



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

10

## ODGOVORI NA VPRAŠANJA ČLANIC IN ČLANOV OBČINSKEGA SVETA

Na 24. redni seji, dne 25. septembra 2025, so člani Občinskega svet postavili vprašanja oziroma predloge in pobude, na katere podajata Župan in Občinska uprava naslednje odgovore:

### **JADRANKA ŠTURM KOCJAN, članica občinskega sveta:**

Jaz bom sicer dala še pisno nekaj, ampak ustno bom pa samo vprašala, ali smo mi bili kaj obveščeni, kot občani, zdaj govorim, glede gradbenih del, ki jih izvaja Luka Koper (pilotiranje in vse to), kar povzroča ta prekomeren hrup, no. Vsaj ... Torej, jaz govorim, v Semedeli, kjer živim, to zjutraj ob 6-ih pa je do polnoči, to so nenormalni, nenormalen hrup. Ali kaj vemo, do kdaj bo to trajalo, kakšne so te obremenitve, ali je bila javnost obveščena kaj o tem, no. To me zanima.

### **Odgovor:**

*Luka Koper je 7. julija na vse medije, tudi na medij eKoperCapodistria, naslovila sporočilo za javnost z informacijami o začetku vgradnje pilotov za podaljšanje severnega dela pomola. Kot so zagotovili, bo pilotiranje potekalo pod posebnimi varstvenimi pogoji, izvajalo se bo le ob delavnikih, med 7. in 18. uro, ob sobotah, nedeljah in praznikih naj se ne bi izvajalo. Gradnja bo zaključena predvidoma do konca leta 2027, pilotiranje pa bo potekalo do decembra naslednje leto. Mestna občina Koper je njihovo sporočilo za javnost z informacijami za občanke in občane objavila 7. julija, dostopen je na povezavi: <https://ekopercapodistria.si/novice/luka-koper-zacela-gradbena-dela-za-podaljsanje-severnega-pomola/>.*

### **PISNO:**

1. Zanima me, kakšne so sejnine članov nadzornih odborov v Marjetici d.o.o., Rižanskem vodovodu d.o.o., Javnem stanovanjskem skladu MOK, Javnemu zavodu za šport in mladino in Zdravstvenem domu Koper v tem mandatnem obdobju.

### **Odgovor:**

*Višina sejin je naslednja:*

- **Javni stanovanjski sklad Mestne občine Koper**
  - o *predsednica nadzornega sveta prejme 48,75 EUR bruto,*
  - o *člani nadzornega sveta 38,50 EUR bruto.*
- **Javni zavod za šport Mestne občine Koper**
  - o *predsednik sveta zavoda prejme 78,00 EUR bruto,*
  - o *člani sveta zavoda 60,00 EUR bruto.*
- **Zavod za mladino, kulturo in turizem Koper**
  - o *sejnine se ne izplačujejo.*
- **Zdravstveni dom Koper**
  - o *sejnina znaša 65 EUR bruto*

- **Rižanski vodovod Koper d. o. o. – s.r.l.**
  - **predsednik nadzornega sveta prejme 489,45 EUR bruto,**
  - **člani nadzornega sveta 317,10 EUR bruto.**
- **Marjetica Koper, d. o. o.-s.r.l.**
  - **člani nadzornega sveta prejmejo 200 EUR bruto.**

**Poleg sejin prejmejo člani nadzornega sveta tudi osnovno plačilo za opravljanje funkcije v višini 5.200 EUR bruto letno na posameznega člana. Predsednik nadzornega sveta je upravičen tudi do doplačila 50 % osnovnega plačila za opravljanje funkcije, podpredsednik/namestnik predsednika nadzornega sveta pa do plačila 10 % osnovnega plačila za opravljanje funkcije.**

2. V kakšni fazi je projekt vodovodne preskrbe Slovenske Istre in kako je s črpanjem kohezijskega denarja za ta projekt?

**Odgovor:**

**Na podlagi zahteve Ministrstva za naravne vire in prostor se pripravljajo štiri prijave, ki so vezane na posamezen vodovodni sistem. Vsaka prijava vsebuje sanacijo izgub ter pripadajoči del za izvedbo povezav. Investicijski program mora biti sprejet do jeseni 2026, vključno z gradbenimi dovoljenji, nakar sledi podaja vloge na pristojno ministrstvo ter predvidoma podpis pogodbe do konca leta 2026. Pričetek gradbenih del je predviden v letu 2027, z zaključkom 2029 oz. s podaljšanjem kohezijskega obdobja na 2030. Ta časovnica je usklajena z Ministrstvom za naravne vire in prostor in Ministrstvom za kohezijo in regionalni razvoj. Izvirni projekt vodooskrbe slovenske Istre in Krasa se je tako nadgradil z dodatnimi projekti, zaradi katerih smo se v soglasju s pristojnimi ministrstvi odločili izvedbo celotnega projekta realizirati v dveh kohezijskih obdobjih. Tako smo že terminsko in geografsko opredelili vse projekte, ki jih bomo realizirali v okviru finančne perspektive 2021–2027, kar pomeni, da bodo dokončani do 31. 12. 2029, in določili projekte, ki jih bomo zaključili v prihodnji perspektivi.**

**JAN MUŽENIČ, član občinskega sveta:**

Imam sicer dve pobudi, tako, da bom začel s prvo, obe pa sta na temo športa.

1. Prva pobuda na temo kajtanja oziroma jadrnanja s padalom. Na nas so se obrnili športniki, ki na našem območju trenirajo olimpijsko disciplino Formula Kite, torej jadrnanje s padalom. Opozorili so nas na posebno značilnost Semedelskega parka ob Klifu – pojav maestrala, ki je edini primeren veter na slovenski obali za izvajanje te discipline. To pomeni, da ima Koper naravno danost, ki jo drugje v Sloveniji ni mogoče najti. Športniki pa ob tem opozarjajo na prostorsko oviro: obstoječa drevesa na špici parka onemogočajo varen vstop in izstop v morje, ki je za njihovo disciplino nujno potreben. Predlagajo, da se preuči možnost, da bi se nekaj dreves strokovno prestavilo nekoliko bolj v notranjost parka, tako da bi se prostor ohranil zelen, hkrati pa postal varen za športno rabo. Zato v imenu svetniške skupine Gibanje Svoboda predlagam, da Mestna občina Koper preuči možnosti za ureditev tega dela parka. Pobuda ni le v korist vrhunskim športnikom – našemu olimpijcu bi omogočila treniranje doma, v Kopru, hkrati pa bi odprla vrata mladim, ki jih ta šport privlači. Prepričani smo, da bi s tem posegom Koper pridobil dvojno: ohranili bi zeleno in naravno senco parka ter hkrati razvili športno in turistično ponudbo mesta. Zato predlagamo, da občinska uprava v roku šestih mesecev pripravi strokovno oceno izvedljivosti in finančnih možnosti za takšno rešitev.

**Odgovor:**

**Posebnost priobalnega območja so vodni športi, ki potekajo na morju kot javnem dobrem. Vadbeni poligon za te aktivnosti je prav morje, kar prinaša določene izzive pri usklajevanju športnih disciplin z novo ureditvijo obmorskega parka. V iskanju rešitev z izvajalci letnega programa športa (vodni športi – kajtanje) sta se kot največji izziv izpostavila prav varnostni vidik izvajanja programa in hkratna nemotena uporaba obmorskega parka za druge uporabnike.**

***Tudi zaradi specifične športne panoge, ki ima določene infrastrukturne pogoje, kot so širina zaletišča, vremenski pogoji in izstop iz morja, je treba preučiti tudi vse posege na obstoječi urbani ureditvi obmorskega parka.***

***V sodelovanju s pobudniki smo že iskali ustrezne rešitve glede izvajanja kajtanja ob tem območju. Prav tako bomo podrobno preučili vašo pobudo, ki se nanaša na varen vstop in izstop iz morja ter na problematiko motečih dreves na špici parka, ki naj bi ovirala varen dostop.***

2. Sedaj še naslednja pobuda, torej številka 2: Tako, v naši občini se že dolgo soočamo s pomanjkanjem primernih športnih prostorov. Športna društva, med njimi tudi društva, ki se ukvarjajo z borilnimi veščinami, gimnastiko in tako dalje, so prisiljeni vaditi v neustreznih razmerah, urniki so preobremenjeni, otroci in mladina pa pogosto ostanejo brez možnosti za redno vadbo. Podobno se dogaja tudi rekreativcem, ki si želijo gibanja, a pogosto nimajo dostopa do zaprtih površin. Zato v imenu svetniške skupine Gibanja Svoboda predlagam, da občina resno prouči možnost gradnje novega sodobnega športnega centra. Tak objekt ne bi bil namenjen le enemu društvu, temveč bi odgovarjal širšim potrebam - od športnih društev, do šol in rekreativcev vseh starosti. S tem bi omogočili boljše pogoje za treninge, več prostora za vključevanje otrok in mladih ter možnost organizacije večjih športnih dogodkov, ki bi krepili prepoznavnost Kopra. Seveda se zavedamo, da je tak projekt finančno zahteven, zato predlagamo, da občina pripravi študijo izvedljivosti, v kateri bi pregledala potrebe vseh deležnikov, preverila primerne lokacije in možnosti financiranja, od državnih in evropskih sredstev, do javno-zasebnih partnerstev. Pomembno pa je tudi, da se vnaprej razmisli o dolgoročni vzdržnosti in upravljanju, da novi center ne bo le strošek, ampak naložba, ki prinaša koristi celotni skupnosti. Verjamemo, da bi takšen projekt pomenil velik koraka naprej, tako za športna društva kot za rekreativce, pa tudi za zdravje in kakovost življenja naših občanov. Zato predlagamo, da občina naredi prvi korak oziroma naj nas seznani s študijo izvedljivosti in s tem odpre vrata k dolgoročnemu razvoju športa v našem mestu.

***Odgovor:***

***Športna dejavnost v Mestni občini Koper je razvejano organizirana. Na območju Mestne občine Koper deluje več kot 110 športnih društev, od katerih je 75 članic Športne zveze Koper, ki predstavlja krovno športno organizacijo občinskih športnih društev. Ponudba športnih dejavnosti je izjemno raznolika, prav tako so različni interesi in stopnja organiziranosti posameznih društev. Približno petina društev ima vzpostavljen sistem selekcij, organiziran trenajni proces in redno sodeluje na panožnih tekmovanjih na različnih ravneh.***

***Izhodišča in potrebe za izvajanje športnih aktivnosti so raznolike. Društva, ki se ukvarjajo z borilnimi športi, svoje potrebe zadovoljujejo v manjših lastnih prostorih, nekatera pa dejavnost izvajajo v vadbenih prostorih in borilnicah v Areni Bonifika. Gimnastični društvi Salto in Flip sta svoje prostore uredili v industrijski coni, kjer najemata večjo dvorano od zasebnih najemodajalcev.***

***Javna športna infrastruktura vključuje Športno-rekreacijski center Bonifika, v okviru katerega so na voljo nogometna igrišča, atletski stadion, teniška igrišča, skate park, pump track in plezalna stena. Aktivnosti na prostem dopolnjujeta Center športov na mivki in Center vodnih športov v Žusterni. Plavalni in vaterpolo klubi svoje dejavnosti izvajajo v Olimpijskem bazenu Koper, poleti pa tudi v Olimpijskem bazenu Žusterna. Potrebe balinarskih društev kakovostno zadovoljuje balinarska dvorana na Markovcu, medtem ko imata Nogometni klub Dekani in Lokostrelski klub Ankarani na voljo ustrezno infrastrukturo v Športnem parku Dekani.***

***V javno športno infrastrukturo so vključene tudi dvorane in telovadnice osnovnih šol Mestne občine Koper.***

***Mestna občina Koper je v zaključni fazi analize, katere namen je ugotoviti in določiti potrebe po dodatni dvoranski infrastrukturi ustreznih dimenzij glede na demografske trende,***

***dolgoročne potrebe športnih društev za izboljšanje pogojev za izvajanje njihove dejavnosti in trenajzne procese na ravneh tekmovanj, na katerih trenutno sodelujejo.***

**VESNA REBEC, članica občinskega sveta:**

Jaz imam pobudo, in sicer: spoštovani, že dlje časa nas občani opozarjajo na nevaren ovinek, tj. ovinek na cesti Vanganel-Triban, to je na koncu ravnine, v bistvu, ko cesta začne zavijati desno. To lahko takoj prepoznamo, kje, kjer je tudi zaščitna ograja, kar že zelo načeta. Na tem mestu se vsako leto zgodi veliko nesreč. Občani omenjajo celo pet do deset na vsako leto, predvsem pa, ko zapade prvi dež. Ena taka se je zgodila tudi včeraj popoldan. Gre za dolgotrajno in ponavljajočo se težavo, ki ogroža varnost naših ljudi. Zato predlagam, da občina skupaj s pristojnimi službami nemudoma začne in preuči v bistvu možnosti za ureditev tega odseka oz. ovinka (pomeni: ali pogleda prometno signalizacijo in postavi dodatno, mogoče kakšne ustrezne talne v bistvu označbe ali celo takšen tehnični poseg). Naša dolžnost je, da zagotovimo varno infrastrukturo, seveda varne ceste in zmanjšujemo tveganje za vse nesreče, še posebej tam, ko že desetletja vemo, da se v bistvu ponavljajo in se dogajajo. Tako da, prosim, če to lahko pogledate in pristopimo k tej ureditvi.

***Odgovor:***

***Na predmetnem odseku je že postavljena prometna signalizacija, ki omejuje vožnjo na 50 km/h. Težava je predvsem v neupoštevanju postavljene prometne signalizacije in prometnih predpisov. Preučili bomo potrebo in možnost po dodatni postavitvi talne in vertikalne prometne signalizacije na tem odseku ceste, z namenom dodatnega izboljšanja prometne varnosti. Na cesti Škocjan-Triban-Vanganel postopoma že izvajamo nekatere investicijske ukrepe za zagotavljanje večje prometne varnosti prevoznosti ceste.***

**MATEJ KRALJ, član občinskega sveta:**

Jaz imam tudi pobudo. Danes smo odločali o porabi proračunskih rezerv za odpravo posledic nedavnih poplav. Jasno je, da je pomoč prizadetim občanom in sanacija škode nujna, a hkrati moramo priznati, da takšno delovanje ni dolgoročno vzdržno. Podnebne spremembe so realnost, nalivi in poplave, ki so bili nekoč redkost, so danes stalnica in vsaka takšna ujma, pomeni nov izdaten rez v proračun. Če bomo ostali pri kurativnih ukrepih, vedno znova gasili požare po dejstvu, bodo finančne posledice za našo občino prehude, zato menim, da je naš dolg kot občinskih svetnikov, da ob tej točki odpremo širša vprašanja, kako bomo dolgoročno zmanjšali poplavno ogroženost, in s tem tudi pritiske na občinske finance. Predlagam, da občinska uprava v roku šestih mesecev pripravi celovit načrt preventivnih ukrepov, to pomeni sistematičen pregled vseh kritičnih točk kanalizacijskega in meteornege sistema, okrepljen nadzor nad koncesionarji, ki so dolžni redno čistiti in vzdrževati odvodne kanale, pripravo projektov za zadrževalnike, ponikovalnice in zelene površine, ki so trajnostna in dolgoročna rešitev ter takojšnje iskanje državnih in evropskih virov, saj občinska rezerva ne more biti več edini vir financiranja. S tem pokažemo dvoje: da mislimo resno pri zaščiti ljudi in njihovega premoženja ter da občino vodimo odgovorno, s pogledom v prihodnost. Če tega ne storimo zdaj, bodo podnebne spremembe prehitro in pregloboko zarezale v naš proračun. Zato danes ob glasovanju za nujno pomoč hkrati podajam pobudo, da preidemo od kurative k preventivi, da ne bomo prihodnjih sej posvečali zgolj delitvi proračunske rezerv, ampak iskanju pametnih, zelenih in trajnostnih rešitev, ki bodo dolgoročno cenejše in predvsem varnejše za naše občane.

***Odgovor:***

***Žal smo v zadnjih letih zaradi večjih podnebnih sprememb soočeni z izrednim povečanjem količine padavin, ki so skoncentrirane na kratka obdobja in zajemajo določena območja. Pri načrtovanju in rekonstrukcijah cest se upošteva veliko večje količine padavinskih voda, vendar vseh vplivov vsekakor ni možno predvideti in zajeti. V večini primerov, ki so bili v zadnjih obdobjih obravnavani, ne gre za posledico poddimenzioniranja cestne infrastrukture ali nezadostnega vzdrževanja, temveč gre pogosto za posledico slabšega vzdrževanja vodotokov in hudournikov, za katere pa je pristojna država oziroma upravljavec Direkcija RS za vode. Ob tem je treba navesti, da v zadnjih letih država zagotavlja bistveno večja namenska proračunska sredstva in DRSV tudi prek koncesionarja izvaja bistveno boljše vzdrževanje te infrastrukture. Vendar zaostanke iz prejšnjih desetletij ni možno izvesti v tako kratkem času. Pri teh izvedbah Mestna občina Koper v zadnjem času zelo dobro sodeluje z***

*DRSV. Drugi problem pa so lastniki zemljišč in objektov, ki z neprimernimi posegi preusmerjajo padavinske vode na način, da povzročajo škodo tako na zasebni (tudi na svoji) kot javni infrastrukturi. Občina ni pristojna za vodenje postopkov proti takšnim povzročiteljem, smo pa v zadnjem času prek inšpekcijskih služb pristopili k postopnemu reševanju tega. Nekateri potrebni postopki so že v teku in se izvajajo.*

*Vremenske razmere vplivajo na potrebo po načrtovanju in izvedbo ukrepov, kot so zadrževalniki in razbremenilniki, glede na to, da ima kanalizacijski sistem omejeno kapaciteto. Zbiralniki, regulacijski elementi in zadrževalniki zagotavljajo, da zbrane padavinske vode ostanejo v sistemu za odvodnjavanje in jih je mogoče nadzorovati ter kontrolirano izpuščati v kanalizacijo ali vodotok. Takšni ukrepi so že načrtovani in se bodo postopno izvedli na območju Žusterne. Vsekakor bo treba s tem nadaljevati. Je pa takšne objekte zelo težko umestiti v prostor, saj gre za večje objekte, za katere je treba zagotoviti ustrezeni prostor in zemljišča, ki so večinoma v zasebni lasti.*

**MATJAŽ ČOK, član občinskega sveta:**

Imam eno tako solidarnostno, aktualno pobudo, se pravi predlagamo, da Mestna občina Koper prouči možnost za podporo prizadetim v hudi nesreči v Svetem Antonu, 22. septembra, kjer je tovornjak porušil stanovanjsko hišo in poškodoval več oseb. Dogodek je pretresel našo skupnost, kot smo lahko videli in razkril potrebo po ukrepanju. Tako, da predlagam, da občina skupaj s Krajevno skupnostjo Sveti Anton prouči možnost za pomoč prizadetim (bodisi z logistično podporo pri začasni namestitvi, če je potrebna, bodisi s simbolno finančno pomočjo za osnovne potrebe), da se občina vključi kot povezovalac med Krajevno skupnostjo Sveti Anton, prizadetimi družinami in pristojnimi službami, da pomoč pride hitro do ljudi, da občina hkrati preuči tudi dolgoročne možnosti za varnejšo ureditev klanca v Svetem Antonu s prometnimi in tehničnimi rešitvami, ki bodo trajno zmanjšala tveganja. Kolikor je znano, so bile pobude s strani krajevnega skupnosti že podane v preteklosti, vendar do ureditve še ni prišlo. Ta pobuda je namenjena predvsem temu, da pokažemo solidarnost s prizadetimi družinami in da kot občina prevzamemo aktivno vlogo pri izboljšanju varnosti naših cest. S skupnim pristopom lahko krajevni skupnosti in ljudem v stiski pošljemo jasno sporočilo, da niso sami.

**Odgovor:**

*Po hudi prometni nesreči v Svetem Antonu je Mestna občina Koper zagotavljala podporo interventnim službam za čas intervencije. Po zaključeni intervenciji je občina stanovalki (najemnici) zagotovila začasno nastanitev do 26. 9. 2025, da si je lahko uredila prebivanje v drugem stanovanju. Ravno tako je Mestna občina Koper stanovalki zagotovila nujno psihosocialno pomoč. Lastniku nepremičnine je nudila najnujnejšo strokovno pomoč glede nadaljnjih postopkov za pristop k sanaciji poškodovanega objekta. Mestna občina Koper prometni varnosti namenja veliko pozornosti, a gre v tem primeru za državno cesto, ki jo upravlja Direkcija RS za infrastrukturo. V Mestni občini Koper že pripravljamo konkretno pobudo za ureditev omenjenega cestnega odseka, ki jo bomo posredovali državi.*

**MATEJA HRVATIN KOZLOVIČ, članica občinskega sveta:**

V imenu svetniške skupine Gibanja Svoboda želimo opozoriti na problem šolskih prevozov za 20 otrok iz Babičev, ki obiskujejo Osnovno šolo Marezige. Z ukinitvijo avtobusnega prevoza so otroci primorani vsak dan hoditi peš več kot pol ure v eno smer, ob tem pa starši opozarjajo na nevarne odseke, slabo razsvetljavo in pretežke torbe. Vemo, da zakon določa pravico do brezplačnega prevoza šele nad 4 km, a v praksi gre tukaj za vprašanje varnosti in enakih možnosti naših otrok. Zato predlagamo, da občinska uprava, skupaj s šolo, prouči rešitve od prilagoditve avtobusnih linij do prevozov na klic, pešbusa ali kombiniranih prevozov, kot jih poznajo v nekaterih drugih občinah. To bi bil korak k sistemski ureditvi tudi drugod, kjer se pojavljajo podobne težave, tako, da nismo edini, ki se s tem soočamo, in so tudi tam pristopili k reševanju le-teh. Podobne kombinirane rešitve poznajo v Avstriji in tudi Italiji, kjer so v ruralnih okoljih našli rešitve, ki so hkrati varne, finančno vzdržne in trajnostne. Pobuda pa ne velja le za Babiče, temveč naj bo izhodišče za sistemski pregled vseh krajev v Mestni občini Koper, ker se starši soočajo s podobnimi težavami. Občino zato prosimo, da prouči tudi možnost sofinanciranja preko državnih ali evropskih programov za trajnostno mobilnost, saj gre za dolgoročno vlaganje v varnost otrok in hkrati v okoljsko odgovorno obliko prevoza. Razumemo napore občine pri racionalni rabi proračunskih sredstev, vendar otrok ne smemo pustiti na cedilu. Varna pot v šolo mora biti

temeljna pravica vsakega učenca in dolžni smo zagotavljati varnost. Prosimo, da se to upošteva tudi pri pripravi proračuna tudi za leto 2026.

In bi želela samo še dodati še dodaten predlog h kolegu Muženiču, in sicer, ko je omenjal, da se preveri morebitne lokacije za umestitev športne dvorane v okviru študije za katero prosimo, da se ali seznani ali pripravi, da se preveri tudi lokacijo ob Hoferju na Dolinski cesti.

**Odgovor:**

***Mestna občina Koper je v sodelovanju z izvajalcem šolskih prevozov vzpostavila začasno rešitev za jutranji prevoz učencev iz Babičev, ki obiskujejo Osnovno šolo Ivana Babiča - Jagra Marezige. Dodatni prevoz se izvaja že od 22. 9. 2025 in poteka tako, da vozilo najprej opravi redno javno linijo iz Laborja do osnovne šole, nato opravi še dodaten prevoz na relaciji Babiči K do osnovne šole. Mestna občina Koper je relacijo Babiči K-šola Marezige vključila v uradni šolski vozni red kot poseben prevoz šolskih otrok in krije stroške dodatnega prevoza. Zaradi uvedbe dodatnega prevoza je bila prilagojena ura odhoda z relacije Labor. Zavedamo se, da je to vplivalo na ustaljen ritem otrok na relaciji Labor, zato smo se staršem zahvalili za razumevanje in strpnost.***

***Glede na veljavno zakonodajo (56. člen Zakona o osnovni šoli) in oceno varnosti poti ter oddaljenosti (cca 1,8 km) učenci iz Babičev niso upravičeni do brezplačnega šolskega prevoza. Kljub temu si prizadevamo zagotoviti čim bolj varno in dostopno rešitev za vse učence.***

**JURE COLJA, član občinskega sveta:**

No, svoje pobude bom podal oz. sem jih že podal preko maila pisno. Bi pa rad dodal eno zadevo, in sicer me veseli, da je bila, oziroma da je obrodila sadove pobuda tistih, ki smo, bi rekel v opoziciji, in sicer glede avdio prenosa, ker vidim, da je toliko več pobud verjetno vezano prav na to. Morda, če bi bil še video prenos, kot smo želeli, bi jih bilo morda še enkrat toliko. Tako, da v razmislek vnaprej, tako, da če damo še video prenos, bodo imeli Koprčanke in Koprčani od tega še več.

**PISNO:**

**1. Pobuda za objavo dogodka v občinskem glasilu MOK**

V soboto, 6. septembra 2025, je v Semedeli že tretje leto zapored potekala čistilna akcija, ki je združila več kot 200 krajanov. Dogodek je potekal v sproščenem vzdušju, ob igri in druženju, hkrati pa dokazal, da si prebivalci želimo urejenega in prijetnega skupnega prostora.

Ker gre za izjemno lepo prakso, ki povezuje tako mlade kot starejše ter krepi pripadnost krajevni skupnosti, predlagam, da se o tem dogodku poroča tudi v občinskem glasilu Mestne občine Koper. Podobno pobudo sem podal že ob lanskoletni in predlanski akciji, saj menim, da lahko širša objava še dodatno spodbudi takšne oblike sodelovanja in navduši k udeležbi tudi druge občane.

**Odgovor:**

***Organizatorji so v nedeljo, 14. septembra, na medije eKoperCapodistria poslali novico o čistilni akciji v Semedeli. Dogodek je bil na Facebook strani eKoperCapodistria objavljen še isti dan, organizatorje pa je služba za odnose z javnostmi obvestila, da bo novica objavljena tudi v oktobrski številki glasila KP MOK. Novica je objavljena na strani 13, glasilo KP MOK pa lahko občanke in občani prelistate tudi v spletni verziji, in sicer na povezavi [www.koper.si/obcina/kp-mok-casopis-mestne-obcine-koper/](http://www.koper.si/obcina/kp-mok-casopis-mestne-obcine-koper/).***

***Na Mestni občini Koper smo veseli vsakega poročila o dogajanju v različnih krajih v naši občini, zato vse organizatorje obveščamo, da lahko kratke novice s slikovnim materialom kadar koli pošljejo na naslov [ekoper@koper.si](mailto:ekoper@koper.si), da bomo lahko o njih poročali tudi v občinskih medijih.***

**2. Pobuda glede ceste na Markovec**

Kot sem že izpostavil na seji Odbora za gospodarske javne službe in promet dne 22. 9. 2025, predlagam, da se na cesti na Markovec, iz smeri Olma, postavi hitrostna ovira. Zaradi naklona

ceste, ki ne dovoljuje postavitve, predlagam, da se postavi le na enem prometnem pasu – proti gor. Taka ideja je bila namreč izpostavljena na omenjeni seji.

V kolikor postavitev hitrostne ovire ne bo mogoča, predlagam uporabo radarskega sistema za nadzor hitrosti. Ob pogovoru s tamkajšnjimi krajanji je bilo izraženo veliko zaskrbljenosti, saj se vozniki pogosto ne držijo omejitev hitrosti. Posebno nevarno je zaradi velikega števila otrok, ki vsakodnevno prečkajo cesto do OŠ Dušana Bordona.

Poleg tega se dogaja še to, da zaradi sonca semafor ni vedno dobro viden, kar vodi do tega, da vozniki zapeljejo skozi rdečo luč. Več krajanov je izpostavilo tudi, da je znak, ki opozarja na semafor in omejitev hitrosti, zaraščen z živo mejo, kar dodatno zmanjšuje vidnost.

Prosim za čimprejšnjo ureditev razmer in postavitev ustreznih ukrepov za povečanje varnosti na tem odseku.

#### **Odgovor:**

***Na to temo je bila že opravljena krajša razprava na Odboru za gospodarske javne službe in promet. Dejstvo je, da je pri izvedbi naprav in ukrepov za umirjanje prometa treba upoštevati tehnične specifikacije za javne ceste in predpise, predvsem glede naklona vozišča. Preverili bomo potrebo in možnost za vzpostavitev drugih načinov umirjanja prometa na tem delu ceste. Za te potrebe bomo najprej izvedli meritve hitrosti, ki bodo osnova za nadaljnje ukrepe. Ukrepi in izvedba vidljivosti prometne signalizacije so v postopku izvedbe.***

### **3. Cesta Šmarje – Gažon**

V imenu krajanov podajam pobudo za skupno sodelovanje med občinami glede nujne rekonstrukcije ceste, ki vodi od Šmarij, preko Gažona, do Splošne bolnišnice Izola.

Cesta je dotrajana, na več mestih ozka, zelo poškodovana in nevarna. Ob že znanih zastojih, pa tudi sicer, predstavlja redno pot za marsikoga.

Predlagam, da se občine povežejo ter skupaj pristopijo k pripravi projektov in zagotavljanju potrebnih sredstev za celovito obnovo in rekonstrukcijo ceste. S tem bi povečali prometno varnost in izboljšali situacijo na katero mnogi opozarjajo.

V imenu krajanov prosim za obravnavo pobude in začetek dogovorov o sodelovanju ali iskanju rešitev.

#### **Odgovor:**

***Pobuda je nekoliko nerazumljiva, saj je navedena cesta na trasi krožišče Šmarje–Gažon–SB Izola, hkrati pa je omenjeno potrebno sodelovanje med občinami. Omenjena trasa te ceste poteka samo v Mestni občini Koper, in sicer na območju dveh krajevnih skupnosti.***

***Odsek te ceste od priključka na cesto Gažon–Baredi do Markovca je neustrezen za normalno odvijanje prometa, manjši odsek je v makadamski izvedbi, urejen pa je bil zgolj z namenom kolesarske povezave, ne za ostali promet. Poleg tega KS Žusterna in tamkajšnji krajanji odločno nasprotujejo, da se ta cesta uredi za tranzitni promet, saj za to ni nobene potrebe, predvsem pa pogojev. Celotno traso ceste bi bilo namreč treba ustrezno razširiti in pridobiti potrebna zemljišča, kar pa je v prostoru nemogoče izvesti.***

### **4. Del ceste Puče (pri mlinu) – meja z občino Piran**

Prav tako po pogovoru s tamkajšnjimi prebivalci, podajam pobudo za rekonstrukcijo cestnega odseka v dolžini približno enega kilometra, ki poteka od središča vasi Puče do meje z Občino Piran. Odsek je dotrajan, na več mestih preozek ter posledično nevaren za udeležence v prometu. Zato bi bila ob rekonstrukciji potrebna tudi širitev cestišča, kar bi omogočilo varnejšo vožnjo in boljšo pretočnost prometa.

Ker gre za cestni odsek, ki ima pomen za krajanje in ostale, prosim za obravnavo pobude ter pripravo načrta za rekonstrukcijo morda tudi v sodelovanju z Občino Piran.

#### **Odgovor:**

***Prioriteta KS Šmarje in Mestne občine Koper je rekonstrukcija ceste Šmarje–Puče (od Šmarij do križišča Koštabona–Puče), ki se postopoma po odsekih izvaja že nekaj let. Če bo v nadaljevanju med prioriteta KS Šmarje tudi omenjeni odsek ceste, do meje z Občino Piran, bo uvrščen v načrt razvojnih programov za naslednja obdobja.***

## 5. Protipoplavna varnost

Po pogovoru s svetnikom v Občini Piran me zanima, kakšno je trenutno stanje glede morebitne gradnje vodnega zadrževalnika Draga v dolini med Krkavčami in Sv. Petrom.

Po prejetih informacijah je bilo na skupnem sestanku z županom Mestne občine Koper, g. Alešem Bržanom, zagotovljeno, da se bo vprašanje protipoplavne varnosti reševalo skupno. Vodilno vlogo pri tem naj bi imela Občina Piran.

Ker gre za pomembno problematiko, ki zadeva varnost in razvoj širšega območja, prosim za pojasnilo glede trenutnih aktivnosti in načrtov v zvezi z zadrževalnikom in protipoplavno varnostjo.

### **Odgovor:**

***Prodni zadrževalnik Draga na pritoku (Krkavški potok) reke Dragonja v dolini med Krkavčami in Sv. Petrom se je porušil ob poplavih decembra 2020. Obnova zadrževalnika je v domeni Direkcije RS za vode, ki upravlja omenjeni vodotok. Za zagotavljanje varnosti je potrebno vzpostaviti celovit sistem zagotavljanja kakovosti, ki zajema preverjanje in zagotavljanje kakovosti in ustreznosti v vseh fazah od načrtovanja, do obratovanja, monitoringa z naknadno analizo obnašanja pregrade in preveritvijo primernosti uporabljenih podatkov, kot tudi analizo primernosti načrtovanih rešitev.***

## 6. Paštoran

Tudi v tem primeru se na odgovorne obračam v imenu krajanov, tokrat Paštorana, zaradi slabega stanja lokalne ceste, ki je kljub večkratnim opozorilom ostala neurejena in predstavlja nevarnost za udeležence v prometu.

Na priloženih fotografijah je razviden odsek ceste, ki je bil že leta 2023 močno poškodovan. Kljub večkratnemu opozarjanju in občasnemu krpanju se stanje ne izboljšuje, saj krajani po vsakem močnejšem dežju sami urejajo okolico in odstranjujejo posledice poškodb. Takšno začasno ukrepanje ni trajna rešitev.

Poleg omenjenega odseka so na priloženih fotografijah vidni tudi drugi deli cestišča, ki so dotrajani, poškodovani in s tem nevarni za voznike in pešce. Bistveno je, da je cestišče še toliko bolj nevarno ob deževju, pozimi pa še zaradi zelo pogostih poledic.

Glede na prikazano stanje in nevarnosti, ki jih povzroča, krajanom predlagam asfaltiranje celotnega odseka, s čimer bi se zagotovila varna in trajna rešitev. Verjamemo, da bo tak poseg dolgoročno zmanjšal stroške vzdrževanja in prispeval k večji varnosti vseh udeležencev v prometu.

Krajani bodo hvaležni za vašo pozornost in čimprejšnji ukrep.





**Odgovor:**

***Omenjena cesta oziroma posamezni odseki te ceste so v slabšem stanju predvsem zaradi številnih poškodb, ki jih povzročajo zadnja močna deževja in neurja. Cesto se vzdržuje tako, da je v voznem stanju oziroma se pristopa k potrebnim vzdrževalnim delom za zagotavljanje prevoznosti.***

***Prioritete izvajanja investicij in rekonstrukcij komunalne ter ceste infrastrukture predlagajo posamezne krajevne skupnosti. Pri pripravi načrta razvojnih programov bomo v okviru proračunskih možnosti upoštevali podane predloge in vrstni red izvajanja posameznih investicij, ki jih bo podala KS Olmo - Prisoje.***

**PATRIK PEROŠA, član občinskega sveta:**

**PISNO:**

### **Pripravljenost občine na izredne razmere in varnostna tveganja**

V zadnjih letih opazamo izrazito poslabšanje globalnih varnostnih razmer, tako na svetovni ravni kot tudi v Evropi, kjer prihaja do naraščajočih napetosti, ki v nekaterih primerih že vodijo do vojaških konfliktov. Dnevno smo priča novicam in opozorilom, ki kažejo na možnost nadaljnjih zaostritev ter potencialnih posledic tudi za naše lokalno okolje.

V luči navedenega se poraja vprašanje, kako pripravljeni smo kot občina na morebitne izredne razmere, ki bi lahko nastale kot posledica hujših naravnih nesreč, tehničnih nesreč, kibernetских napadov ali celo vojnega stanja.

Zato občinsko upravo prosim za odgovore na naslednja vprašanja:

- Ali ima občina pripravljen in posodobljen načrt ukrepanja v primeru izrednih razmer (naravnih nesreč, tehničnih nesreč, vojnega stanja ipd.) in ali je bil ta načrt v zadnjih letih tudi posodobljen glede na spremenjene varnostne razmere? Naj se ga, prosim, predloži.
- Ali so v občini vzpostavljeni in preverjeni varnostni protokoli – od sistema obveščanja prebivalcev, postopkov evakuacije do zagotavljanja osnovnih življenjskih potrebščin v primeru izrednih dogodkov? Naj se, prosim, predložijo.
- Kakšno je trenutno stanje zaklonišč na območju občine – koliko jih je, v kakšnem stanju se nahajajo in ali so v primeru vojne ali drugih kriznih razmer dejansko uporabna?
- Ali se načrtuje posodobitev ali izgradnja novih zaklonišč ter redno vzdrževanje obstoječih objektov?
- Ali občina sodeluje z državnimi organi (npr. Uprava RS za zaščito in reševanje, civilna zaščita) pri pripravi ukrepov in usposabljanju prebivalcev za ravnanje v izrednih razmerah? Naj se prosim podrobneje opiše sodelovanje.

**Odgovor:**

***Mestna občina Koper ima vse predpisane načrte zaščite in reševanja izdelane in objavljene na svoji spletni strani. Poseben načrt za primer vojne trenutno ni predviden in ga občina tudi nima izdelanega.***

***Občina ima za vsa javna zaklonišča in zaklonišča v njeni lastni pridobljena potrdila o primernosti, evidenca zaklonišč pa je objavljena na spletni strani občine.***

***Po obstoječih prostorskih aktih in izdelanih investicijskih dokumentacijah gradnja novih javnih zaklonišč ni predvidena. Obstoječa javna zaklonišča se vzdržujejo skladno s predpisi.***

***Mestna občina Koper pri pripravi ukrepov in usposabljanju prebivalcev za ravnanje v izrednih razmerah sodeluje z državnimi organi, zlasti s koprsko izpostavo Uprave RS za zaščito in reševanje. Izvedba zaščitnih ukrepov je skladno z načrti zaščite in reševanja predvidena na podlagi odločitev organov vodenja in civilne zaščite.***