

OCPS MESTNE OBČINE KOPER

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je ključni dokument za dolgoročno načrtovanje trajnostne mobilnosti, izboljšanje dostopnosti in kakovosti bivanja.

POSTOPEK PRIPRAVE

MO Koper je za pripravo pridobila 46.200 EUR nepovratnih sredstev. Strokovno podporo je zagotovilo podjetje PNZ d.o.o., priprava pa se je začela aprila 2024 v skladu s smernicami. Dokument je bil maja 2025 potrjen s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo ter sprejet na občinski seji.

V pripravo so bili vključeni strokovnjaki in širša javnost. Strokovna skupina je sodelovala na delavnicah in intervjujih, občani pa prek anket, interaktivnega zemljevida, javnih razprav ter dogodkov, tudi ob Evropskem tednu mobilnosti.

DOSEDANJI DOSEŽKI

Prva strategija iz leta 2017 nam je odprla vrata do državnih in evropskih sredstev, brez katerih bi bilo izvajanje precej oteženo. Skupaj z državo nam je uspelo izvesti 65 % zastavljenih ukrepov.

IZZIVI IN PRIHODNJI UKREPI

V prihodnje bo ključno nadaljevati z izvajanjem ukrepov, pridobivanjem sredstev ter sodelovanjem s sosednjimi občinami. Med izzivi ostajata prepletanje lokalnega in tranzitnega prometa ter omejen vpliv občine na državne prometne povezave, kot sta cesta G1-11 in železniška ter pomorska povezava.

Obstoječa, predvsem avtomobilom prilagojena infrastruktura, predstavlja izziv in priložnost za razvoj. Nepovezane peš in kolesarske poti omejujejo mobilnost, izvajanje ukrepov pa otežujejo tudi notranje omejitve in odpor do sprememb potovalnih navad.

Strategija do leta 2032 predvideva ukrepe v sedmih stebrih. Njihova uspešna izvedba bo odvisna od stabilnega financiranja, ki ga bo MO Koper morala zagotoviti skupaj z državo.

KAJ SMO DOSEGLI S PRVO OCPS?

- Vzpostavili smo peš cone in umirili promet v mestnem jedru (Pristaniška ulica).
- Uredili smo promenado Koper-Žusterna ter rekreacijske poti.
- Uvedli smo projekt Pešbus za varnejše šolske poti.



- Izboljšali in razširili smo kolesarsko mrežo ter postavili kolesarske števec.
- Nadgradili smo JPP z novimi linijami in obnovili avtobusno postajo.



- Uvedli smo nove oblike e-prevozov: Kurjere, Kurjerce, KoloBus in Prostofer.
- Vzpostavili smo ladijski prevoz na relaciji Ankaran-Koper-Izola-Piran (projekt Crossmoby).
- Izboljšali smo prometno infrastrukturo z osvetlitvijo, označbami, obnovo cest in širitvijo pločnikov.
- Zgradili smo PH Sonce, uredili P+R parkirišča ter uvedli subvencionirano parkiranje in plačevanje prek aplikacije EasyPark.
- Preusmerili smo tovorni promet iz mestnega jedra.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

MESTNE OBČINE KOPER 2025 – 2032



NAŠE POTOVALNE NAVADE

84 %

ODVISNOST OD AVTOMOBILA

Kar 84 % zaposlenih uporablja osebni avtomobil za poti na delo, 87 % za opravke, 84 % za druženje, 59 % za rekreacijo in 55 % za izobraževanje.

40 %

NAJPOGOSTEJŠI ŠOLSKI PREVOZ: AVTOMOBIL

Najpogostejši način prihoda v osnovno šolo je avtomobil – kar 40 % učencev pripeljejo starši.

2 %

KOLESARJENJE V ŠOLO: LE ŽELJA

V osnovno šolo kolesarita le 2 % učencev, medtem ko si jih to želi 27 %.

62 %

SKRB ZA PROMETNO VARNOST

62 % vprašanih je nezadovoljnih z varnostjo kolesarjev, 49 % pa z varnostjo pešcev.

53 %

KRATKE RAZDALJE: PEŠ ALI S KOLESOM

53 % vprašanih z delovnim mestom do 2 km od doma na delo hodi peš ali kolesari, pri razdalji do 5 km pa 24 %.

71 %

NEZADOVOLJSTVO S FREKVENCO JPP

69 % vprašanih je nezadovoljnih s časovnimi intervali voženj mestnega avtobusa, 87 % pa s pogostotjo voženj vlaka.

94 %

DOSTOPNOST DO TRGOVIN V KOPRU

V naselju Koper ima kar 94 % prebivalcev živilsko trgovino dosegljivo v 10 minutah hoje, v celotni MO Koper pa 59 %.

79 %

VISOKO ZADOVOLJSTVO Z ŽIVLJENJEM

Kar 79 % vprašanih občanov in občanek je zadovoljnih s kakovostjo življenja.

Analiza potovalnih navad občanov in občanek, izdelanih v sklopu OCPS.

V KAKŠNI OBČINI ŽELIMO ŽIVETI?

VIZIJA

»Mestna občina Koper ustvarja varno in prijazno prometno okolje, kjer vsi udeleženci – pešci, kolesarji, vozniki in uporabniki javnega prevoza – sobivajo v harmoniji. S prometnim sistemom, ki je dostopen vsem, zagotavlja dobro dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti ter krepi socialno vključenost. Občina uspešno obvladuje izzive, ki jih prinaša prekomerni tranzitni promet. Trajnostno naravnani prometni sistem spodbuja aktivno mobilnost ter zeleni, inovativni javni prevoz, ki učinkovito povezuje mestno središče s primestnimi območji. Zmanjševanje uporabe osebnih avtomobilov tako prispeva k prijetnejšemu bivalnemu okolju ter izboljšuje zdravje in počutje prebivalcev.«

PRIORITETNI CILJI

- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

KAKO BOMO DOSEGLI CILJE?

- Načrtovali in izvajali bomo ukrepe na podlagi podatkov in dobrih praks, ob okrepljenem sodelovanju z občani in deležniki.
- Zagotovili bomo varne, udobne in neprekinjene poti za hojo in kolesarjenje v šolo, dostop za funkcionalno ovirane, zaščito pred vremenskimi vplivi ter ozaveščali o prednostih trajnostne mobilnosti.
- Izboljšali bomo ponudbo javnega prevoza z boljšim povezovanjem podeželja, pogostejšimi in rednimi linijami ter konkurenčnim potovalnim časom.
- Zagotovili bomo večjo prometno varnost z umirjanjem prometa, zmanjševanjem uporabe avtomobila na kratke razdalje, celostno strategijo mestne logistike za manj tovornega prometa ter urejenimi, dostopnimi in zelenimi parkirnimi površinami.

NAJPOMEMBNEJŠI UKREPI DO LETA 2032



CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

- Akcije ozaveščanja o trajnostni mobilnosti in spremembi potovalnih navad.
- Uskladitev prostorske in prometne politike.
- Izdelava mobilnostnih načrtov.
- Mobilna povezava Markovec.



HOJA

- Gradnja manjkajočih in ureditev obstoječih pešpoti, prilagojenih tudi za gibalno ovirane.
- Povečanje privlačnosti poti: ozelenitev, senčenje, urbana oprema, osvetlitev, signalizacija ipd.



KOLESARJENJE

- Gradnja manjkajočih in ureditev obstoječih kolesarskih površin.
- Vzpostavitev varnih parkirišč za kolesa.
- Vzpostavitev sistema izposoje e-koles.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

- Povečanje frekvence obstoječih linij in uvedba novih linij mestnega prometa.
- Prilagoditev voznih parkov ter postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam.
- Izboljšanje medkrajevnih prevozov.



MOTORNI PROMET

- Celovito umirjanje motornega prometa.
- Omejitev motornega prometa v starem mestnem jedru.
- Omejevanje tranzitnega motornega prometa v zalednih naseljih.



TOVORNI PROMET IN MESTNA LOGISTIKA

- Izdelava in izvajanje akcijskega načrta upravljanja mestne logistike za Koper.
- Nakup tovornega e-vozila Kurjerca.



MIRUJOČI PROMET IN PARKIRNA POLITIKA

- Izdelava in izvajanje načrta izvajanja parkirne politike.
- Urejanje in nadgradnja parkirišč v mestu in zaledju MO.