



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

3

Številka: 371-852/2025
Datum: 14. 10. 2025

MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA
Občinski svet - Consiglio comunale

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper – prva obravnava s predlogom za skrajšani postopek

**GRADIVO PRIPRAVIL: Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Praetor d.o.o., Brnčičeva ulica 13, 1231 Ljubljana-Črnuč**

POROČEVALEC: Adelija Franca, pomočnica vodje Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet

**PRISTOJNA DELOVNA
TELESA: Odbor za gospodarske javne službe in promet, Odbor za finance in gospodarstvo in Statutarno-pravna komisija**

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper v predlaganem besedilu po skrajšanem postopku.



ŽUPAN
Aleš Bržan, l. r.

GRADIVO:
- predlog odloka in
- obrazložitev predloga odloka





MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

PREDLOG
prva obravnava s predlogom
za skrajšani postopek

Občinski svet Mestne občine Koper je na podlagi 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25), 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), 3., 7. in 32. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 30/98-ZZLPP0, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11), 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08, 33/18 in 59 /25) in 2. člena Odloka o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave, št. 27/03) in na seji dne sprejel

O D L O K

o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper

1. člen

V drugem odstavku 8. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper (Uradni list RS, št. 40/13 in 80/19) se besedna zveza »težko pokretnim« nadomesti z besedno zvezo »gibalno oviranim«.

2. člen

V drugem odstavku 11. člena se besedna zveza »občinsko redarstvo Mestne občine Koper« nadomesti z besedno zvezo »medobčinsko redarstvo Medobčinske uprave Istre«.

V tretjem odstavku se znesek »200 EUR« nadomesti z zneskom »40 EUR«.

3. člen

Poglavje »4. Pogoji, ki jih mora izpolnjevati koncesionar« se spremeni tako, da se glasi »4. Obseg koncesije«.

4. člen

Besedilo 13. člena se spremeni tako, da se glasi:

»13. člen

Izvajanje koncesije obsega:

1. izvajanje mestnega avtobusnega prometa na avtobusnih linijah, ki so določene s sklepom koncedenta oziroma s koncesijsko pogodbo,
2. prevoz uporabnikov na klic,
3. zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji in
4. opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi, potekom linij, obvestili ipd.«

5. člen

Poglavje »5. Splošni pogoji za imenovanje koncesionarja v mestnem avtobusnem prometu« se spremeni tako, da se glasi »5. Pogoji za imenovanje koncesionarja v mestnem avtobusnem prometu«.

6. člen

Besedilo 14. člena se spremeni tako, da se glasi:

»14. člen

Koncesionar je lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi veljavnega zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, s katero ima pridobljeno pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu.«

7. člen

V prvem odstavku 15. člena se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi: »Koncesionar mora za opravljanje koncesionirane dejavnosti izpolnjevati naslednje pogoje:«

Besedilo 1. in 2. točke prvega odstavka se spremeni tako, da se glasita:

»1. zoper koncesionarja ne smejo obstajati obvezni izključitveni razlogi, ki jih določa zakon, ki ureja javno naročanje;

2. da je registriran za opravljanje te dejavnosti in ima veljavno licenco za opravljanje te dejavnosti, pridobljeno na podlagi veljavnega zakona, ki ureja o prevoze v cestnem prometu, s katero ima pridobljeno pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu;«

V 8. točki prvega odstavka se besedo »občini« nadomesti z besedno zvezo »lokalni skupnosti«.

V drugem odstavku se za drugim stavkom doda nov tretji stavek, ki se glasi: »Koncedent v tehničnih specifikacijah opredeli minimalne tehnične zahteve za vozila, kot tudi morebitno potrebno opremo za validacijo voznih kart, opremo za samodejno sledenje vozil v realnem času, opremo za vizualno in/ali zvočno napoved postajališč ter zahteve iz predpisov o zelenem javnem naročanju, ki veljajo za storitve prevozov, pri čemer lahko koncedent sam zagotovi določena vozila za izvajanje storitev.«

Dosedanji tretji stavek postane četrti stavek.

8. člen

V 2. točki prvega odstavka 16. člena se beseda »voženj« nadomesti z besedo »vožnje«.

Besedilo 10. točke se spremeni tako, da se glasi:

»10. za izvajanje koncesionirane dejavnosti voditi ločeno računovodstvo in poslovne knjige za podeljeno koncesijo v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe in posredovati koncedentu računovodski izkaz v enem mesecu po zaključnem računu in dovoliti koncedentu vpogled v zaključni račun v času trajanja koncesije;«.

9. člen

V tretjem odstavku 17. člena se za besedno zvezo »sredstev javnega obveščanja« doda besedilo »ali na drug primeren način«.

10. člen

Poglavje »6. Obseg koncesije« se spremeni tako, da se glasi: »6. Pravice iz koncesije«.

11. člen

V prvem odstavku 25. člena se beseda »koncedentu« nadomesti z besedo »koncesionarju«.

V četrtem odstavku se beseda »nesprejemljiva« nadomesti z besedo »nedopustna«.

12. člen

V prvem odstavku 26. člena se številka »26« nadomesti s številko »27«.

13. člen

V prvem odstavku 28. člena se doda nova točka d), ki se glasi:

»d) če koncesionar izgubi licenco za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesije;«.

Dosedanje točke d), e) in f) pa postanejo točke e), f) in g).

Besedilo drugega odstavka se spremeni tako, da se glasi:

»V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz prve točke prvega odstavka tega člena, lahko začne koncedent s postopkom za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe. Koncesijska pogodba se enostransko razdre po sodni poti po pravilih pravnega postopka. Postopek za razdrtje koncesijske pogodbe koncedent ustavi (umik tožbe), če je predlog za začetek stečajnega postopka, postopka prisilne poravnave ali likvidacijskega postopka zavržen, če je prisilna poravnava sklenjena ali potrjena, v primeru prodaje ponudnika kot pravne osebe (v stečaju) ali vsake druge, z vidika izvajanja koncesijskega razmerja, sorodne posledice. Pogoji iz druge, tretje oziroma četrte točke prejšnjega odstavka tega člena, na podlagi katerih lahko začne koncedent postopek za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe, so izpolnjeni v trenutku, ko postane sodna ali upravna odločba, s katero je bila koncesionarju izrečena kazenska ali upravna sankcija, pravnomočna. Obstoje razlogov iz pete, šeste in sedme alineje prejšnjega odstavka tega člena se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.«

14. člen

V tretjem odstavku 35. člena se na koncu stavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo: »vključno s posredovanjem podatkov iz sistemov za samodejno sledenje vozil v realnem času, če je to zahtevano v razpisu ali koncesijski pogodbi.«

15. člen

V prvem odstavku 38. člena se črta besedilo: »v Uradnem listu Republike Slovenije,«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Javni razpis se izvede ob smiselni uporabi določil:

- zakona, ki ureja javno-zasebna partnerstva,
- zakona, ki ureja gospodarske javne službe,
- zakona, ki ureja javno naročanje.«

16. člen

V drugi alineji drugega odstavka 40. člena se črta besedilo v oklepaju in doda pika. Tretja alineja se črta.

Tretji odstavek se črta.

17. člen

Besedilo prvega stavka v tretjem odstavku 42. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Predsednik in vsi člani strokovne komisije morajo izpolnjevati pogoje iz zakona, ki ureja javno-zasebna partnerstva, kar potrdijo s podpisom ustrezne izjave.«

Prvi stavek četrtega odstavka se črta.

KONČNA DOLOČBA

18. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-852/2025

Datum:

Župan
Aleš Bržan

OBRAZLOŽITEV
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne
gospodarske javne službe
javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu
na območju Mestne občine Koper

I. PRAVNA PODLAGA

Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper je pripravljen na podlagi:

- Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25131/06 (5/07 popr.), 123/08, 28/10, 49/11, 57/12);
- Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06);
- Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 30/98-ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11);
- Odloka o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave, št. 27/03) in 27. ter 167. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, in 39/08, 33/18 in 59 /25).

II. PREGLED STANJA IN RAZLOGI ZARADI KATERIH JE AKT POTREBEN

V Zakonu o prevozih v cestnem prometu je določeno, da lahko lokalne skupnosti organizacijo in način izvajanja linijskih prevozov v mestnem prometu določijo kot gospodarsko javno službo. Zakon o gospodarskih javnih službah pa določa, da način izvajanja gospodarske javne službe, ki jih deli na redne in izbime, ureja lokalna skupnost z odlokom. Mestna občina Koper delovanje lokalnih gospodarskih javnih služb ureja z Odlokom o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave št. 27/03).

Leta 2013 je bil v Mestni občini Koper sprejet Odlok o organizaciji in načinu izvajanja izbime gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju mestne občine Koper (v nadaljevanju: odlok), ki je po vzoru nekaterih drugih občin v Sloveniji, ki mestnega prometa nimajo organiziranega kot obvezno javno službo, pristopila k iskanju rešitev, ki bi dolgoročno občanom olajšale življenje v mestu, obenem pa prispevale k zmanjšanju onesnaževanja okolja in racionalnejši porabi goriv. Mestni promet pa bi v perspektivi pripomogel tudi k zmanjševanju gneče na mestnih cestah in ulicah v času prometnih konic in turistične sezone. Menimo, da bi s sprejemom odloka v predloženem besedilu dosegli vse navedene cilje in dolgoročno prispevali k kvaliteti bivanja tako v mestu kot v celotni občini.

Ker se bo obdobje izvajanja koncesije izteklo, v vmesnem času pa se je spremenila zakonodaja, je namen spremembe odloka predvsem uskladiti besedilo odloka z veljavno zakonodajo, odpraviti manjše nomotehnične in vsebinske napake v trenutno veljavnem odloku ter uskladiti besedilo, ki ureja pogoje in merila na način, ki je skladen z aktualno veljavno zakonodajo.

III. POGLAVITNE REŠITVE, KI SE Z ODLOKOM ŽELIJO DOSEŽI

Namen sprememb odloka je predvsem uskladitev besedila odloka z veljavno zakonodajo, ter uskladitev besedila pogojev in meril na način, ki je skladen z veljavno zakonodajo s področja javnega naročanja ter uredbe, ki ureja zeleno javno naročanje.

IV. OCENA FINANČNIH POSLEDIC SPREMEMBE ODLOKA

Sprejetje sprememb odloka za Mestno občino Koper ne bo imelo spremenjenih finančnih posledic v smislu povečanja izdatkov kot plačilo za izvajanje koncesionirane dejavnosti glede na obstoječe zaveze, saj ne gre za vsebinske spremembe, temveč predvsem za uskladitev besedila odloka z veljavno zakonodajo, ter uskladitev besedila pogojev in meril na način, ki je skladen z veljavno zakonodajo s področja javnega naročanja ter uredbe, ki ureja zeleno javno naročanje.

V. OBRAZLOŽITEV ČLENOV SPREMEMB IN DOPOLNITEV ODLOKA

Obrazložitev k 1. členu:

S 1. členom se 8. člen Odloka spreminja tako, da se izraz »težko pokretnim« nadomesti s širšim in splošno uveljavljenim izrazom »gibalno oviranim«, kar zajema širšo definicijo kot nadomeščen izraz.

Obrazložitev k 2. členu:

Z 2. členom se besedilo drugega odstavka 11. člena Odloka se spremeni na način, da se uskladi pravilen naziv pristojnega redarstva, saj se »občinsko redarstvo Mestne občine Koper« nadomesti z besedno zvezo »medobčinsko redarstvo Medobčinske uprave Istre«.

Znesek kazni v tretjem odstavku 11. člena Odloka se zniža - uskladi z višino zneska, kot jo imajo druge primerljive občine (npr. Mestna občina Ljubljana) za istovrstno kršitev, iz dosedanjih 200 EUR na 40 EUR.

Obrazložitev k 3. členu:

S 3. členom se naslov poglavja 4 pred 13. členom črta in nadomesti z besedilom: »Obseg koncesije«, tako da ustreza vsebini 13. člena.

Obrazložitev k 4. členu:

S četrtem členom se besedilo 13. člena črta in nadomesti z besedilom iz dosedanjega 14. člena:

»Izvajanje koncesije obsega:

1. izvajanje mestnega avtobusnega prometa na avtobusnih linijah, ki so določene s sklepom koncedenta oziroma s koncesijsko pogodbo,
2. prevoz uporabnikov na klic,
3. zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji in
4. opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi, potekom linij, obvestili ipd.«

Obrazložitev k 5. členu:

S 5. členom se v naslovu poglavja 5 pred 14. členom črta beseda »Splošni«, nadaljevanje naslova pa se začne z veliko začetnico, tako da ustreza vsebini in se po novem glasi: »Pogoji za imenovanje koncesionarja v mestnem avtobusnem prometu«.

Obrazložitev k 6. členu:

S 6. členom se besedilo 14. člena črta in nadomesti z besedilom dosedanjega 13. člena, pri čemer se besedilo slednjega, ki je do sedaj navajalo konkreten zakon, posploši na način, da navaja zakon, ki pokriva navedeno vsebinsko področje:

»Koncesionar je lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi veljavnega zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, s katero ima pridobljeno pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu.«

Obrazložitev k 7. členu:

S 7. členom se spremeni prvi (napovedni) stavek 15. člena, ki se po novem glasi: » Koncesionar mora za opravljanje koncesionirane dejavnosti izpolnjevati naslednje pogoje:«. Prva točka 15. člena Odloka se spreminja zaradi spremembe terminologije, saj je ZJN-2, ki ga je povzemal Odlok, prenehal veljati, ZJN-3 pa je uvedel novo terminologijo (izključitveni razlogi namesto obvezni pogoji).

S spremembo druge točke se besedilo registracije, ki je do sedaj navajalo konkreten zakon, posploši na način, da navaja zakon, ki pokriva navedeno vsebinsko področje, s čimer se spreminja nomotehnika pogoja brez spremembe pomena ali vsebine pogoja.

V osmi točki prvega odstavka 15. člena se izraz »občini« nadomesti z »lokalni skupnosti«, torej izrazom, ki je nomotehnično v uporabi.

V zadnjem odstavku se dopolni besedilo na način, ki koncedenta zavezuje k opredelitvi tehničnih zahtev za vozila v javnem razpisu, tako da ustrezajo veljavni zakonodaji (dostopnost uporabnikom, predpisi o zelenem javnem naročanju). Z namenom podrobnejše opredelitve tehničnih specifikacij naročnik dobi možnost dodati podrobnejše zahteve tehničnih specifikacij, vključno zahteve, ki jih potrebuje za nadzor nad izvajanjem gospodarske javne službe kot tudi zahtev iz zelenega javnega naročanja. Naročnik pridobi možnost nudenja brezemisijских vozil v koncesionirano dejavnost v primeru sofinanciranja njihovega nakupa s strani države, s čimer lahko zniža stroške plačil koncesionarju za izvajanje dejavnosti.

Obrazložitev k 8. členu:

Z 8. členom se v 2. točki prvega odstavka 16. člena Odloka popravi slovnična napaka.

Besedilo 10. točke, ki je do sedaj navajalo konkreten zakon, se posploši na način, da navaja zakon, ki pokriva navedeno vsebinsko področje, s čimer se spreminja nomotehnika zapisa brez spremembe pomena ali vsebine.

Obrazložitev k 9. členu:

Z 9. členom se v tretjem odstavku 17. člena Odloka za izrazom »sredstev javnega obveščanja« doda besedilo »ali na drug primeren način«, s čimer se uskladi izvajanje obveščanja na način, kot je že sedaj uveljavljen v praksi v primerih sprememb časne narave.

Obrazložitev k 10. členu:

Z 10. členom se naslov poglavja 6 uskladi, tako da ustreza vsebini 20. člena in se po novem glasi: »6. Pravice iz koncesije«.

Obrazložitev k 11. členu:

Z 11. členom se popravi vsebinska napaka v prvem odstavku 25. člena, ki namesto izraza »koncesionar« pomotoma navaja izraz »koncedent«.

V zadnjem stavku se spreminja izraz zaradi spremembe terminologije, saj je ZJN-2, ki ga je povzemal Odlok, prenehal veljati, ZJN-3 pa je uvedel novo terminologijo (nedopustnost ponudbe namesto dosedanje nesprejemljivosti, saj slednjega izraza ZJN-3 več ne opredeljuje).

Obrazložitev k 12. členu:

Z 12. členom se odpravlja slovnična napaka v prvem odstavku 26. člena, saj se ta sklicuje na napačni člen.

Obrazložitev k 13. členu:

S 13. členom se v prvem odstavku 28. člena Odloka dodaja manjkajoč zakonski razlog za odpoved oz. razdrtje koncesijske pogodbe, saj koncesionar, ki mu je bila s strani države odvzeta licenca za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesije, le-te ne more več izvajati, kar ima za posledico možnost odpovedi pogodbe.

V nadaljevanju 28. člena se preštevilčijo alineje, tako da ustrezajo preštevilčenju razlogov za odpoved oz. razdrtje koncesijske pogodbe, ki so posledica dodajanja novega razloga iz prejšnjega odstavka.

Obrazložitev k 14. členu:

S 14. členom se v tretjem odstavku 35. člena Odloka dodaja možnost naročnika, da v razpis doda nov mehanizem za nadzor nad izvajanjem koncesije z novo tehnično možnostjo uporabe podatkov iz sistemov za samodejno sledenje vozil v realnem času.

Obrazložitev k 15. členu:

S 15. členom se prvi odstavek 38. člena Odloka spreminja zaradi spremembe ZJN-3, ki ne predvideva več objave v pisnem/razglasnem delu Uradnega lista RS, temveč zgolj še preko ustreznega evropskega obrazca za koncesije storitev na portalu javnih naročil ter v elektronskem Uradnem glasilu evropskih skupnosti.

Besedilo tretjega odstavka 38. člena Odloka, ki je do sedaj navajalo konkretne zakone, se posploši na način, da navaja splošne navedbe zakonov, ki pokrivajo posamezno vsebinsko področje, s čimer se spreminja nomotehnika zapisa brez spremembe pomena ali vsebine.

Obrazložitev k 16. členu:

S 16. členom se 40. člen Odloka spremeni tako, da se črta besedilo v oklepaju druge alineje, kar omogoča koncedentu širšo opredelitev standarda izvajanja dejavnosti, črta se tretja alineja-merilo reference ponudnika, ker po veljavni praksi Državne revizijske komisije navedeno ne more biti merilo, besedilo glede standarda izvajanja dejavnosti, ki je bilo sedaj omejeno na naštete možnosti standarda pa se črta, tako da se namesto naštetih meril lahko razširi možnost oblikovanja meril še na druga področja, ki ustrezajo standardu izvajanja dejavnosti, oziroma jih ne omejuje zgolj na našteta.

Hkrati se črta tretji odstavek 40. člena Odloka, ki navaja uredbo s področja zelenega javnega naročanja, saj spremenjeno merilo standard izvajanja koncesionirane dejavnosti sedaj zaradi razširitve pomena zajema tudi možnost navajanja meril v okviru zelenega javnega naročanja, prej opisana dopolnitev zadnjega odstavka 15. člena Odloka pa dopušča navajanje zahtev zelenega javnega naročanja tudi kot pogoj, s čimer razširi naročnikov nabor ukrepov, ki jih lahko uporabi za zasledovanje ciljev zelenega javnega naročanja.

Obrazložitev k 17. členu:

S 17. členom se besedilo tretjega odstavka 42. člena Odloka ažurira tako, da se besedilo namesto navedbe, ki je do sedaj navajala konkreten zakon, posploši na način, da navaja zakon, ki pokriva navedeno vsebinsko področje, s čimer se spreminja nomotehnika zapisa brez spremembe pomena ali vsebine ki ga ureja zakon, referenca na konkretni člen pa se posploši na splošno zahtevo veljavne zakonodaje.

Spremeni se besedilo četrtega odstavka 42. člena Odloka zaradi spremembe ZJN-3, ki ne predvideva več oddaje ponudb po pošti, temveč elektronsko preko elektronskih komunikacijskih sredstev do določenega roka (datum in ura). Posledično se javno odpiranje ponudb ne izvaja na določeni lokaciji ob prisotnosti zainteresiranih oseb in strokovne komisije, temveč poteka v elektronski obliki preko za to predvidnega portala, prisotnost članov komisije pri avtomatičnem javnem odpiranju ponudb s tem niti ni več mogoča.

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženi predlog odloka obravnava in sprejme po skrajšanem postopku.

Pripravila:
Debora Kokot



Adelja Franca

Po pooblastilu št. 100-71/2007 z dne 3.10.2025

