

Na podlagi 180. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01 in 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08, 33/18 in 59/25)

RAZGLAŠAM

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper

Številka: 371-852/2025

Datum: 10. 11. 2025



Občinski svet Mestne občine Koper je na podlagi 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNSPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25), 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06), 3., 7. in 32. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 30/98-ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11), 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01, 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05, 67/06, 39/08, 33/18 in 59/25) in 2. člena Odloka o ureditvi nekaterih splošnih vprašanj s področja lokalnih gospodarskih javnih služb (Uradne objave, št. 27/03) in na 25. redni seji, dne 23. oktobra 2025, sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper

1. člen

V drugem odstavku 8. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega linijskega avtobusnega prevoza v mestnem prometu na območju Mestne občine Koper (Uradni list RS, št. 40/13 in 80/19) se besedna zveza »težko pokretnim« nadomesti z besedno zvezo »gibalno oviranim«.

2. člen

V drugem odstavku 11. člena se besedna zveza »občinsko redarstvo Mestne občine Koper« nadomesti z besedno zvezo »medobčinsko redarstvo Medobčinske uprave Istre«.

V tretjem odstavku se znesek »200 EUR« nadomesti z zneskom »40 EUR«.

3. člen

Poglavje »4. Pogoji, ki jih mora izpolnjevati koncesionar« se spremeni tako, da se glasi »4. Obseg koncesije«.

4. člen

Besedilo 13. člena se spremeni tako, da se glasi:

»13. člen

Izvajanje koncesije obsega:

1. izvajanje mestnega avtobusnega prometa na avtobusnih linijah, ki so določene s sklepom koncedenta oziroma s koncesijsko pogodbo,
2. prevoz uporabnikov na klic,
3. zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji in
4. opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi, potekom linij, obvestili ipd.«

5. člen

Poglavje »5. Splošni pogoji za imenovanje koncesionarja v mestnem avtobusnem prometu« se spremeni tako, da se glasi »5. Pogoji za imenovanje koncesionarja v mestnem avtobusnem prometu«.

6. člen

Besedilo 14. člena se spremeni tako, da se glasi:

»14. člen

Koncesionar je lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi veljavnega zakona, ki ureja prevoze v cestnem prometu, s katero ima pridobljeno pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu.«

7. člen

V prvem odstavku 15. člena se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi: »Koncesionar mora za opravljanje koncesionirane dejavnosti izpolnjevati naslednje pogoje:«

Besedilo 1. in 2. točke prvega odstavka se spremeni tako, da se glasita:

- »1. zoper koncesionarja ne smejo obstajati obvezni izključitveni razlogi, ki jih določa zakon, ki ureja javno naročanje;
2. da je registriran za opravljanje te dejavnosti in ima veljavno licenco za opravljanje te dejavnosti, pridobljeno na podlagi veljavnega zakona, ki ureja o prevoze v cestnem prometu, s katero ima pridobljeno pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu;«

V 8. točki prvega odstavka se besedo »občini« nadomesti z besedno zvezo »lokalni skupnosti«.

V drugem odstavku se za drugim stavkom doda nov tretji stavek, ki se glasi: »Koncedent v tehničnih specifikacijah opredeli minimalne tehnične zahteve za vozila, kot tudi morebitno potrebno opremo za validacijo voznih kart, opremo za samodejno sledenje vozil v realnem času, opremo za vizualno in/ali zvočno napoved postajališč ter zahteve iz predpisov o zelenem javnem naročanju, ki veljajo za storitve prevozov, pri čemer lahko koncedent sam zagotovi določena vozila za izvajanje storitev.«

Dosedanji tretji stavek postane četrti stavek.

8. člen

V 2. točki prvega odstavka 16. člena se beseda »voženj« nadomesti z besedo »vožnje«.

Besedilo 10. točke se spremeni tako, da se glasi:

»10. za izvajanje koncesionirane dejavnosti voditi ločeno računovodstvo in poslovne knjige za podeljeno koncesijo v skladu z zakonom, ki ureja gospodarske javne službe in posredovati koncedentu računovodski izkaz v enem mesecu po zaključnem računu in dovoliti koncedentu vpogled v zaključni račun v času trajanja koncesije;«.

9. člen

V tretjem odstavku 17. člena se za besedno zvezo »sredstev javnega obveščanja« doda besedilo »ali na drug primeren način«.

10. člen

Poglavje »6. Obseg koncesije« se spremeni tako, da se glasi: »6. Pravice iz koncesije«.

11. člen

V prvem odstavku 25. člena se beseda »koncedentu« nadomesti z besedo »koncesionarju«.

V četrtem odstavku se beseda »nesprejemljiva« nadomesti z besedo »nedopustna«.

12. člen

V prvem odstavku 26. člena se številka »26« nadomesti s številko »27«.

13. člen

V prvem odstavku 28. člena se doda nova točka d), ki se glasi:

»d) če koncesionar izgubi licenco za opravljanje dejavnosti, ki je predmet koncesije;«.

Dosedanje točke d), e) in f) pa postanejo točke e), f) in g).

Besedilo drugega odstavka se spremeni tako, da se glasi:

»V primeru izpolnitve katerega izmed pogojev iz prve točke prvega odstavka tega člena, lahko začne koncedent s postopkom za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe. Koncesijska pogodba se enostransko razdre po sodni poti po pravilih pravnega postopka. Postopek za razdrtje koncesijske pogodbe koncedent ustavi (umik tožbe), če je predlog za začetek stečajnega postopka, postopka prisilne poravnave ali likvidacijskega postopka zavrnjen, če je prisilna poravnava sklenjena ali potrjena, v primeru prodaje ponudnika kot pravne osebe (v stečaju) ali vsake druge, z vidika izvajanja koncesijskega razmerja, sorodne posledice. Pogoji iz druge, tretje oziroma četrte točke prejšnjega odstavka tega člena, na podlagi katerih lahko začne koncedent postopek za enostransko razdrtje koncesijske pogodbe, so izpolnjeni v trenutku, ko postane sodna ali upravna odločba, s katero je bila koncesionarju izrečena kazenska ali upravna sankcija, pravnomočna. Obstoje razlogov iz pete, šeste in sedme alineje prejšnjega odstavka tega člena se podrobneje določi v koncesijski pogodbi.«

14. člen

V tretjem odstavku 35. člena se na koncu stavka pika nadomesti z vejico in doda besedilo: »vključno s posredovanjem podatkov iz sistemov za samodejno sledenje vozil v realnem času, če je to zahtevano v razpisu ali koncesijski pogodbi.«

15. člen

V prvem odstavku 38. člena se črta besedilo: »v Uradnem listu Republike Slovenije,«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Javni razpis se izvede ob smiselni uporabi določil:

- zakona, ki ureja javno-zasebna partnerstva,
- zakona, ki ureja gospodarske javne službe,
- zakona, ki ureja javno naročanje.«

16. člen

V drugi alineji drugega odstavka 40. člena se črta besedilo v oklepaju in doda pika. Tretja alineja se črta.

Tretji odstavek se črta.

17. člen

Besedilo prvega stavka v tretjem odstavku 42. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Predsednik in vsi člani strokovne komisije morajo izpolnjevati pogoje iz zakona, ki ureja javno-zasebna partnerstva, kar potrdijo s podpisom ustrezne izjave.«

Prvi stavek četrtega odstavka se črta.

KONČNA DOLOČBA

18. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-852/2025

Datum: 23. 10. 2025



Ai sensi dell'articolo 180 dello Statuto del Comune città di Capodistria (Bollettino Ufficiale nn. 40/00, 30/01 e 29/03 e Gazzetta Ufficiale della RS nn. 90/05, 67/06, 39/08, 33/18 e 59/25)

PROMULGO

il

D E C R E T O

sulle modifiche e sulle integrazioni del Decreto sull'organizzazione e sulla modalità di esercizio del servizio pubblico economico facoltativo di trasporto pubblico urbano di linea effettuato con autobus nel territorio del Comune città di Capodistria

Prot. n.: 371-852/2025

Data: 10 novembre 2025



Ai sensi dell'articolo 53 della Legge sui trasporti nel traffico stradale (Gazzetta Ufficiale della RS nn. 6/16 - testo consolidato ufficiale, 67/19, 94/21, 54/22 - Sigla: ZUJPP, 105/22 - Sigla: ZZNŠPP, 18/23 - Sigla: ZDU-1°, 23/24 e 21/25), dell'articolo della Legge sul partenariato pubblico-privato (Gazzetta Ufficiale della RS n. 127/06), in virtù degli articoli 3, 7 e 32 della Legge sui servizi pubblici economici (Gazzetta Ufficiale della RS nn. 32/93 30/98- Sigla: ZZLPP0, 127/06 - Sigla: ZJZP, 38/10 - Sigla: ZUKN, 57/11), dell'articolo 27 dello Statuto del Comune città di Capodistria (Bollettino Ufficiale nn. 40/00, 30/01, 29/03 e Gazzetta Ufficiale della RS nn. 90/05, 67/06, 39/08, 33/18 e 59 /25) e in conformità dell'articolo 2 del Decreto sulla regolazione di alcune questioni generali rientranti nel settore dei servizi pubblici economici (Bollettino Ufficiale n. 27/03) il Consiglio comunale del Comune città di Capodistria, riunitosi alla sua XXV seduta ordinaria del 23 ottobre 2025, approva il seguente

D E C R E T O

sulle modifiche e sulle integrazioni del Decreto sull'organizzazione e sulla modalità di esercizio del servizio pubblico economico facoltativo di trasporto pubblico urbano di linea effettuato con autobus nel territorio del Comune città di Capodistria

Articolo 1

Nel secondo comma dell'articolo 8 del Decreto sull'organizzazione e sulla modalità di esercizio del servizio pubblico economico facoltativo di trasporto pubblico urbano di linea effettuato con autobus nel territorio del Comune città di Capodistria (Gazzetta Ufficiale della RS nn. 40/13 e 80/19) si sostituisce la locuzione «alle persone con difficoltà deambulatorie» con la locuzione «alle persone con disabilità motorie».

Articolo 2

Nel secondo comma dell'articolo 11 si sostituisce la locuzione «sono competenti i servizi di vigilanza del Comune città di Capodistria» con la locuzione «è competente il servizio intercomunale di guardia municipale dell'Amministrazione intercomunale dell'Istria».

Nel terzo comma l'importo «200 euro» si sostituisce con l'importo «40 euro».

Articolo 3

Il capitolo «4 Requisiti che devono essere adempiuti dal concessionario» si modifica di modo che recita ora «4 Estensione della concessione».

Articolo 4

Il testo dell'articolo 13 si modifica e recita ora come segue:

«Articolo 13

L'esercizio della concessione comprende:

- 1 attuazione del trasporto pubblico urbano di linea effettuato con autobus, determinato nell'atto di Delibera del concedente ovv. con il contratto di concessione,
- 2 trasporto dei passeggeri a chiamata,
- 3 il concessionario è tenuto a garantire l'utilizzo dei servizi di trasporto a tutti gli utenti alle stesse condizioni e
- 4 affissione di orari di corsa, percorsi delle linee autobus, avvisi e simile alle stazioni e alle fermate degli autobus».

Articolo 5

Il capitolo «5 Condizioni generali per l'esercizio della concessione inerente al trasporto urbano effettuato in autobus» si modifica di modo che recita ora «5 Condizioni per la nomina del concessionario nel trasporto urbano effettuato in autobus».

Articolo 6

Il testo dell'articolo 14 si modifica e recita ora come segue:

«Articolo 14

Il concessionario può essere una persona giuridica o un imprenditore autonomo con licenza, acquisita ai sensi della vigente legge che regola il trasporto stradale, con la quale ha diritto all'attuazione dei trasporti di passeggeri nel traffico stradale interno».

Articolo 7

Nel primo comma dell'articolo 15 si modifica la frase introduttiva che recita ora: «Per l'attuazione dell'attività oggetto della concessione il concessionario deve soddisfare le seguenti condizioni:»

Il testo dei punti 1 e 2 del primo comma si modifica e recita ora come segue:

- «1 nei confronti del concessionario non devono sussistere motivi di esclusione, determinati dalla legge che regola gli appalti pubblici;
- 2 il concessionario dev'essere registrato per l'attuazione dell'attività ed essere in possesso della licenza per l'attuazione dell'attività, acquisita ai sensi della vigente legge che regola il trasporto stradale, con la quale ha diritto all'attuazione dei trasporti di passeggeri nel traffico stradale interno;»

Nel punto 8 del primo comma la locuzione «al comune» si sostituisce con la locuzione «alla comunità locale».

Nel secondo comma, dopo la seconda frase si aggiunge una nuova, terza frase, che recita: «Il concessionario specifica nelle specificazioni tecniche i requisiti tecnici minimi per i veicoli, come anche l'eventuale apparecchiatura necessaria per la convalida dei biglietti di corsa, l'apparecchiatura per il seguimiento automatico dei veicoli in tempo reale, l'apparecchiatura per l'avviso visuale e/o sonoro delle fermate e le richieste relative alla normativa agli appalti pubblici verdi, vigenti per i servizi di trasporto, dove il concessionario garantisce i veicoli previsti per l'attuazione dei servizi».

L'attuale terza frase diventa quarta frase.

Articolo 8

Nel punto 2 del primo comma dell'articolo 16 la locuzione «il trasporto» si sostituisce con la locuzione «le corse».

Il testo del punto 10 si modifica e recita ora come segue:

«10 per l'attuazione dell'attività soggetto della concessione, deve tenere la contabilità e i libri finanziari separati per la concessione ai sensi della legge che regola i servizi pubblici economici e inoltrare al concedente l'estratto contabile nel termine dal conto consuntivo e permettere al concedente la visione del conto consuntivo durante la durata della concessione;».

Articolo 9

Nel terzo comma dell'articolo 17 dopo la locuzione «i mezzi di informazione di massa» si aggiunge il testo «o in altro modo idoneo».

Articolo 10

Il capitolo «6 Portata della concessione» si modifica di modo che recita ora: «6 Diritti, scaturenti dalla concessione».

Articolo 11

Nel primo comma dell'articolo 25 la parola «al concedente» si sostituisce con la parola «al concessionario».

Nel quarto comma si sostituisce la locuzione «non sarà considerata valida» si sostituisce con la locuzione «non sarà considerata accettabile».

Articolo 12

Nel primo comma dell'articolo 26 il numero «26» si sostituisce con il numero «27».

Articolo 13

Nel primo comma dell'articolo 28 si aggiunge un nuovo punto d) che recita come segue:

«d) se il concessionario perde la licenza per l'attuazione dell'attività, oggetto della concessione;».

Gli attuali punti d), e) ed f) diventano punti e), f) e g).

Il testo del secondo comma si modifica di modo che recita ora come segue:

«In caso di adempimento di una delle condizioni di cui al punto 1 del primo comma del presente articolo, il concedente può avviare il procedimento di risoluzione unilaterale del contratto di concessione. Il contratto di concessione si risolve unilateralmente per via giudiziaria ai sensi della normativa relativa al procedimento civile. Il concedente ferma il procedimento di risoluzione del contratto di concessione (ritiro dalla causa), se la proposta di avvio dell'amministrazione controllata, del fallimento o della liquidazione è rigettata, se la procedura di amministrazione controllata è stipulata o approvata, in caso di vendita dell'offerente quale persona giuridica (in liquidazione) o di altra conseguenza giuridica relativa all'attuazione del rapporto di concessione. Le condizioni di cui al punto 1, 3 ovv. 4 del comma precedente del presente articolo, ai sensi delle quali il concedente può avviare il procedimento di risoluzione unilaterale del contratto di concessione, sono soddisfatte nel momento in cui passa in giudicato la

disposizione giudiziaria o amministrativa, con la quale è stata inflitta al concessionario la sanzione penale o amministrativa. L'esistenza dei motivi di cui al quinto, sesto o settimo alinea del comma precedente del presente articolo è stabilito in dettaglio nel contratto di concessione».

Articolo 14

Nel terzo comma dell'articolo 35, alla fine della frase si sostituisce il punto con la virgola e si aggiunge il testo: «inclusa la trasmissione dei dati dai sistemi di seguimiento automatico dei veicoli in tempo reale, se richiesto nel bando di concorso o nel contratto di concessione».

Articolo 15

Nel primo comma dell'articolo 38 si depenna il testo: «nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia,».

Si modifica il terzo comma, che recita ora come segue:

«Il bando di concorso si esegue applicando in senso le seguenti disposizioni:

- la legge che regola i partenariati pubblico-privati,
- la legge che regola i servizi pubblici economici,
- la legge che regola gli appalti pubblici.»

Articolo 16

Nel secondo alinea del secondo comma dell'articolo 40 si depenna il testo tra parentesi e si aggiunge il punto. Il terzo alinea è depennato.

Il terzo comma è depennato.

Articolo 17

Si modifica la prima frase nel terzo comma dell'articolo 42 che recita ora come segue:

«Il Presidente e tutti i membri della commissione tecnica devono adempiere alle condizioni dalla legge che regola i partenariati pubblico-privati, da convalidare con la sottoscrizione di un'apposita dichiarazione.»

La prima frase del quarto comma è depennata.

DISPOSIZIONE FINALE

Articolo 18

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia.

Prot. n.: 371-852/2025

Data: 23 ottobre 2025



COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

IL SINDACO

Aleš Bržan