjanje hitrosti vedno usklajujemo s posamezno krajevno skupnostjo in ne s posameznimi krajan. Ta pa potrebe in lokacijo postavitve uskladi s krajan v primeru, da je predlog postavitve v neposredni bližini stanovanjskih objektov.

V peticiji, ki so jo posredovali nekateri krajan tega območja, izražajo mnenje, da bo postavitev ovire prinesla več nevšečnosti kot koristi, bi ovira po nepotrebnem omejevala in ovirala promet, navajajo, da postavitev ni utemeljena, saj ni bilo izvedene analize nesreč, ovira otežuje dostop intervencijskim vozilom, povzroča dodaten hrup in onesnaževanje, povzroča škodo na podvozjih vozil in za postavitev ni bilo pridobljenega širšega soglasja krajanov.

Ukrepi za umirjanje hitrosti se določajo na podlagi strokovno utemeljenih potreb in po predhodni uskladitvi z vodstvom KS. Naloga občine je zagotavljanje prometne varnosti, skladno s potrebami in zakonodajo. Navedbe v peticiji nimajo nobene strokovne utemeljitve, saj hitrostne ovire ne ovirajo prometa, postavitev ovire je utemeljena glede na ugotovljeno stanje na terenu, postavitev ne otežuje dostopa intervencijskih vozil (hitrostne ovire so postavljene tudi na bistveno bolj prometnih cestah, kjer se dnevno odvija promet intervencijskih vozil), pri zmanjšani hitrosti vozila in normalnem prehodu preko ovire ni dokazanih poškodb podvozja. Vsekakor pa odločitev za postavitev hitrostnih ovir ne more temeljiti šele na podlagi analiz o nesrečah na cesti, še posebej če smo s strani uporabnikov opozorjeni na problematiko ali pa gre za ugotovljeno dejstvo, da je potrebno izvesti določen ukrep za zagotavljanje prometne varnosti.

Odločitev o postavitvi hitrostne ovire vsekakor ne izhaja iz predloga ene občanke, kot je navedeno v prejeti peticiji posameznih krajanov. Menimo, da je postavitev izvedena upravičeno ter strokovno utemeljena in na primerni lokaciji.

2. Sanacija cestišča v Paštoranu

Na 10. redni seji Občinskega sveta Mestne občine Koper, dne 21. 12. 2023, sem podal naslednjo pobudo, citiram:

»Po poplavih in nalivih, ki so Slovenijo in ponekod tudi Koper prizadeli v mesecu avgustu in kasneje, sem s strani prebivalcev Olma oz. Paštorana prejel informacijo (in slike), da del asfaltirane ceste še vedno ni bil urejen. Odgovorni so že nekaj časa obveščeni, nekaj posluha so dobili tudi s strani zaposlenega na Marjetici, a storjenega ni bilo še ničesar. Gre za del poti po kateri se redno vozi veliko število ljudi, prav tako pa se po omenjeni poti redno vozi tako patronažna sestra kot rešilec z namenom prevoza dializnih bolnikov in vozila komunale oz. Marjetice. Omenjeni del poti se nahaja na poti od vrtca Olmo proti Paštoranu in sicer na drugem križišču. Zaradi izpodbitega asfalta, možnosti vdora in izrednega poslabšanja stanja na cesti podajam pobudo za hitro rešitev in sicer pregled terena ter takojšnjo sanacijo. Na Odboru za gospodarske javne službe in promet sem prejel zagotovilo, da bodo prebivalci dobili jasen odgovor, prav tako pa sem podal tudi vprašanje glede tega iz katerega naslova bodo sredstva za sanacijo zagotovljena. Prosim za ureditev v letu 2024.« Konec citata.

Danes, 17. 4. 2025, zadeva še vedno ni bila urejena. Na podlagi dejanskega stanja in pričevanj tamkajšnjih krajanov, ki so se takrat obrnili name s prošnjo za podajo pobude, je razvidno, da cestišče ni bilo sanirano in vrnjeno v prvotno stanje oziroma je bilo to storjeno le v delu, ki se nanaša na hudourniški kanal.

Prilagam citat pisma krajanov, ki se nanaša tudi na 1. točko mojih pobud z današnje seje, in sicer na zadeve v povezavi s postavitvijo hitrostne ovire:

»Menimo v en glas, da je veliko bolj potrebno urediti in obnoviti samo cesto, ki vodi po dolini do stanovanjskih hiš (pogledati elektronsko pošto od 15.05.2024 z naslovom Problematika infrastrukture v Paštoranu). Ostala je namreč poškodovana še od deževne ujme iz avgusta 2023. Sanirano ni bilo nič razen hudourniškega kanala, ki ga je bilo nujno tlakovati. Križišče v dolini krajanji sami krpamo z gramozom, čeprav vozijo po njem vsa komunalna vozila. Blato iz nesaniranega zemeljskega vdora se plazi na cesto in jo dela izjemno mastno in nevarno v vseh letnih časih. Ob večjih zimskih nalivih še teče po najboljši strmi cesti voda, ki zmrzuje in onemogoča normalno spuščanje v dolino. To je bistveno bolj pomembno kot zaradi treh nekulturnih gostov, ki ne spustijo noge iz stopalke za plin, postaviti popolnoma nepotrebne cestne prepreke, ki so dokazano s strani nemškega ADAC-a neučinkovite, negativne za okolje in škodljive tudi za tistih vozil, ki vozijo po omejitvah. Zaradi občasnih prekrškarjev in mopedistov ter motoristov, ki jih prepreke sploh ne ovirajo, NE PRISTANEMO, da bomo kaznovani vsi in nosili na svojem hrbtu stroške, ki jih posledično povzročajo.

Pozivamo, da predstavi predlagatelju v KS dokazno gradivo o prekrških in incidentih, zaradi česar je bila sprejeta taka odločitev, ter skličete sestanek vseh krajanov Paštorana, da se za okroglo mizo pogovarjamo o problematiki.

V prilogi pošiljamo tudi karto postavitve hitrostnih ovir, ki naj bi bile postavljene »za upočasnitev prometa na cesti mimo vrtca« (razvidno iz zapisnika 10. redne seje sveta KS Olmo-Prisoje). Ta se namreč nahaja 350m stran od hitrostnih ovir, poleg tega pa ima vrtec na tistem odseku ceste 2m ograjo. Hkrati pa se po tem odseku ceste ne more več srečati dve vozili zaradi parkiranih avtomobilov.« Konec citata pisma krajanov Paštorana.

Prosim za upoštevanje pobude, zahteve in želje krajanov. Med drugim predlagam asfaltiranje dela cestišča, ki so ga uničili nalivi leta 2023.



Odgovor:

Poškodovani del vozišča pri ekološkem otoku je bil takoj po neurju vzpostavljen v prevozno stanje. V tistem obdobju obnova ni bila nujna prioriteta tako, kot je bilo to v primerih ostalih cest, ki so bile po neurju popolnoma uničene ter poškodovane in je bilo potrebno prioriteto pristopiti k obnovam.

Po odstranitvi plazov in interventni vzpostavitvi prevoznosti cest so sledila večja sanacijska dela glede na stopnjo ogroženosti uporabnikov cest in krajanov. Sanacija tega dela ceste je predvidena v kratkoročnem planu, kar pomeni, da bo opravljena po tem, ko se zaključijo druge nujno potrebne sanacije, ki so se zgodile po neurju lani septembra. Predmetni del ceste bo saniran predvidoma do letošnjega poletja.

3. Sanacija odseka ceste mimo stadiona »Bonifika« (v smeri Planet Tuša)

Ponovno podajam pobudo, ki sem jo prvič podal na 12. redni seji, dne 28. 3. 2024.

Citiram: »Tisti, ki se dnevno vozimo po cesti mimo stadiona Bonifika vemo, da je na omenjenem odseku (od krožnega pri banki do planet Tuša) potrebnih nekaj sanacij. Poškodba cestišča o kateri

govorim je nevarna, povzroči pa lahko tudi trajno škodo na avtomobilih. Gre za del ravnice točno pri vhodu na parkirišče stadiona »Bonifika« (privat parkirišče pred glavnim vhodom stadiona). Na videz poškodba cestišča ni ravno vidna, gre pa za dober meter veliko razpoko in posledično vdolbino, ki je nevarna za motoriste, prav tako pa povzroči težek udarec vsakič, ko se čez zapelje z avtomobilom.«

Odgovor:

Sanacija je naročena vzdrževalcu te ceste - Marjetici Koper d.o.o-s.r.l, oziroma je že v načrtu nujnih vzdrževalnih del in bo izvedena v roku 10 dni.

4. Pobuda: Sanacija vdolbin na malem krožišču v Šalari (pri restavraciji Chang)

Tudi naslednje pobudo sem prvič podal na 12. redni seji, dne 28. 3. 2024, in jo tokrat podajam ponovno.

Citiram: »Na malem krožišču v Šalari sta že dalj časa dve globoki vdolbini, ki sta prav tako nevarni za udeležence v prometu, sploh pa za morebitne poškodbe avtomobilov.«

Odgovor:

Sanacija poškodbe na cestišču pred krožiščem v Šalari je v planu potrebnih vzdrževalnih del (vzdrževalec CPK d.d.) in bo izvedena v kratkem.

5. Pobuda: Sanacija dilatacije na mostu v Šalari

Pred kratkim je bila končno upoštevana moja leto dni stara pobuda, in sicer sanacija dilatacije na križišču v Šalari. Tako kot v primeru nasproti Tomosa (kjer je bila pobuda upoštevana in sanacija izvedena), je tudi na mostu v Šalari (nekdanji Inde) v obeh smereh prisotna poškodovana dilatacija. Sanacija je nujna.

Odgovor:

Sanacije dilatacij na državni cesti so bile tudi na podlagi naših zahtev in urgenc pred časom sanirane in izvedena je bila preplastitev dela ceste. Iz podane pobude pa ni možno definirati, kaj je predmet potrebne sanacije (most v Šalari ali most Inde na državni cesti).

Hvaležni smo za vse podane pobude in predloge. Za hitrejše in boljše usklajevanje pa predlagamo, da takšne pobude in predloge v prihodnje prejmemo po e-pošti ali telefonsko, saj bomo tako lažje, predvsem pa hitreje uskladili vse potrebno.

6. Vprašanje: Otroška igrala

Tudi v tem primeru ponavljam večkrat podane pobude in vprašanja v zvezi s saniranjem otroških igral in možnostjo postavitve dodatnih igral, ki bi bila bolj primerna tudi za mlajše otroke v Mestni občini Koper.

Citat ponovne pobude z dne 28. 12. 2023:

»V začetku in nadaljevanju mandata sem podal pobudo za dodatna otroška igrala na igriščih, ki so v domeni MOK (ne šolskih) in za sanacijo oz. redno vzdrževanje igral na več igriščih. Mnoga igrala so v izredno slabem stanju, posledično niso varna. Primer: nebrušena in nepobarvana ter zdrsana in razpadajoča ali ne dovolj pritrjena igrala na Vojkovem nabrežju, mestnem kopališču in drugod. Kar se tiče dodatnih otroških igral je bila z moje strani podana pobuda za več gugalnic namenjenih mlajšim otrokom in igrala oz. sklopi igral z možnostjo dostopa mlajših otrok (ne taka na katere se pride samo s plezanjem ali s pomočjo odraslih – kot recimo na plaži in v parku za tržnico kjer omenjenih možnosti ni). Ponovno predlagam pregled več igrišč, dodajanje omenjenih igral in redno vzdrževanje. Zanima me kdaj lahko občanke in občani pričakujejo sanacijo oz. vzdrževanje igral ter nova igrala? Od pobude, ki sem jo kasneje omenil še nekaj krat in o kateri smo brali tudi v medijih, je že več kot leto dni. Hvala za odgovor.«

Odgovor:

Vzdrževanje igral in ostale opreme na javnih otroških igriščih poteka redno, poškodovana in dotrajana igrala se popravljajo in po potrebi tudi zamenjujejo. Pregled vseh mestnih igrišč

bo v teh dneh ponovno izveden, opravljena bodo tudi potrebna vzdrževalna dela. Se pa na otroških igriščih pojavlja precej vandalizma in namernega uničevanja opreme. Potrebe po nabavi novih igral, postavitvi dodatnih igral ali širitvi igrišč usklajujemo s posameznimi krajevnimi skupnostmi, saj gre za investicijsko nalogo, ki mora biti opredeljena v načrtu razvojnih programov.

Koper, 20. maja 2025

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI