



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

**33. seja Občinskega sveta
29. septembra 2026**

VPRAŠANJA, POBUDE IN ODGOVORI ČLANOM OBČINSKEGA SVETA

JURE COLJA, član občinskega sveta

Pisne pobude:

1. Zadeva: Sprememba sklepa glede priprave pobude za spremembe Državnega prostorskega načrta za območje Luke Koper

Predlagam, da se na eni od naslednjih sej Občinskega sveta sklep: »Občinski svet Mestne Občine Koper nalaga županu in strokovnim službam občinske uprave, da na podlagi predstavitve in drugih projektnih nalog Luke Koper pripravi pobudo sprememb Državnega prostorskega načrta«, ki je bil sprejet na 32. redni seji Občinskega sveta Mestne občine Koper spremeni tako, da bo iz sklepa jasno razvidno, da Občinski svet Mestne občine Koper nalaga županu in strokovnim službam občinske uprave pripravo takih pobud sprememb DPN, ki se bodo jasno opredelile proti škodljivim posegom v našem zalivu.

Pobuda za spremembe Državnega prostorskega načrta mora biti usmerjena v jasno opredelitev in omejitev prihodnjih posegov v pristaniško infrastrukturo, z namenom preprečevanja dodatnih nesprejemljivih obremenitev okolja, morja, obalnega prostora in kakovosti življenja prebivalcev slovenske Istre.

V okviru priprave pobude naj se posebej prouči in predlaga izključitev možnosti oziroma ustrezna prostorska omejitev posegov, ki bi omogočali:

- nadaljnje podaljševanje Pomola II proti zahodu;
- gradnjo dodatnih pomolov in novih priveznih mest za tankerje, namenjenih pretovoru nevarnih oziroma okoljsko tveganih tekočih tovorov;
- vzpostavitev nove infrastrukture za pretovor utekočinjenega naftnega plina (UNP) oziroma utekočinjenega zemeljskega plina (LNG) ter drugih primerljivih energetskih proizvodov, če bi takšni posegi pomenili dodatna nesprejemljiva okoljska ali varnostna tveganja za prebivalce in obalni prostor.

Pri pripravi pobude je treba upoštevati načelo previdnosti, varstvo morskega in obalnega okolja, varnost prebivalcev, vplive na turizem in kakovost življenja ter zagotoviti preglednost postopkov in ustrezno vključevanje zainteresirane javnosti.

Cilj pobude je, da se prihodnji razvoj Luke Koper prostorsko usmerja na način, ki preprečuje dodatne nesprejemljive posege v Koprski zaliv in zagotavlja dolgoročno varstvo okolja ter prebivalcev Mestne občine Koper in širše slovenske Istre.

Posredujem predlog odgovora:

Odgovor:

Zahvaljujemo se za posredovano pobudo.

Kot ste predlagali, je Občinski svet na svoji 32. seji sprejel sklep, ki županu in strokovnim službam nalaga, da na podlagi predstavitve načrtovanih investicijskih projektov in drugih projektnih nalog Luke Koper, d. d. pripravijo pobudo sprememb Državnega prostorskega

načrta, ki jo pred posredovanjem pristojnemu ministrstvu v potrditev posreduje Občinskemu svetu.

V okviru pobude za spremembo Državnega prostorskega načrta bodo naslovljene tudi vsebine, ki ste jih navedli v pobudi.

Strinjamo se z vašim stališčem, da morajo biti vse spremembe Državnega prostorskega načrta načrtovane na podlagi strokovnih analiz, načela previdnosti, transparentnih postopkov in vključevanja javnosti. Ob tem dodajamo, da Koprski zaliv ni zgolj prostor za širitev pristaniške infrastrukture, temveč je tudi naravna in skupna vrednota, za katero nosimo odgovornost. Razvoj pristanišča mora biti skladen z dolgoročnim varovanjem naravnih virov in javnega interesa, zato gospodarskih ciljev ni mogoče obravnavati ločeno od odgovornosti do okolja in lokalnega prebivalstva. V okviru priprave pobude za spremembo Državnega prostorskega načrta bomo upoštevali vaše predloge in jasno opredelili meje sprejemljivih posegov v pristaniško infrastrukturo, da bodo predlagane spremembe dejansko prispevale k preprečevanju nesprejemljivih posegov v Koprski zaliv in k dolgoročnemu varstvu slovenske Istre. Zavedamo se namreč, da je gospodarski razvoj pristanišča pomemben, vendar ne sme potekati na račun morja, obalnega prostora, varnosti prebivalcev in kakovosti življenja ljudi, ki v slovenski Istri živimo.

2. Pobuda prebivalcev Čevljarske ulice v Kopru

V imenu krajanov in stanovalcev Čevljarske ulice vam posredujem njihovo pobudo (dodajam v mail skenirano verzijo) za skupno reševanje problematike na omenjeni ulici, predvsem glede zagotavljanja večje varnosti, preprečevanja vandalizma in vzpostavitve zaščitnega portona.

V njihovem imenu vas prosim za čimprejšnjo obravnavo pobude, njeno upoštevanje in hitro ter učinkovito rešitev brez zgubljanja dodatnega časa. Prebivalci si zaslužijo večjo varnosti in kakovost bivanja.

Odgovor:

Zahvaljujemo se vam za posredovano pobudo in izpostavitve problematike vandalizma na Čevljarski ulici v Kopru. Zagotavljanje varnosti, miru in visoke kakovosti bivanja naših občanov in občanov je ena izmed prioritet Mestne občine Koper.

VMU Istra – Občinskem redarstvu dajemo velik poudarek nadzoru spoštovanja javnega reda in miru ter spoštovanju prometne ureditve v starem mestnem jedru Kopra. V Občinskem redarstvu nadzore v starem mestnem jedru izvajamo z občinskimi redarskimi obhodniki (peš), ki omogočajo neposreden stik s terenom, samimi občani in hitro ukrepanje ob morebitnih kršitvah.

Poleg rednih kontrol občinskega redarstva se redno izvajajo tudi usmerjeni nadzori v obliki mešanih patrulj v sodelovanju s Policijsko postajo Koper. S tem skupnim delovanjem zagotavljamo višjo stopnjo prisotnosti pooblaščenih oseb in učinkovitejše reševanje kompleksnejših varnostnih izzivov.

Redne nadzore in prisotnost občinskega redarstva ter nadzor v mešanih patruljah s policisti bomo nadaljevali tudi v prihodnje. Po potrebi bomo na izpostavljenih mestih v starem mestnem jedru Kopra nadzore še okrepili.

3. Sanacija cestišč in dovoznih poti v Marezigah (ter ostalih)

Podajam pobudo za čimprejšnjo in celovito sanacijo določenih cestišč in dovoznih poti na območju Marezig, v bližini turistične kmetije Štok, ki jo navajam zgolj kot orientacijsko točko za določitev lokacij.

Močni nalivi in poplave izpred nekaj let so na omenjenem območju povzročili precejšnjo škodo na cestiščih in dovoznih poteh. Tamkajšnji prebivalci so si v sodelovanju s krajevno skupnostjo že večkrat prizadevali za ureditev nastalih razmer, vendar so bili dosedanja ukrepi omejeni predvsem na nasipavanje poti z gramozom in podobnim materialom. Takšnečasne rešitve težave ne odpravljajo, saj se ob vsakem večjem nalivu stanje ponovno poslabša.

Prebivalcem je bilo pojasnjeno, da naj bi se na tem območju v prihodnosti izvajali določeni gradbeni posegi, zaradi česar naj bi bila sanacija za zdaj nesmiselna. Vendar čas mineva, ustreznna ureditev pa še vedno ni zagotovljena. Ljudje se morajo tako vsakodnevno voziti po poškodovanih, neurejenih in potencialno nevarnih poteh, kar predstavlja nepotrebno tveganje in otežuje dostop

do njihovih domov.

Zato predlagam, da pristojne službe čim prej pristopijo k celoviti in trajni sanaciji navedenih cestišč in dovoznih poti. Pričakujem konkretno rešitev, ki bo ustrezno uredila stanje in zagotovila varno ter nemoteno uporabo poti tudi ob močnejših padavinah, ne pa zgolj ponavljanja začasnih ukrepov, kot je nasipavanje z gramozom.

Prosim za hitro ukrepanje in jasno opredelitev načina ter časovnega okvira izvedbe sanacije, ker prebivalci na ureditev čakajo že predolgo. Enako predlagam za vsa ostala cestišča predvsem na območju koprškega zaledja, ki krajanom predstavljajo ogromno težav na dnevni ravni – od škode na avtomobilih do nevarnosti.

Odgovor:

Zavedamo se, da poškodovana in neurejena cestišča ter dovozne poti prebivalcem povzročajo vsakodnevne težave, povečujejo stroške vzdrževanja vozil in lahko predstavljajo tudi varnostno tveganje, zlasti ob močnejših padavinah.

Pojasnjujemo, da so bila sredstva, predvidena v letošnjem proračunu za interventne sanacije, že porabljena, zato dodatna sredstva za tovrstne posege v okviru trenutno razpoložljivih proračunskih sredstev niso več na voljo.

Kljub temu se zavedamo pomena ustrezne prevoznosti in varnosti cestne infrastrukture za prebivalce, zato bomo pobudo upoštevali pri nadaljnjem načrtovanju vzdrževalnih in sanacijskih del ter pri pripravi prihodnjih proračunov. Pri tem je, seveda, najprej treba preveriti stanje na terenu, oceniti obseg potrebnih posegov in določiti prednostne naloge glede na stopnjo poškodovanosti, prometno varnost in zagotavljanje dostopnosti do stanovanjskih objektov.

Za potrebe prihodnjega načrtovanja pripravljamo pregled najbolj kritičnih odsekov in oceno potrebnih finančnih sredstev, kar bo podlaga za določitev prednostnih sanacijskih posegov.

Pri nadaljnjem načrtovanju bomo posebno pozornost namenili odsekom, ki zaradi poškodovanosti najbolj vplivajo na varno in nemoteno uporabo cest ter zahtevajo trajnejše rešitve namesto ponavljajočih se začasnih ukrepov, pri čemer bo izvedba odvisna od razpoložljivih finančnih sredstev in drugih okoliščin.

Zahvaljujemo se za podano pobudo in razumevanje trenutnih proračunskih omejitev.

4. Pobuda za znižanje cen parkiranja in ponovno uvedbo brezplačnega parkiranja ob vikendih, praznikih in po določeni uri

Kot Koprčan absolutno podpiram pobudo za znižanje cen parkiranja v Mestni občini Koper in ponovno uvedbo brezplačnega parkiranja ob vikendih in praznikih. Ker smo v svojem programu za lokalne volitve imeli pripravljeno enako rešitev, tokrat podajam pobudo za naslednji mandat in izrekam podporo taki pobudi ne glede na to s katere strani bo prišla. Menim, da gre za pomemben ukrep, s katerim lahko povečamo dostopnost mesta, spodbudimo njegov obisk ter pomagamo lokalnemu gospodarstvu.

Spomnimo, da je bilo pred dvema mandatoma parkiranje ob vikendih in praznikih na določenih parkiriščih brezplačno, urne postavke pa so bile bistveno nižje kot danes. Zato predlagam, da Mestna občina Koper skupaj z upravljavcem parkirišč ponovno preuči takšen pristop in poišče rešitve, ki bodo prijaznejše do obiskovalcev, občanov in občanov ter lokalnih podjetnikov.

Cilj parkirne politike ne bi smel biti zgolj prihodek od parkirnin, temveč tudi spodbujanje obiska mesta in potrošnje v lokalnih gostinskih obratih, trgovinah ter pri obrtnikih. Če obiskovalec za uro, dve ali tri parkiranja nameni manj denarja, lahko ta sredstva porabi za kavo, kosilo, nakup v lokalni trgovini ali storitev pri obrtniku. S tem neposredno podpira lokalno gospodarstvo, mestno jedro pa postaja privlačnejše in bolj živahno.

Zato predlagam, da pristojne službe pripravijo pregled obstoječih cen parkiranja in možnosti

njihovega znižanja ter preučijo ponovno uvedbo brezplačnega parkiranja ob vikendih in praznikih na izbranih parkiriščih. Pri tem naj se upoštevajo tudi prometna obremenjenost, razpoložljivost parkirnih mest in potrebe stanovalcev.

Koper mora biti mesto, v katerega bodo ljudje radi prihajali, v njem preživljali prosti čas in trošili pri lokalnih ponudnikih, ne pa mesto, kjer bo strošek parkiranja predstavljal nepotrebno oviro za obisk.

Cilj pobude je preprost: nižji stroški parkiranja, več obiskovalcev, živahnejše mestno jedro in več priložnosti za lokalno gospodarstvo.

Odgovor:

Pri oblikovanju parkirne politike je treba poleg dostopnosti mesta za obiskovalce in podpore lokalnemu gospodarstvu upoštevati tudi dejansko zasedenost parkirišč ter zagotavljanje razpoložljivosti parkirnih mest za različne skupine uporabnikov.

Cene parkiranja v Mestni občini Koper so razmeroma ugodne, parkirišča pa so pogosto zelo zasedena. Dodatno zniževanje cen oziroma uvedba brezplačnega parkiranja ob koncih tedna in praznikih bi lahko še povečala povpraševanje po parkirnih mestih, kar bi otežilo njihovo razpoložljivost ter povečalo prometno obremenitev mestnega središča.

Ob tem velja izpostaviti prilagoditev režima parkiranja v zimskem obdobju, ki velja od 29. septembra do 25. aprila. V tem času je na posameznih parkiriščih omogočeno brezplačno parkiranje v naslednjih terminih:

- 1. brezplačno parkiranje po 16. uri:***
 - na Ukmarjevem trgu*
 - trgu Brolo,*
- 2. brezplačno parkiranje po 16. uri in ob sobotah, nedeljah in dela prostih dnevih:***
 - Parkirišče Piranska cesta – Olimpijski bazen*
 - Tržnica izven zapornic*
 - Ankaranska cesta 5–5c*
 - Rotunda*
 - Ob stadionu*
 - Novi ZD Koper*
 - Ob mandraču*
 - Ulica 15. maja*
 - Semedela – Nova ulica*
 - Šalara*
 - TPO Mandrač*
 - OŠ Anton Ukmar,*
- 3. brezplačno parkiranje omogočeno po 15. uri in ob sobotah, nedeljah in dela prostih dnevih:***
 - Gorc Sermin.*

Menimo, da takšna ureditev predstavlja prilagoditev parkirnega režima v zimskem obdobju in uporabnikom na posameznih parkiriščih omogoča brezplačno parkiranje v določenih časovnih obdobjih.

Cilj parkirne politike zato ni ustvarjanje prihodkov iz parkirnin, temveč predvsem učinkovito upravljanje omejenega števila parkirnih mest, zagotavljanje njihove dostopnosti in usklajevanje potreb stanovalcev, obiskovalcev ter drugih uporabnikov mesta. Pomembno je tudi spodbujanje obiska mestnega jedra in lokalnega gospodarstva, vendar je treba morebitne ukrepe presojati celostno, ob upoštevanju njihovih prometnih, prostorskih in finančnih učinkov.

Morebitne spremembe cenovne politike oziroma uvedbo brezplačnega parkiranja na posameznih parkiriščih je zato treba presojati na podlagi dejanske zasedenosti, prometnih obremenitev in potreb uporabnikov. Pri tem je smiselno iskati rešitve, ki bodo prispevale k dostopnosti mesta in podpori lokalnemu gospodarstvu, ne da bi dodatno zmanjševale

razpoložljivost parkirnih mest, zlasti na najbolj obremenjenih lokacijah.

Zahvaljujemo se za pobudo, ki odpira pomembno vprašanje usklajevanja parkirne politike z dostopnostjo mesta, potrebami uporabnikov in razvojem lokalnega gospodarstva.

5. Objava članka v občinskem glasilu MOK glede pohvale vrednega dogodka nastajajočega društva ŠKDM – Športno kulturno društvo Markovec, Markovec povezuje
V mesecu septembru so člani omenjenega društva v nastajanju organizirali čistilno akcijo, ki je potekala dva vikenda. V okviru akcije so prostovoljno očistili območje centra Markovca in prebelili nekatere vidnejše stene. Poleg tega so organizirali tudi turnir v malem nogometu, ki je pritegnil lepo število udeležencev in obiskovalcev ter pokazal, da v lokalnem okolju obstaja interes za tovrstne dejavnosti.

Menim, da gre za pohvale vredno pobudo, ki spodbuja predvsem mlade k aktivnemu preživljanju prostega časa, zdravemu načinu življenja, prostovoljstvu in odgovornemu odnosu do skupnosti, v kateri živijo. Takšne dejavnosti pomembno prispevajo k povezovanju krajanov ter ustvarjanju bolj urejenega in aktivnega lokalnega okolja.

Zato predlagam, da se v občinskem glasilu Mestne občine Koper objavi članek o omenjenih dogodkih in s tem predstavi ter podpre prizadevanja mladih za izboljšanje kakovosti življenja v lokalni skupnosti.

Odgovor:

Na Mestni občini Koper nas veseli, ko se društva organizirajo in pripravijo različne aktivnosti, ki prispevajo k boljšemu okolju, še zlasti, če ob tem spodbujajo aktivno preživljanje prostega časa, zdrav način življenja, prostovoljstvo in odgovoren odnos do skupnosti, v kateri živijo. Novico smo objavili 30. septembra, in sicer na spletni strani [ekopercapodistria](https://ekopercapodistria.si/novice/drustvo-v-nastajanju-skdmo-epsalo-markovec/) (<https://ekopercapodistria.si/novice/drustvo-v-nastajanju-skdmo-epsalo-markovec/>). Vsa društva in posameznike, ki bi želeli občanke in občane seznanimi z različnimi dogodki, vabimo, da nam novice in obvestila pošljejo na pr@koper.si ali ekoper@koper.si.

6. Pobuda za sanacijo, posodobitev in širitev mreže otroških in športnih igrišč na območju Mestne občine Koper

Na podlagi obiskov terena in pogovorov s prebivalkami in prebivalci Mestne občine Koper podajam pobudo, da pristojne službe Mestne občine Koper v čim krajšem času oziroma v naslednjem mandatnem obdobju pristopijo k celovitemu pregledu stanja obstoječih otroških in športnih igrišč na območju celotne občine ter pripravijo načrt njihove sanacije, obnove in posodobitve. Tako kot sem to storil že večkrat v toku tega mandata.

Številna igrišča predstavljajo pomemben prostor za druženje, rekreacijo, igro otrok in aktivno preživljanje prostega časa vseh generacij. Zato je pomembno, da so ustrezno vzdrževana, varna, funkcionalna in prilagojena potrebam lokalnega prebivalstva. Ob tem je treba posebno pozornost nameniti tudi območjem, kjer so obstoječe površine dotrajane, neustrezno opremljene ali ne zagotavljajo zadostnih možnosti za kakovostno preživljanje prostega časa.

Poleg obnove obstoječe infrastrukture predlagam tudi načrtno gradnjo novih otroških in športnih igrišč na območju celotne Mestne občine Koper, s posebnim poudarkom na zaledju občine, kjer so možnosti za šport, rekreacijo in druženje v posameznih krajih lahko omejene. Pri načrtovanju novih ureditev naj se upoštevajo potrebe krajevnih skupnosti, število prebivalcev, zastopanost različnih starostnih skupin ter dostopnost igrišč za otroke, mladostnike in druge občanke ter občane.

Predlagam, da Mestna občina Koper:

- pripravi pregled stanja in potreb po sanaciji ter posodobitvi obstoječih otroških in športnih igrišč;
- na podlagi ugotovitev določi prednostne lokacije za obnovo in pripravi časovni načrt izvedbe;

- preveri potrebe po novih otroških in športnih igriščih v vseh krajevnih skupnostih, zlasti v zaledju občine;
- pripravi večletni načrt vlaganj, ki bo omogočal postopno in enakomernejšo dostopnost do ustreznih športnih in igralnih površin po celotni občini.

Cilj pobude je zagotoviti, da bodo otroška in športna igrišča ustrezno vzdrževana, varna in dostopna ter da bodo imele vse krajevne skupnosti, tudi tiste v zaledju Mestne občine Koper, primerne možnosti za igro, šport, rekreacijo in druženje.

Odgovor:

Zahvaljujemo se za podano pobudo glede pregleda stanja obstoječih otroških in športnih igrišč ter priprave načrta njihove sanacije, obnove, posodobitve in morebitne gradnje novih igrišč na območju Mestne občine Koper. Zavedamo se pomena ustrezno vzdrževanih, varnih in dostopnih otroških ter športnih igrišč za kakovostno preživljanje prostega časa, spodbujanje gibanja in druženje vseh generacij.

Predlagane aktivnosti bomo pripravili kot podlago za nadaljnje načrtovanje na tem področju. V okviru tega bomo pozornost namenili pregledu stanja obstoječih igrišč, ugotavljanju potreb po sanaciji in posodobitvi ter preveritvi možnosti za ureditev novih igralnih in športnih površin, tudi v zaledju občine.

Na podlagi ugotovitev bo mogoče opredeliti prednostne lokacije in načrtovati postopno izvedbo potrebnih ureditev ob upoštevanju dejanskih potreb krajevnih skupnosti, stanja infrastrukture ter razpoložljivih proračunskih sredstev.

Cilj je zagotoviti ustrezne pogoje za igro, šport in rekreacijo na območju celotne Mestne občine Koper ter s postopnim vlaganjem v obstoječo in novo infrastrukturo prispevati k boljši kakovosti bivanja občanov in občanov.

Zahvaljujemo se za pobudo in opozorilo na pomen sistematičnega pristopa k urejanju otroških in športnih igrišč.

ALAN MEDVEŠ, član občinskega sveta

Vprašanje:

Bi vprašal glede nadaljevanja gradnje kanalizacije na območju Istrske ceste in Škocjana, hkrati pa tudi glede projekta, ki smo ga odobrili, to je kolesarska pot in pešpot na Istrski cesti od pokopališča oziroma VinaKoper proti Bertokom.

Odgovor:

Mestna občina Koper je izgradnjo kolesarske steze s pločnikom Škocjan–Bertoki ter izgradnjo kanalizacije Bertoki združila v enotno javno naročilo. Žal sta bila oba dosedanja postopka, objavljena na Portalu javnih naročil, neuspešna, zato smo bili primorani naročilo že tretjič ponoviti. Trenutno je naročilo ponovno objavljeno na Portalu javnih naročil, odpiranje ponudb pa bo 23. 10. 2026 ob 11. uri. Po zaključku postopka in izbiri izvajalca bomo pristopili k izvedbi del.

JADRANKA ŠTURM KOCJAN, članica občinskega sveta

Vprašanje v imenu Jasne Softič:

Kdaj bomo vzpostavili v funkcijo knjižnico v Osnovni šoli Škofije, kot je bilo dogovorjeno v projektu?

Odgovor:

V projektu izgradnje Osnovne šole Škofije je bilo predvideno, da bi v prostoru šolske knjižnice vzpostavili tudi krajevno knjižnico za občane. Predvideno je, da bi dejavnost krajevne knjižnice organizirali v sodelovanju z Osrednjo knjižnico Srečka Vilharja Koper.

Za vzpostavitev knjižnične dejavnosti za občane pa je treba zagotoviti izpolnjevanje ustreznih prostorskih, organizacijskih in kadrovskih pogojev ter izvesti določene prilagoditve prostora skladno z veljavnimi normativi za izvajanje knjižnične dejavnosti. Poleg tega je treba zagotoviti tudi dodatna proračunska sredstva za pokrivanje stroškov dela, nakup knjižnega gradiva, opremo prostora ter druge stroške blaga in storitev, povezanih z delovanjem krajevne knjižnice, ki pa do sedaj v proračunih Mestne občine Koper niso bila zagotovljena. Občina je s temi okoliščinami in potrebnimi prilagoditvami obveščala tako vodstvo KS Škofije kakor tudi vodstvo Osrednje knjižnice Srečka Vilharja Koper.

Vzpostavitev knjižnične dejavnosti bo možna po zagotovitvi potrebnih proračunskih sredstev in uskladitvi vseh organizacijskih pogojev z Osrednjo knjižnico Srečka Vilharja Koper.

Koper, 13. oktobra 2026

SLUŽBA ZA OBČINSKI SVET IN
KRAJEVNE SKUPNOSTI