

Alenka Plahuta

From: Luka Koper Info <Info.LukaKoper@luka-kp.si>
Sent: sreda, 10. junij 2026 11:03
To: Uradni e-naslov MOK; ŽUPAN M.O. KOPER; Alenka Plahuta
Cc: Tajništvo župana
Subject: Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d. do navedb Občine Ankaran glede domnevne gradnje plinskega terminala in pretovoru UNP sredi koprskega zaliva
Attachments: Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d. do javnih navedb Občine Ankaran glede domnevne gradnje plinskega terminala in pretovoru utekočinjenega naftnega plina sredi koprskega zaliva.pdf

Spoštovani župan Mestne občine Koper,

seznanjeni ste, da je Občina Ankaran 2. junija 2026 sklicala novinarsko konferenco, na kateri je predstavila gradivo, ki naj bi vsebovalo zaskrbljujoče načrte družbe Luka Koper, d. d. za tankersko pristanišče sredi koprskega zaliva za potrebe pretovora naftnih derivatov, nevarnih snovi in kemikalij ter tudi utekočinjenega naftnega plina (UNP). Do gradiva se je dan prej, 1. junija, na seji negativno opredelil tudi Občinski svet Občine Ankaran in **pozval organe Mestne občine Koper ter Občine Piran in Občine Izola**, da se seznanijo s problematiko ter **se pridružijo nasprotovanju predvidenemu projektu izgradnje tankerskega pristanišča in plinskega terminala v Luki Koper**.

Trditve o domnevnih načrtih družbe Luka Koper, ki so povzete tudi v uradnem sporočilu za javnost po novinarski konferenci in v sklepu Občinskega sveta Občine Ankaran (oba priložena) **ne odražajo dejanskega stanja, saj družba Luka Koper, d. d. nima načrtov za izgradnjo plinskega terminala v koprskem zalivu, prav tako ne načrtuje pretovora UNP ali drugih nevarnih snovi v obsegu, kot je bilo predstavljeno**.

Zaradi občutljivosti tematike, vpliva na lokalno skupnost in potencialnega vpliva na ugled družbe je uprava družbe Luka Koper, d. d. sprejela uradno stališče, v katerem se je jasno opredelila proti gradnji plinskih terminalov in skladišč UNP. Obenem je pozvala Občinske svete Mestne občine Koper ter občin Piran in Izola, naj se pri svojem odločanju oprejo na veljavne prostorske in strateške dokumente ter na dejstvo, da v okviru DPN ali razvojnih načrtov družbe Luka Koper ni predvidenega niti načrtovanega plinskega terminala ali skladišč UNP.

S spoštovanjem,

Marina Jelen

Vodja Področja za odnose z javnostmi | Head of PR Department

Luka Koper, d. d. | Vojkovo nabrežje 38 | SI – 6501 Koper

T: +386 5 6656 901 | M: +386 51 648 308



To elektronsko pismo in njegova vsebina sta predmet izjave o omejitvi odgovornosti, ki je dostopna [tukaj](#)

This email and its contents are subject to our email legal disclaimer statement which can be viewed [here](#)

Koper, 8. 6. 2026

Zadeva: Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d. do javnih navedb Občine Ankaran glede domnevne gradnje plinskega terminala in pretovoru utekočinjenega naftnega plina sredi koprskega zaliva

V družbi Luka Koper, d. d., **jasno in nedvoumno poudarjamo, da ne načrtujemo gradnje plinskega terminala ali skladišč za utekočinjen naftni plin (UNP) v Koprskem zalivu.** Takšnih načrtov v družbi nimamo, zato so te trditve v celoti neresnične, zavajajoče in škodijo našemu ugledu.

Naše stališče dodatno utemeljujejo tudi javno dostopni dokumenti oziroma dejstva, ki jih navajamo v nadaljevanju:

- Veljavni Državni prostorski načrt za pristanišče Koper (Uredba o DPN; Uradni list RS, št. 48/2011) ne predvideva niti ne dovoljuje umestitve plinskega terminala ali skladišč za utekočinjen naftni plin (UNP) v območje akvatorija ali kopenskega dela pristanišča. Takšni objekti v prostorskem aktu niso načrtovani.
- Državni zbor je v Resoluciji o Strategiji za Jadran (2009) sprejel stališče, da je namestitev terminalov za utekočinjeni zemeljski plin ob slovenskih teritorialnih vodah in v širšem Tržaškem zalivu nesprejemljiva zaradi okoljskih, varnostnih, prometnih in družbenih razlogov. Vladi je naložil, naj takšno stališče dosledno zagovarja ter pričakuje enako ravnanje tudi od drugih držav jadranskega bazena.
- Na posvetovalnem referendumu 13. aprila 2008 so se prebivalci izrekli proti postavitvi plinskega terminala v Tržaškem zalivu. Rezultat je jasno pokazal družbeno nasprotovanje takšnim projektom v neposredni bližini slovenskega morja.
- 20. decembra 2012 se je Občinski svet Mestne občine Koper vnovič izrekel proti gradnji plinskih terminalov na vplivnih območjih Mestne občine Koper ter drugih sosednjih vplivnih območjih v naši državi in izven njenih meja.

Svoje nasprotovanje gradnji plinskega terminala in skladišč za UNP je večkrat javno izrazila tudi družba Luka Koper, d. d. Med drugim je uprava družbe leta 2021 ponovno potrdila stališče, da izgradnja skladišč UNP ni skladna z določili veljavnega Državnega prostorskega načrta za pristanišče Koper, to stališče pa posredovala tudi partnerju v energetiki.

Ob tem naj dodamo, da Luka Koper pri svojem razvoju dosledno spoštuje vse zaveze iz veljavnih prostorskih in strateških dokumentov ter družbeno izraženo nasprotovanje takšnim projektom, kar dodatno potrjuje neutemeljenost trditev Občine Ankaran o domnevnih načrtih za plinski terminal ali skladišča UNP.

Opredeliti se moramo tudi do gradiva, ki ga je na novinarski konferenci 2. junija 2026 predstavila Občina Ankaran, saj to ne odraža dejanskih načrtov družbe za novo pristanišče ali plinski terminal, temveč predstavlja strokovni osnutek ureditve priveza za tekoče tovore v okviru veljavnega DPN. Pri tem naj pojasnimo, da DPN dejansko predvideva nov privez za pretovor goriv, predvsem naftnih derivatov, ki se v koprskem pristanišču pretovarjajo že od zgodnjih 70. let. Nov privez zato ne pomeni širitve dejavnosti, temveč nadgradnjo obstoječih zmogljivosti z namenom zagotavljanja višje ravni varnosti, varovanja in okoljske odgovornosti pri pretovoru tekočih tovorov. Veljavni DPN omogoča tudi umeščanje dodatnih rezervoarjev za tekoča goriva, kar je izključno povezano z obstoječo dejavnostjo pretovora tekočih tovorov. Plinski terminali ali skladišča za UNP v okviru veljavnega DPN niso dovoljeni, zato družba takšnih objektov ne načrtuje.

V Luki Koper vse razvojne projekte načrtujemo pregledno ter strogo skladno z zakonodajo ter prostorskimi in strateškimi akti. Vsak poseg pred izvedbo prestane več stopenj strokovnih preverjanj, postopkov pridobivanja dovoljenj in soglasij ter vključevanja pristojnih institucij, lokalnih skupnosti in javnosti, kjer to predvidevajo predpisi.

Naš pristop temelji na odgovornem, transparentnem in trajnostno naravnem razvoju pristanišča, usklajenem z DPN in vsemi relevantnimi usmeritvami, kar zagotavlja, da novih razvojnih projektov ne izvajamo brez vednosti in sodelovanja ključnih deležnikov.

Občinske svete Mestne občine Koper ter občin Piran in Izola zato pozivamo, naj se pri svojem odločanju oprejo na veljavne prostorske in strateške dokumente ter na dejstvo, da v okviru DPN ali razvojnih načrtov družbe Luka Koper ni predvidenega niti načrtovanega plinskega terminala ali skladišč UNP.

S spoštovanjem,

Uprava družbe Luka Koper, d. d.

Priloge:

- Veljavna Uredba o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uredba, Uradni list RS, št. 48/2011), v 2., 3., 4. in 5. členu ter v grafičnem delu jasno določa načrtovane ureditve pristanišča, med katerimi ni plinskega terminala ali skladišč UNP. Dovoljeni so le objekti, povezani s pretovorom tekočih goriv (naftnih derivatov), ki so del obstoječe dejavnosti. Uredba [dostopna na Uredba o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru \(PISRS\)](#).
- 8. točka Resolucije o Strategiji za Jadran (ReSJad), 8. točk, ki obravnava nasprotovanje terminalom za utekočinjeni zemeljski plin v severnem Jadranu; (Uradni list RS, št. 106/2009), [dostopna na Resolucija o Strategiji za Jadran \(ReSJad\) \(PISRS\)](#).

- Sklep Občinskega sveta Mestne občine Koper o nasprotovanju gradnji plinskih terminalov z dne 20. decembra 2012, dostopen na [SSIS-GIC](#).
- Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d., z dne 3. 6. 2026 z naslovom »Razvoj pristanišča ne predvideva gradnje plinskega terminala ali skladišč za UNP«, dostopno na <https://www.luka-kp.si/novice/razvoj-pristanisca-ne-predvideva-gradnje-plinskega-terminala-ali-skladisc-za-unp/>.



ŠTEVILKA: SVT.275/2026

DATUM: 28. 5. 2026

Na podlagi 2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankarano (Uradni list RS, št. 17/15, 10/23) je Občinski svet Občine Ankarano na 33. redni seji, dne 28. 5. 2026 sprejel

SKLEP

o nasprotovanju vzpostaviti tankerskih privezov v koprskem pristanišču za mednarodni promet

1. Občinski svet Občine Ankarano se je seznanil z gradivom *Projektna naloga za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«*, pripravljene skladno s 16. členom *Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN za Luko Koper)*, ki predvideva ureditev območja novih privezov za tankerje na podaljšku zahodno od drugega pomola v pristanišču Koper, in z neuspešnimi poskusi Občine Ankarano za seznanitev z veljavnim programom razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru.
2. Občinski svet Občine Ankarano ugotavlja, da se širitev koprskega pristanišča načrtuje netransparentno, da se posegi, s katerimi se gradi nova infrastruktura in dograjuje ter širi obstoječa, izvajajo brez sodelovanja lokalnih skupnosti Ankarana in Kopra, informacije in podatki o načrtovanih širitvenih posegih se prikrivajo, širša zainteresirana javnost pa je iz projektov in postopkov širitve Luke Koper načrtno izključena.
3. Občinski svet Občine Ankarano odločno nasprotuje širjenju pristaniških površin v morje ter podaljšanju Pomola II proti zahodu, izgradnji novih priveznih mest za tankerje in postavitvi opreme za pretovor tekočih tovorov – kemikalij, naftnih derivatov v tekočem stanju in utekočinjenega naftnega plina (UNP) ter opreme za oskrbo ladij s pogonskim gorivom v koprskem zalivu, kot to predvidevata DPN za Luko Koper in predmetna Projektna naloga. OS OA poziva vse pristojne, naj takoj prekinejo vse aktivnosti v povezavi z vzpostavitvijo novih tankerskih privezov v Luki Koper, ki bi nepovratno degradirali že sedaj močno obremenjen Koprski zaliv.
4. Občinski svet Občine Ankarano poziva organe sosednjih istrskih občin Pirana, Izole in Kopra, da se seznanijo s predmetno problematiko, ter da se pridružijo nasprotovanju predvidenemu projektu izgradnje tankerskega pristanišča in plinskega terminala v Luki Koper.
5. Občinski svet Občine Ankarano zadalžuje in pooblašča župana, da z uporabo razpoložljivih pravnih sredstev prepreči izvajanje DPN za Luko Koper v delu, ki se nanaša na prej navedeni terminal za tekoče tovore.
6. Ta sklep velja takoj.

OBRAZLOŽITEV:

Občina Ankarano že več let skuša od vodstva družbe Luka Koper d. d. pridobiti dokumente, ki vsebujejo razvojne načrte za pristanišče, vendar je pri tem neuspešna. Že dvakrat je vložila zahtevo za pridobitev te dokumentacije na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja; prvič leta 2023, ko je zahtevo naslovila na Vlado Republike Slovenije, drugič pa aprila 2026, ko je vsebinsko isto zahtevo naslovila tako na Luko Koper kot tudi na Ministrstvo za infrastrukturo. Občina Ankarano je želela pridobiti vpogled v zadnji veljaven oziroma noveliran



dokument »Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025«, leta 2026 pa tudi v Strateški poslovni načrt 2024-2028. Tako Vlada RS (2023) kot tudi Luka Koper (2026) sta zahtevo zavrnili (odgovor Ministrstva za infrastrukturo pa še ni prispel) z navedbo, da gre poslovno skrivnost in bi njihovo razkritje lahko škodovalo konkurenčni sposobnosti družbe oziroma njenim finančnim in poslovnim interesom, ob tem pa Luka Koper dodatno utemeljuje naravo poslovne skrivnosti s sklicevanjem na status kritičnega subjekta skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi.

Toda Občina Ankaran ocenjuje, da ima dokument elemente informacije javnega značaja. Območje državnega prostorskega načrta (DPN) za pristanišče namreč v velikem delu sega na območje občine Ankaran, zaradi česar imajo razvojni načrti Luke Koper pomemben vpliv na tukajšnje okolje in na kakovost življenja ljudi. Ob tem pa velja izpostaviti, da so bili ti dokumenti do leta 2015, torej pred ustanovitvijo Občine Ankaran, dostopni in niso bili klasificirani kot poslovna skrivnost.

Ne glede na to pa je Občina Ankaran pridobila dokument, ki izkazuje, da skrbno varovan načrt razvoja pristanišča skriva veliko več, kot si prebivalci sploh lahko predstavljajo. Gre za projektno nalogo iz leta 2023 za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«. Zakonsko podlago za gradnjo predstavlja DPN, kjer je naložba že opredeljena kot nov objekt zaključka II. pomola na morju z dvojnimi privezi za tankerje v podaljškem II. pomolu. Iz projektne naloge izhaja, da bi bodoči tankerski privez segal (od sedanje linije čela II. pomola) kar 830 metrov v notranjost koprškega zaliva. Pri tem bo potrebno dodatno poglobljanje morskega dna iz sedanje globine -14m na predvideno -16m. Privezno mesto bi omogočalo privez tankerjev dolžine do 300m, pri čemer bi sočasno lahko potekal pretovor dveh tankerjev. Načrtovanje opreme in tehnologije sledi zahtevam za ravnanje s tankerji, ki prevažajo kemikalije, naftne derivate v tekočem stanju in utekočinjen naftni plin (UNP). Naloga med drugim navaja, da je treba pripraviti rezervno lokacijo za kasnejšo umestitev opreme za pretovor UNP in povezovalnega cevovoda z zaledjem.

V nalogi je jasno zapisano, da bo projekt značilno posegel v koprski zaliv. Predvideno je, da bo uprava za pomorstvo omejila gibanje okoli celotnega objekta, kar bo med drugim bistveno vplivalo na turizem in navtični turizem v zalivu. Zapisano je tudi, da je treba že vzporedno s projektno nalogo voditi postopke sprememb okoljevarstvenih dovoljenj glede emisij v zrak in vode, emisij hrupa ter okoljevarstvenega dovoljenja kot obrat večjega tveganja za okolje. Da gre za resen projekt, s katerim so že seznanjeni nekateri poslovni partnerji, potrjuje dopis, ki ga je predsednica uprave družbe Petrol d.d., naslovila na predsednico družbe Luka Koper d.d. že junija 2023, v njem pa potrjuje prejem in preučitev predmetne projektne naloge ter poziva k organizaciji sestanka s ciljem prilagoditev projektne naloge.

Občina Ankaran

Gregor Strmčnik

ŽUPAN



POSLANO:

- Zainteresirana javnost,
- Arhiv.

GRADIVO:

- Zahteva za dostop do informacij javnega značaja – Luka Koper,
- Zahteva za dostop do informacij javnega značaja – Ministrstvo za infrastrukturo,
- Odgovor Luke Koper
- Projektna naloga za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«,
- Dopis Petrol, d.d. – Luka Koper, d.d.,
- Pripravljalna vloga tožeče stranke (MOK) zoper toženo stranko (OA) v postopku opr.št.III U 118/2025 pred Upravnim sodiščem RS.



Občina Ankaran · Comune di Ancarano

KABINET ŽUPANA | GABINETTO DEL SINDACO
Odnosi z javnostmi | Pubbliche relazioni

DATUM: 2. 6. 2026

SPOROČILO ZA JAVNOST št. 168

Ankaran odločno proti tankerjem in pretovarjanju utekočinjenega plina sredi koprskega zaliva

Ankaran, 2. junij 2026. Župan Gregor Strmčnik je javnost in še pred tem člane Občinskega sveta Občine Ankaran seznanil z gradivom, ki vsebuje zaskrbljujoče načrte gospodarske družbe Luka Koper, d. d. za tankersko pristanišče sredi koprskega zaliva za potrebe pretovora naftnih derivatov, nevarnih snovi in kemikalij ter tudi utekočinjenega naftnega plina (UNP). Obenem je predstavil tudi tožbo Mestne občine Koper, ki želi po 21 letih ponovno spreminjati meje med občinama na način, da bi območje pristanišča v celoti spadalo pod koprsko občino. Ankaranska lokalna skupnost bi bila posledično povsem izločena iz postopkov odločanja o nadaljnjih razvojnih načrtih Luke Koper.

Luka Koper vztrajno skriva svoje razvojne načrte pred lokalno skupnostjo

Občina Ankaran že več let skuša od vodstva družbe Luka Koper d. d. pridobiti dokumente, ki vsebujejo razvojne načrte za pristanišče, vendar je pri tem neuspešna. Že dvakrat je vložila zahtevo za pridobitev te dokumentacije na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja; prvič leta 2023, ko je zahtevo naslovila na Vlado Republike Slovenije, drugič pa aprila 2026, ko je vsebinsko isto zahtevo naslovila tako na Luko Koper kot tudi na Ministrstvo RS za infrastrukturo. Občina Ankaran je želela pridobiti vpogled v zadnji veljaven oziroma noveliran dokument »Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025«, leta 2026 pa tudi v Strateški poslovni načrt 2024-2028. Tako Vlada RS (2023) kot tudi Luka Koper in Ministrstvo RS za infrastrukturo so zahtevo zavrnilo (2026) z navedbo, da gre poslovno skrivnost in bi njihovo razkritje dokumentov lahko škodovalo konkurenčni sposobnosti družbe oziroma njenim finančnim in poslovnim interesom, ob tem pa Luka Koper dodatno utemeljuje naravo poslovne skrivnosti s sklicevanjem na status kritičnega subjekta skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi.

Toda Občina Ankaran ocenjuje, da ima dokument elemente informacije javnega značaja. Območje državnega prostorskega načrta (DPN) za pristanišče je namreč umeščeno v prostor dveh lokalnih skupnosti, Kopa in Ankarana, in vanj odločilno posega, zaradi česar imajo razvojni načrti Luke Koper pomemben vpliv na tukajšnje okolje in na kakovost življenja ljudi. Ob tem pa velja izpostaviti, da so bili ti dokumenti do leta 2015, torej pred ustanovitvijo Občine Ankaran, javno dostopni in niso bili opredeljeni kot poslovna skrivnost.

Podaljšanje II. pomola za 830 metrov za vzpostavitev tankerskih privezov, pretovor nevarnih snovi (kemikalij) in med drugim tudi za pretovor utekočinjenega plina (UNP)

Občina Ankaran je uspela pridobiti gradiva, ki izkazujejo, da skrbno varovan načrt razvoja pristanišča skriva projekt z uničujočim vplivom na prostor, okolje in ljudi. Gre za projektno nalogo iz leta 2023 za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«. Zakonsko podlago za gradnjo predstavlja državni prostorski načrt (DPN) za Luko Koper, kjer je naložba opredeljena kot nov objekt zaključka II. pomola na morju z dvojnimi privezoma za tankerje v podaljšku II. pomola. Iz projektne naloge izhaja, da bi bodoči tankerski privez segal (od sedanje linije čela II. pomola) kar dodatnih 830 metrov v notranjost koprskega zaliva. Pri tem bo potrebno ponovno poglobljanje morskega dna iz sedanje globine -14m na predvideno -16m.



Privezno mesto bi omogočalo sočasni privez in pretovor dveh **tankerjev dolžine do 300m**. Načrtovanje opreme in tehnologije sledi zahtevam za ravnanje s tankerji, ki prevažajo **nevarne snovi, naftne derivate v tekočem stanju in utekočinjen naftni plin (UNP)** ter izgradnji povezovalnih cevovodov z zaledjem.

»Obrat večjega tveganja za okolje«

V nalogi je jasno zapisano, da bo projekt **značilno posegel v koprski zaliv**. Predvideno je, da bo uprava za pomorstvo **omejila gibanje okoli celotnega objekta**, kar bo med drugim bistveno vplivalo na turizem in navtični turizem v zalivu. Zapisano je tudi, da je treba že vzporedno s projektno nalogo **voditi postopke sprememb okoljevarstvenih dovoljenj glede emisij v zrak in vode, emisij hrupa** ter okoljevarstvenega dovoljenja za **obrat večjega tveganja za okolje**. Da gre za resen projekt, s katerim so že seznanjeni nekateri poslovni partnerji, potrjuje **dopis**, ki ga je uprava družbe **Petrol d. d.**, naslovila na upravo družbe Luka Koper d. d. že junija 2023, v njem pa potrjuje prejem in preučitev predmetne projektne naloge ter poziva k organizaciji sestanka s ciljem prilagoditev projektne naloge.

Soglasno nasprotovanje ankaranskega občinskega sveta

Z vsebino projektne naloge in z neuspešnimi poskusi Občine Ankaran za seznanitev z veljavnim programom razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru se je na svoji 33. redni seji, 28. 5. 2026, seznanil tudi Občinski svet Občine Ankaran. Svetniki so soglašali, da se **širitev koprskega pristanišča načrtuje netransparentno in brez sodelovanja lokalnih skupnosti Ankarana in Kopra**. Soglasno so izrazili odločno nasprotovanje širjenju pristaniških površin v morje ter podaljšanju Pomola II proti zahodu, izgradnji novih priveznih mest za tankerje in postavitvi opreme za pretovor tekočih tovorov – kemikalij, naftnih derivatov v tekočem stanju in utekočinjenega naftnega plina (UNP). S sklepom so **pozvali vse pristojne k takojšnji prekinitvi aktivnosti za vzpostavitev novih tankerskih privezov**, ki bi nepovratno degradirali že sedaj močno obremenjen Koprski zaliv. Ker gre za projekt, ki presega ankaranski okvir, je Občinski svet Občine Ankaran **pozval organe sosednjih istrskih občin Pirana, Izole in Kopra, da se seznanijo s problematiko, ter da se pridružijo nasprotovanju** predvidenemu projektu izgradnje tankerskega pristanišča in plinskega terminala v Luki Koper. Župana Občine Ankaran je Občinski svet pooblastil, da z uporabo razpoložljivih pravnih sredstev prepreči izvajanje DPN za Luko Koper v delu, ki se nanaša na tankerski terminal za tekoče tovore.

Spomnimo, leta 2012 je bila zelo aktualna namera o vzpostavitvi plinskega terminala v Žavljah, ki je bila deležna velikega odpora javnosti. Odločno nasprotovanje je s sklepom občinskega sveta izdala tudi Mestna občina Koper, uprava Luke Koper pa je celo podpisala peticijo mednarodnega okoljskega centra Alpe Adria Green proti potrditvi umestitve projekta »Plinski terminal Žavljje« na evropsko listo prioritet skupnega pomena. Leta 2012 so torej vzpostavitvi plinskega terminala v Žavljah nasprotovali tako MOK kot tudi Luka Koper. Danes pa Luka Koper s plinskim terminalom nima več težav in bi ga postavila kar v koprski zaliv.

Ponovni poskus spreminjanja meje med Ankaranom in Koprom

Župan **Gregor Strmčnik** je občinske svetnike in javnost obenem seznanil tudi novimi okoliščinami v **pravdnem postopku** v povezavi z določitvijo delitvene bilance med občinama, ki ga je **Mestna občina Koper** v začetku letošnjega leta sprožila pred Upravnim sodiščem. V njem MOK kot tožeča stranka po novem trdi, da se **pretežni del parcel jugovzhodnega dela Ankarana nahaja na območju Mestne občine Koper**.

Gre za poskus oživitve posameznih določil **»Odloka o spremembi in določitvi novih območij naselij Koper – Capodistria, Bertoki – Bertocchi in Ankaran – Ancarano« iz leta 2005**, s katerim je MOK želela zmanjšati območje naselja Ankaran-Ancarano. Takratni odlok MOK je **Ustavno sodišče Republike Slovenije leta 2008 razveljavilo** in Občina Ankaran je bila leta 2011 ustanovljena na območju enotnega naselja Ankaran. V nadaljevanju sta občini **v letu 2016 sklenili »Spoznanje o delni delitvi premoženja«**



in z razdelitvijo parcel na predmetnem območju tudi določili mejo med občinama, skladno z odločbo Ustavnega sodišča RS o ustanovitvi Občine Ankaran. Za preostale elemente delitvene bilance med občinama, o katerih se OA in MOK nista mogli sporazumeti, poteka spor pred Upravnim sodiščem.

Ankaran bi bil s spremembo meja izključen kot stranka v postopkih nadaljnje širitve Luke Koper

A kljub temu - deset let kasneje, leta 2026, MOK ponovno skuša odpirati vprašanja lastništva in spremembe meja med OA in MOK **na račun zmanjševanja območja OA na ankaranski bonifiki**, ki je po *Uredbi o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN za Luko Koper)* **predvideno za širitev pristaniških površin**. Tožbo MOK, ki je naenkrat zavzela stališče, da bi nekatere nepremičnine, **četudi že dogovorno in s sporazumom umeščene v območje Ankaran**, vendarle sodile v Koper, je OA prejela konec januarja 2026. MOK si želi, da bi **današnje meje, ki potekajo ob reki Rižani, premaknili preko roba AOK** neposredno do Jadranske ceste (državna cesta R2-406/1407 Škofije – Lazaret).

Navedene težnje Mestne občine Koper za Ankaran pomenijo izgubo znatnega dela (skoraj 1/3) površine občine, izpad prihodkov iz NUSZ in koncesijske dajatve v občinski proračun, predvsem pa **popolno izključenost Občine Ankaran kot nosilca prostorskega načrtovanja in stranke v postopkih širitve Luke Koper**. V praksi to pomeni, da bi postopke podaljšanja pomola II. in izgradnje pomola III., kot je predvideno v DPN za Luko Koper, pristojna Ministrstva Republike Slovenije izvajala izključno le še v sodelovanju z Mestno občino Koper, medtem ko bi vsi vplivi teh posegov dosegali predvsem občane občine Ankaran. Enako velja za vse prihodnje širitvene načrte Luke Koper – s takšno spremembo meje bi občina Ankaran močno čutila posledice širitve pristaniške dejavnosti, a njen vpliv in njene pristojnosti bi bile izničene.

Glede na pomen predstavljene vsebine za celoten istrski obmorski prostor je Občinski svet Občine Ankaran pozval Občinski svet Mestne občine Koper, da se ogradi od takšnih stališč, ki jih pravni zastopniki MOK zagovarjajo v predmetnem pravnem postopku. Vse pristojne je pozval k nadaljevanju sporazumnega načina oblikovanja delitvene bilance med občinama ter da se v duhu dobrih sosedskih odnosov uskladijo tudi (in predvsem) stališča do razvoja mednarodnega pristanišča v Kopru in do zaščite koprskega zaliva.

Vsi sklepi Občinskega sveta Občine Ankaran, ki se nanašajo na zgornjo problematiko, so bili sprejeti soglasno.

Barbara Švagelj
PODŽUPANJA



Gregor Strmčnik
ŽUPAN

PRILOGE:

- Projektna naloga za izdelavo projekta idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka pomola II, Luka Koper d.d., april 2023;
- Dopis Petrol d.d. družbi Luka Koper d.d., 6. 6. 2023;
- MOK in Luka Koper proti plinskemu terminalu;
- Zahteva Občine Ankaran za dostop do informacij javnega značaja (ZDIJZ) družbi Luka Koper d.d., 23. 4. 2026;
- Zahteva Občine Ankaran za dostop do informacij javnega značaja (ZDIJZ) Ministrstvu za infrastrukturo Republike Slovenije, 23. 4. 2026;
- Obvestilo – odgovor Luke Koper na zahtevo Občine Ankaran (ZDIJZ), 14. 5. 2026;
- Odločba Ministrstva za infrastrukturo na zahtevo Občine Ankaran (ZDIJZ), 1. 6. 2026;
- Grafična priloga k sporočilu za javnost Občine Ankaran št. 168;
- Sklep Občinskega sveta Občine Ankaran o nasprotovanju vzpostavitvi tankerskih privezov v koprskem pristanišču za mednarodni promet št. 275/2026 z dne 28. 5. 2026;
- Meje med Občino Ankaran in Mestno občino Koper;



- Sklep Občinskega sveta Občine Ankaran o nasprotovanju poskusu spreminjanja meje med Ankaranom in Koprom št. 276/2026 z dne 28. 5. 2026;