



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

11

Številka: 351-129/2025
Datum: 1. 7. 2025

MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

NASLOV: Predlog Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«

GRADIVO PRIPRAVIL: Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet

IZDELOVALEC

GRADIVA: Martin Murovec, poslovno svetovanje s.p. Ulica Gradnikove brigade 61, 5000 Nova Gorica

POROČEVALEC: Rafko Klinar, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet,

PRISTOJNA

**DELOVNA TELES: Odbor za gospodarske javne službe in promet
Odbor za finance in gospodarstvo**

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme Sklep o potrditvi Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«, ki ga je izdelal Martin Murovec, poslovno svetovanje s.p. Ulica Gradnikove brigade 61, 5000 Nova Gorica, meseca junija 2025, v predloženem besedilu.



ŽUPAN
Aleš Bržan, l. r.

GRADIVO:

- predlog sklepa
- obrazložitev predloga sklepa
- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale



Sofinancira
Evropska unija



PREDLOG

Na podlagi 23. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10 in 76/23) 20. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 in Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08 in 33/18), je Občinski svet Mestne občine Koper, na redni seji, dne _____, sprejel naslednji

S K L E P
o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta
»Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«

I.

Potrdi se Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«, ki ga je izdelal Martin Murovec, poslovno svetovanje s.p. Ulica Gradnikove brigade 61, 5000 Nova Gorica, meseca junija 2025.

II.

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 624.098,69 EUR z vključenim DDV.

Mestna občina Koper bo projekt prijavila na »JAVNI RAZPIS za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 (oznaka: JR EKP UTM 2025) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

V primeru uspešne prijave, bodo viri financiranja projekta po tekočih cenah v EUR sledeči:

Vir financiranja	2025	2026	2027	SKUPAJ	Delež
Nepovratna sredstva EKP (80 % US)	18.402,48 €	9.200,70 €	471.675,77 €	499.278,95 €	80,00%
KS - EU sredstva (85 %)	15.642,11 €	7.820,60 €	400.924,40 €	424.387,11 €	68,00%
KS - slovenska udeležba (15 %)	2.760,37 €	1.380,10 €	70.751,37 €	74.891,84 €	12,00%
Lastna sredstva - proračun MOK	4.600,62 €	2.300,17 €	117.918,94 €	124.819,74 €	20,00%
Lastna sredstva MOK - upravičeni stroški	4.600,62 €	2.300,17 €	117.918,94 €	124.819,74 €	20,00%
Lastna sredstva MOK - neupravičeni stroški	- €	- €	- €	- €	0,00%
SKUPAJ	23.003,10 €	11.500,87 €	589.594,71 €	624.098,69 €	100,00%

Gradbena dela se bodo izvajala predvidoma od februar 2027 do december 2027.

III.

S potrditvijo sklepa se Načrt razvojnih programov Mestne občine Koper za obdobje 2025-2028 dopolni tako, da se doda naslednji nov projekt: »OB050-25-0007 Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«, v okviru programa »13029002« Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest.

IV.

Občinski svet Mestne občine Koper pooblasti župana Mestne občine Koper za morebitno uskladitev DIIP-a ter za potrditev ostale investicijske dokumentacije (IP), za projekt »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«.

V.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 351-129/2025

Datum:

ŽUPAN
Aleš Bržan

Obrazložitev
predloga Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za projekt
»Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica«

Dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava izvedbo investicijskega projekta »Kolesarska in pešpot Ferrarska ulica« in je osnovni dokument, ki vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. Obenem predstavlja podlago za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oz. nadaljevanju investicije.

Ob zelo hitri in stalni rasti števila motornih vozil v zadnjem času posvečamo vedno večjo pozornost negativnim vplivom na okolje in varnosti v prometu. Izboljšanje infrastrukture je prvi korak za povečanje obsega kolesarjenja in pešačenja v mestih in njihovem zaledju. Največji izziv predstavlja celosten pristop h gradnji primerne infrastrukture in ne zgolj izvajanje posamičnih ločenih in nepovezanih projektov.

Mestna občina Koper nadaljuje z izgradnjo kolesarskih in peš povezav in s tem udejanja cilje zastavljene v občinski celostni prometni strategiji. Kolesarjenje je okolju prijazen način prevoza, saj ne proizvaja škodljivih emisij toplogrednih plinov, kot jih povzročajo vozila z notranjim izgorevanjem, prav tako pa prispeva k zmanjšanju prometnih zastojev ter zmanjšanju hrupa in vibracij v urbanih naseljih.

Cilj investicijskega projekta je rekonstrukcija dela Ferrarske ulice, na odseku od krožišča pred sodiščem do krožišča pred Luko Koper v dolžini 656 m in umestitev kolesarske steze in pločnika. Glavna dela pri rekonstrukciji ulice se nanašajo na ureditev enostranske dvosmerne kolesarske steze, obnovo voziščne konstrukcije, enostransko ureditev pločnikov, obnovo avtobusnega postajališča, ureditev odvodnjavanja cestnih vod in prestavitev cestne razsvetljave.

Namen investicijskega projekta je zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev za kolesarjenje in pešačenje, kot pomembni obliki trajnostne mobilnosti. Izvedba investicijskega projekta bo prispevala k večji prometni varnosti kolesarjev in pešcev, zmanjševanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje, vzpodbujanju trajnostne mobilnosti in uporabe koles za dnevno mobilnost, kot alternative avtomobilskim prevozom. Kolesarjenje združuje obliko vadbe in s tem pozitivno vpliva tudi na zdravje prebivalstva.

Sprejeta Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper (OCPS MOK) opredeljuje sedem strateških stebrov. Ključni cilji OCPS so večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa ter vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost, ob tem pa OCPS zasleduje tudi ostale cilje, kot so izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti, bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci ter okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo. Predmetna investicija je usklajena z drugim strateškim stebrom OCPS MOK: »Hoja« ter tretjim strateškim stebrom OCPS MOK: »Kolesarjenje«. Izvedba investicijskega projekta prispeva k doseganju ciljev drugega in tretjega strateškega stebra OCPS MOK in podpira naslednje sklope ukrepov:

- načrtovanje, izgradnja in ureditev povezav za pešce,
- večja varnost pešcev,
- povečanje privlačnosti za hojo,
- ureditev povezav za kolesarje,
- večja varnost kolesarjev,
- povečanje privlačnosti kolesarjenja.

Skladno s sprejeto Trajnostno urbano strategijo mesta Koper 2030 (TUS Koper 2030), izvedba projekta prispeva k dograditvi kolesarskega omrežja v Mestni občini Koper in ustvarjanju pogojev za trajnostno mobilnost, zmanjševanju izpustov ter trajnostnemu razvoju občine nasploh. Izvedba investicijskega projekta prispeva k doseganju naslednjih operativnih ciljev TUS Koper 2030:

- zmanjšanje prometnih obremenitev,

- varno, zdravo in prijetno okolje za vse generacije,
- dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal,
- pametno mesto za trajnostno delovanje in upravljanje mesta,
- boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev,
- povezanost zelenih in odprtih površin mesta in zaledja v sistem in
- kakovostni bivalni pogoji.

Vrednost investicijskega projekta v tekočih cenah je ocenjena na 511.556,30 EUR, brez DDV oz. 624.098,69 z DDV. Časovni plan predvideva izvedbo investicijskega projekta od marca 2025 do decembra 2027.

Mestna občina Koper se je odločila, da bo investicijski projekt prijavila za sofinanciranje na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029 (oznaka JR EKP UTM 2025) v okviru »Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji«, prednostna naloga 5: »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2.: »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«, ki ga je 9.5.2025 v Uradnem listu RS objavilo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. Mestna občina Koper bo predmetno investicijo prijavila na:

- ukrep 2: Ureditev namenskih površin za JPP,
- ukrep 3: Infrastruktura za pešce,
- ukrep 4: Infrastruktura za kolesarje.

Predvidene vire financiranja predstavljajo sredstva Mestne občine Koper v višini 124.819,74 EUR in sredstva evropske kohezijske politike v višini 499.278,95 EUR.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Koper, 30.06.2025

Pripravil:

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet

Rafko Klinar
Vodja urada

